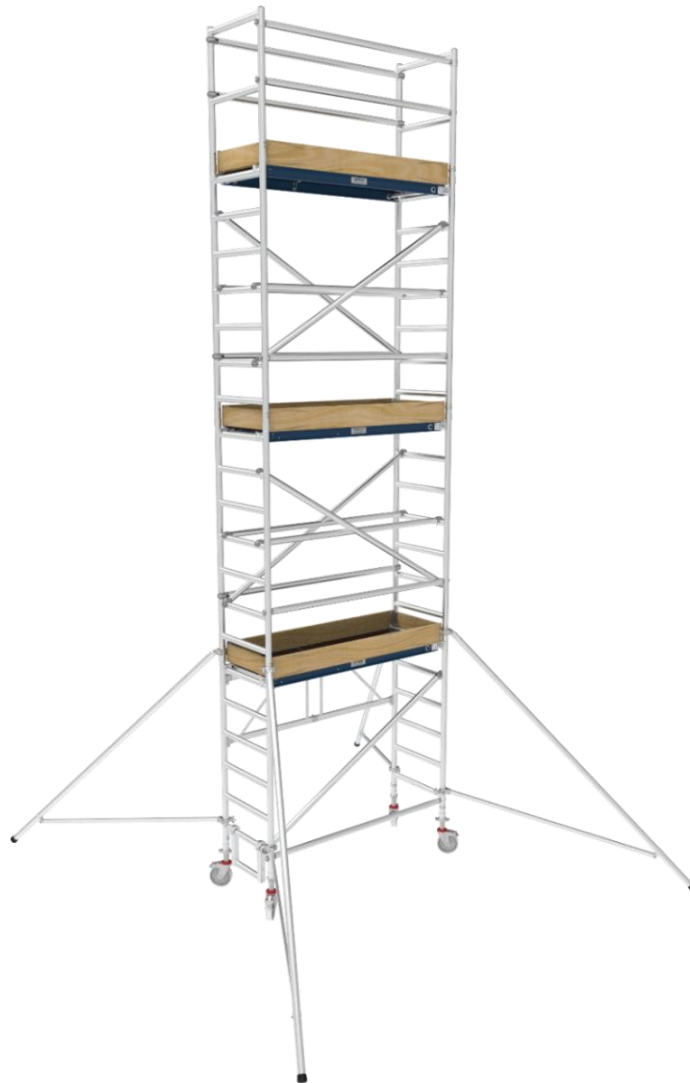


SPYDER

Notice de montage
Assembly Manual

102-61029529 - ind.1 – 01 / 2023



Manuel d'instructions / Assembly manual EN 1004-2

Français p.2 – [English p.33](#) – [Deutsch p. 64](#) – [Español p. 95](#) – [Nederland p. 126](#)
[Italiano p. 157](#) – [Português p. 188](#)

Tubesca-Comabi
Route Boves
80250 Ailly sur Noye – France

+33 (0) 3 22 96 15 00
tubesca-comabi.com

SIRET : 42248183800023
NAF : 2511Z

Capital : 6.393.200 €
RCS : 422 481 838

FRANÇAIS - Sommaire

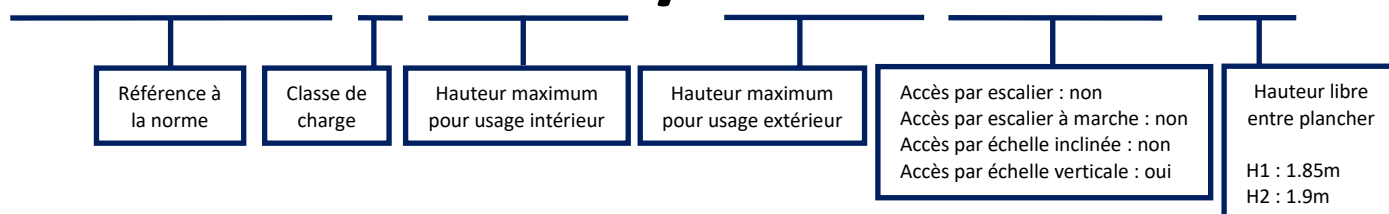
Chapitre 1 : Les spécifications techniques de la tour mobile d'accès et de travail	4
1-1 : Marquage :	4
1-2 : Caractéristiques techniques :	4
1-3 : Les nomenclatures des différents modèles	5
1-4 : Les schémas de composition des modèles (par taille)	6
1-5 : Précautions de montage, modification et d'utilisation	7
Chapitre 2 : Le montage	8
2-1 : Montage de la base pliante :	8
2-2-a : Mise en place des roues Ø125 (pour 0.75m à 3.8m) :	8
2-2-b : Mise en place des roues Ø200 (pour 5.8m) :	9
2-3 : Mise en place du plateau pour la configuration 0.75m :	9
2-3-1 : Mise en place du plancher :	9
2-3-2 : Mise en place de la lisse :	10
2-3-3 : Mise en place des plinthes :	10
2-4 : Mise en place pour la configuration 1.8m :	11
2-4-1 : Mise en place de la lisse inférieure :	11
2-4-2 : Mise en place de la diagonale inférieure :	11
2-4-3 : Mise en place des supports de cadre de garde-corps	12
2-4-4 : Mise en place des cadres de garde-corps	12
2-4-5 : Vérification de l'horizontalité du produit.	12
2-5 : Stabilisateurs	12
2-5-1 : Règles de montage	13
2-5-2 : Montage des stabilisateurs	13
2-5-3 : Position des stabilisateurs	14
2-6 : Mis en place des protections de la zone de travail pour 1,8m.	15
2-6-1 : Montage du plateau	15
2-6-2 : Ouverture trappe	15
2-6-3 : Montage des lisses et sous-lisses	15
2-6-4 : Montage des plinthes	16
2-7 : Mise en place de la configuration de 3,8m :	17
2-7-1 : Montage des échelons intermédiaires	17

2-7-2 : Montage des stabilisateurs.....	17
2-7-3 : Position des stabilisateurs	17
2-7-4 : Montage du plancher	18
2-7-5 : Montage des lisses et sous-lisses	18
2-7-6 : Montage des plinthes	19
2-7-7 : Montage des diagonales.....	19
2-7-8 : Montage des cadres de garde-corps	20
2-7-9 : Montage du plancher	20
2-7-10 : Montage de lisses et sous-lisses.....	21
2-7-11 : Montage des plinthes	21
2-8 : Mise en place de la configuration de 5,8m :.....	22
2-8-1 : Montage du berceau	22
2-8-2 : Montage des échelons intermédiaires	22
2-8-3 : Montage du plancher	23
2-8-4 : Montage des lisses et sous-lisses	23
2-8-5 : Montage de plinthes.....	24
2-8-6 : Montage des diagonales.....	24
2-8-7 : Montage des cadres de garde-corps	25
2-8-8 : Montage du plancher	25
2-8-9 : Montage des lisses et sous-lisses	26
2-8-10 : Montage des plinthes	26
Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation.....	27
Chapitre 4 : Les consignes.....	27
Chapitre 5: La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage.....	29
Chapitre 6: Encombrement.....	31
Chapitre 7 : Le Démontage	31
Chapitre 8 : Environnement.....	32
Chapitre 9 : La garantie.....	32

Chapitre 1 : Les spécifications techniques de la tour mobile d'accès et de travail

1-1 : Marquage :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2 : Caractéristiques techniques :

Construction :

Structure aluminium soudée

DIM PLATEAU	
LONGUEUR (m)	1,81
LARGEUR (m)	0,61
CHARGE PONCTUELLE (Kg)	150Kg
CHARGE ADMISSIBLE (Kg)	221Kg

Charge structure :

- Charge ponctuelle : **150 Kg sur un seul plateau chargé**
- Charge maxi admissible sur un seul niveau : **2000 N/m² (≈ 221kg) uniformément réparti sur le plateau**
- 1 personne par plateau (voir plateau ci-dessus)
- Seul le dernier plateau peut être chargé avec la personne dessus, **sans oublier de respecter les limites de charges indiquées ci-dessus !**



Emploi obligatoire des stabilisateurs
Obligatoire pour toutes les hauteurs de la tour mobile

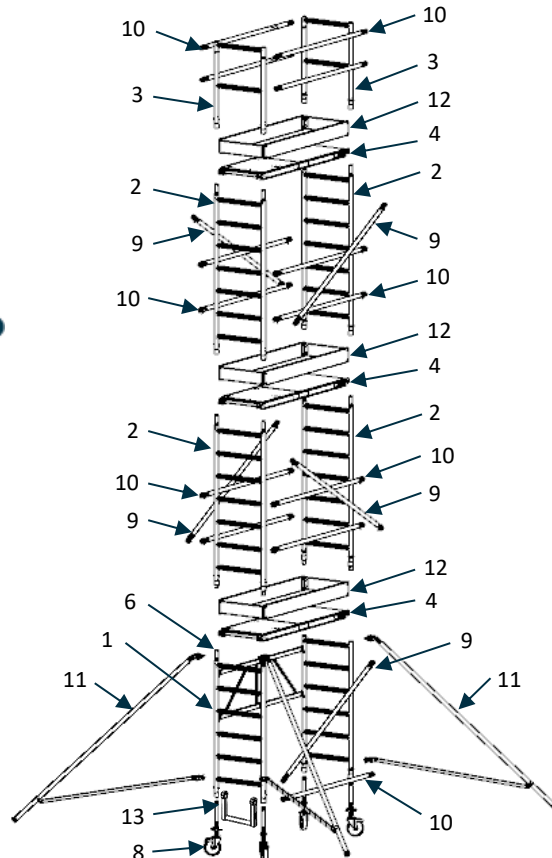
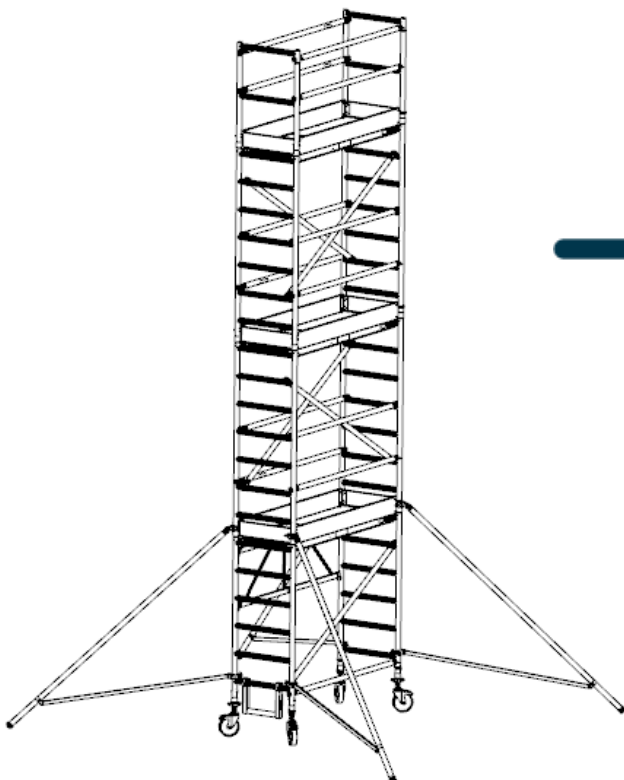
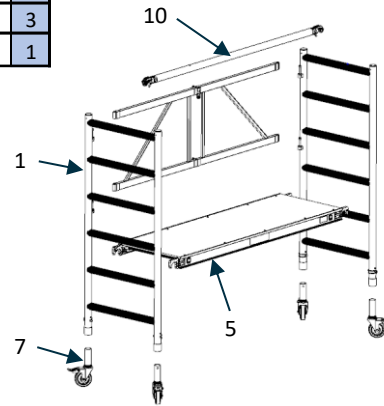
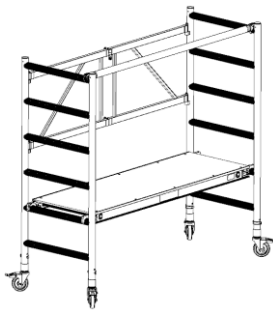


1-3 : Les nomenclatures des différents modèles

Schémas des kits composants :

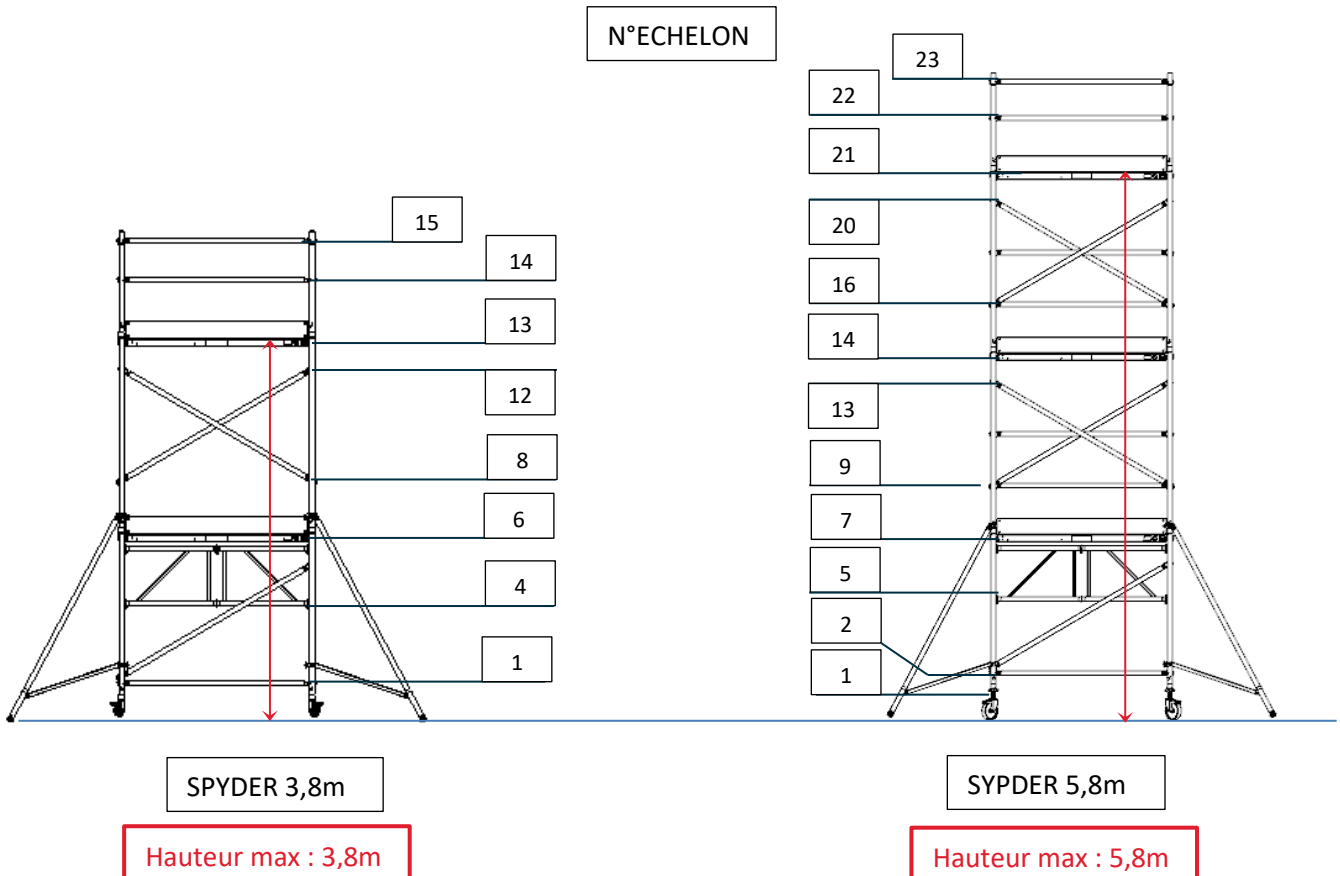
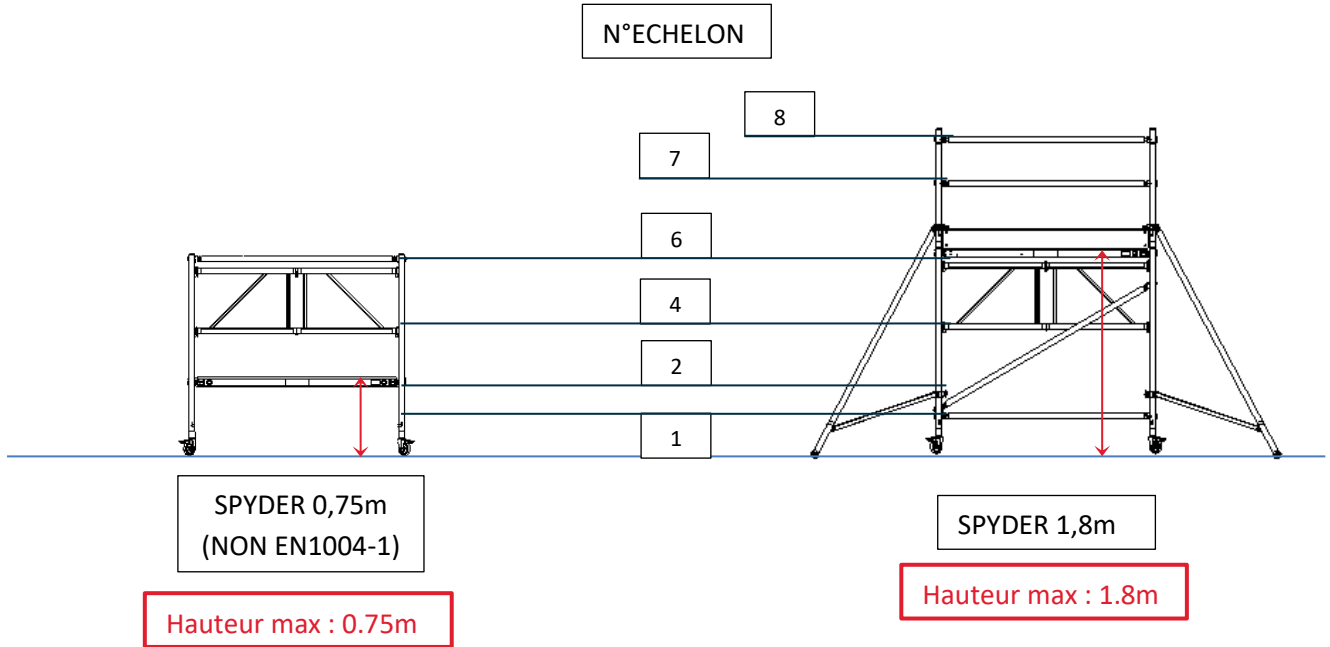
SPYDER				02940-001	02940-002	02940-004	02940-005
				(0,75m)	(1,8m)	(3,8m)	(5,8m)
N°	DESIGNATION	REFERENCE	POIDS(Kg)/UT				
1	ENSEMBLE BASE PLIANTE	02940-200	13	1	1	1	1
2	REHAUSSE 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	ECHELLE GC 1x2	02940-302	2,6		2	2	2
4	PLANCHER AT LG:1,85m -308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	PLANCHER ST LG: 1,85m -308005	02940-402	12,8	1			
6	MANCHONS REHAUS. BASE-K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	KIT 4 ROUES D: 125mm -K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	ROUE A VIS DIA: 200mm -K982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONALE ENTRAXE:1,85m -308006	02940-501	2		1	3	5
10	LISSE ENTRAXE:1,85m -308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	STABILISATEUR H:0-6,2m -308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	ENS. 4 PLINTHES BOIS -K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	BERCEAU BASE	02940-205	1,8				1

Tableau des configurations possible suivant produits						
		1m	2m	3m	4m	5m
PRODUIT	02940-001 (0,75m)					
	02940-002 (1,8m)					
	02940-004 (3,8m)					
	02940-005 (5,8m)					



1-4 : Les schémas de composition des modèles (par taille)

Hauteur plateau \neq hauteur travail
Adapter la hauteur plateau à la zone de travail



1-5 : Précautions de montage, modification et d'utilisation

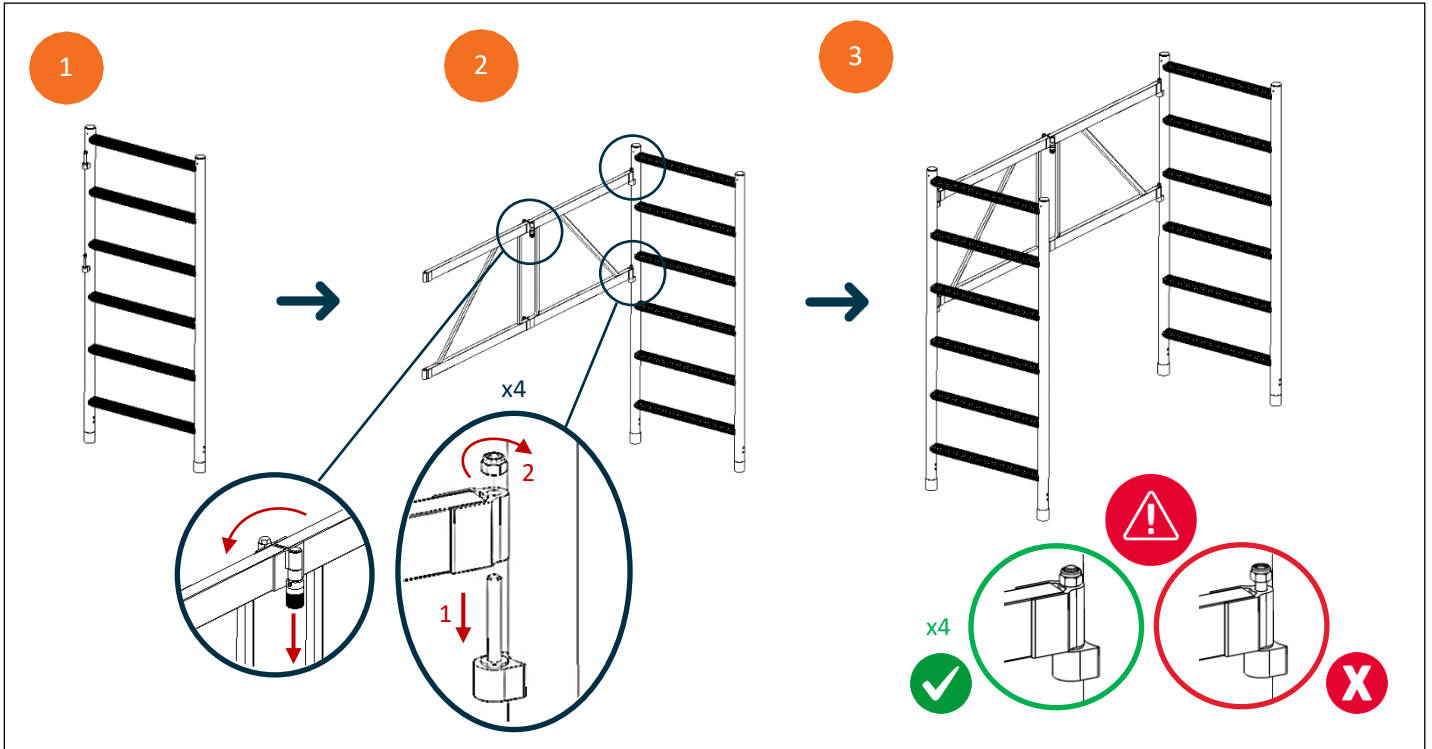
- Le manuel d'instructions doit être disponible sur le lieu d'utilisation de la tour mobile.
- Cette tour mobile d'accès et de travail doit uniquement être utilisée conformément au présent manuel, sans aucune modification.
- Les tours mobiles d'accès et de travail doivent uniquement être utilisées conformément aux réglementations nationales.
- Utilisation intentionnelle en tant que moyen d'accès à la zone de travail.
- Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponibles sur le chantier.
- Avant d'assembler la tour mobile d'accès et de travail, il convient de vérifier l'emplacement afin d'identifier et de prévenir les phénomènes dangereux lors de l'assemblage, de la modification et du démontage, y compris, sans s'y limiter :
 - Les conditions au sol ;
 - Le niveau de pente ;
 - Les obstacles (terrestres et aériens) ;
 - Les conditions météorologiques ;
 - Les phénomènes dangereux électriques.
- Assembler la tour mobile d'accès et de travail suivant ce manuel de montage et d'utilisation.
- S'assurer que toutes les goupilles nécessaires et tous les verrous soient bien en place.
- Le SPYDER doit être monté et démonté uniquement par un personnel formé aux instructions de montage et d'utilisation.
- Les cours de formation de l'utilisateur ne peuvent pas se substituer aux manuels d'instructions, mais seulement les compléter.
- Seuls les composants TUBESCA-COMABI d'origine spécifiés dans le présent manuel doivent être utilisés.
- Les composants endommagés ou défectueux ne doivent pas être utilisés.
- Pour tout montage d'élément, se référer aux schémas ci-avant §1-3.
- Le port d'EPI (Equipements de Protection Individuels) est obligatoire pour le montage et le démontage.
- Les stabilisateurs doivent toujours être installés en respectant leurs positions angulaires, se référer aux schémas et tableaux ci-après §2-5 (Règles de montage stabilisateurs).
- Montage à 2 personnes.
- L'accès aux différents niveaux s'effectue par l'intérieur de la tour mobile via les trappes.
- Le hissage des éléments pour l'élévation du produit se font du côté garde-corps une fois celui-ci mis.
- Le hissage des outils ou autres éléments pendant l'utilisation du produit se fait par les trappes d'accès des plateformes.
- Ce produit doit uniquement être utilisé conformément au manuel d'instructions.
- Les tours mobiles d'accès et de travail ne sont pas des points d'ancrage pour les systèmes d'arrêt de chute.
- Le travail sur un plateau n'est autorisé qu'avec un garde-corps complet comprenant les mains courantes, les lisses intermédiaires et les plinthes.
- Après assemblage ou modification, les informations minimales suivantes doivent être affichées sur la tour mobile d'accès et de travail et être clairement visibles depuis le sol (par exemple sur une étiquette) :
 - Le nom et les coordonnées de la personne responsable ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est prêt ou non à être utilisée ;
 - La classe de chargement et la charge uniformément répartie ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est uniquement destinée à un usage en intérieur ;
 - La date d'assemblage.



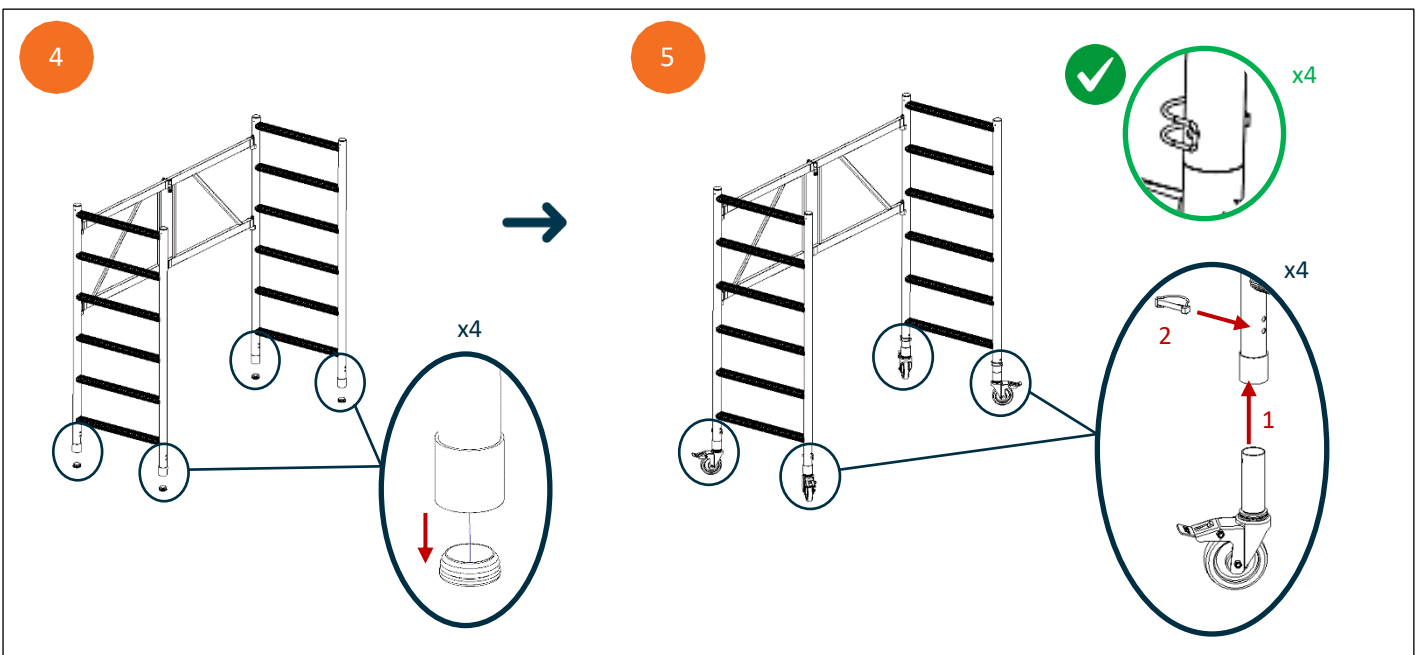
**MONTAGE A DEUX PERSONNES
OBLIGATOIRE**

Chapitre 2 : Le montage

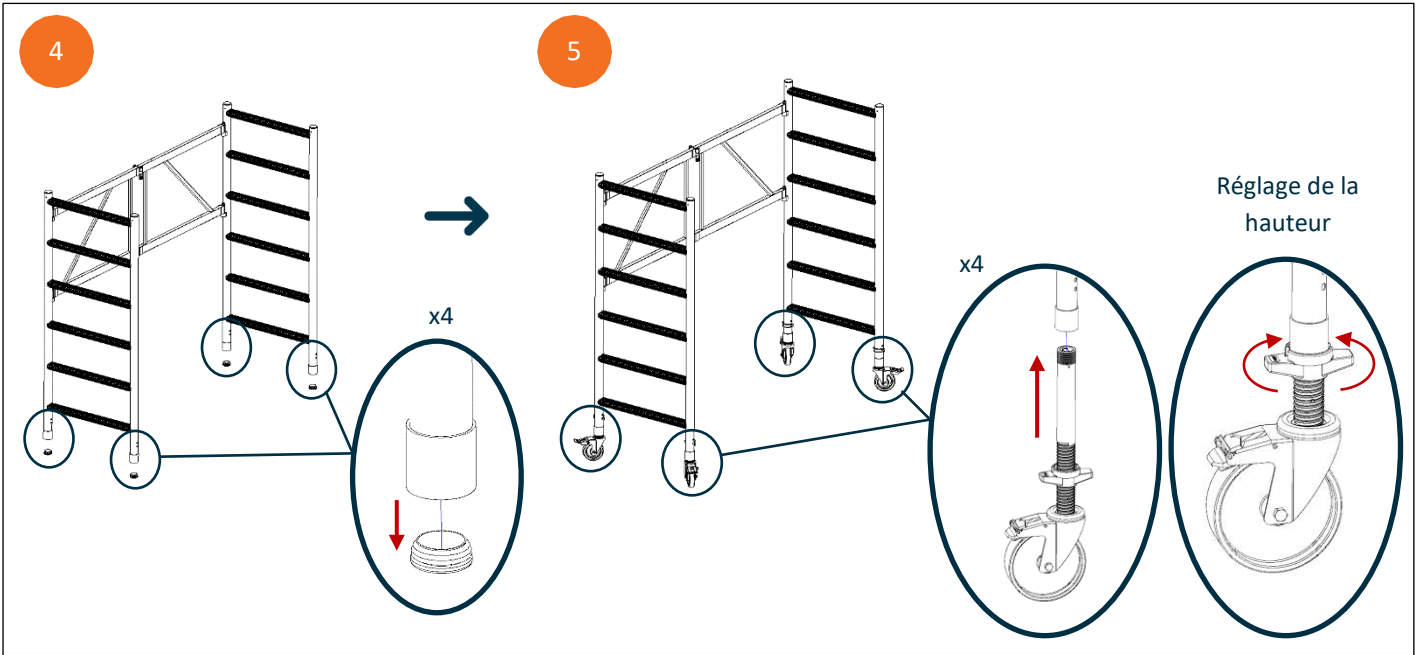
2-1 : Montage de la base pliante :



2-2-a : Mise en place des roues Ø125 (pour 0.75m à 3.8m) :

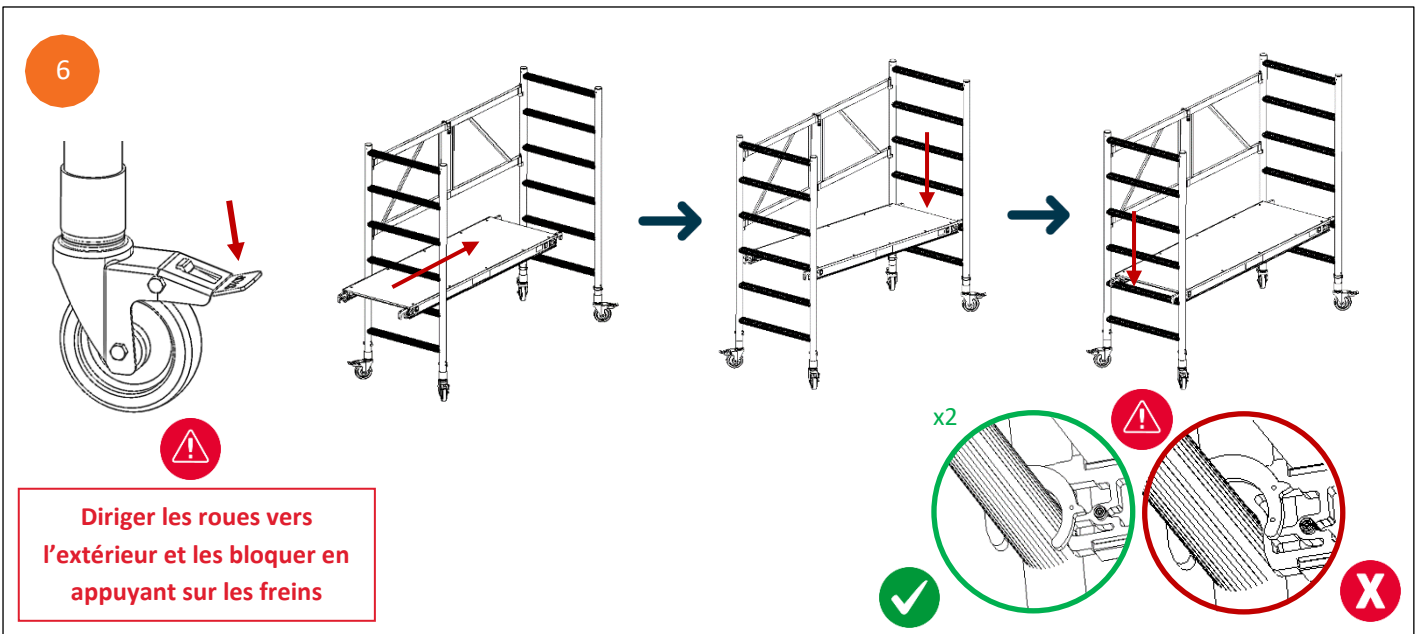


2-2-b : Mise en place des roues Ø200 (pour 5.8m) :

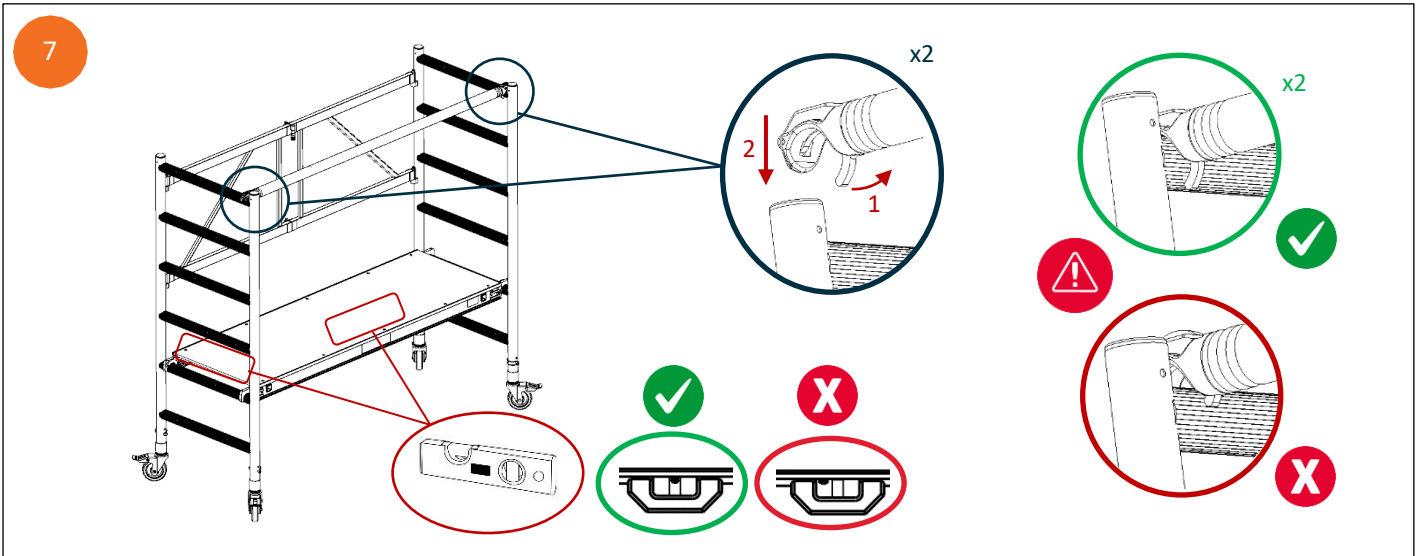


2-3 : Mise en place du plateau pour la configuration 0.75m :

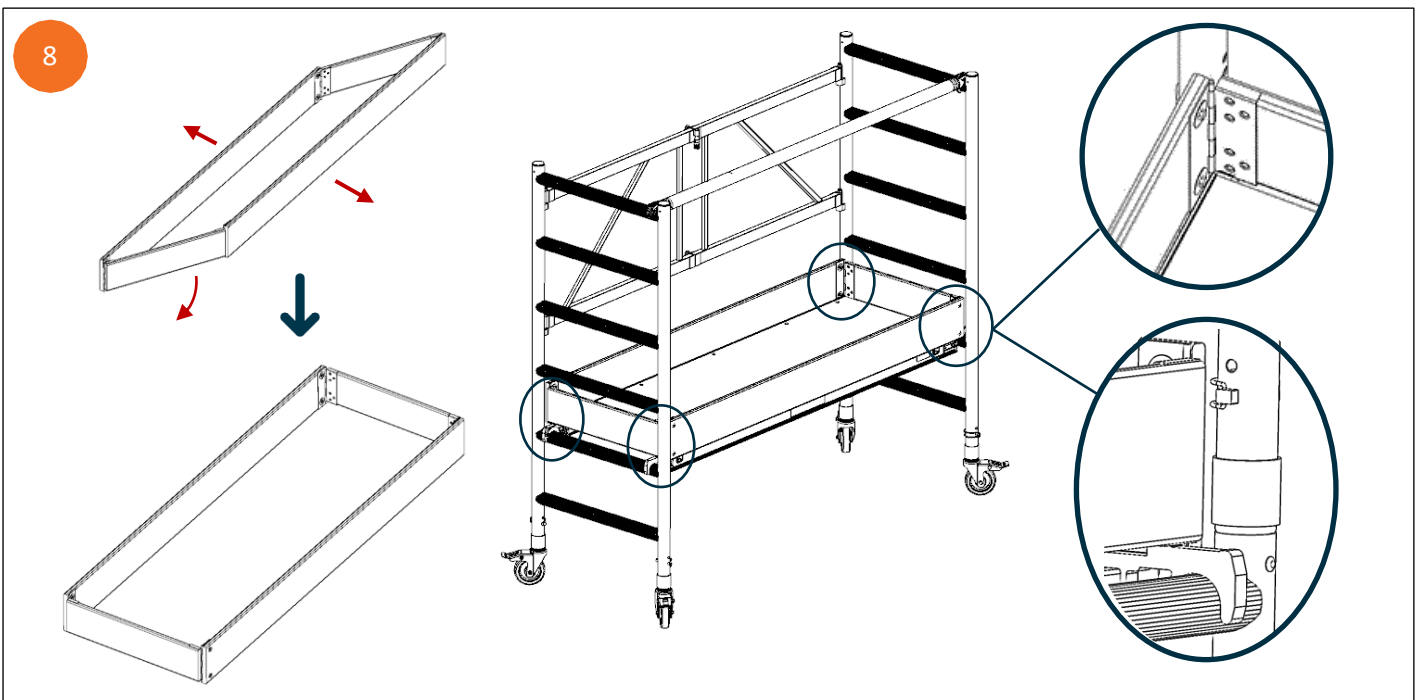
2-3-1 : Mise en place du plancher :



2-3-2 : Mise en place de la lisse :



2-3-3 : Mise en place des plinthes :



Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 1m.

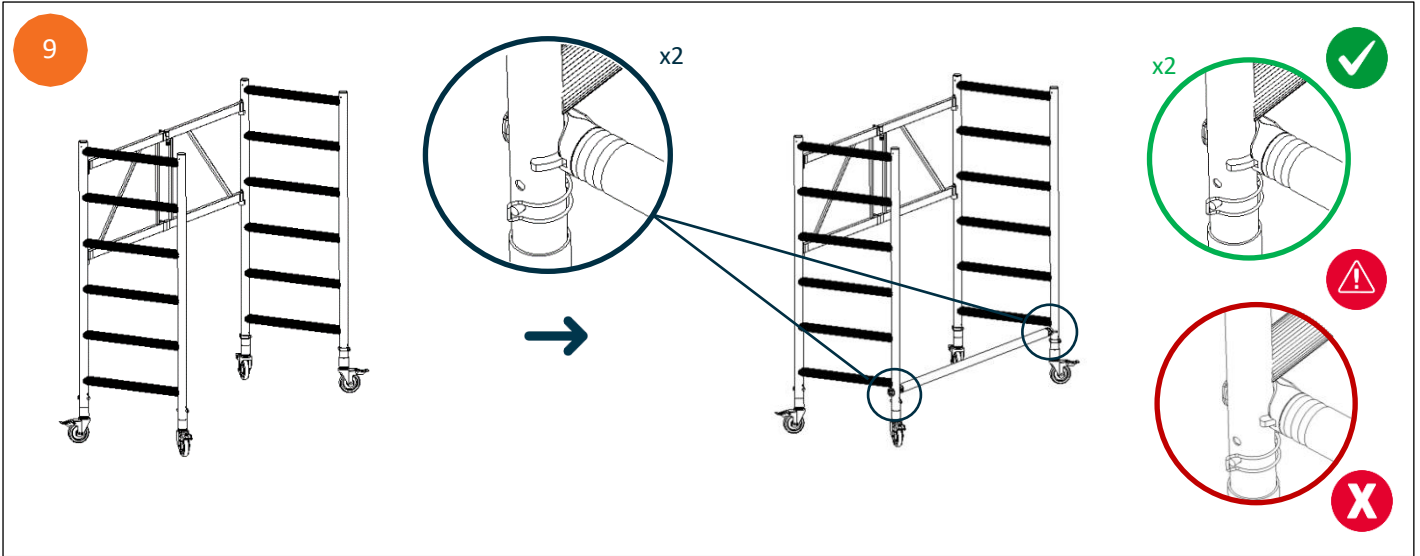
2-4 : Mise en place pour la configuration 1.8m :



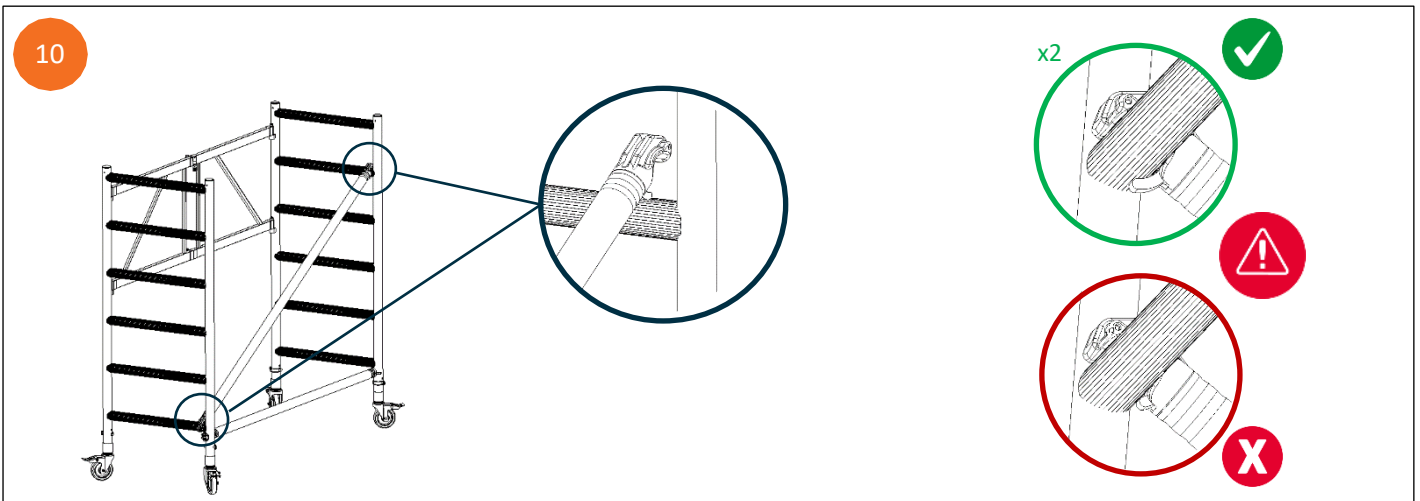
**MONTAGE A DEUX PERSONNES
OBLIGATOIRE**

2-4-1 : Mise en place de la lisse inférieure :

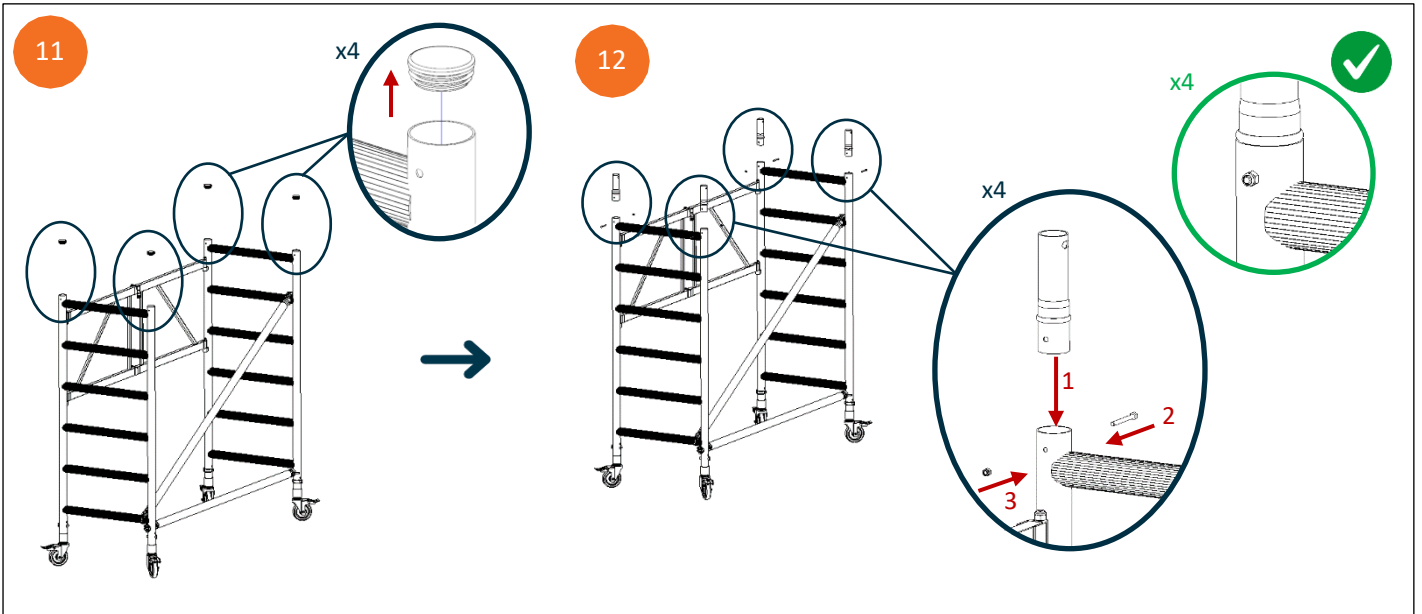
Suivre les étapes de montage jusqu'au §2-2.



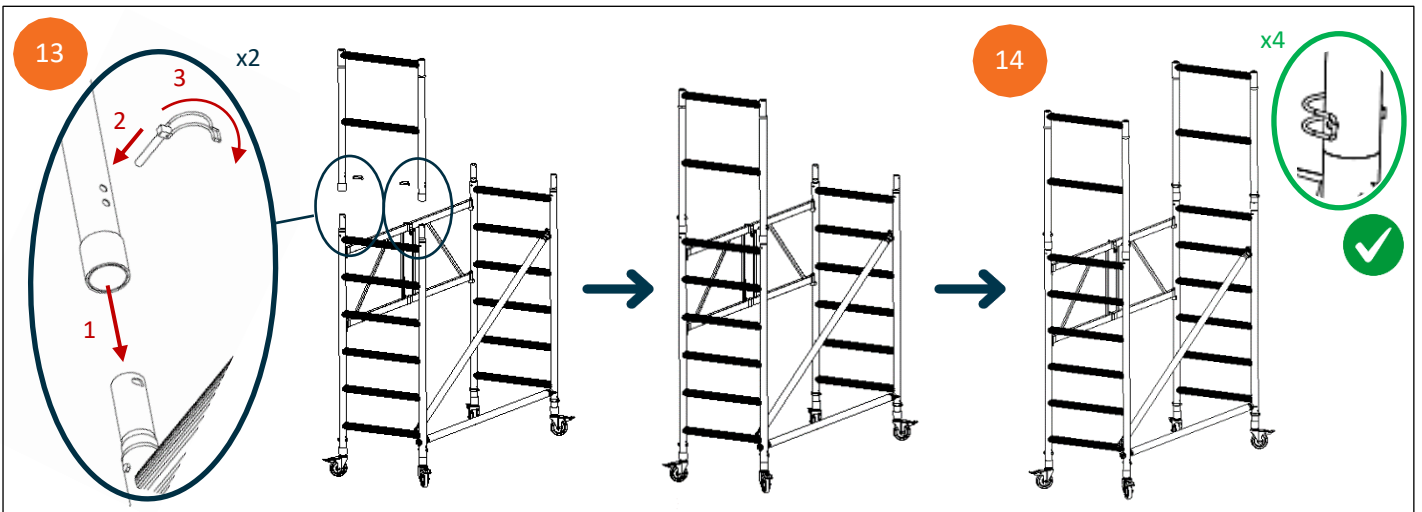
2-4-2 : Mise en place de la diagonale inférieure :



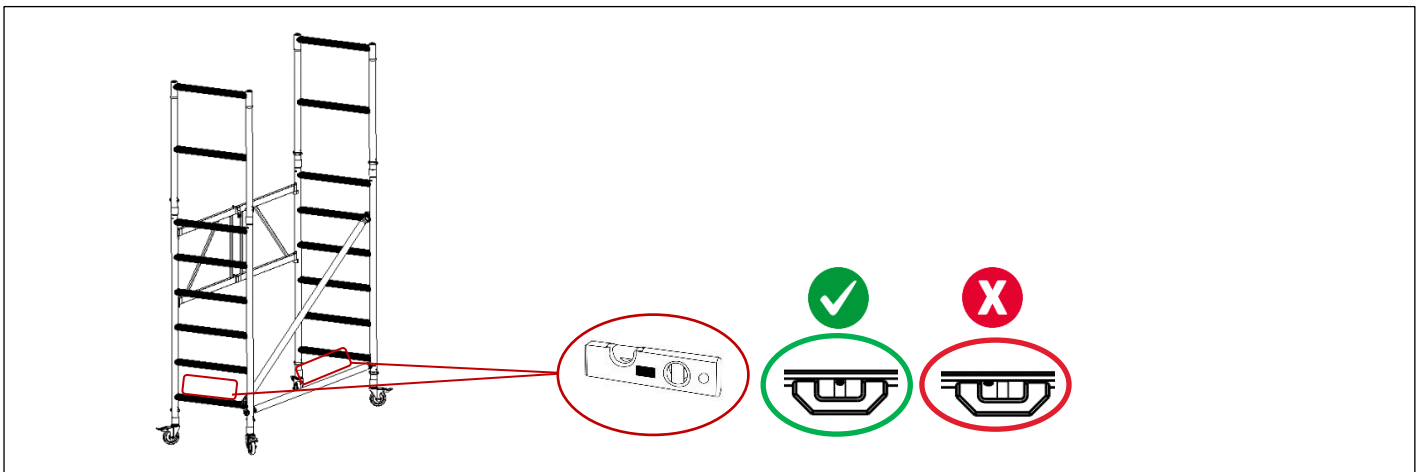
2-4-3 : Mise en place des supports de cadre de garde-corps



2-4-4 : Mise en place des cadres de garde-corps.

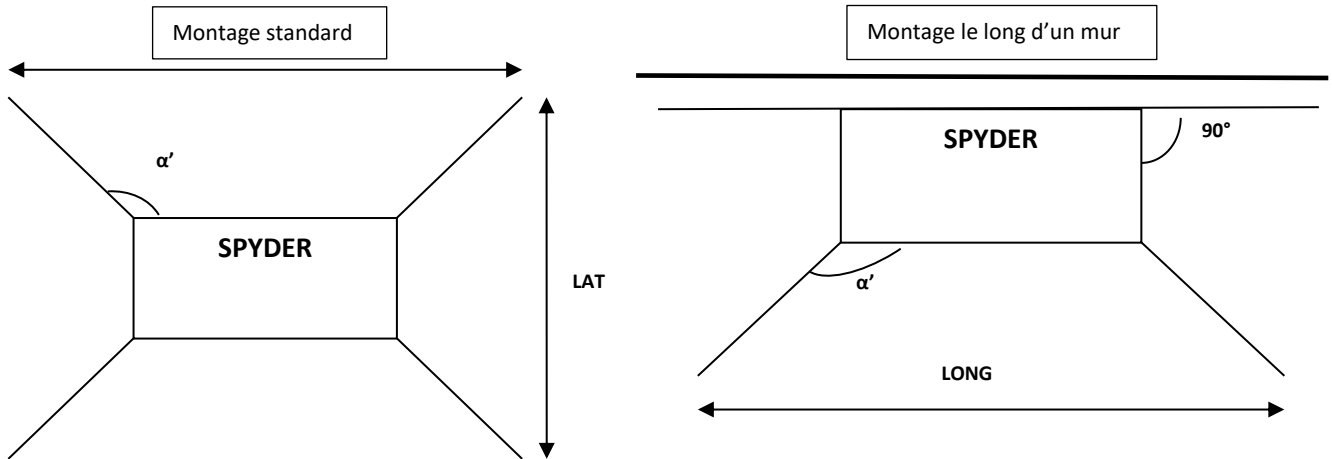



2-4-5 : Vérification de l'horizontalité du produit.



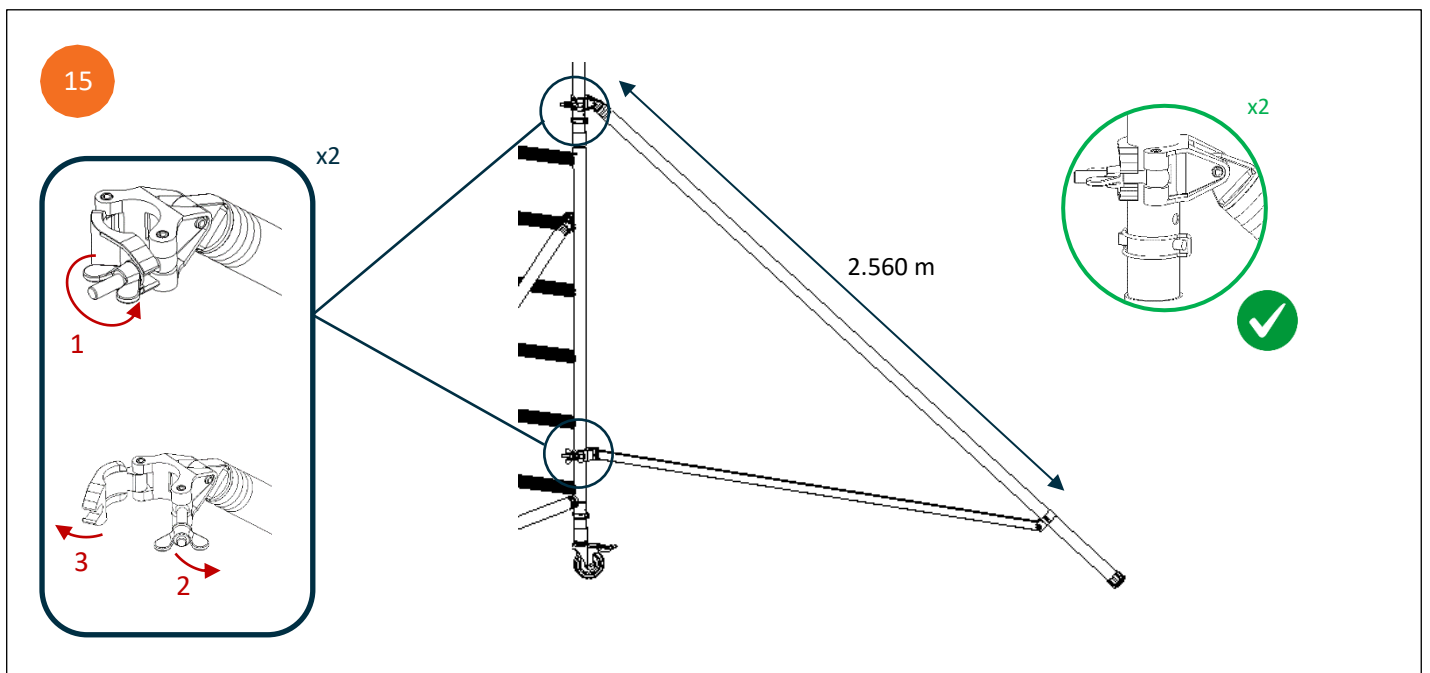
2-5 : Stabilisateurs

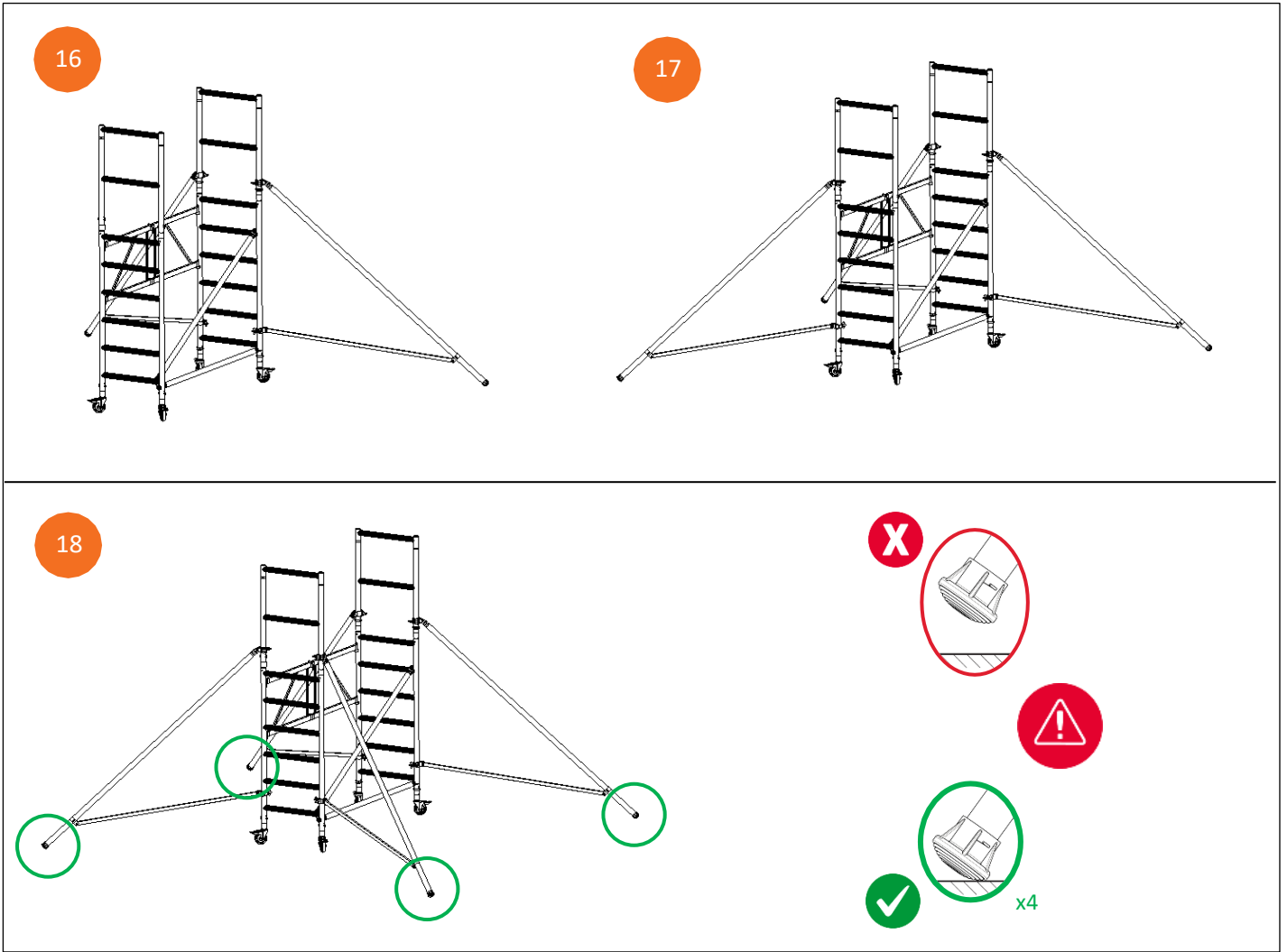
2-5-1 : Règles de montage

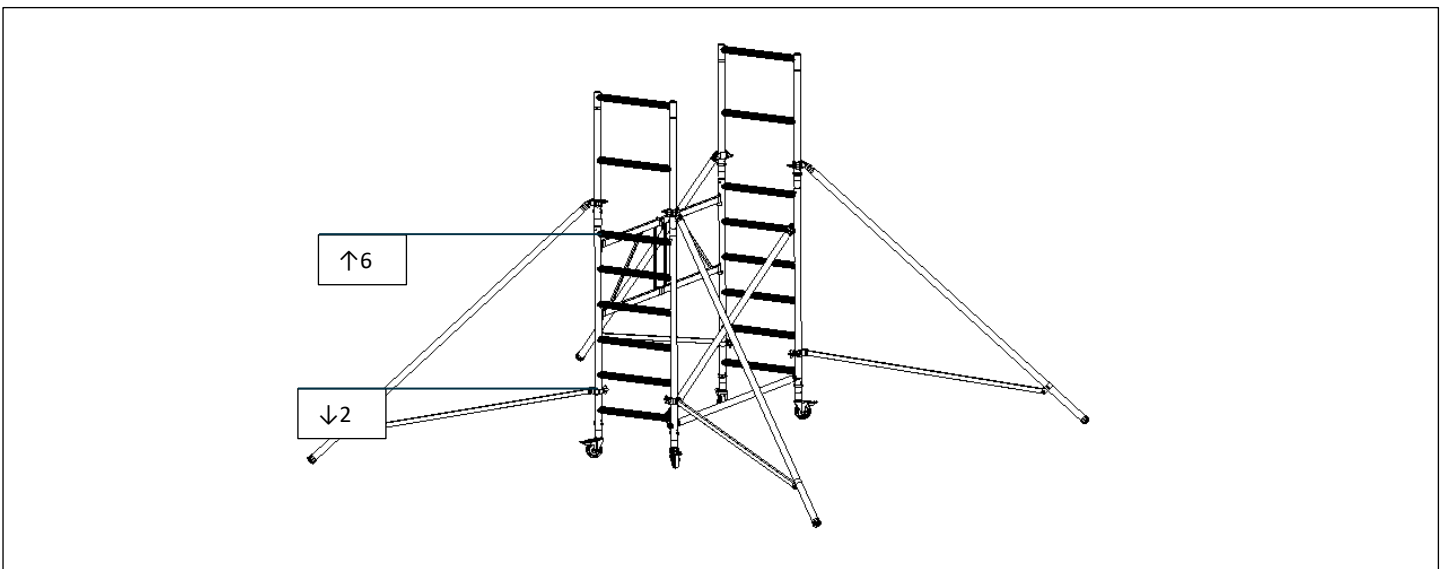
POSITION STABILISATEURS		
LONG (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2-5-2 : Montage des stabilisateurs



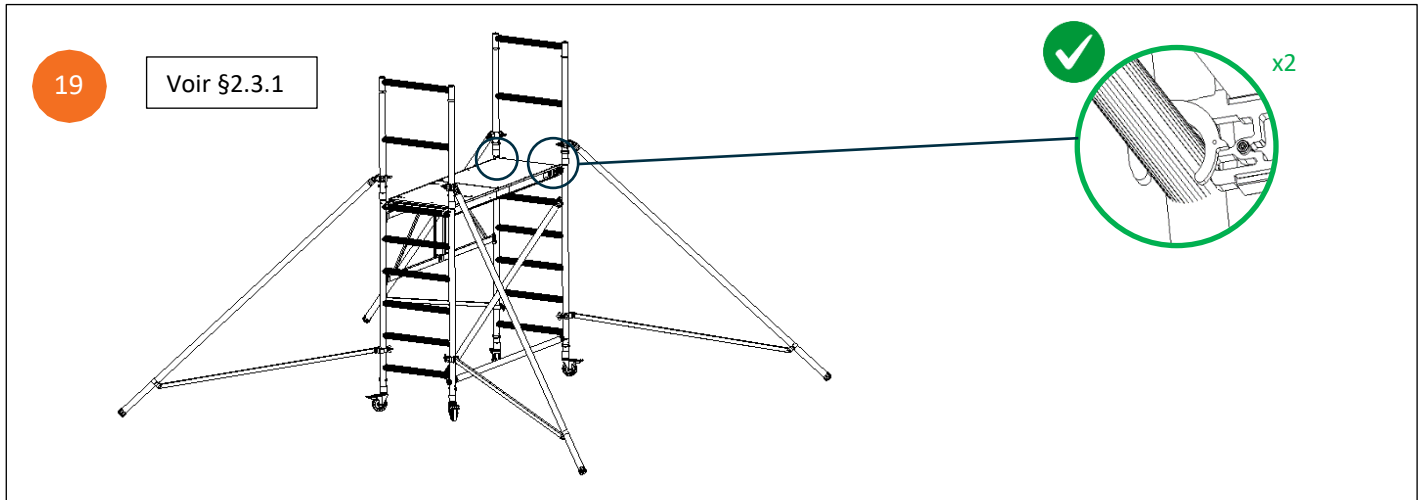


2-5-3 : Position des stabilisateurs

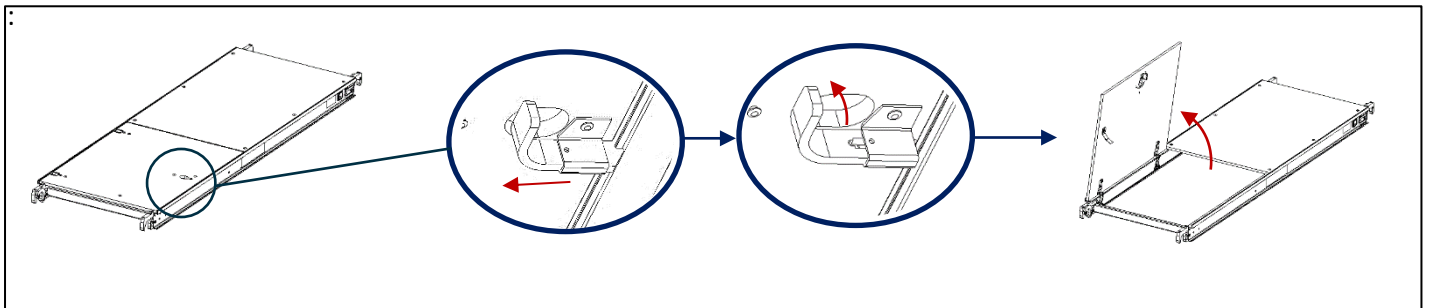


2-6 : Mis en place des protections de la zone de travail pour 1,8m.

2-6-1 : Montage du plateau



2-6-2 : Ouverture trappe

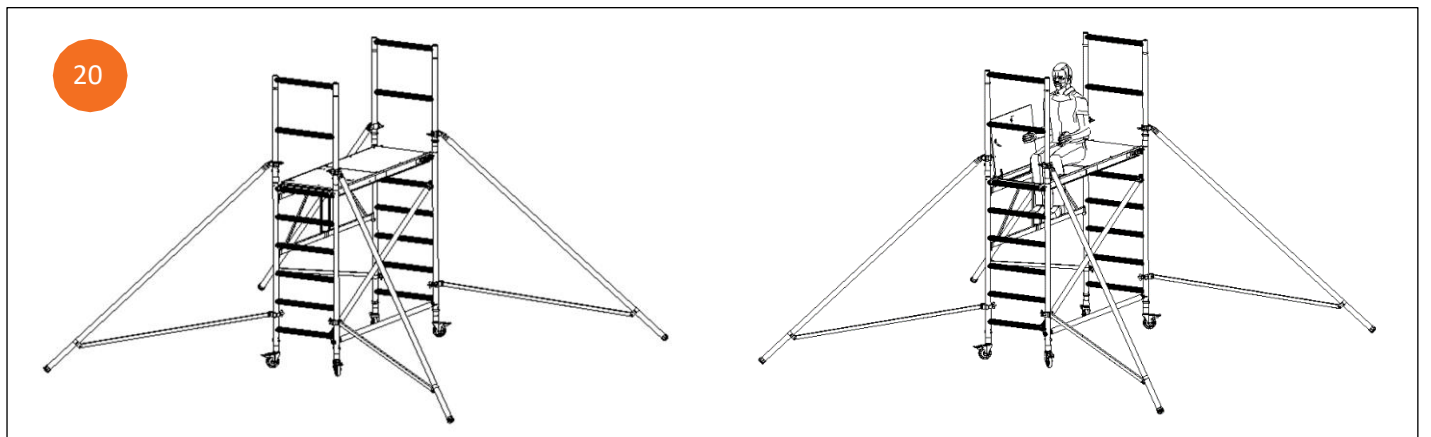


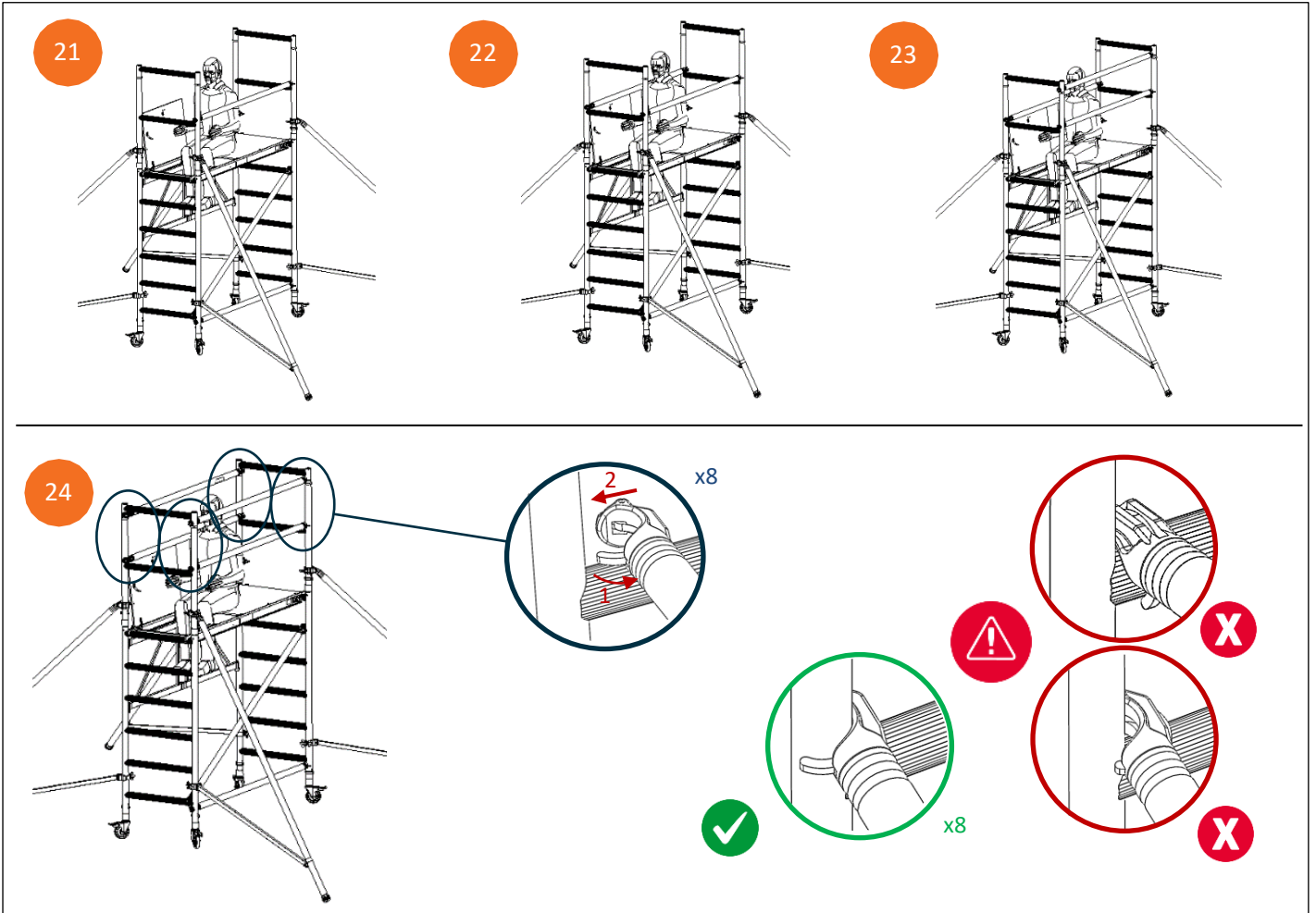
2-6-3 : Montage des lisses et sous-lisses



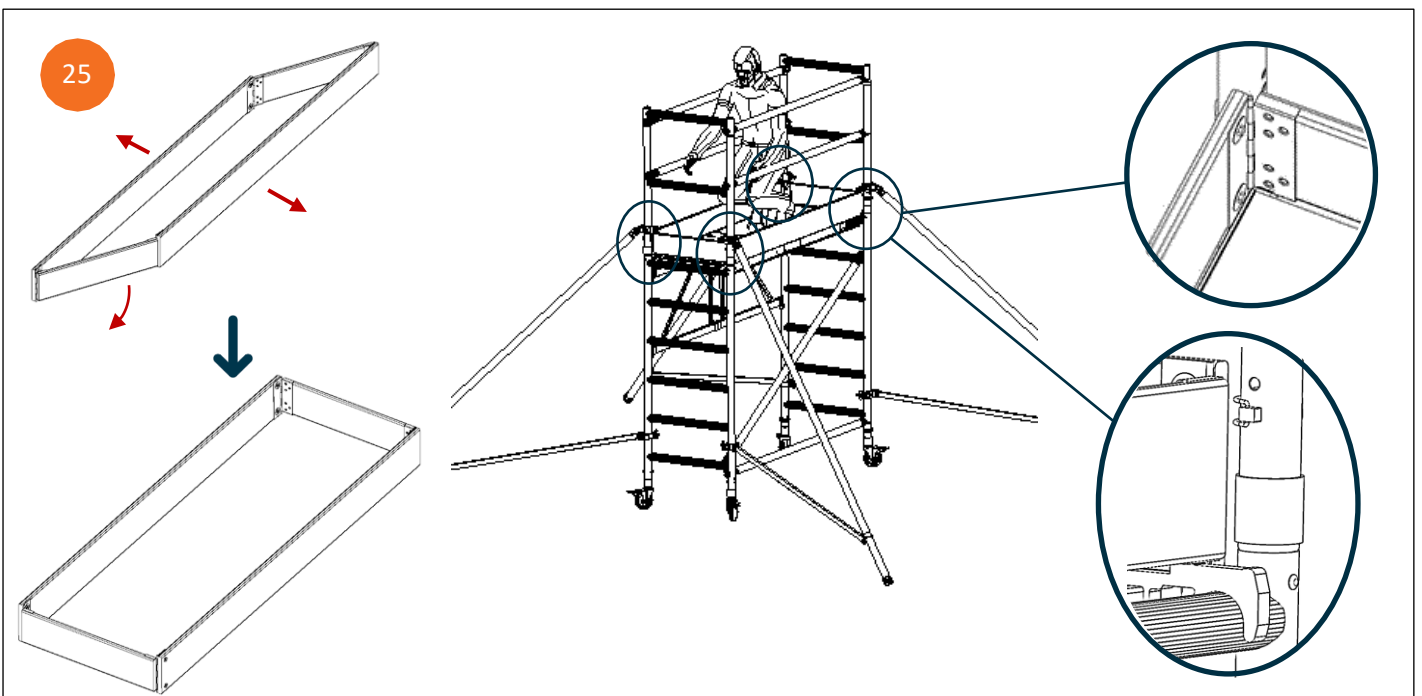
Avant de poursuivre vérifier que les stabilisateurs ne bougent plus, pour cela il faut que :

- les stabilisateurs touchent le sol
- distances et angles conforme aux règles de montage
- les verrous soient à leurs place et bien serrés





2-6-4 : Montage des plinthes



Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 1,8m.

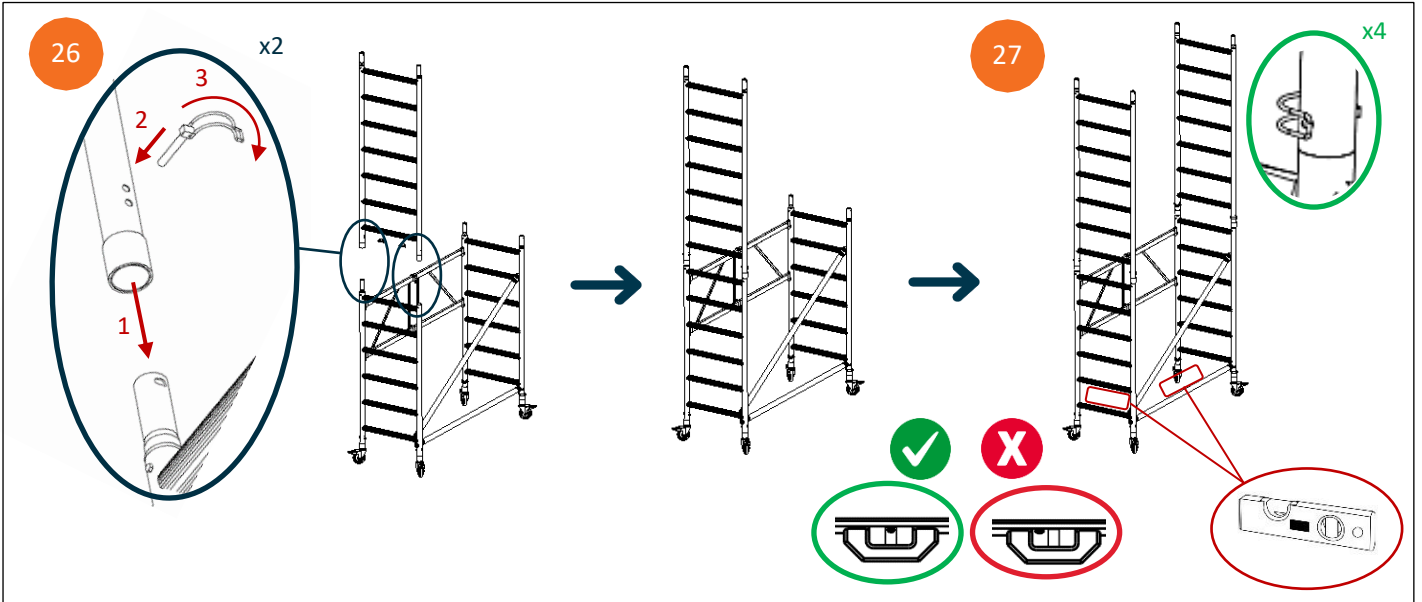


**MONTAGE A DEUX PERSONNES
OBLIGATOIRE**

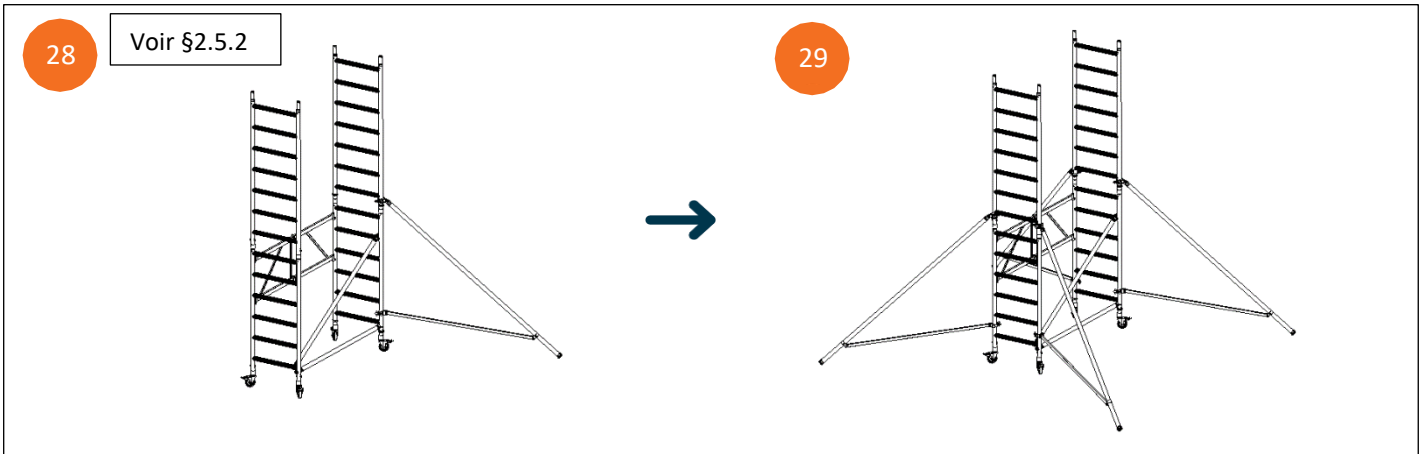
2-7 : Mise en place de la configuration de 3,8m :

2-7-1 : Montage des échelons intermédiaires

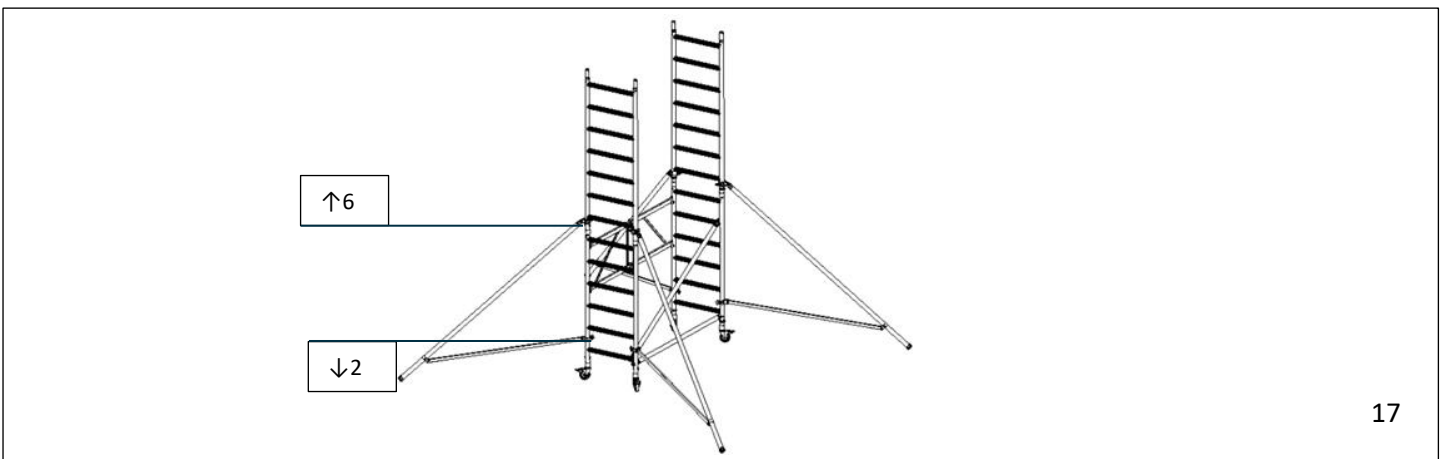
Monter l'échafaudage jusqu'à l'étape §2.4.3



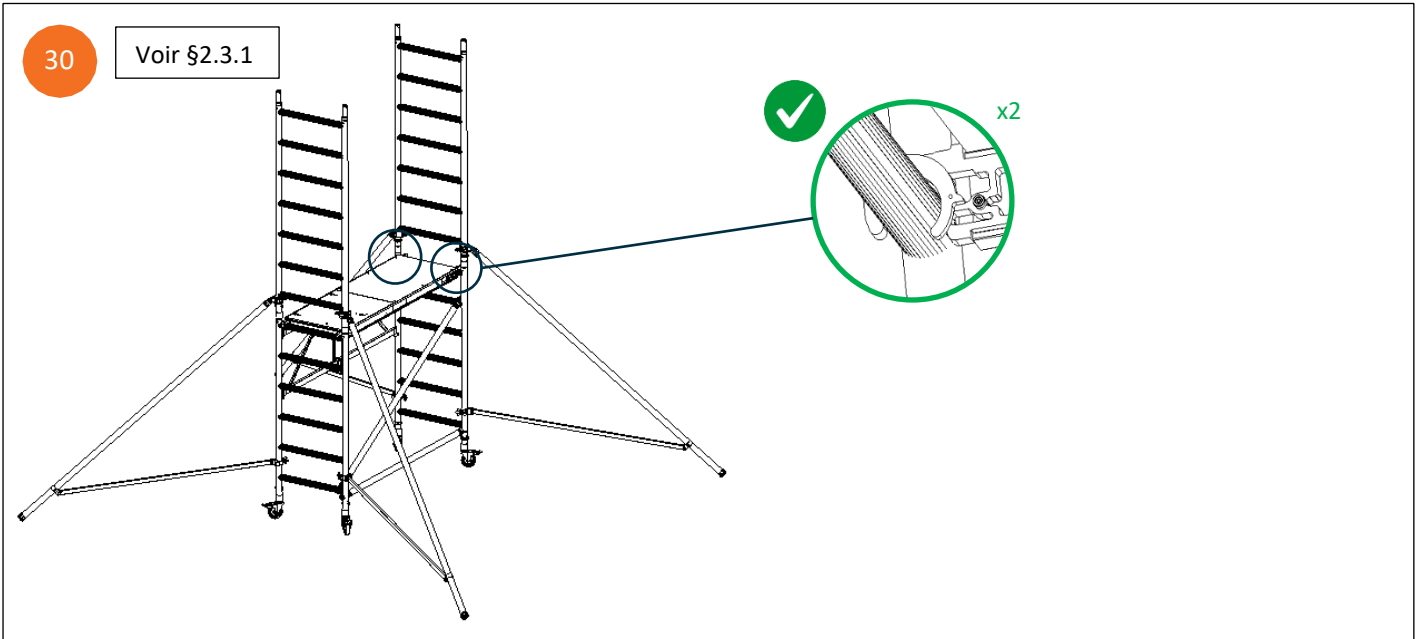
2-7-2 : Montage des stabilisateurs



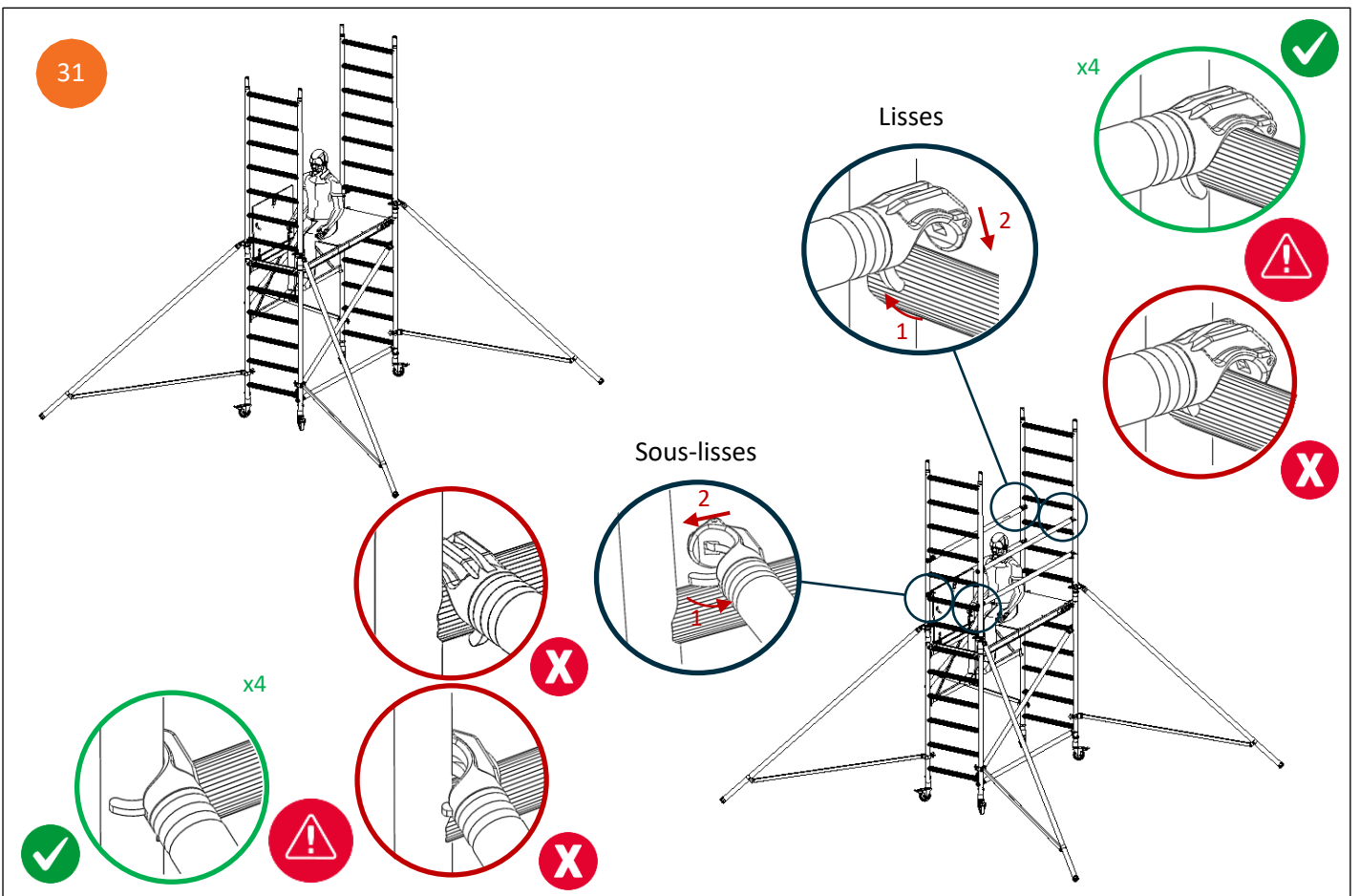
2-7-3 : Position des stabilisateurs



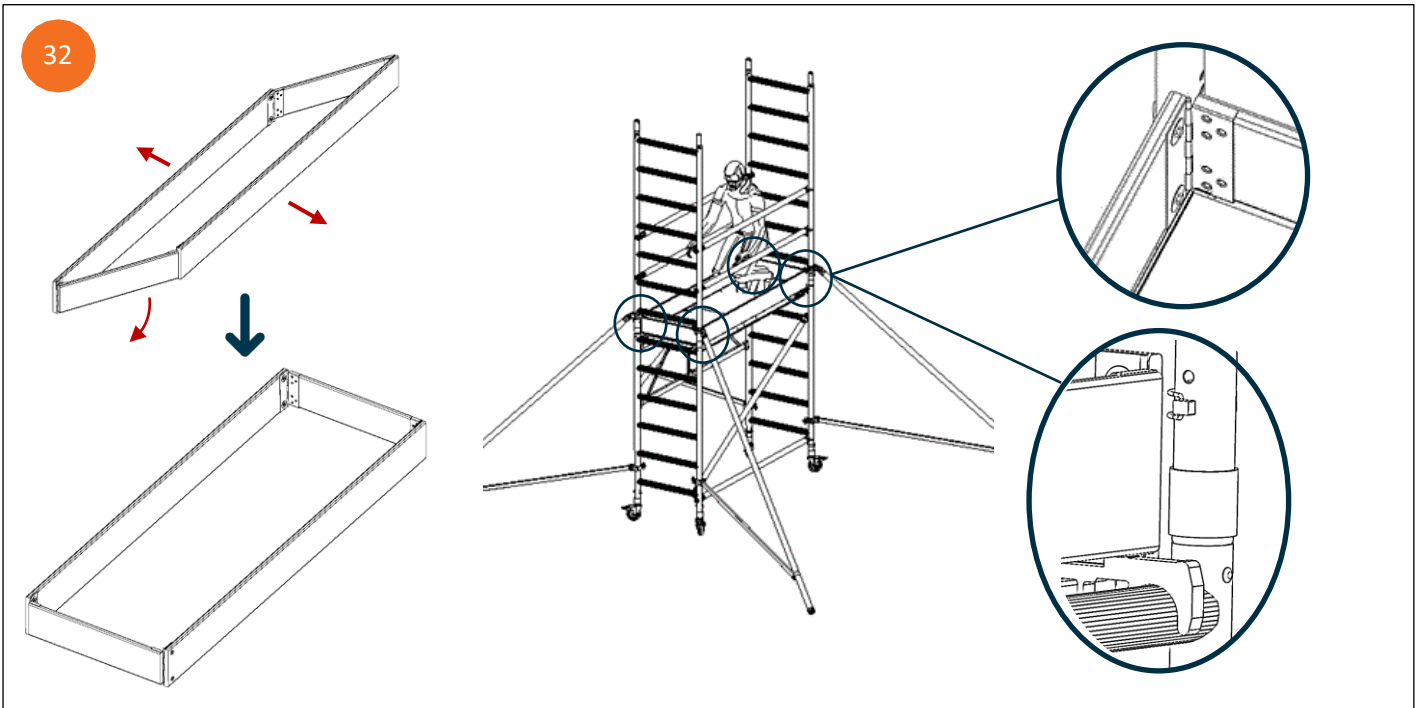
2-7-4 : Montage du plancher



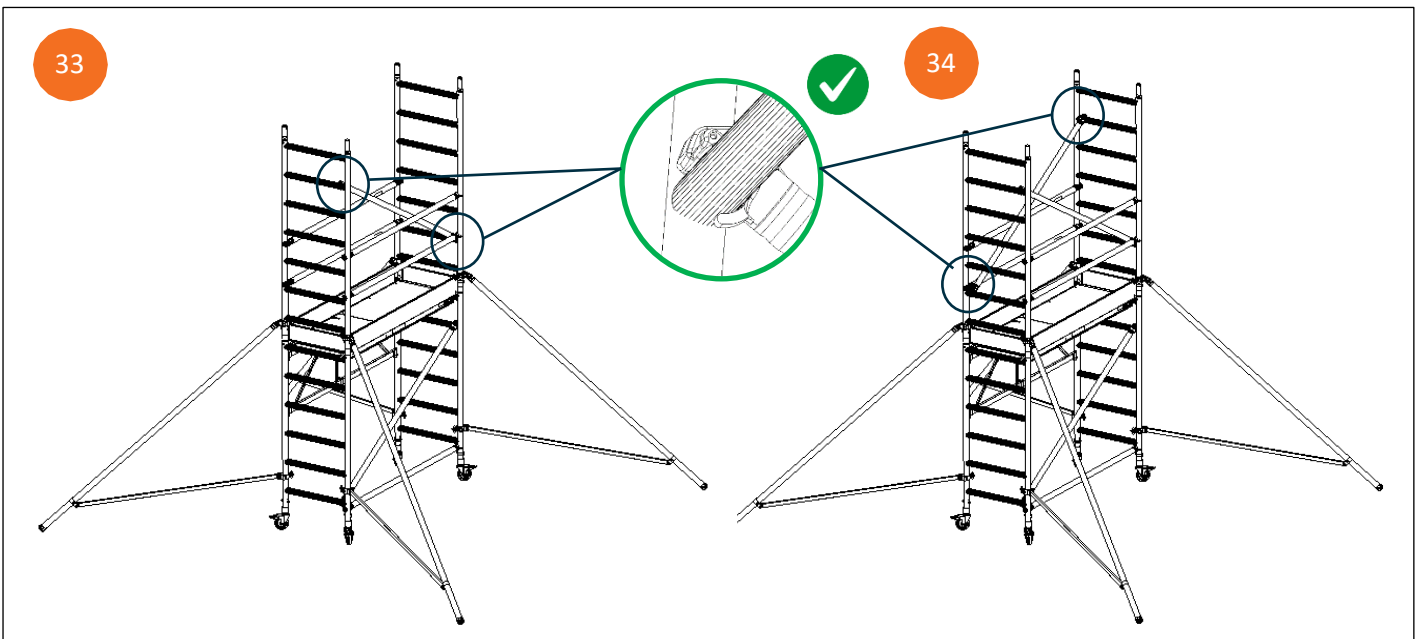
2-7-5 : Montage des lisses et sous-lisses



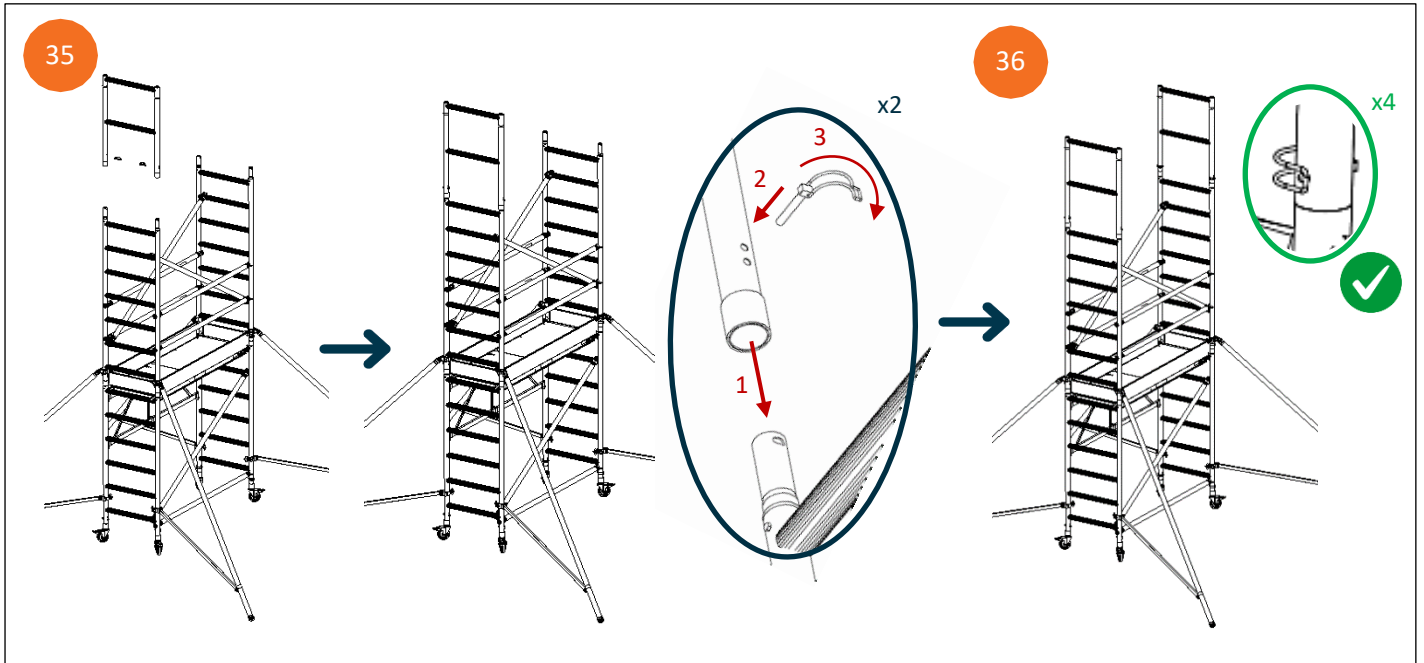
2-7-6 : Montage des plinthes



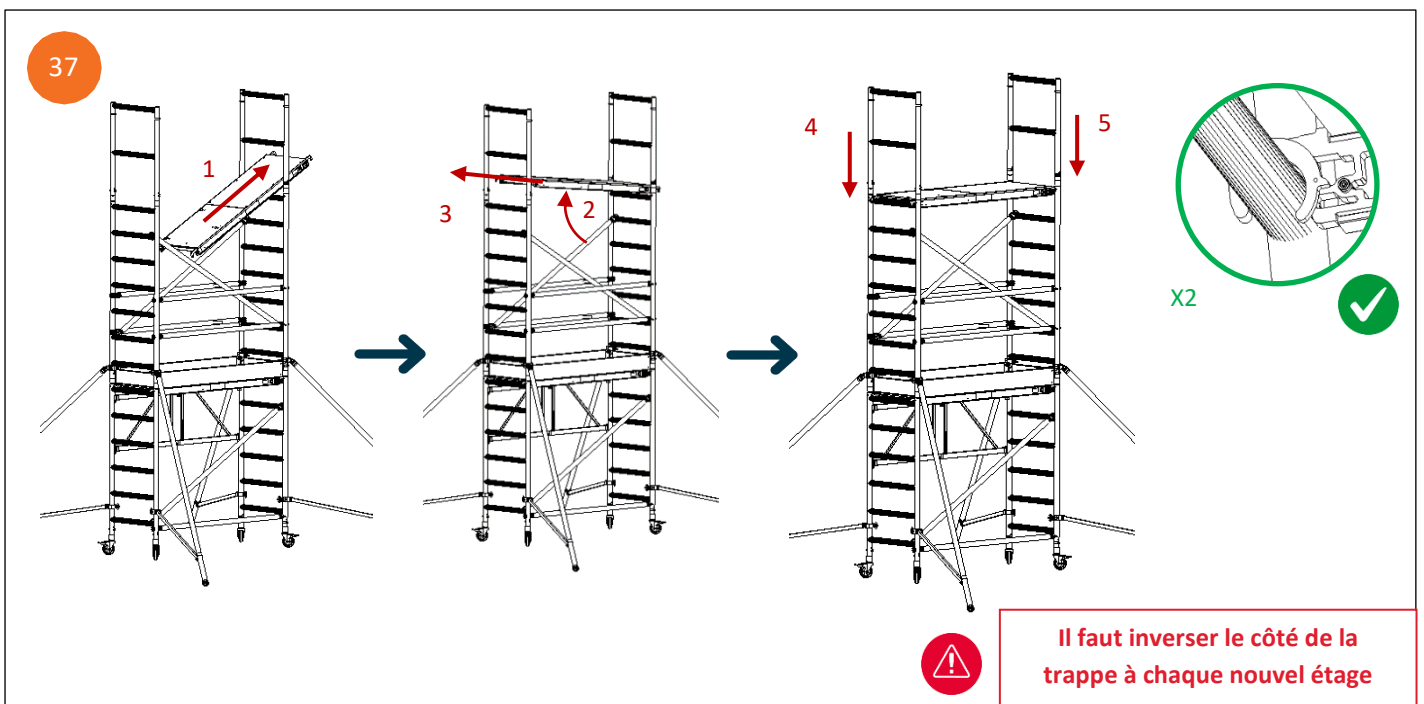
2-7-7 : Montage des diagonales



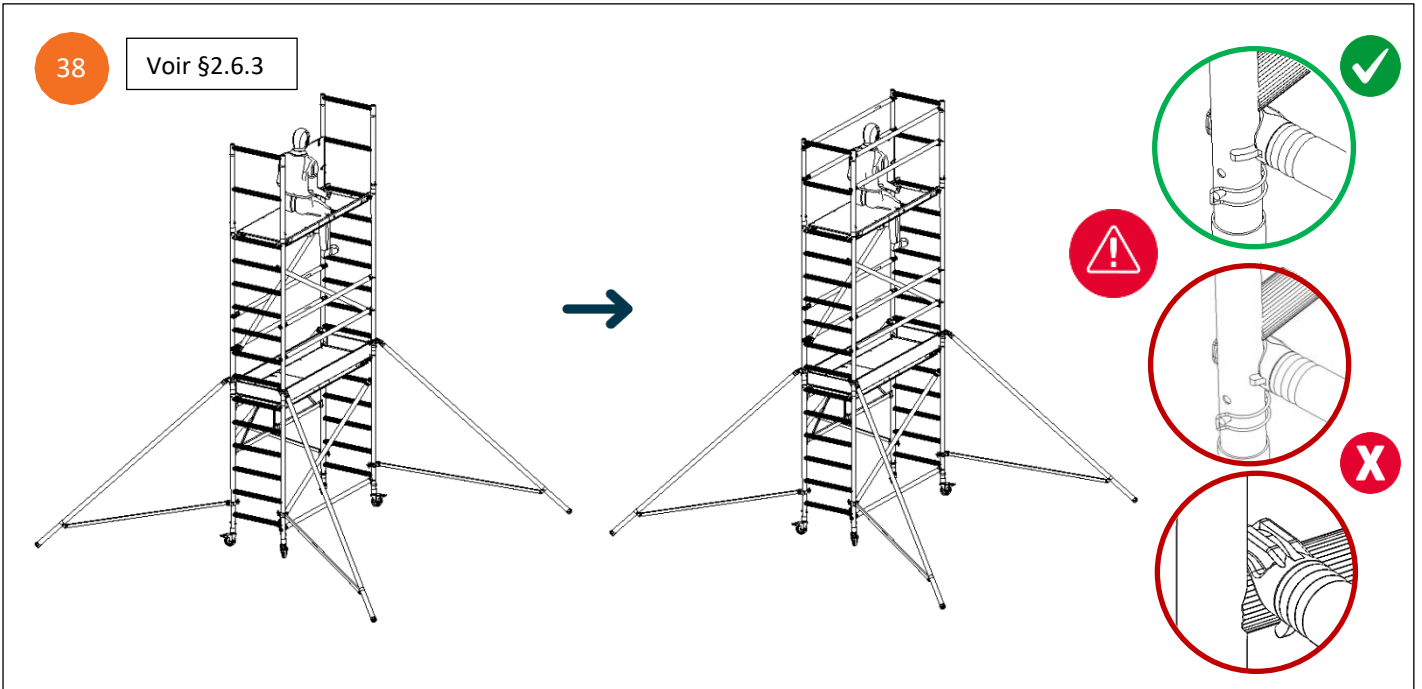
2-7-8 : Montage des cadres de garde-corps



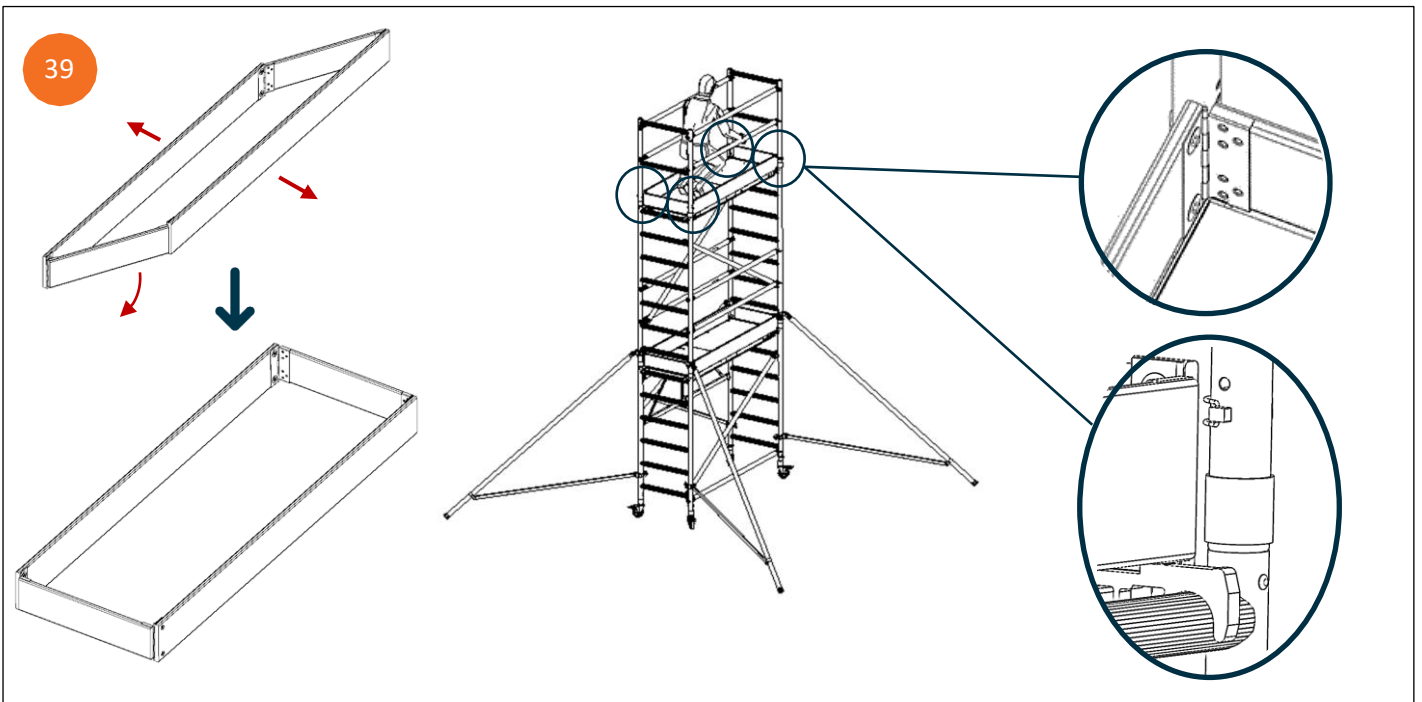
2-7-9 : Montage du plancher



2-7-10 : Montage de lisses et sous-lisses



2-7-11 : Montage des plinthes

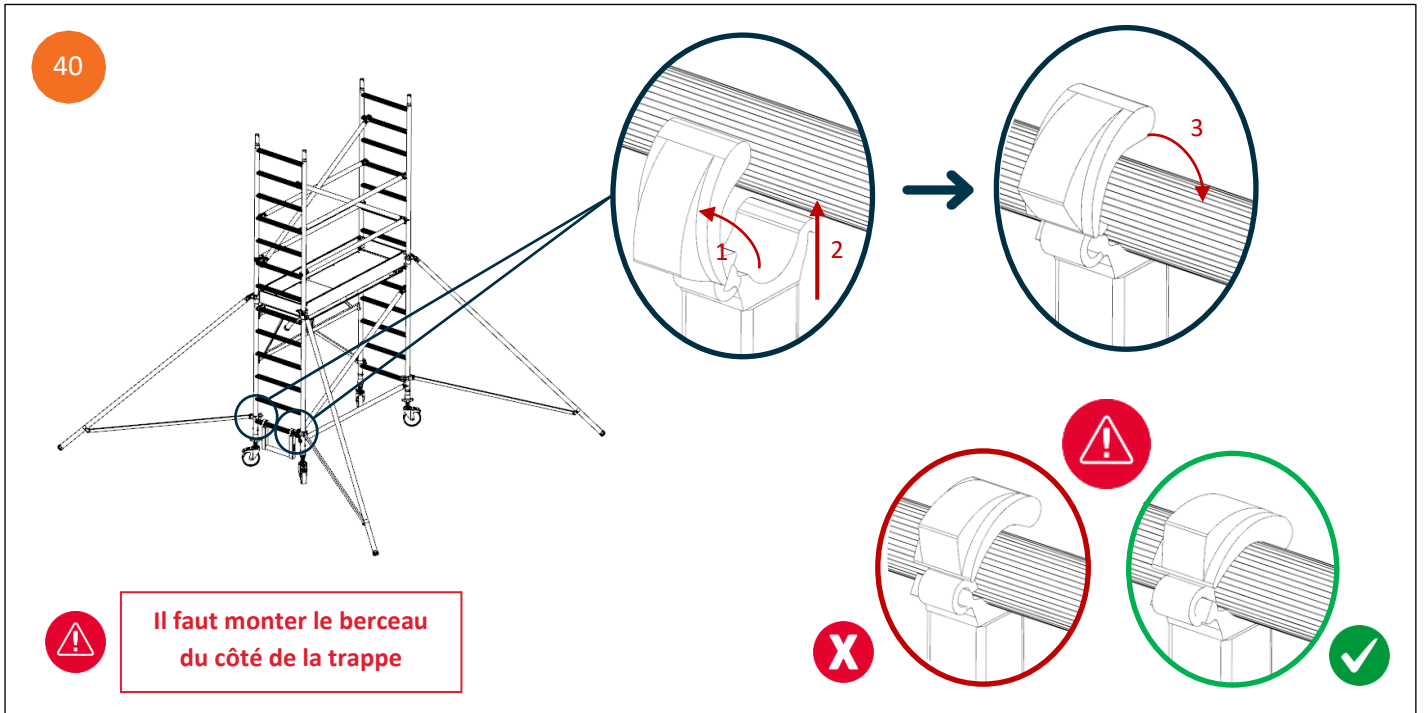


Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 3,8m.

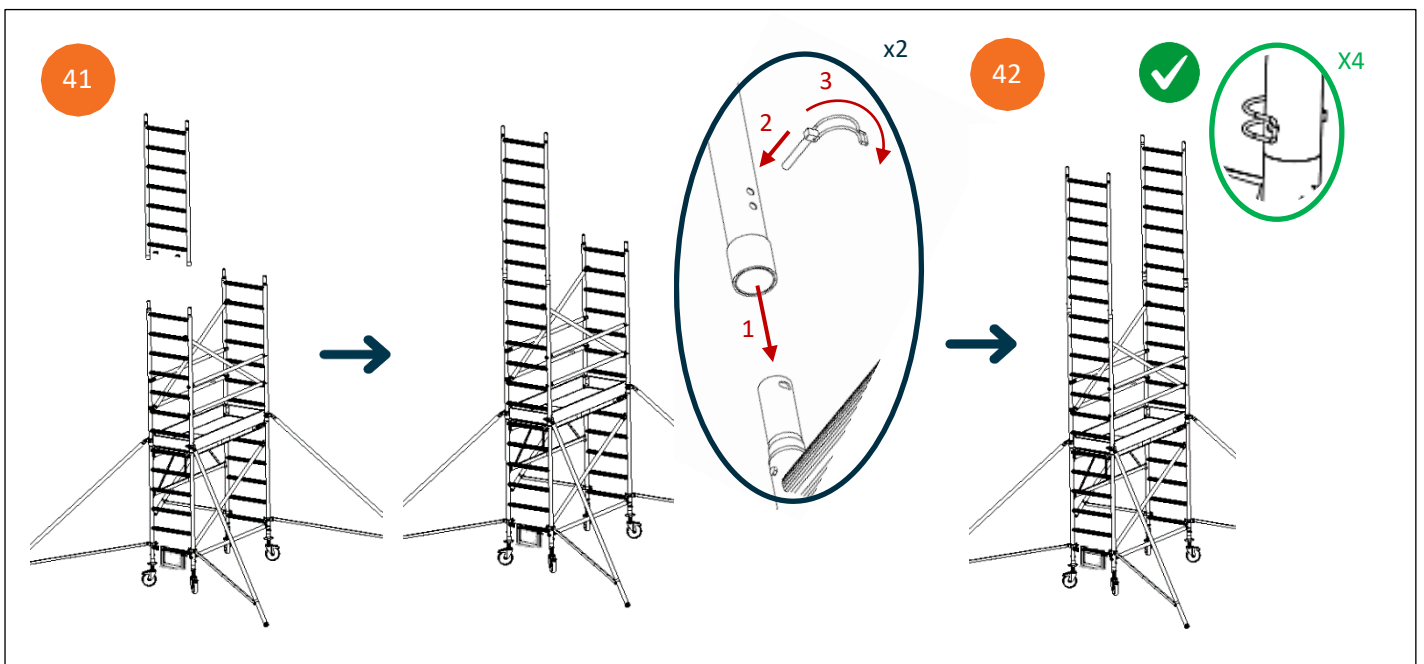
2-8 : Mise en place de la configuration de 5,8m :

2-8-1 : Montage du berceau

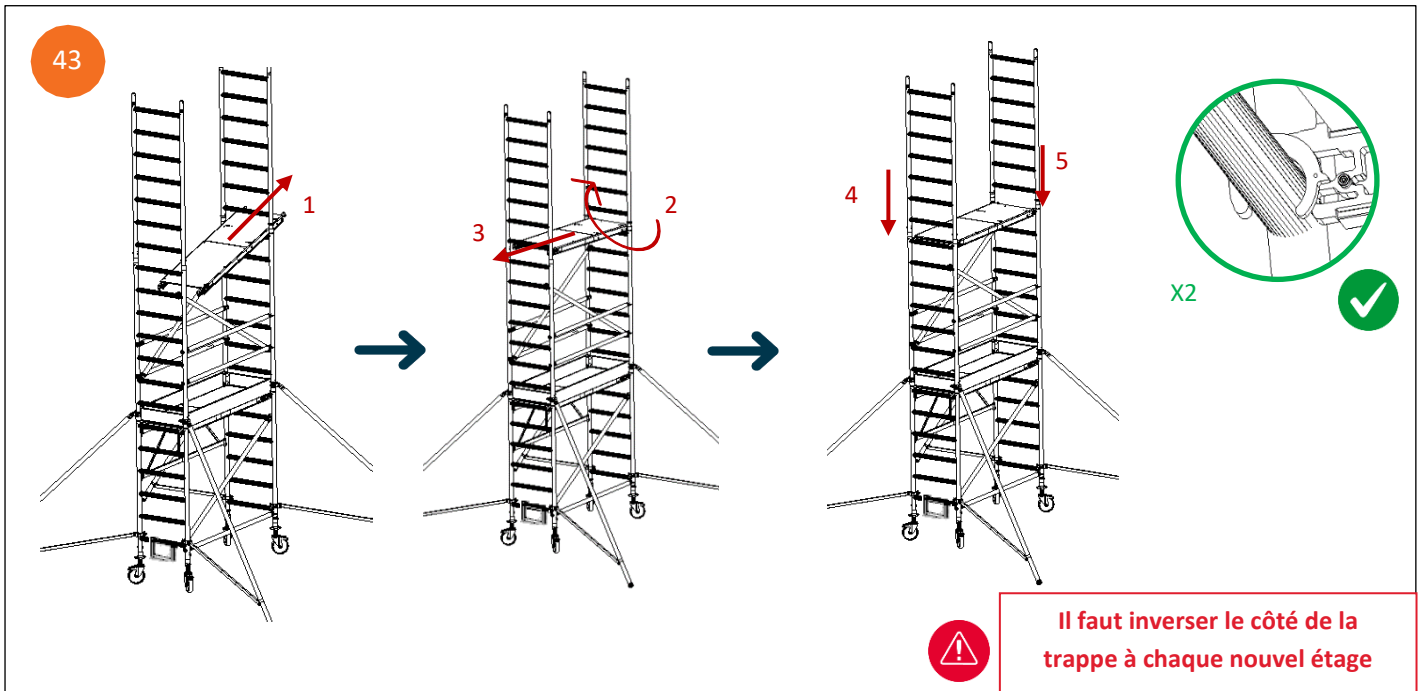
Réaliser les étapes de montage jusqu'au §2-7-7.



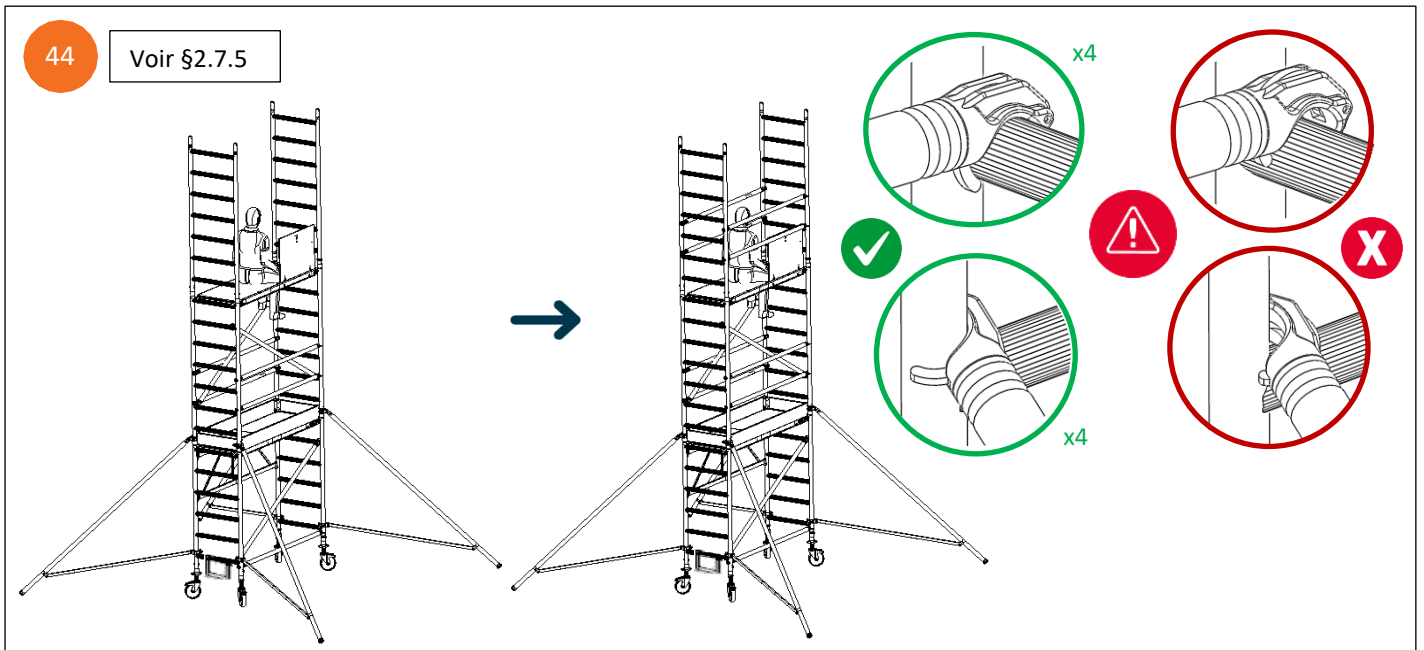
2-8-2 : Montage des échelons intermédiaires



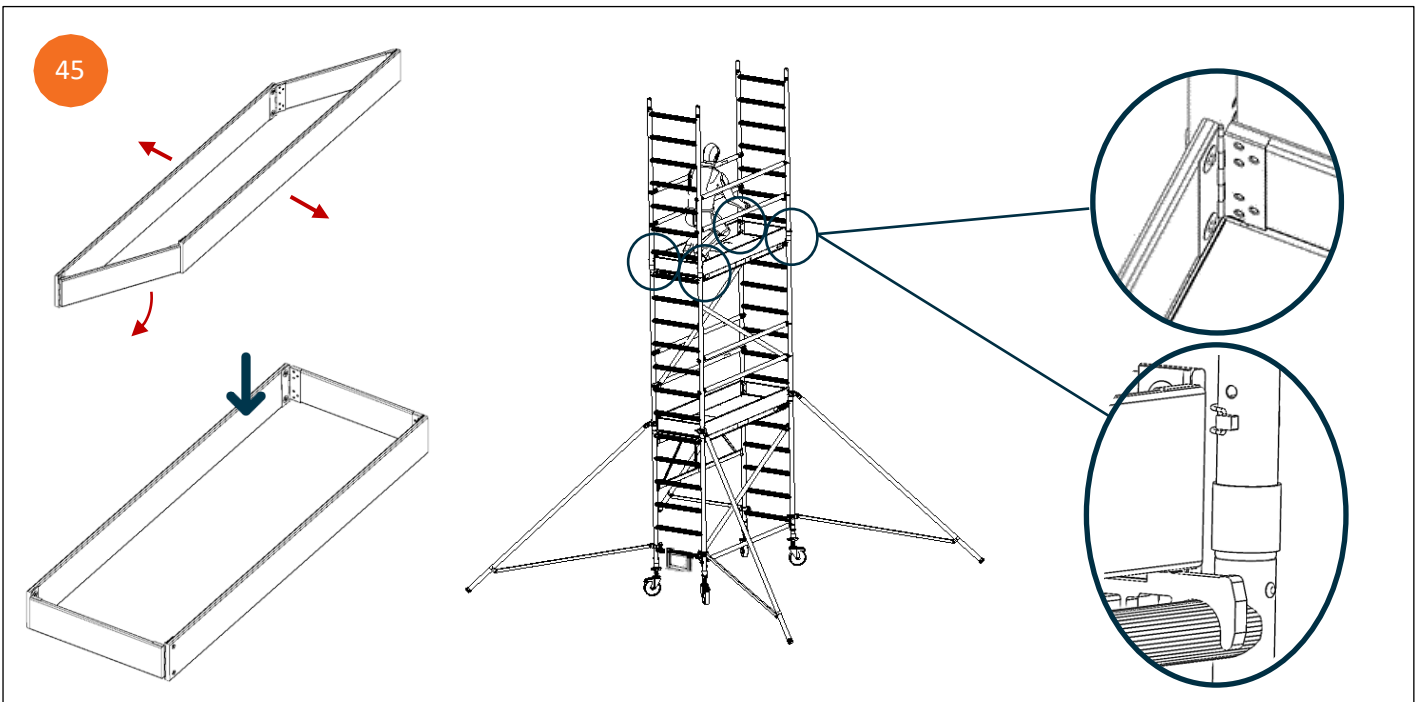
2-8-3 : Montage du plancher



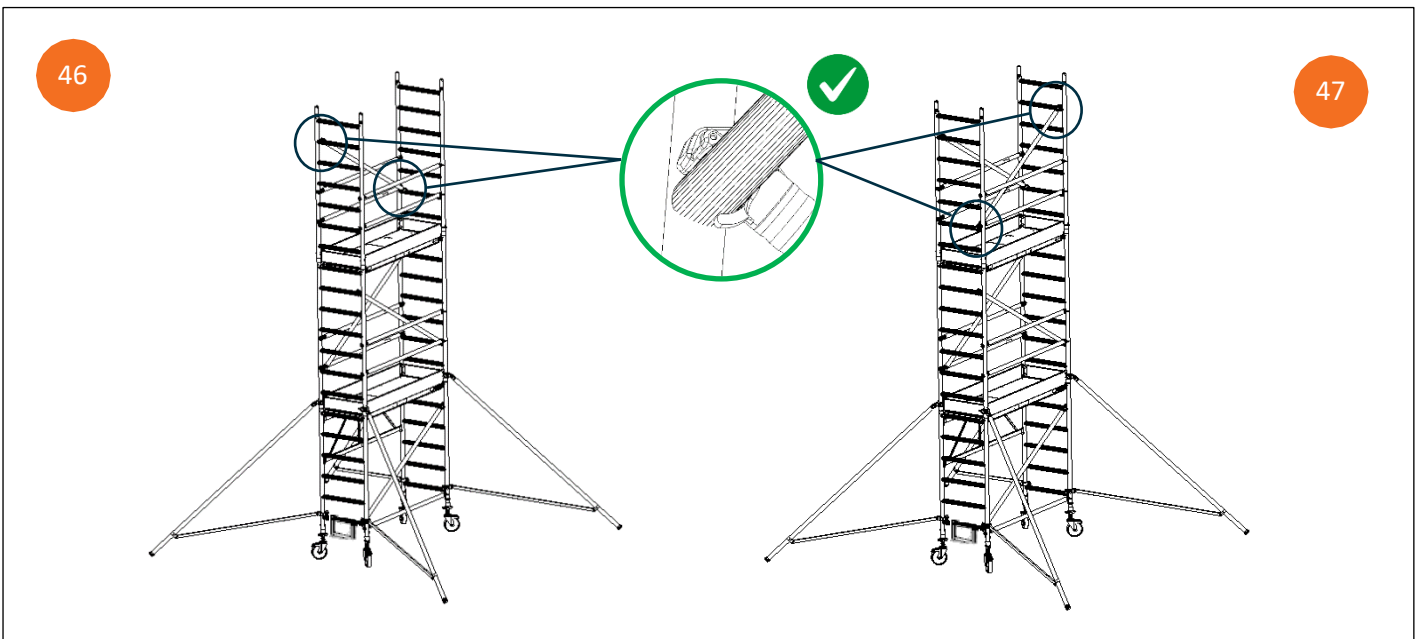
2-8-4 : Montage des lisses et sous-lisses



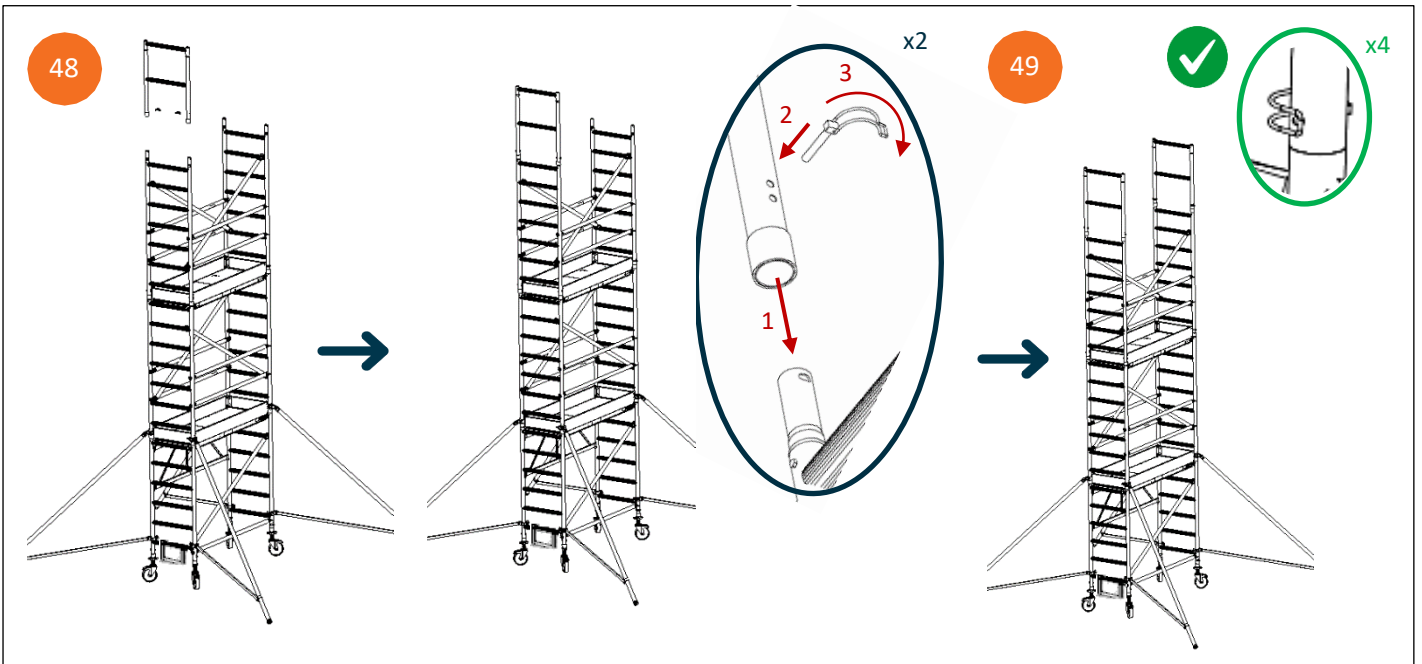
2-8-5 : Montage de plinthes



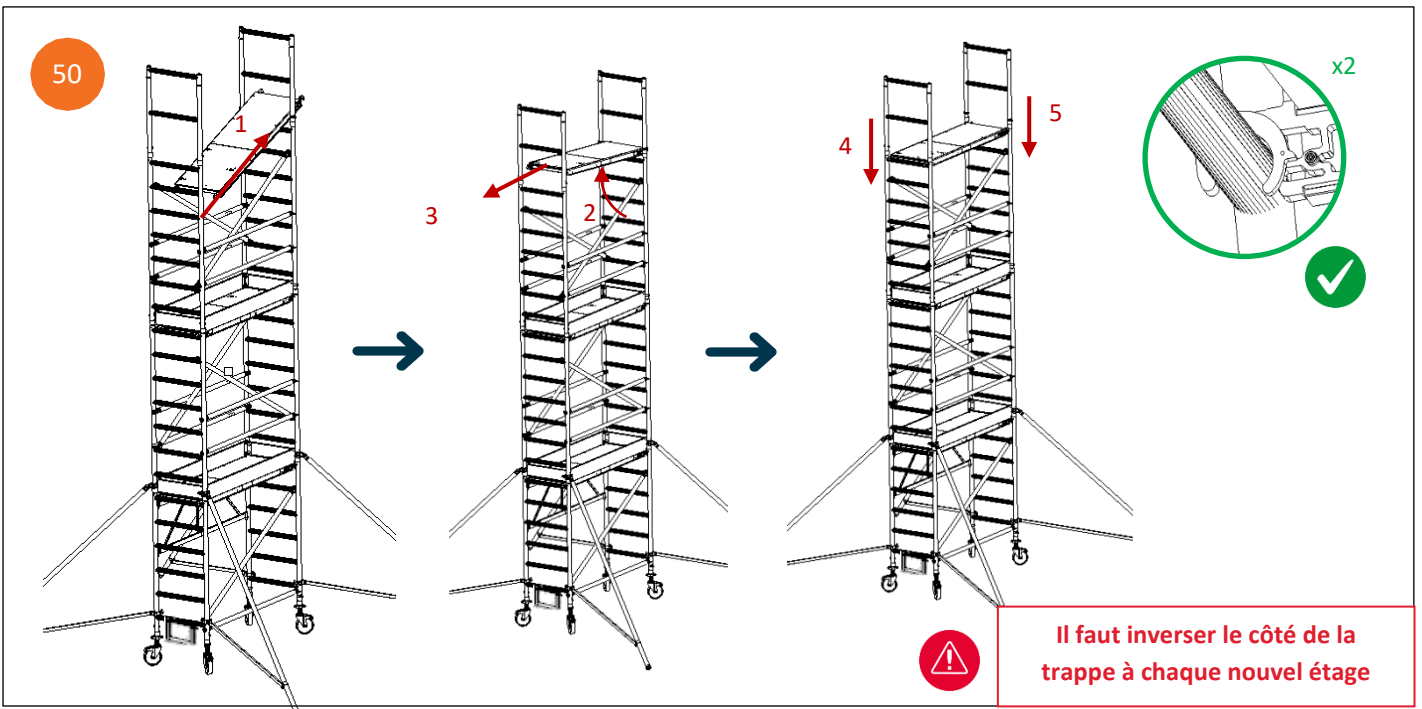
2-8-6 : Montage des diagonales



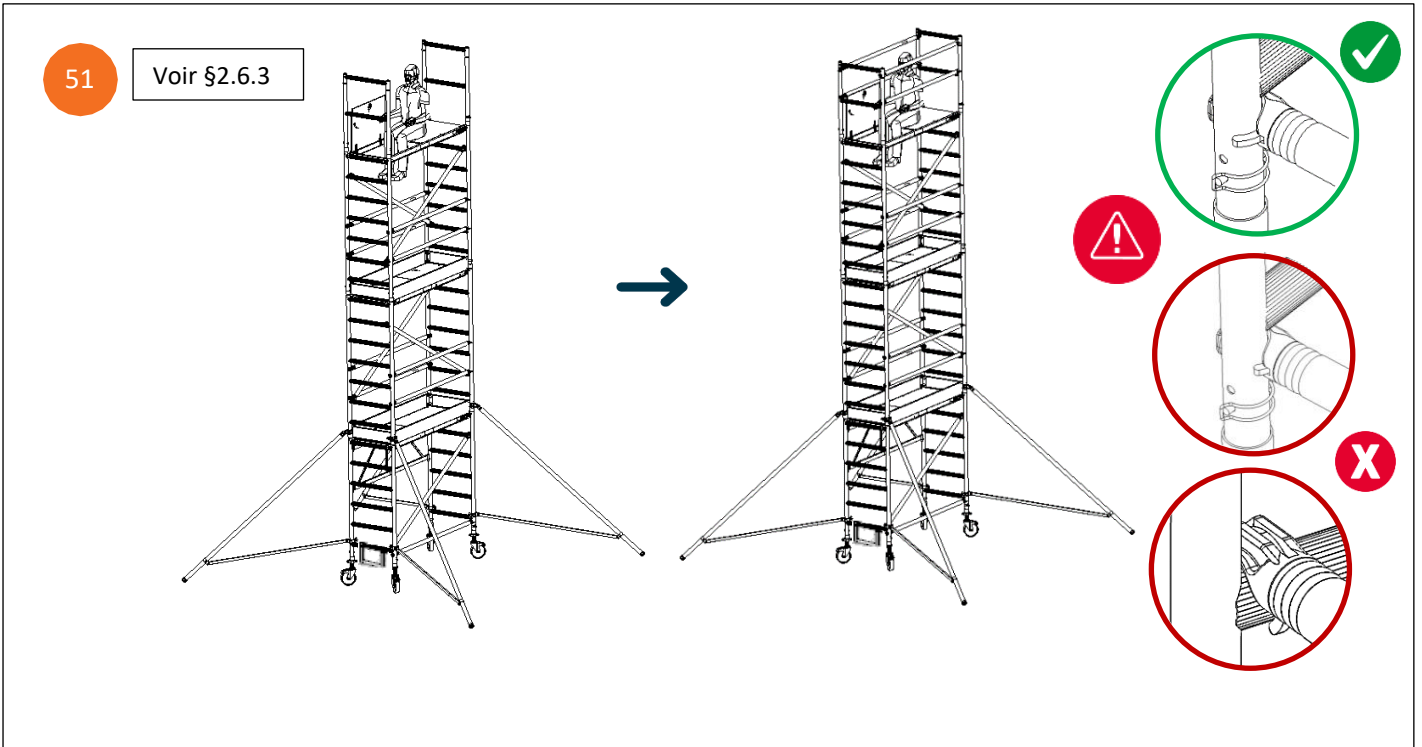
2-8-7 : Montage des cadres de garde-corps



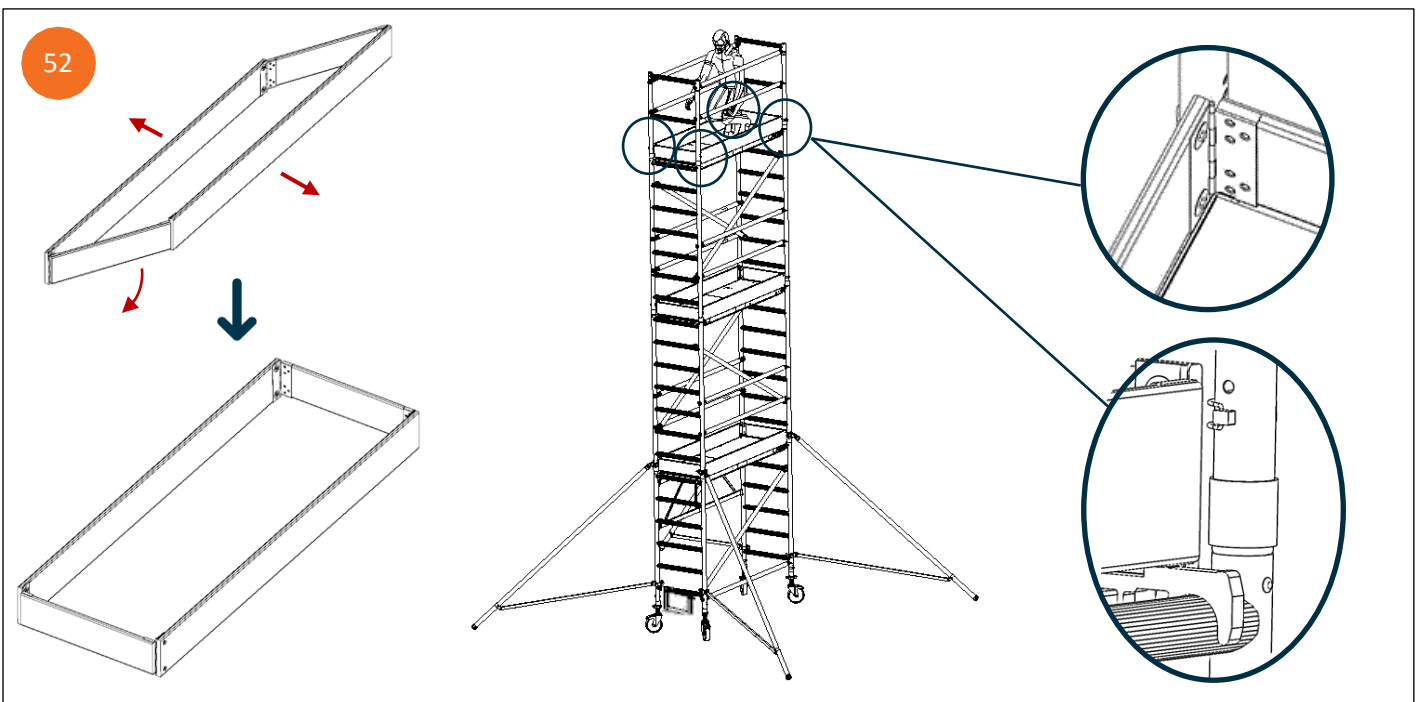
2-8-8 : Montage du plancher



2-8-9 : Montage des lisses et sous-lisses



2-8-10 : Montage des plinthes



Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 5,8m.

Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation

La conformité du montage doit être vérifiée par le responsable chargé par le chef d'entreprise de la sécurité sur le chantier. Les vérifications porteront sur :

- Le bon état de la structure.
- L'assemblage complet de la structure.
- Vérifier si la tour mobile est correct et complet.
- Vérifier si la tour mobile est vertical ou s'il nécessite un réglage.
- Vérifier qu'aucun changement environnemental n'a une incidence sur l'utilisation en toute sécurité de la tour mobile.
- Vérifier que les stabilisateurs, les pieds stabilisateurs sont conformes au manuel d'instructions.
- Les freins. (roues bloquées)
- Le calage. (pour pallier aux défauts locaux de planéité)



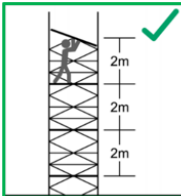
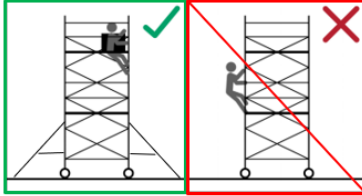
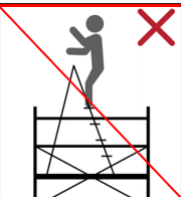
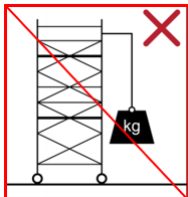
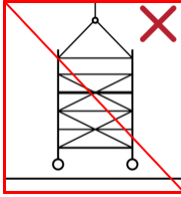
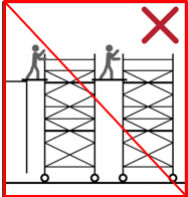
Respecter **IMPÉRATIVEMENT** les consignes de la notice fourni avec le produit.

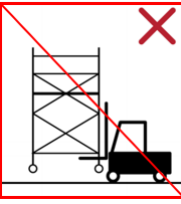
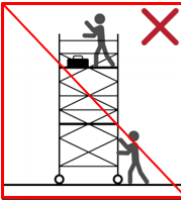

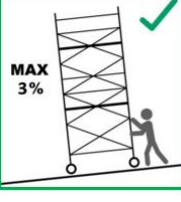
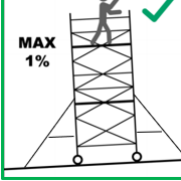
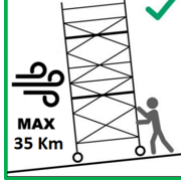
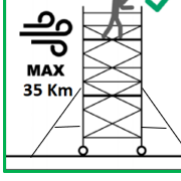
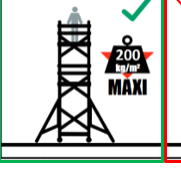




Cette notice doit être disponible sur l'emplacement de l'utilisation de la tour mobile d'accès et de travail.

Vérifier le bon état général du produit avant chaque utilisation et plus particulièrement les organes de sécurité (état des pièces et leur géométrie, en cas de pièces à remplacer n'utiliser que des composants TUBESCOMABI, voir fiche SAV constructeur <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> rubrique vues éclatées SAV.

Référence pièces se reporter aux tableaux §1.2

Chapitre 4 : Les consignes

	<p>2 m entre plateau pour l'ensemble de l'assemblage et le démontage</p>		<p>Ne pas grimper sur la partie extérieure de la tour mobile accès et de travail</p>
	<p>Ne pas utiliser d'échelle ou tout autre moyen pour augmenter la hauteur</p>		<p>Ne pas suspendre d'objets lourds à la tour mobile accès et de travail</p>
	<p>Ne pas suspendre la tour mobile accès et de travail</p>		<p>Ne pas créer de passerelles entre les tours mobile accès et de travail ou d'autres structures</p>

	<p>Ne pas soulever la tour mobile accès et de travail avec un équipement mécanique</p>		<p>Ne pas déplacer la tour mobile accès et de travail lorsqu'il y a des personnes ou du matériel dessus</p>
	<p>Ne pas se tenir debout sur un plateau non protégé</p>		<p>Inclinaison maximale lors du déplacement</p>
	<p>Inclinaison maximale pour les travaux</p>		<p>Vitesse maximale lors d'un déplacement</p>
	<p>Vitesse maximale du vent pour les travaux</p>		<p>Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure</p>
	<p>Être dans l'axe de travail Ne pas se pencher dans le vide</p>		<p>Suivre les règles de montage stabilisateurs voir §2-7</p>
	<p>Ne pas s'approcher de conducteurs sous tension Sur terrain meuble, prévoir un chemin de roulement</p>		

Cette notice ne remplace pas la réglementation en vigueur à laquelle il convient de se référer.

- Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30Kg.
- Vent limite avec stabilisateurs = 35 km/h.
- Vent supérieur à 35 km/h : amarrer la tour mobile accès et de travail.
- Vent supérieur à 45 km/h : démonter la tour mobile suivant §7.
- Ne pas s'approcher de conducteurs nus sous tension.
- Dans les zones accessibles au public, interdire l'accès de l'appareil à celui-ci.

- Baliser la zone d'implantation en cas de passage d'engins, de véhicules...
- Vérifier que dans la zone de déplacement il n'y ait pas d'obstacles aériens.
- Avoir toujours une roue rentrée au maximum.
- Les tours mobile accès et de travail ne doivent être déplacées que manuellement et sur un sol solide, de niveau, et sans obstacle au sol ou aérien. La vitesse normale de marche d'un homme ne doit pas être dépassée pendant le déplacement. **La hauteur de la tour mobile accès et de travail a déplacé ne doit pas excéder 6m de hauteur et aucune personne ne doit être sur cet équipement.**
- Conserver les stabilisateurs fixés sur la tour mobile accès et de travail pendant le déplacement (Jeu entre platine d'appui et sol réduit au minimum).
- Le sol sur lequel la tour mobile accès et de travail se déplace doit être capable de supporter les descentes de charges.
- Pour les terrains meubles (sols non stabilisé, gravier, etc.), prévoir un chemin de roulement.
- Le SPYDER se déplace à deux personnes, on "pousse" la tour mobile accès et de travail, on ne la "tire" pas à une hauteur maxi indiquée par le fabricant.
- Lors que la tour mobile d'accès et de travail est laissée sans surveillance, bien s'assurer de la bonne fonction des stabilisateurs (voir § 2-5), interdire l'accès à toute personne non autorisée et protégée des conditions météorologiques.
- Les tours mobiles ne sont pas conçus pour être bâchées.
- Les tours mobiles ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen de protection périphérique.
- Les tours mobiles ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen d'entrer ou de sortir d'autres structures, par exemple comme un escalier.

- Il est interdit
 - D'utiliser une potence, même manuelle, placée sur l'extérieur de la tour mobile.
 - De bâcher la tour mobile accès et de travail, même partiellement.
 - D'augmenter la hauteur au-delà de celle autorisée.
 - D'utiliser le réglage des roues pour augmenter la hauteur de la tour mobile.
 - D'utiliser des composants autres que ceux fournis et décrits dans la nomenclature.
 - D'utiliser des composants détériorés.
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée verticalement (tolérance : 1%).
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée suivant les instructions de ce manuel.
 - D'établir un pont entre une tour mobile accès et de travail et un bâtiment ou entre deux tours mobiles.
 - D'appuyer une échelle d'accès sur la tour mobile.
 - De sauter sur les plateaux.
 - D'utiliser des planches comme plateau.
 - D'accéder par l'extérieur au plateau de travail.
 - Déplacer la tour mobile accès et de travail sur un sol de pente maxi 3%.
 - De déplacer une tour mobile accès et de travail avec un véhicule à moteur.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail avec un vent supérieur à 35 km/h.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail lorsque du personnel ou du matériel se trouve sur celle-ci.
 - De soulever la tour mobile accès et de travail à la grue ou avec un pont roulant.
 - De déplacer une tour mobile avec une hauteur supérieur à 5 m.
 - De bloquer la trappe en position ouvert.

Chapitre 5: La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage

- Après chaque chantier, veillez à nettoyer la tour mobile avec un chiffon propre,

Inspecter les pièces avant chaque montage et particulièrement :

- les bandages et les freins des roues.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les crochets des plateaux de travail et leurs fixations.
- Les contreplaqués des plateaux de travail.
- les colliers de fixation des stabilisateurs.

Toutes pièces ayant subi :

- Une déformation permanente.
- Des perçages.
- Des entailles. (par meulage par exemple...)
- Une forte oxydation.

... est à rebuter !

En cas de doute, échanger le composant.

Lors de l'échange de composant, il est impératif de bien remettre une pièce d'origine.

Maintenir les pièces propres et les dispositifs de sécurité en bon état de fonctionnement.

Remplacer ou nettoyer toutes les plaques ou autocollants donnant les consignes d'utilisation et de sécurité.

Vérifications :

- Ce produit doit être contrôlé périodiquement et les résultats de ces contrôles doivent être enregistrés (voir fiche de vérification constructeur FV-02940-0XX).

Les vérifications réglementaires (prévues dans l'arrêté du 21 Décembre 2004) sont déclinées de la façon suivante :

Une vérification avant mise en service sur chaque site d'installation :

- lors de la première utilisation,
- en cas de démontage suivi d'un remontage de la tour mobile accès et de travail,
- à la suite de la modification des conditions d'utilisation, des conditions atmosphériques ou d'environnement susceptibles d'affecter la sécurité d'utilisation de la tour mobile accès et de travail,
- à la suite d'une interruption d'utilisation d'au moins un mois.

Elle comporte un examen d'adéquation, un examen de montage et d'installation ainsi qu'un examen de l'état de conservation. La traçabilité de cette vérification sera formalisée sur le registre de sécurité de l'établissement.

Une vérification journalière

Elle comporte un examen de l'état de conservation.

La traçabilité de cette vérification est formalisée par une feuille disposée sur la trappe d'accès.

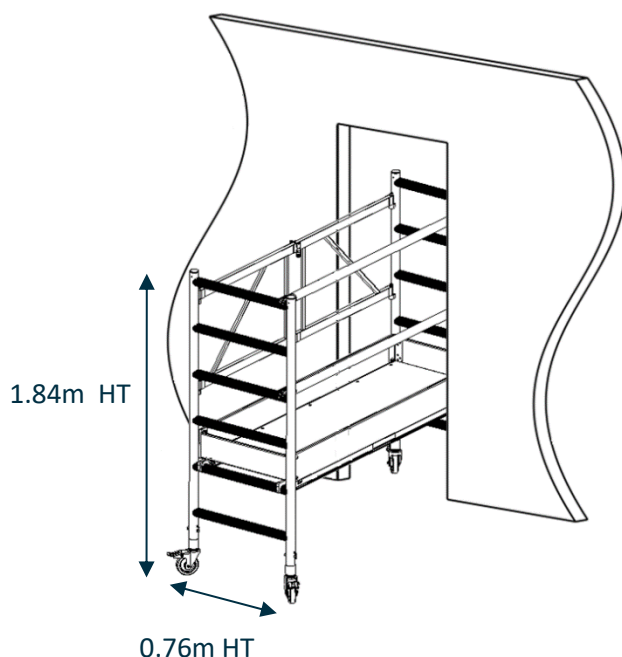
Une vérification trimestrielle

La portée de cette vérification dans le cas de la tour mobile accès et de travail étant comparable à la vérification journalière, on formalise sur le registre de sécurité de l'établissement la vérification réalisée a minima une fois tous les 3 mois.

Nota bene : Ces vérifications ne peuvent être conduites que par du personnel titulaire d'une attestation de compétence délivrée par le chef d'établissement portant la mention « Vérificateur et Utilisateur ».

Pour plus de renseignement et de détails au niveau des grilles de vérification, voir la RECO R.457, annexe 3, 3bis, 4, 5, 6.

Chapitre 6: Encombrement



Chapitre 7 : Le Démontage

- Avant le démontage :
 - S'assurer de la stabilité de la tour mobile accès et de travail.
 - Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
 - Roues à frein bloquées.
 - Stabilisateurs bien positionnés etc...
- S'équiper de cordes pour manutentionner les éléments si besoin est.

- Avant manutention :
 - Remettre les goupilles sur les éléments.
 - Isoler les composants détériorés à échanger.

- Pendant le démontage :

Utiliser la procédure de montage en ordre rigoureusement inverse. **Attention à ne pas démonter les stabilisateurs en premier.** Être à deux personnes pour le démontage et utiliser les EPI.

Stocker la tour mobile dans un endroit sec, dégagé, sécurisé et où elle ne peut risquer d'être dégradée ou constituer un obstacle.

Chapitre 8 : Environnement

Le SPYDER est essentiellement composé d'aluminium. D'autres matériaux comme l'acier, le plastique et le bois font parties intégrantes du produit.

En fin de vie du produit, celui-ci ne doit pas être débarrassé avec ses matériaux non triés. En tant que consommateur final, votre rôle est primordial dans le cycle de réutilisation et de recyclage. Veiller à apporter le produit dans un centre de collecte de déchets agréé.

Chapitre 9 : La garantie

Cette garantie prend effet à partir de la date de la facturation.

Notre garantie est soumise à l'accomplissement de ses obligations contractuelles par l'acheteur et notamment de paiement.

La garantie est limitée au remplacement dans notre usine ou à la réparation des pièces d'origine reconnues défectueuses après notre expertise.

Tout autre droit est exclu. Notamment l'application de la garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts.

Cette garantie s'applique exclusivement aux produits mis en œuvre et utilisés selon les instructions contenues dans les notices techniques de montage et d'utilisation.

IMPORTANT : conserver précieusement votre preuve d'achat (facture ou bon de livraison) car elle vous sera réclamée pour l'application de la garantie.

Pour tout renseignement supplémentaire connectez-vous sur le site internet :

www.tubesca-comabi.com

ENGLISH - Summary

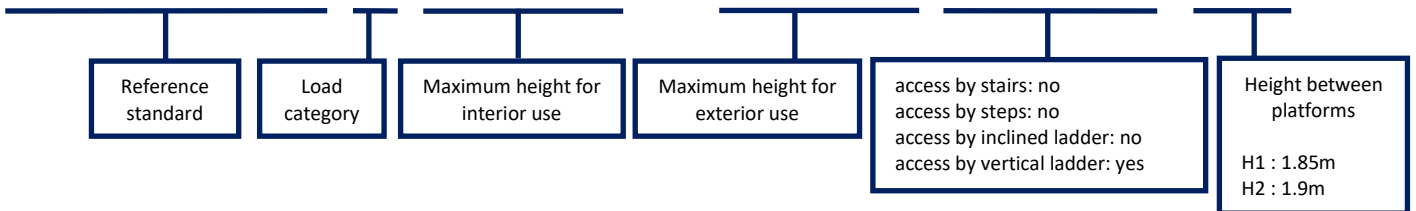
Chapter 1: Mobile access and working tower technical specifications	35
1-1 : Marking :	35
1-2: Technical specifications:	35
1-3: Parts list for different models	36
1-4: Model composition diagrams (by size)	37
1-5: Safety precautions for erecting, modifying and using mobile access and working towers	38
Chapter 2: Assembly	39
2-1: Assembling the folding base:	39
2-2-a: Fitting the Ø125 wheels (for 0.75 m to 3.8 m):	39
2-2-b: Fitting the Ø200 wheels (for 5.8 m):	40
2-3: Fitting the platform for the 0.75 m configuration:	40
2-3-1: Fitting the platform:	40
2-3-2: Fitting the rails:	41
2-3-3: Fitting the toeboards:	41
2-4: Assembling the 1.8 m configuration:	42
2-4-1: Fitting the lower rail:	42
2-4-2: Fitting the lower cross-brace:	42
2-4-3: Fitting the sleeves for the guardrail frames.	43
2-4-4: Fitting the guardrail frames.	43
2-4-5: Checking that the product is level.	43
2-5: Stabilisers	43
2-5-1: Rules for assembly	44
2-5-2: Assembling the stabilisers	44
2-5-3: Positioning the stabilisers	45
2-6: Fitting the work area protections for the 1.8 m tower	46
2-6-1: Assembling the platform	46
2-6-2: Hatch opening	46
2-6-3: Assembling the rails and midrails	46
2-6-4: Assembling the toeboards	47
2-7: Assembling the 3.8 m configuration:	48
2-7-1: Assembling the intermediate sections	48
2-7-2: Assembling the stabilisers	48
2-7-3: Positioning the stabilisers	48

2-7-4: Assembling the platform	49
2-7-5: Assembling the rails and midrails	49
2-7-6: Assembling the toeboards.....	50
2-7-7: Assembling the cross-braces	50
2-7-8: Assembling the guardrail frames.....	51
2-7-9: Assembling the platform	51
2-7-10: Assembling the rails and midrails.....	52
2-7-11: Assembling the toeboards.....	52
2-8: Assembling the 5.8 m configuration:.....	53
2-8-1: Assembling the cradle	53
2-8-2: Assembling the intermediate sections	53
2-8-3: Assembling the platform	54
2-8-4: Assembling the rails and midrails.....	54
2-8-5: Assembling the toeboards.....	55
2-8-6: Assembling the cross-braces	55
2-8-7: Assembling the guardrail frames.....	56
2-8-8: Assembling the platform	56
2-8-9: Assembling the rails and midrails.....	57
2-8-10: Assembling the toeboards.....	57
Chapter 3: After assembly and before use	58
Chapter 4: Instructions	58
Chapter 5: Verification, upkeep, maintenance and dismantling	60
Chapter 6: Dimensions.....	62
Chapter 7: Dismantling	62
Chapter 8: Environment.....	63
Chapter 9: Guarantee	63

Chapter 1: Mobile access and working tower technical specifications

1-1 : Marking :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2: Technical specifications:

Construction:

Welded aluminium structure

PLATFORM DIMENSIONS	
LENGTH (m)	1.81
WIDTH (m)	0.61
POINT LOAD (Kg)	150Kg
ALLOWABLE LOAD (Kg)	221Kg

Load structure:

- Point load: **150 Kg on a single loaded platform**
- Maximum allowable load on a single level: **2000 N/m² (≈ 221 kg) uniformly distributed on the platform**
- 1 person per platform (see platform details above)
- Only the last platform should have a person on it, **provided the load limits detailed above are respected!**



The use of stabilisers is compulsory for all mobile tower heights

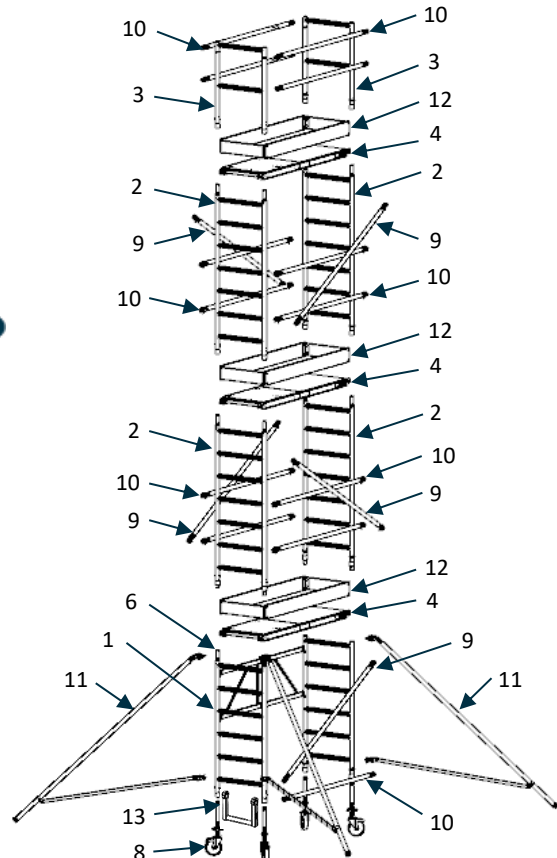
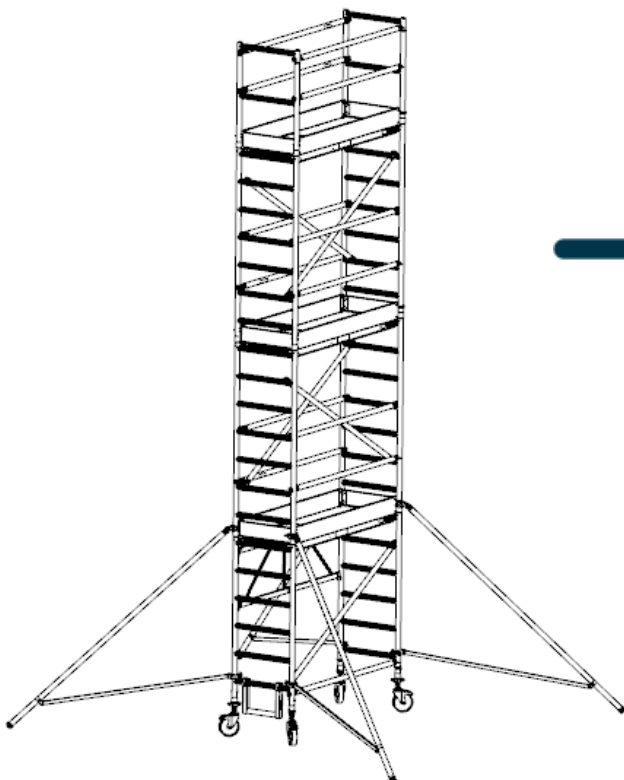
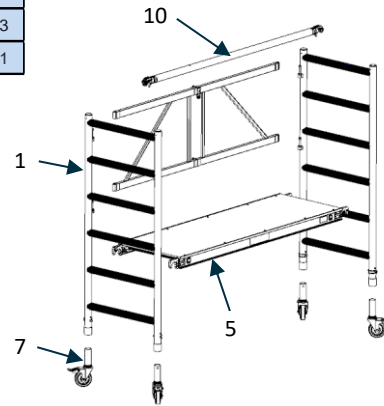
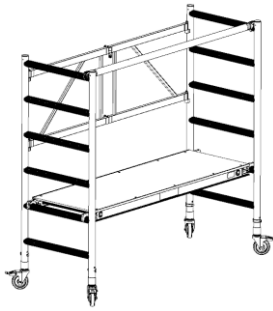


1-3: Parts list for different models

Component kit diagrams:

SPYDER				02940-001 (0.75 m)	02940-002 (1.8 m)	02940-004 (3.8 m)	02940-005 (5.8 m)
				No.	NAME	REFERENCE	WEIGHT(Kg)/UT
1	FOLDING BASE UNIT	02940-200	13	1	1	1	1
2	1 X 7 EXTENSION	02940-301	6.2			2	4
3	GC 1x2 LADDER	02940-302	2.6		2	2	2
4	PLATFORM AT LG:1.85 m - 308004	02940-401	12.8		1	2	3
5	PLATFORM ST LG:1.85 m - 308005	02940-402	12.8	1			
6	BASE EXTENSION SLEEVES - K982000	02940-300	0.8		1	1	1
7	4 WHEEL KIT D: 125 mm - K982001	02940-201	5.5	1	1	1	
8	SCREW WHEEL DIA: 200 mm - K982002	02940-203	6.8				4
9	CROSS-BRACE DISTANCE: 1.85 m - 308006	02940-501	2		1	3	5
10	RAIL DISTANCE: 1.85 m - 308007	02940-601	1.8	1	5	9	13
11	STABILISER H: 0-6.2 m - 308008	02940-702	4.4		4	4	4
12	4 WOODEN TOEBOARDS UNIT - K982003	02940-403	7.1		1	2	3
13	BASE CRADLE	02940-205	1.8				1

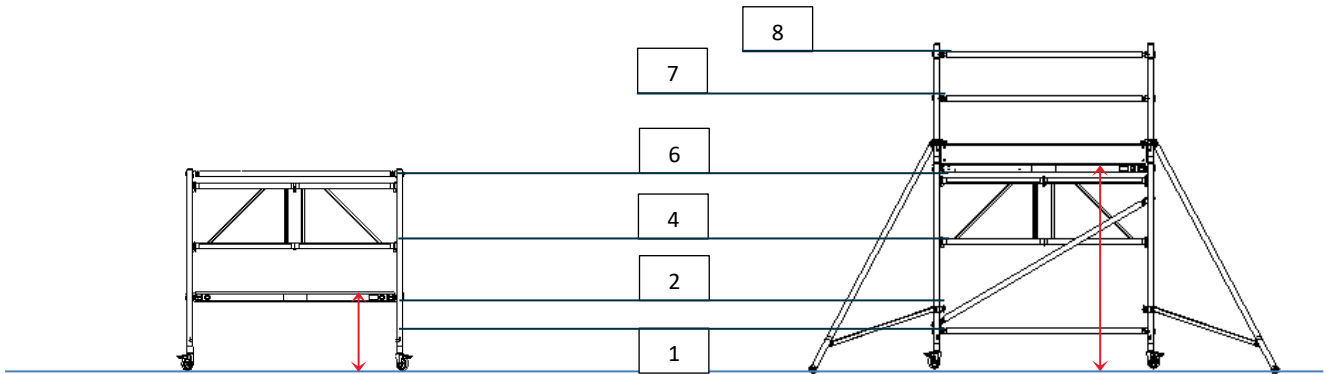
		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m
PRODUCT	02940-001 (0.75 m)					
	02940-002 (1.8 m)					
	02940-004 (3.8 m)					
	02940-005 (5.8 m)					



1-4: Model composition diagrams (by size)

Platform height \neq working height
Adapt the platform height to the working area

STEP N°



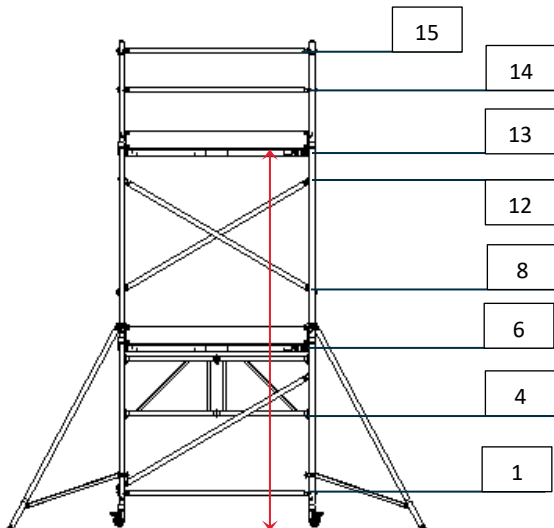
SPYDER 0.75 m
(NON EN1004-1)

Max. height: 0.75m

SPYDER 1.8 m

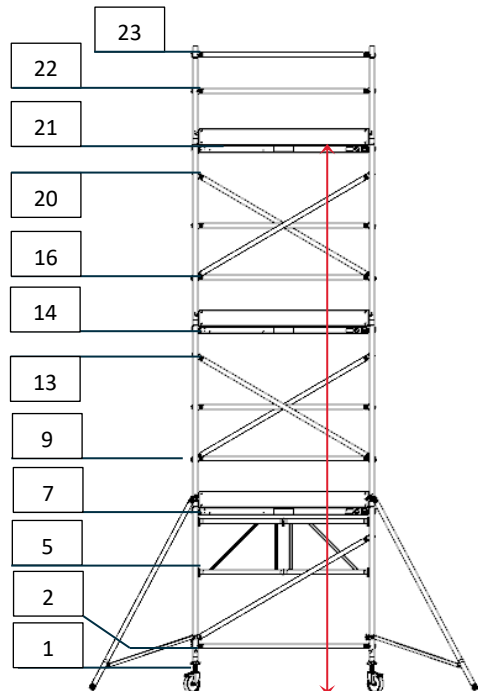
Max. height: 1.8 m

STEP N°



SPYDER 3.8 m

Max. height: 3.8m



SPYDER 5.8 m

Max. height: 5.8 m

1-5: Safety precautions for erecting, modifying and using mobile access and working towers

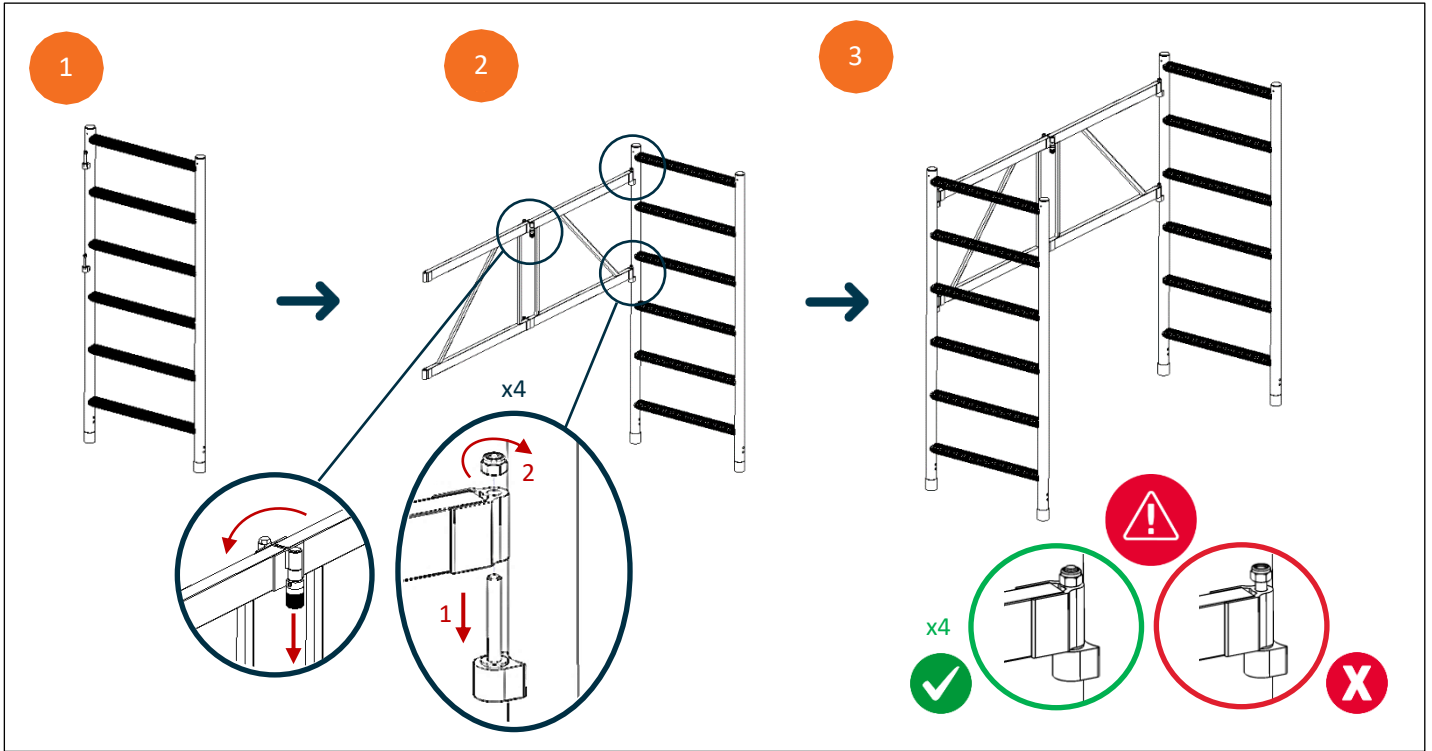
- The instruction manual should be available at the site where the mobile tower is being used.
- This mobile access and working tower should only be used in accordance with this manual, and should not be modified in any way.
- Mobile access and working towers should only be used in accordance with national regulations.
- The mobile tower should be used intentionally as a means of accessing the working area.
- All components, tools and other necessary equipment to assemble the mobile tower should be available at the site.
- Before assembling the mobile access and working tower, the chosen site should be checked to identify and prevent hazards during its assembly, modification and dismantling, including, and without limitation:
 - Ground conditions;
 - The level of the slope;
 - Obstacles (on the ground or in the air);
 - Weather conditions;
 - Hazardous electrical phenomena.
- Assemble the mobile access and working tower according to the instructions in this manual for assembly and use.
- Ensure that all necessary pins and bolts are firmly in place.
- The SPYDER should only be erected and dismantled by personnel trained in assembling and using the mobile tower.
- User training courses are not a substitute for instruction manuals, but can complement them.
- Only original TUBESCA-COMABI components, as specified in this manual, should be used.
- Damaged or faulty components should not be used.
- For assembling each element, refer to the previous diagrams in section §1-3.
- PPE (Personal Protective Equipment) must be worn for assembly and dismantling.
- Stabilisers must always be positioned at an angle; refer to the diagrams and the table in the following section §2-5 (Rules for assembling stabilisers).
- Two-person assembly is required.
- Different levels can be accessed from inside the mobile tower via the hatches.
- Hauling up items to raise the height of the product can be done from the guard rail side once this has been installed.
- Hauling up tools or other items whilst the product is in use can be done through platform access hatches.
- This product should only be used in accordance with the instruction manual.
- Mobile access and working towers are not anchor points for fall arrest systems.
- Working on a platform is only allowed if there is a complete guardrail consisting of handrails, intermediate rails and plinths.
- After assembly or modification, the following basic information should be displayed on the mobile access and working tower, and it should be clearly visible from the ground (on a label, for example):
 - The name and contact details of the person in charge;
 - Whether the mobile access and working tower is ready for use or not;
 - The load category and the uniformly distributed load value for the mobile access and working tower;
 - Whether the mobile access and working tower is intended for interior use only;
 - The assembly date.



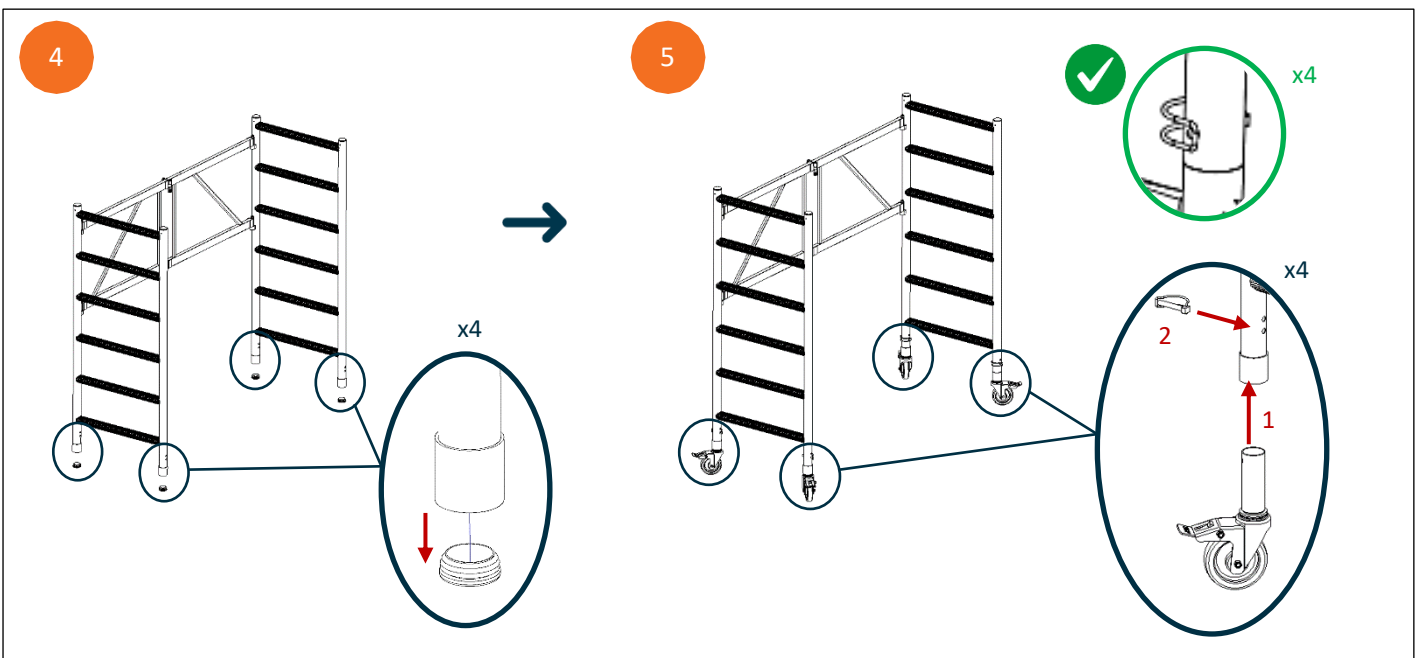
TWO PERSON ASSEMBLY IS MANDATORY

Chapter 2: Assembly

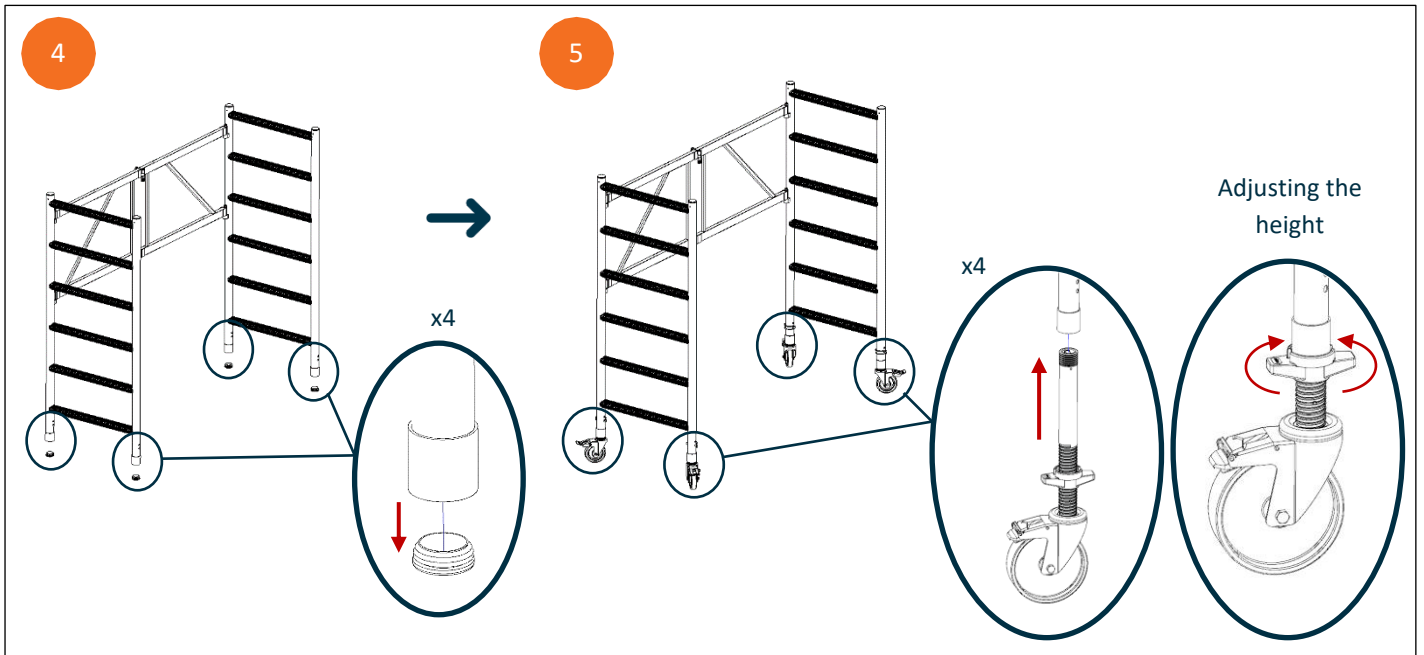
2-1: Assembling the folding base:



2-2-a: Fitting the Ø125 wheels (for 0.75 m to 3.8 m):

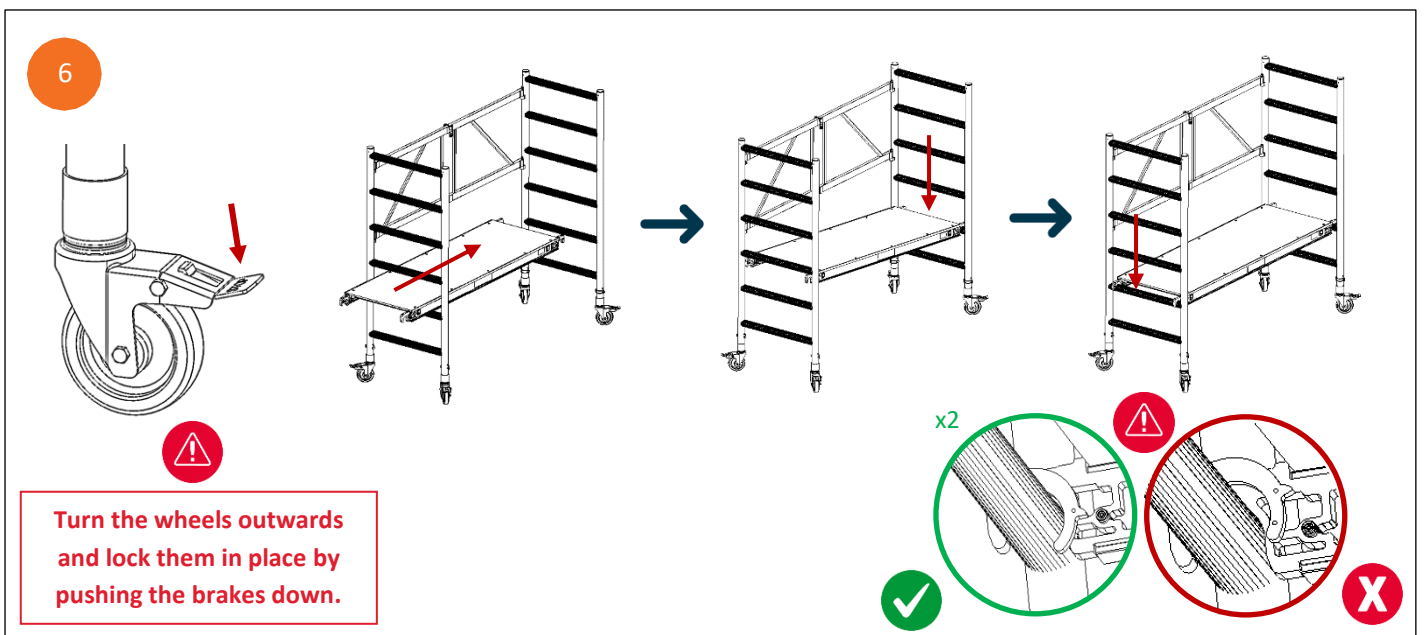


2-2-b: Fitting the Ø200 wheels (for 5.8 m):

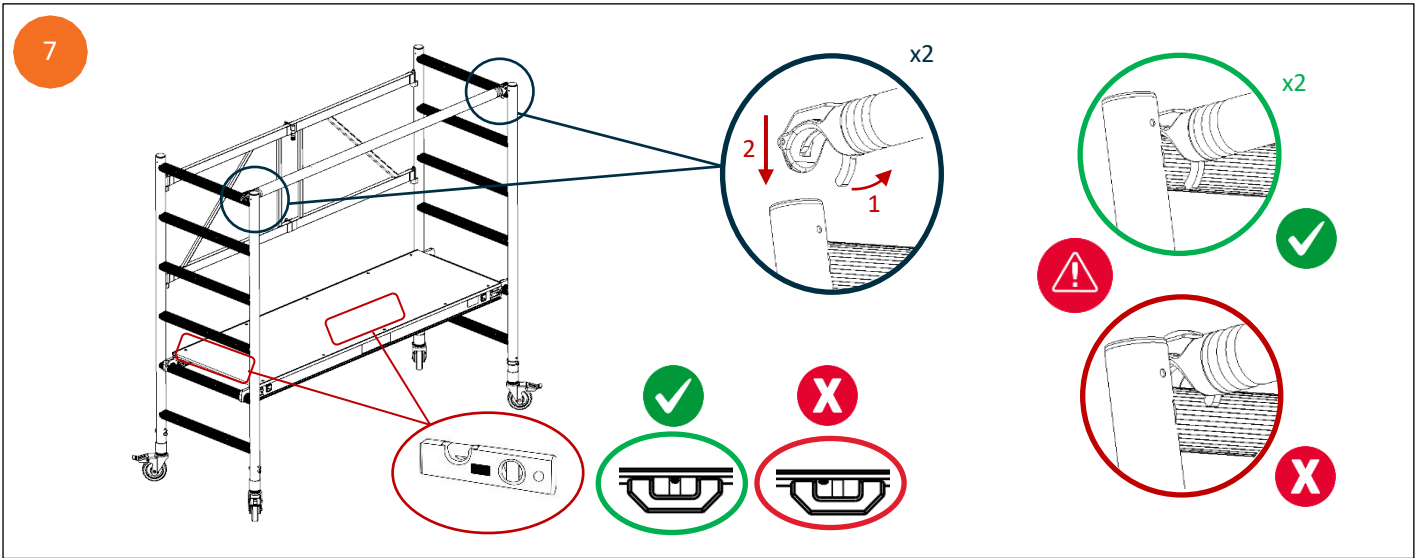


2-3: Fitting the platform for the 0.75 m configuration:

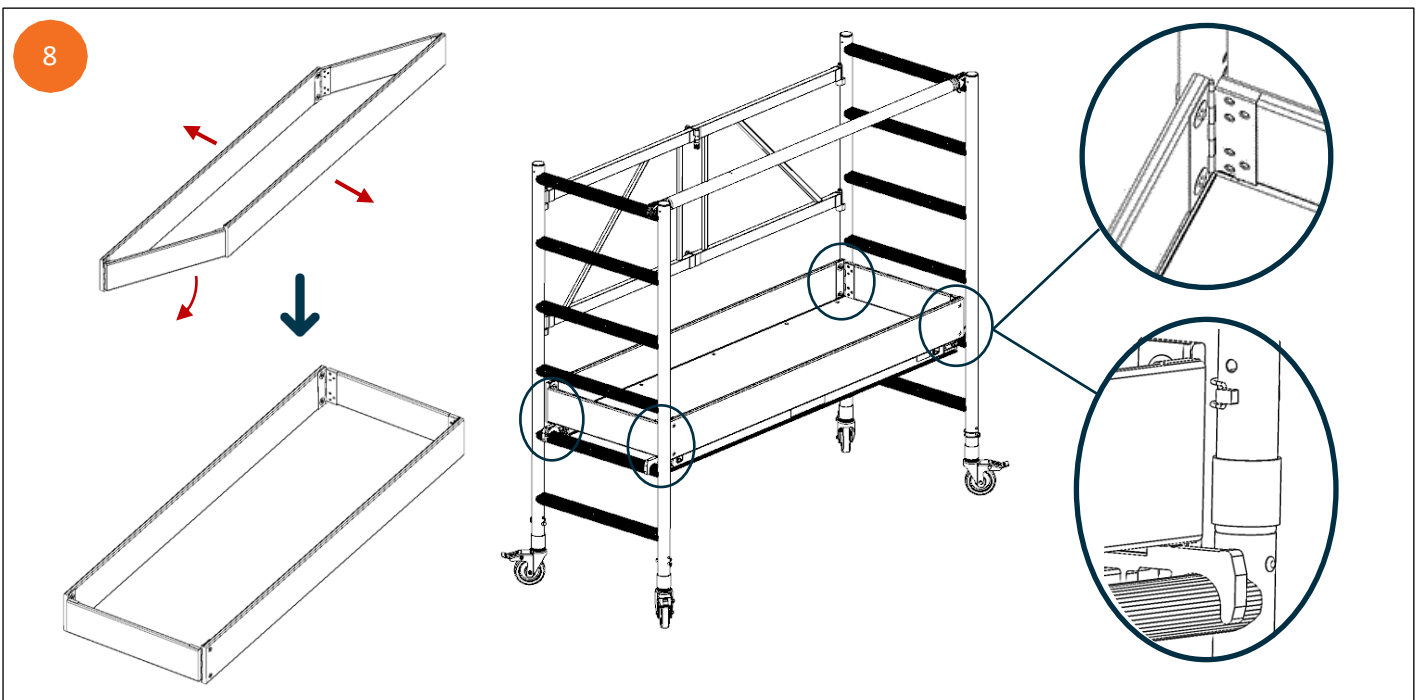
2-3-1: Fitting the platform:



2-3-2: Fitting the rails:



2-3-3: Fitting the toeboards:



The product is ready for use at a height of 1 m.

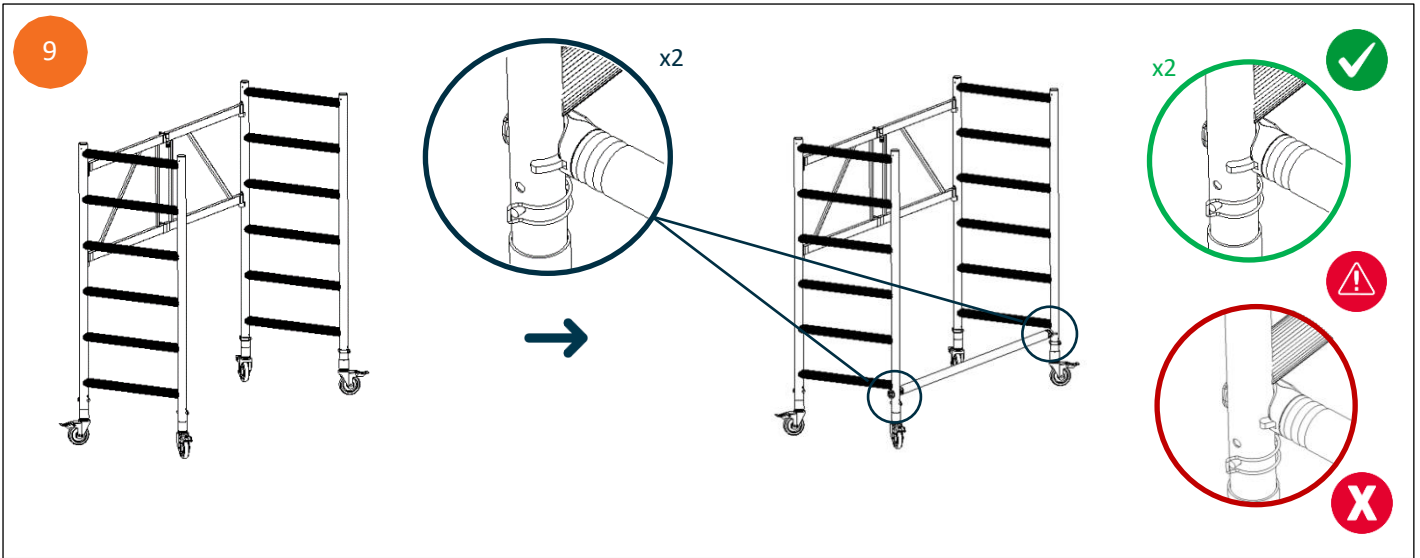
2-4: Assembling the 1.8 m configuration:



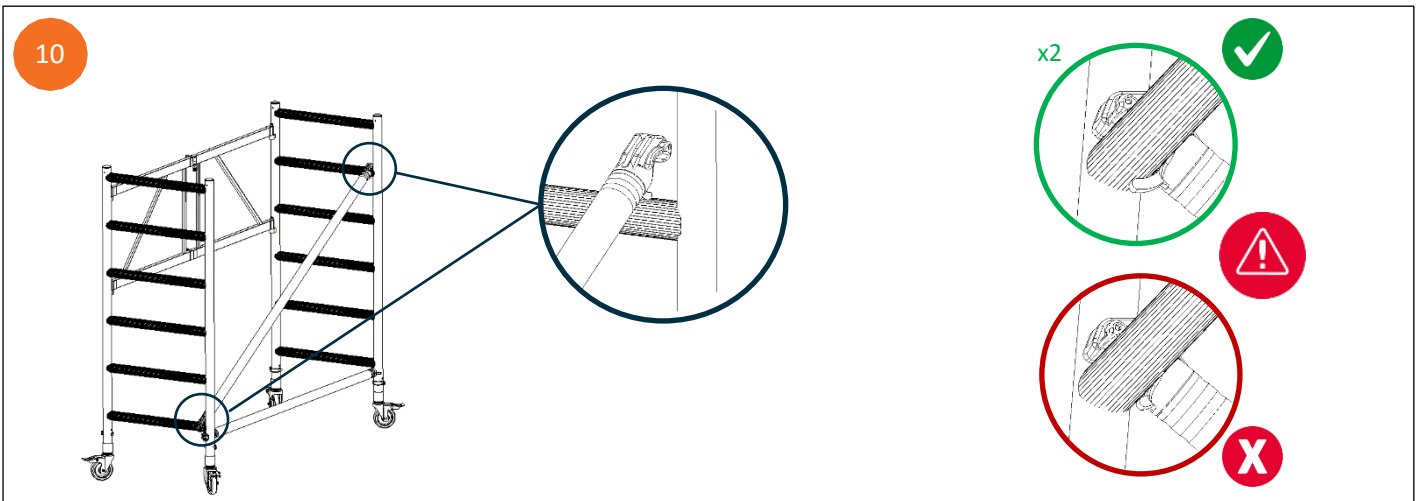
TWO PERSON ASSEMBLY IS MANDATORY

2-4-1: Fitting the lower rail:

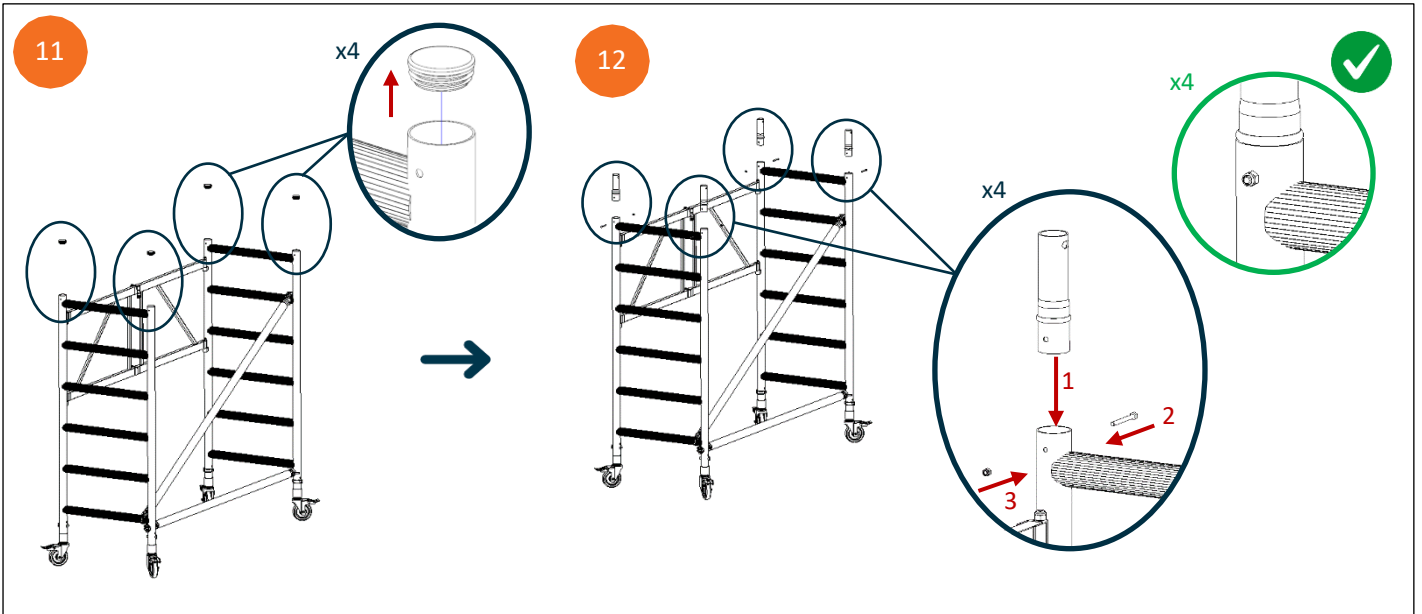
Follow the assembly steps up to section §2-2.



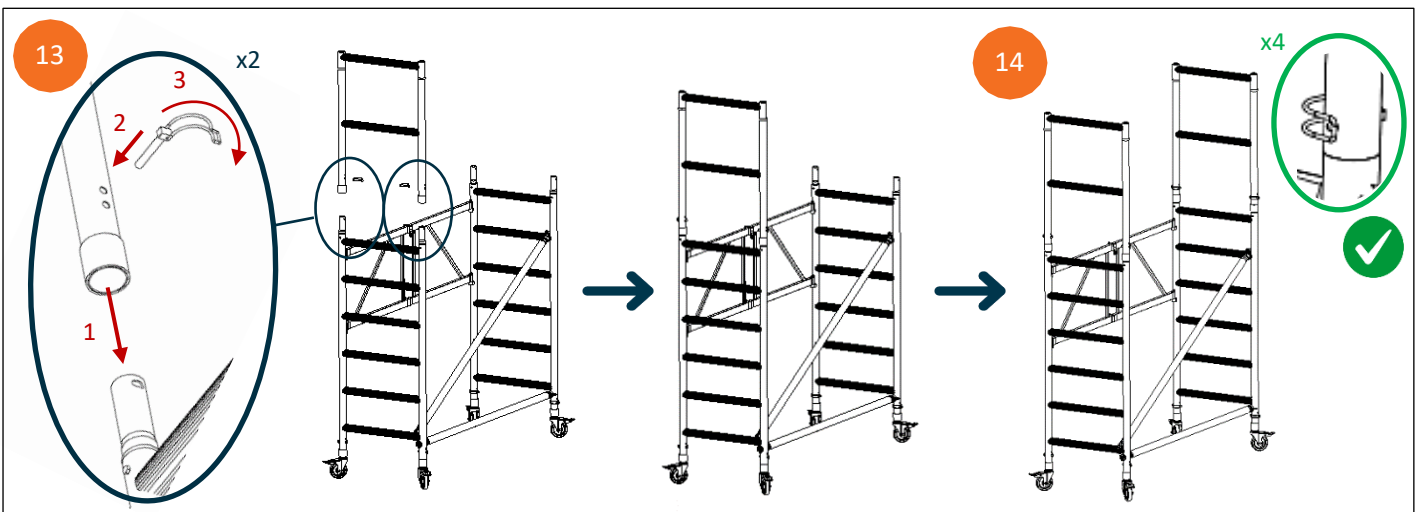
2-4-2: Fitting the lower cross-brace:



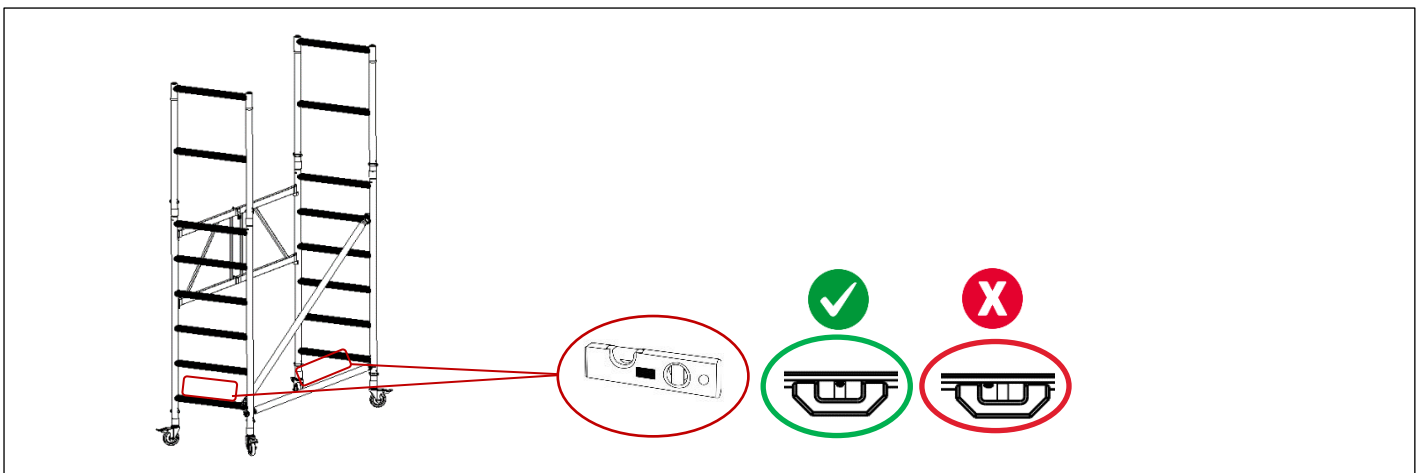
2-4-3: Fitting the sleeves for the guardrail frames.



2-4-4: Fitting the guardrail frames.

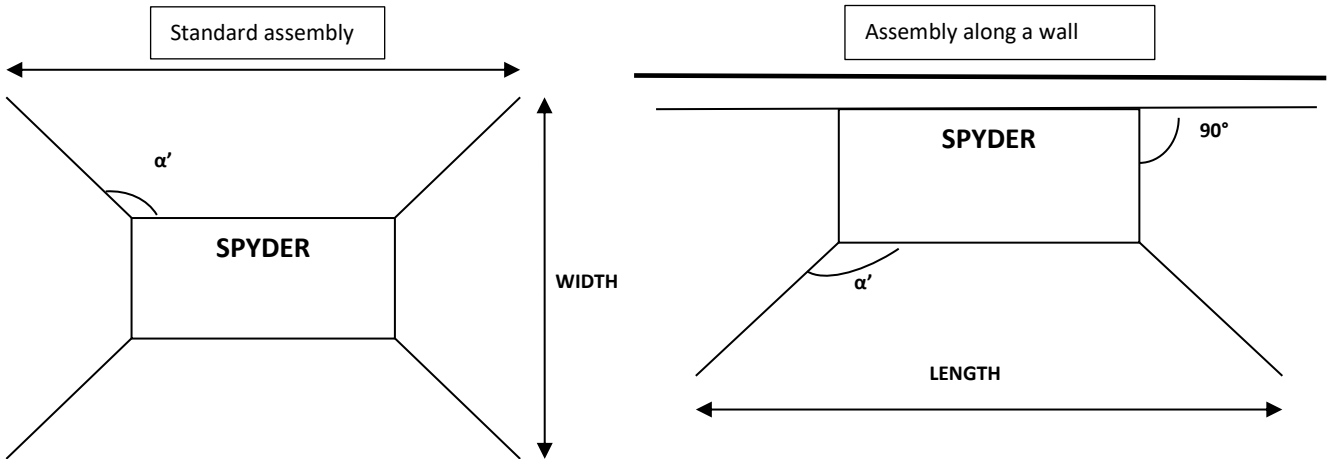



2-4-5: Checking that the product is level.



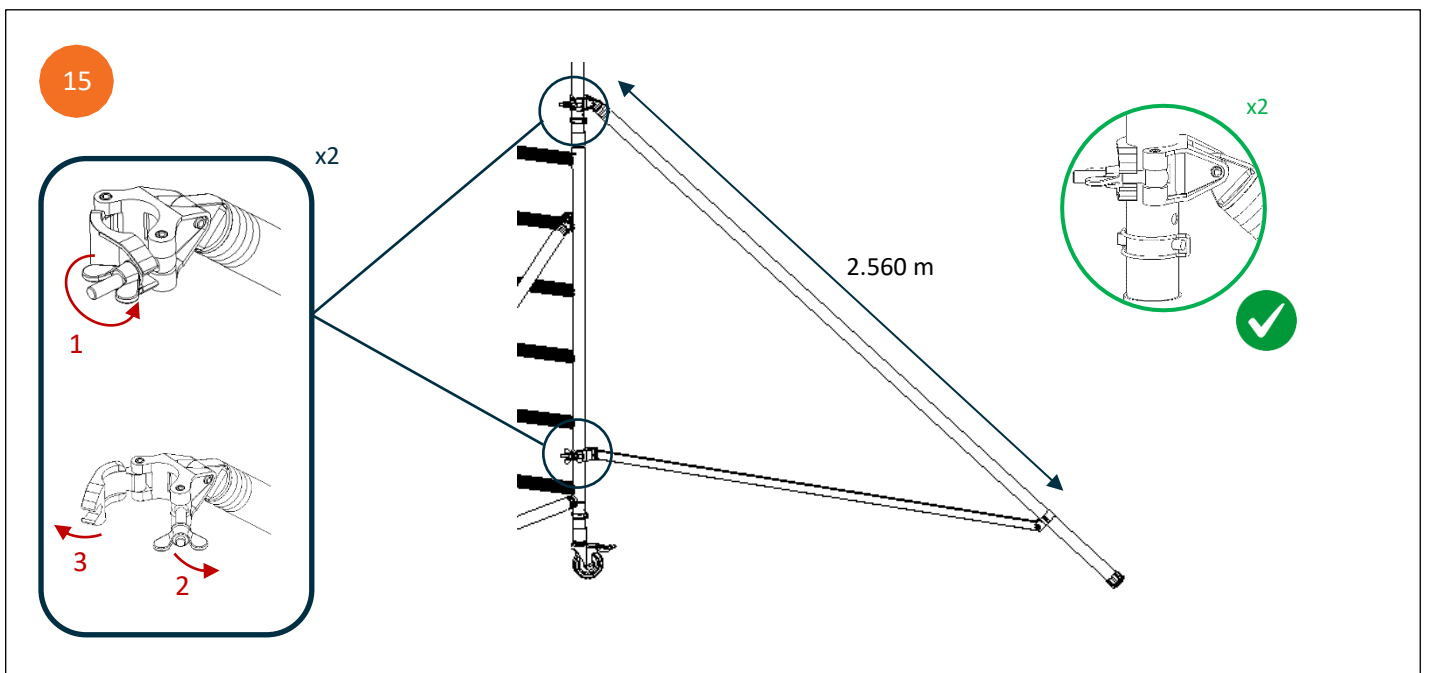
2-5: Stabilisers

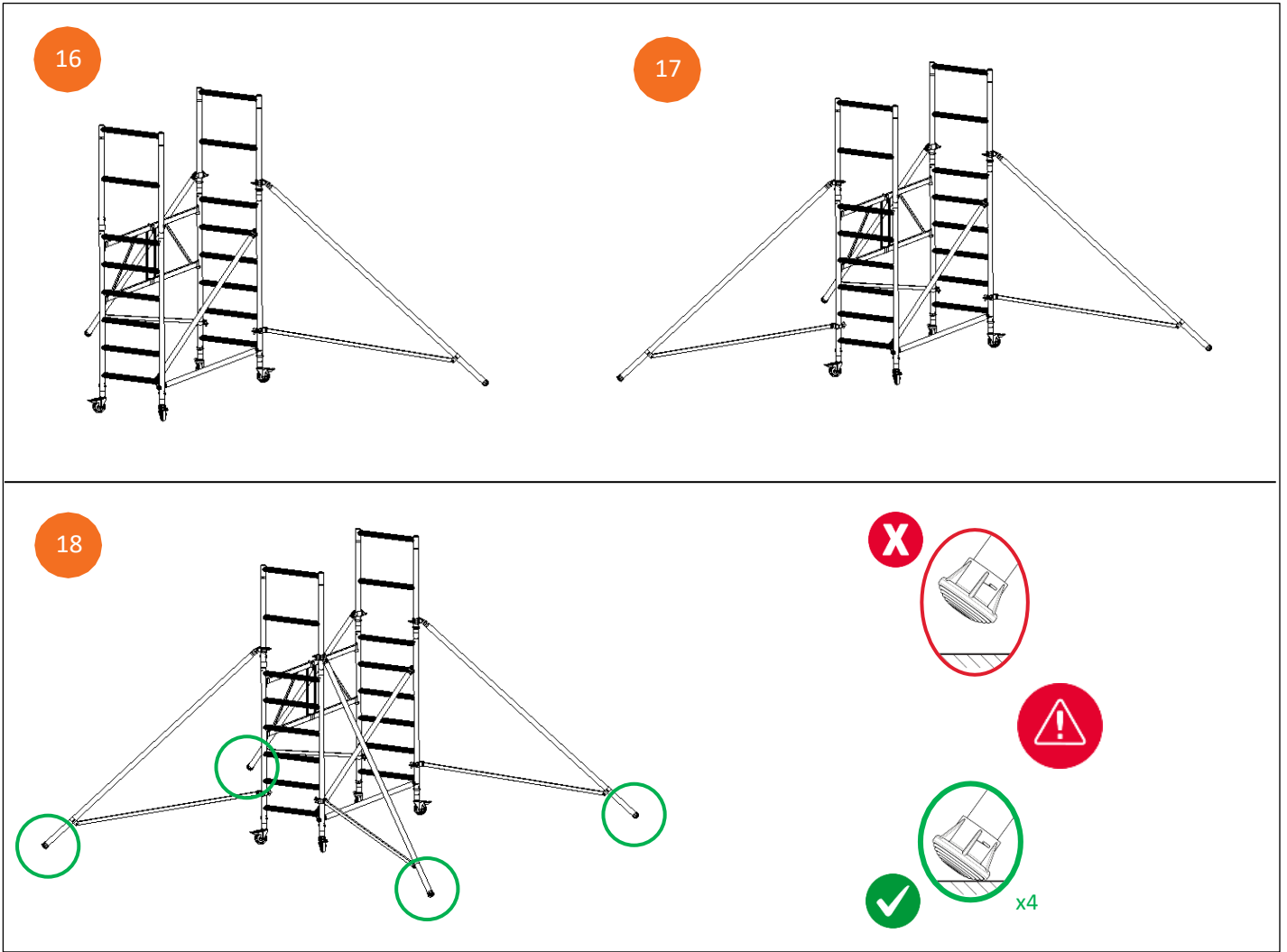
2-5-1: Rules for assembly

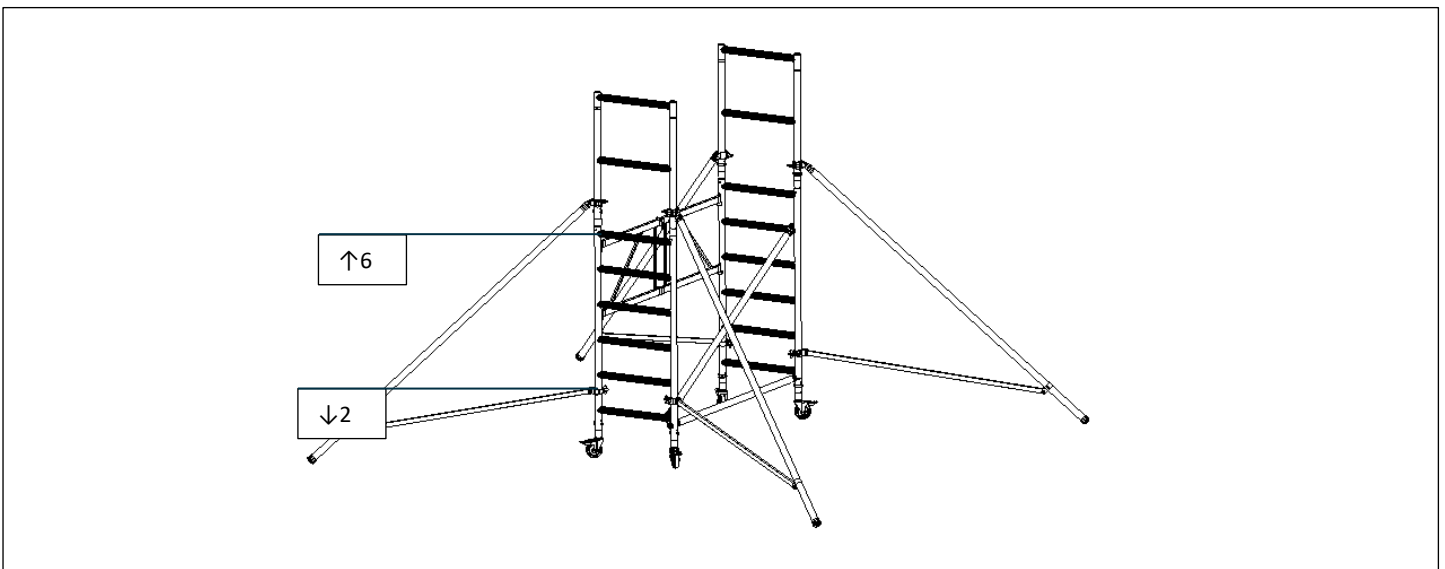
STABILISER POSITION		
LENGTH (m)	WIDTH (m)	α°
4.2	3.6	132

2-5-2: Assembling the stabilisers



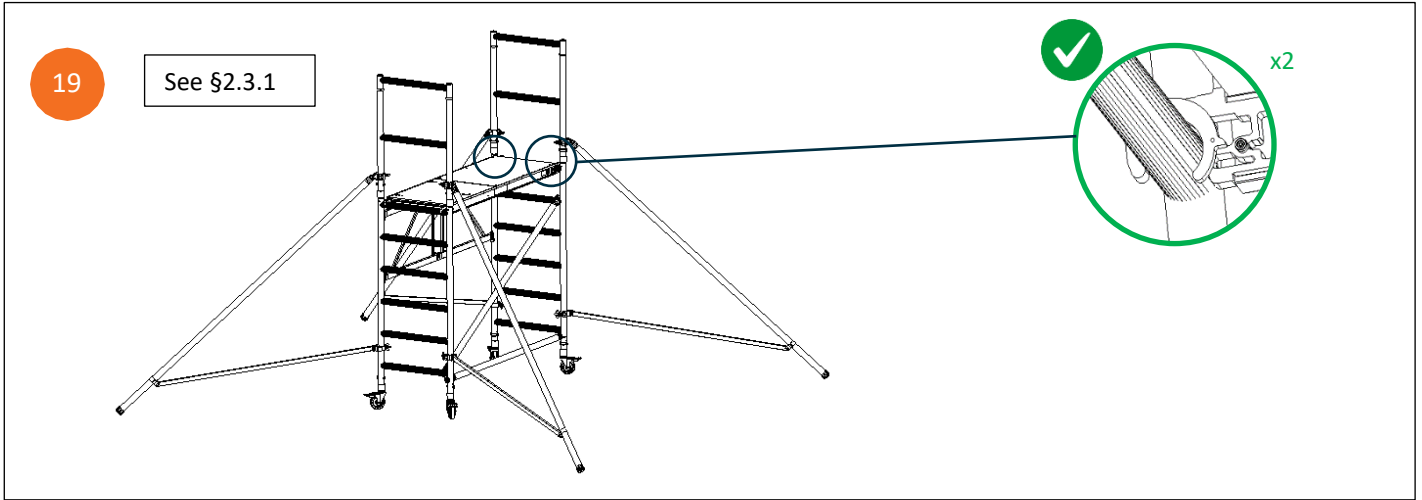


2-5-3: Positioning the stabilisers

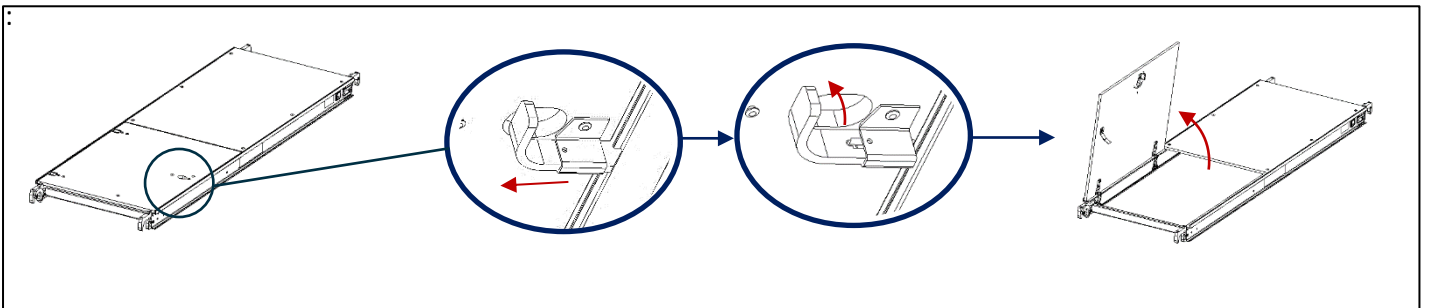


2-6: Fitting the work area protections for the 1.8 m tower

2-6-1: Assembling the platform



2-6-2: Hatch opening

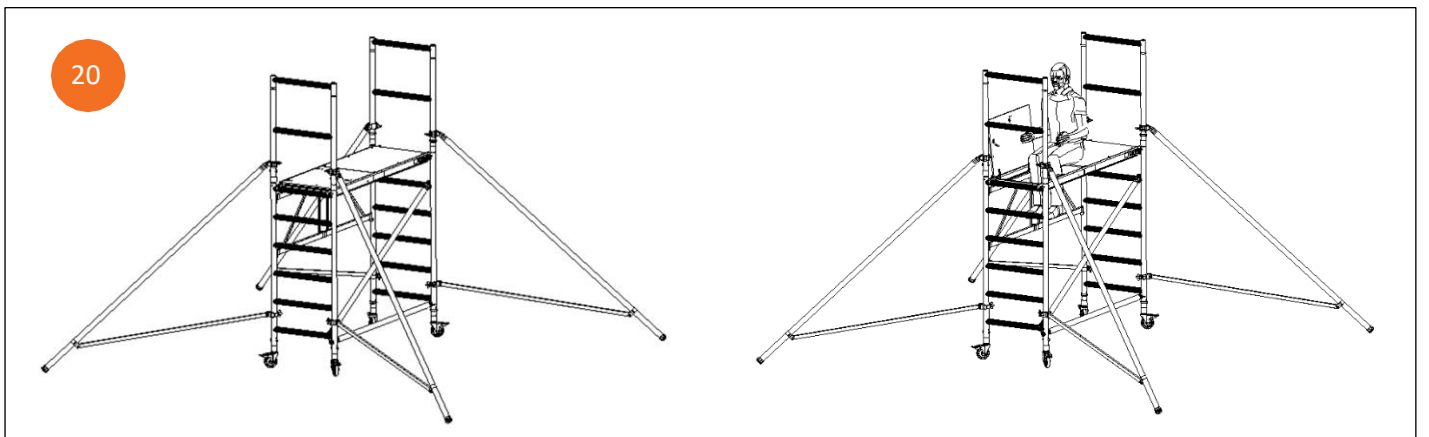


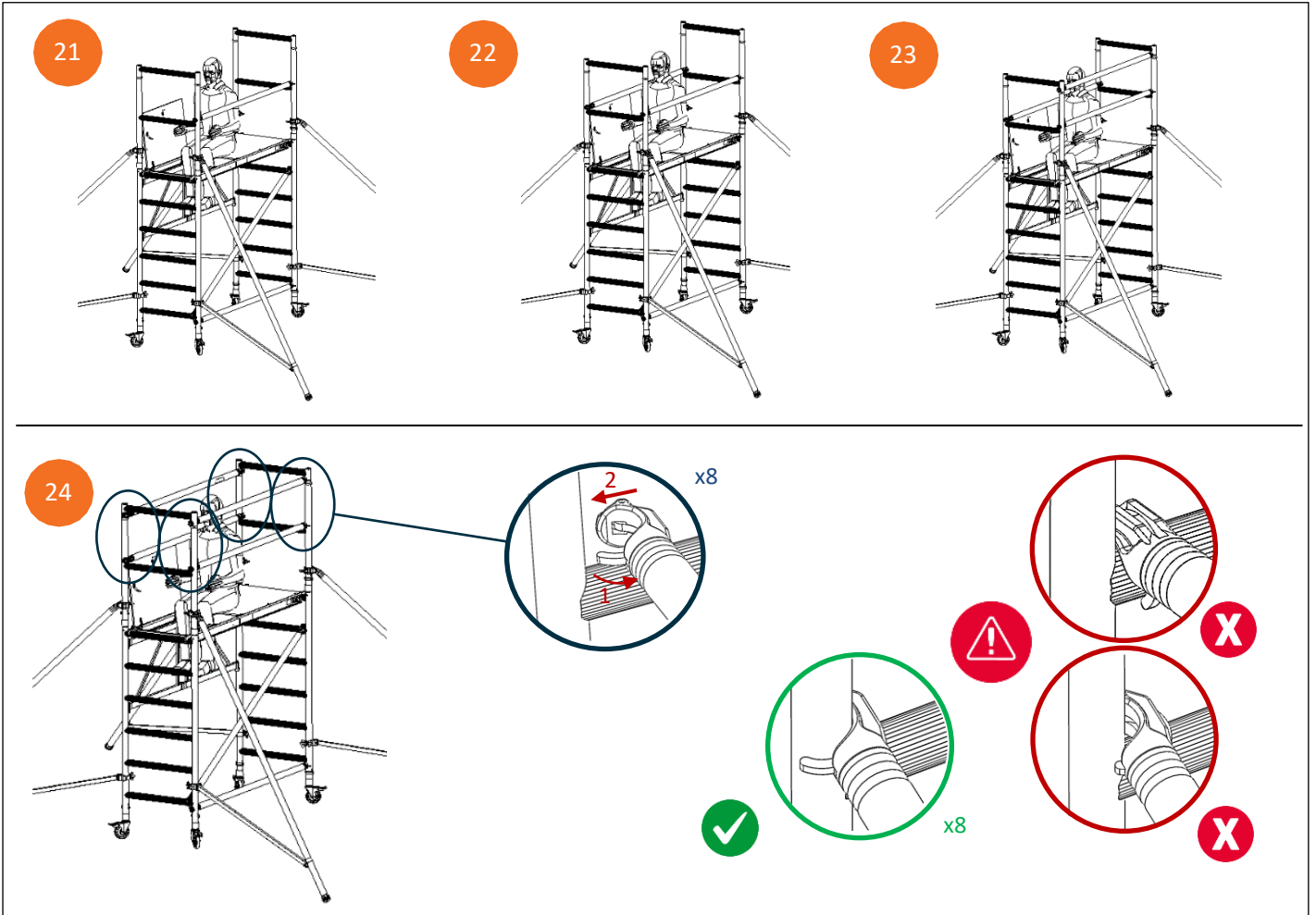
2-6-3: Assembling the rails and midrails



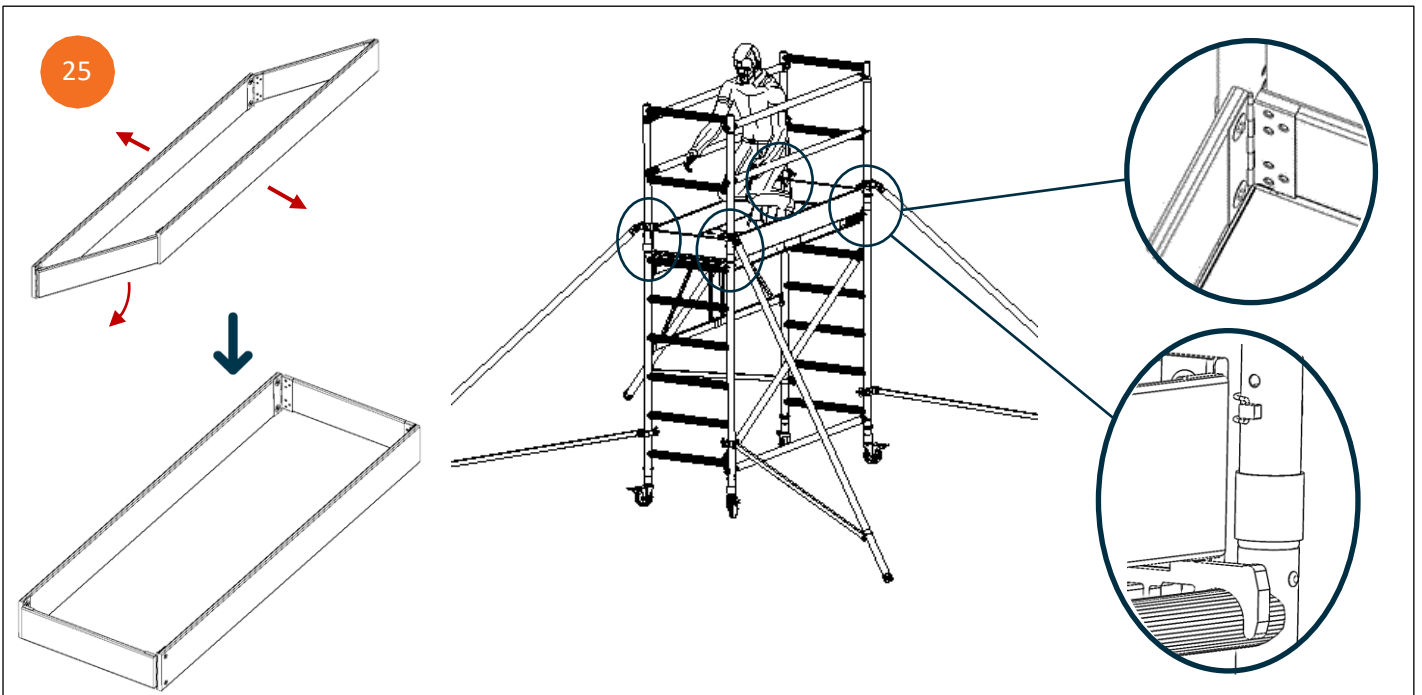
Before starting, check that the stabilisers do not move by ensuring that:

- the stabilisers are in contact with the ground;
- distances and angles are in line with assembly procedures;
- bolts are in place and tightly screwed.





2-6-4: Assembling the toeboards



The product is ready for use at a height of 1.8 m.

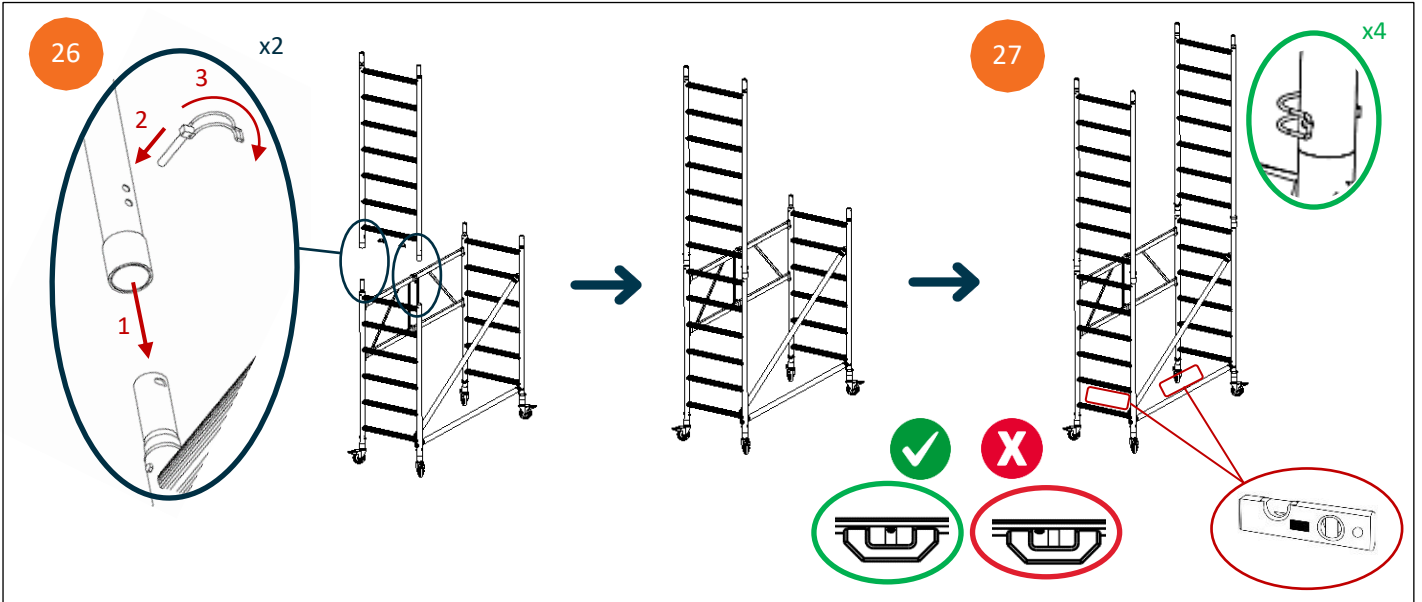


TWO PERSON ASSEMBLY IS MANDATORY

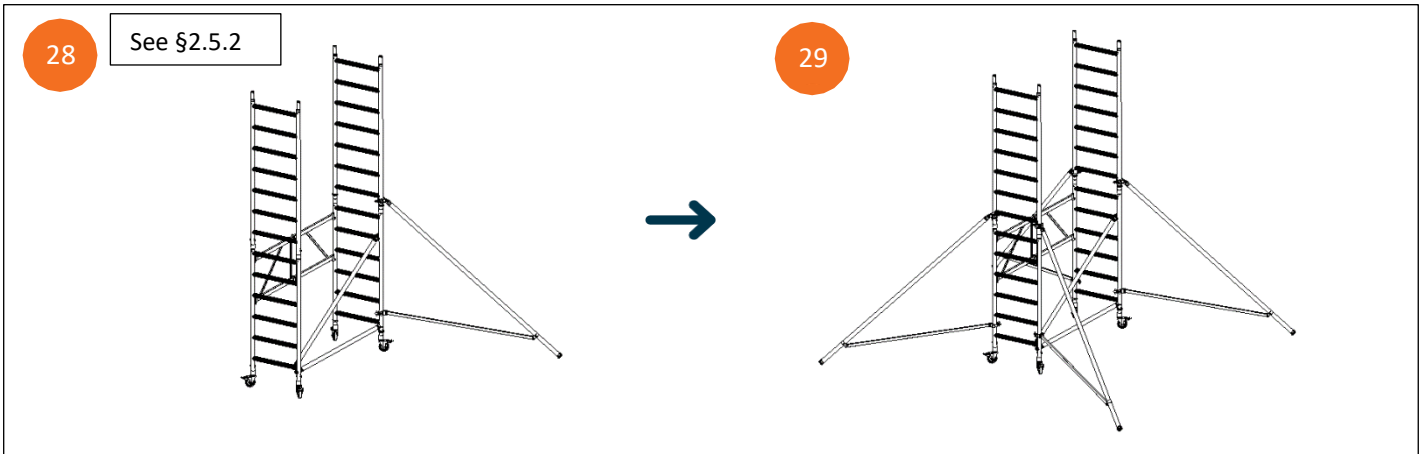
2-7: Assembling the 3.8 m configuration:

2-7-1: Assembling the intermediate sections

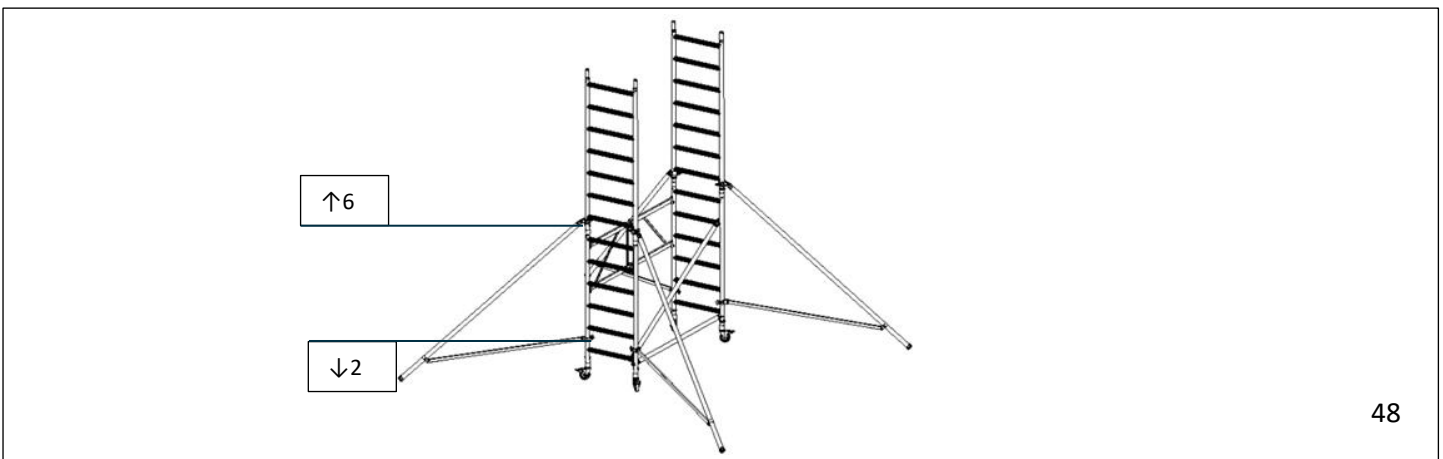
Assemble the scaffold up to section §2.4.3.



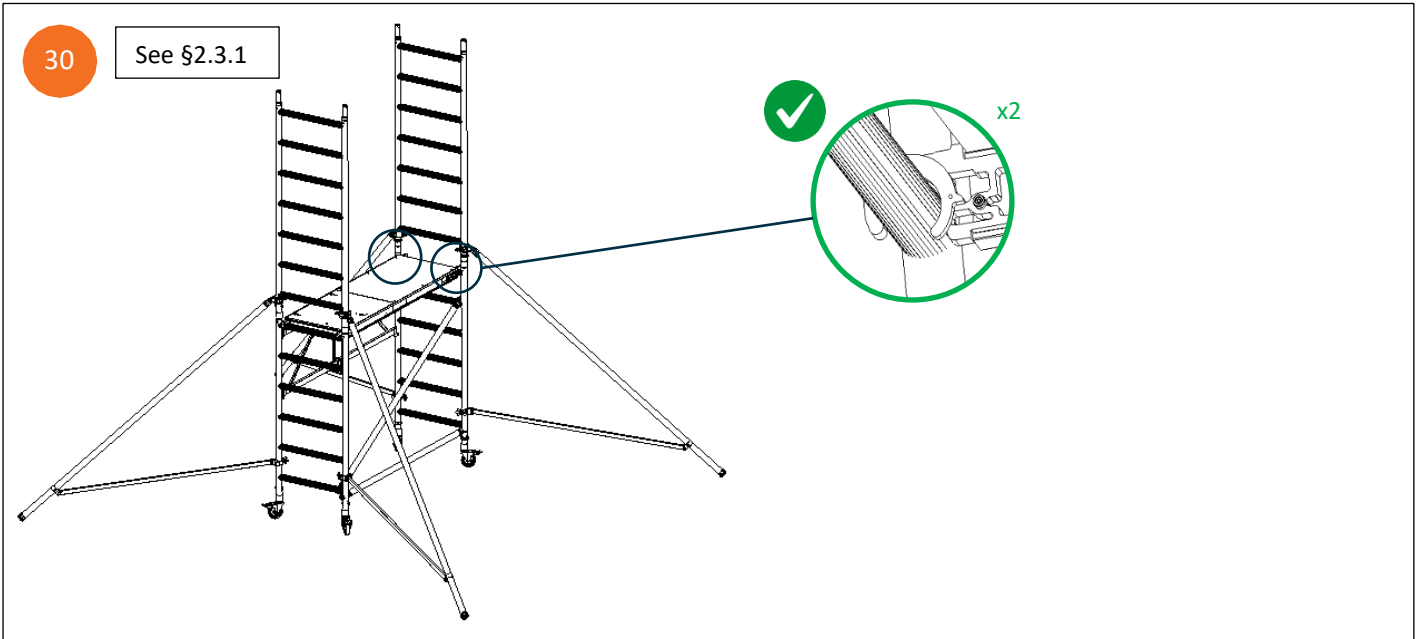
2-7-2: Assembling the stabilisers



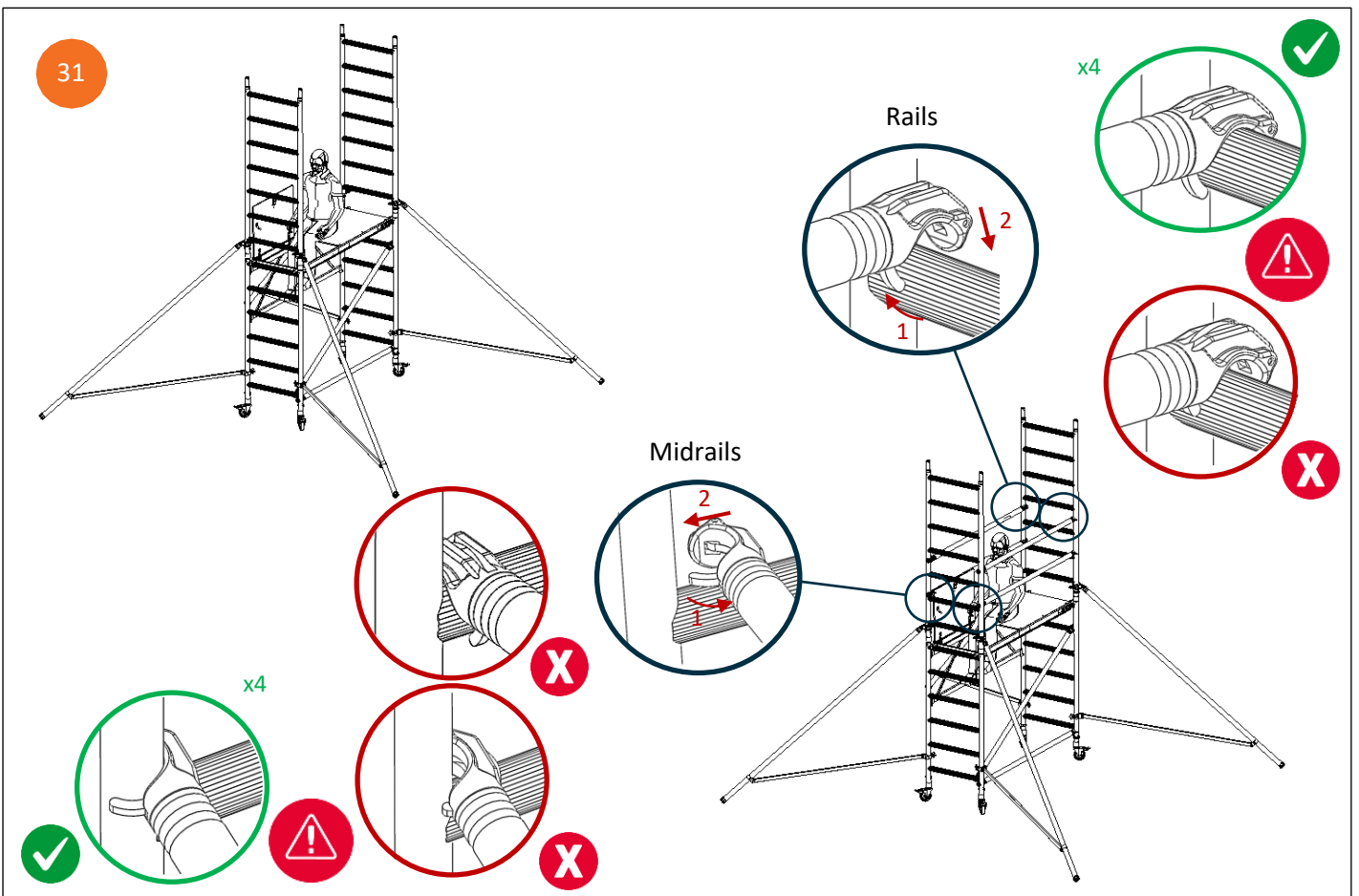
2-7-3: Positioning the stabilisers



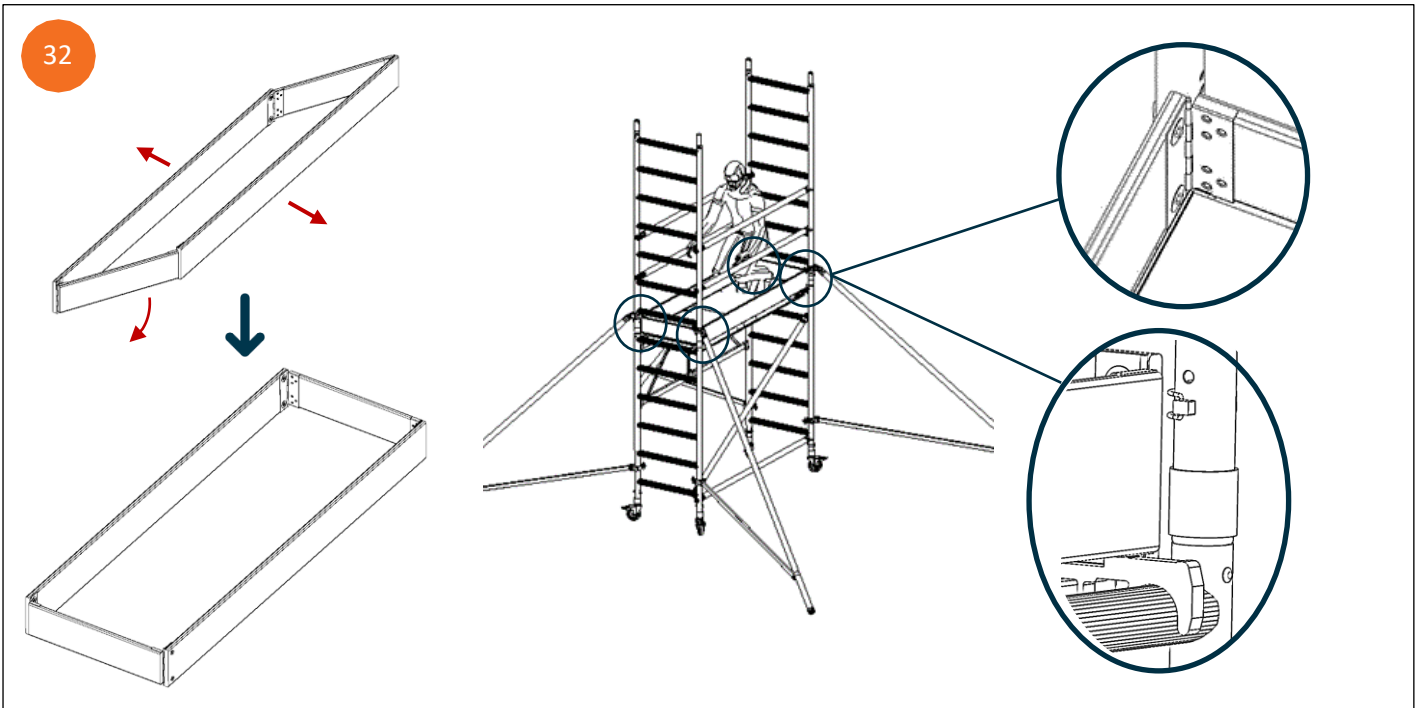
2-7-4: Assembling the platform



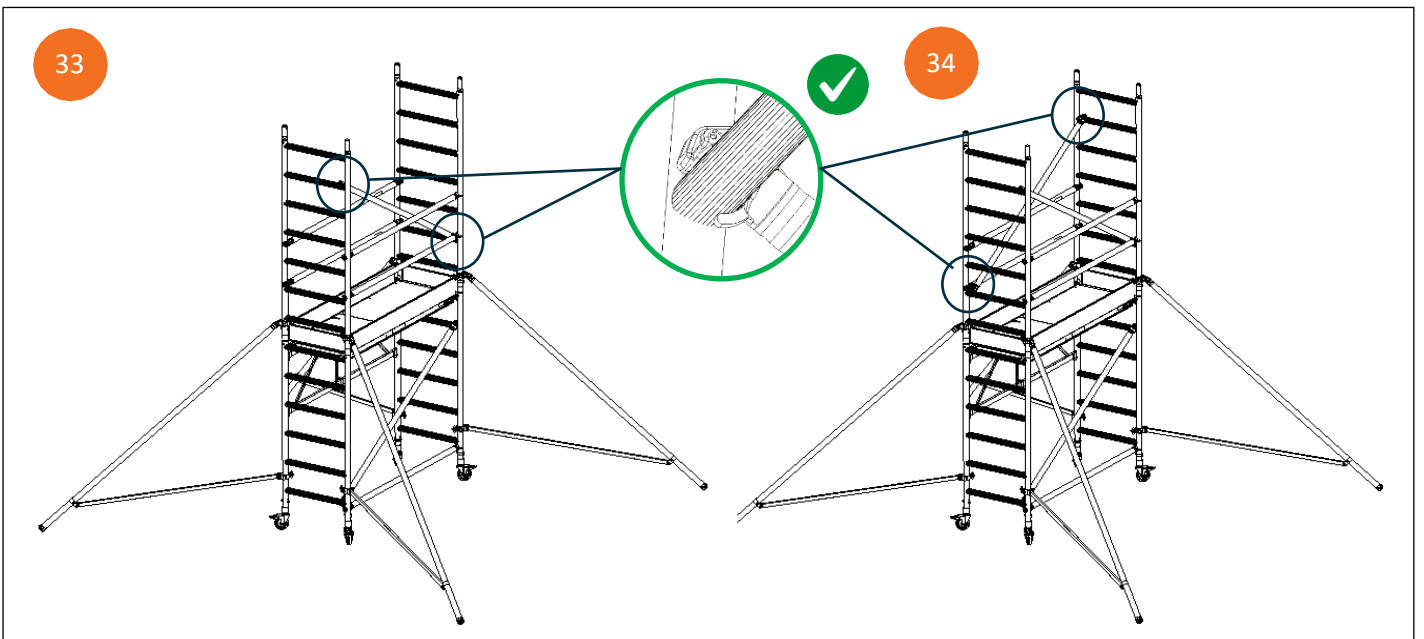
2-7-5: Assembling the rails and midrails



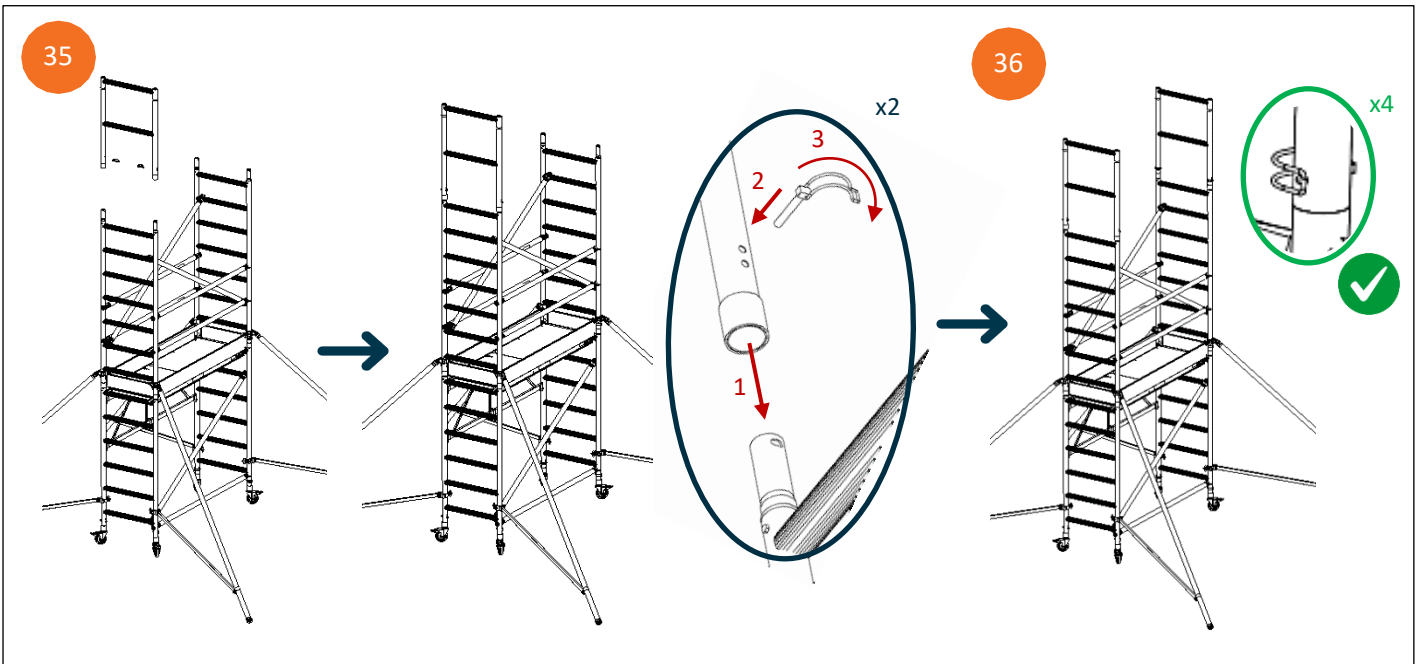
2-7-6: Assembling the toeboards



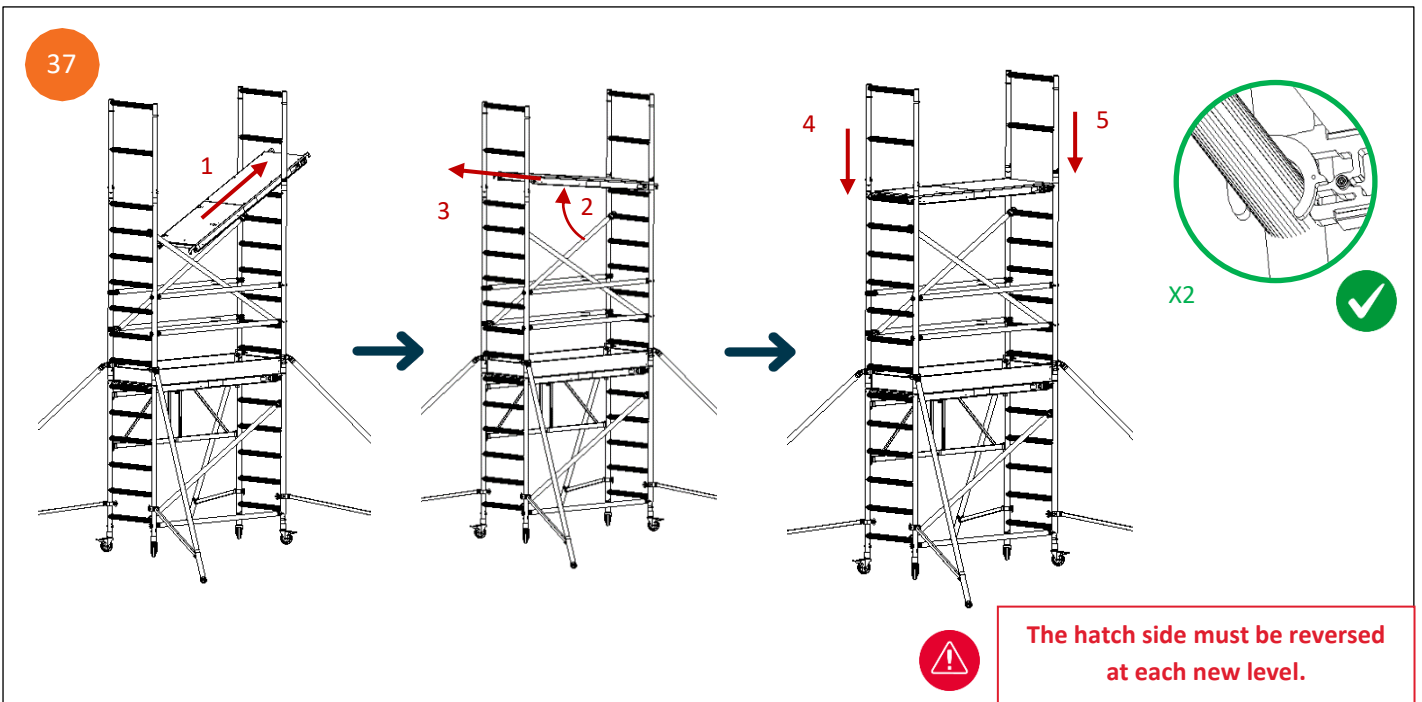
2-7-7: Assembling the cross-braces



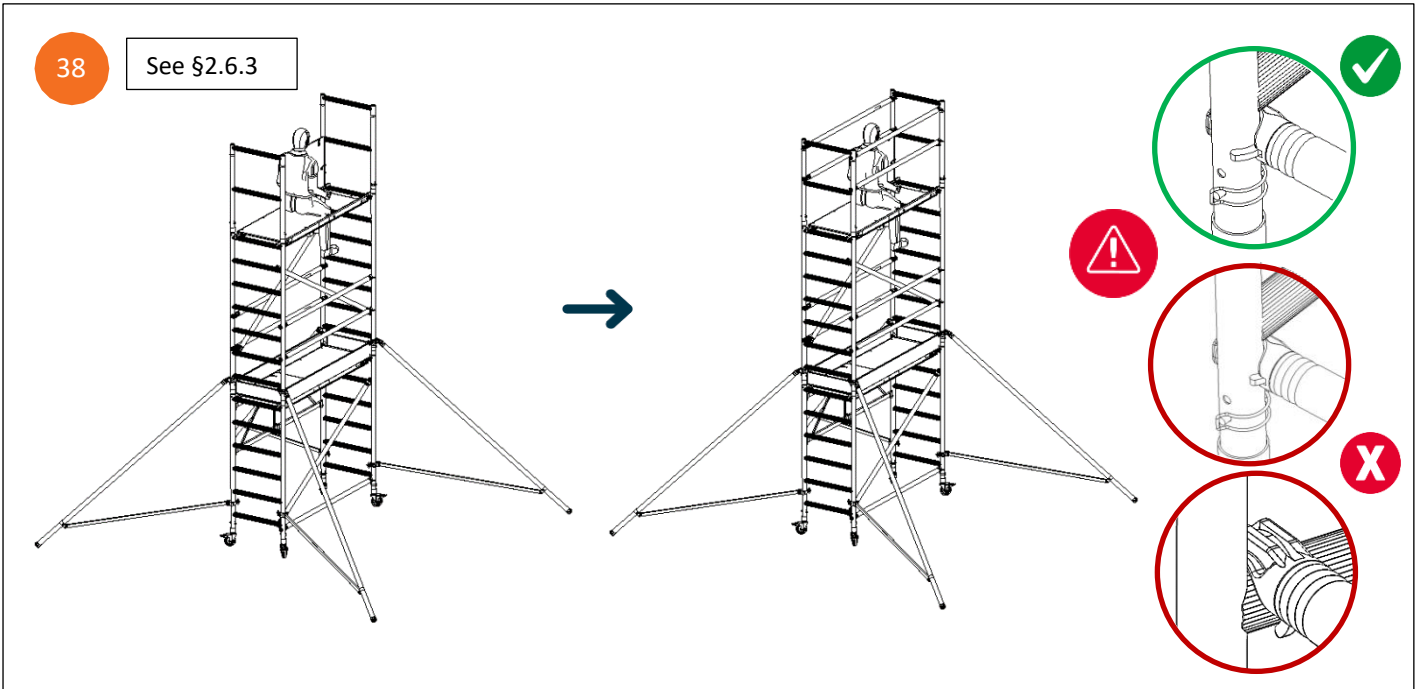
2-7-8: Assembling the guardrail frames



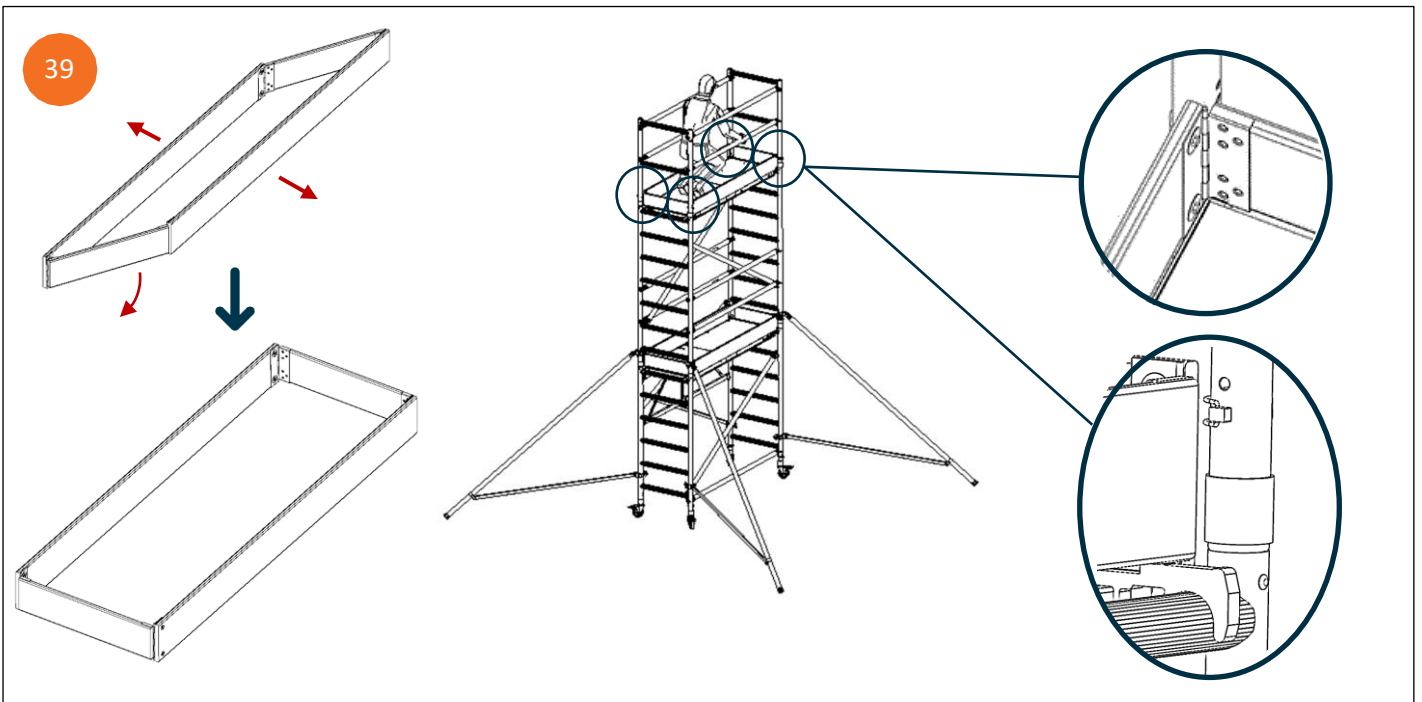
2-7-9: Assembling the platform



2-7-10: Assembling the rails and midrails



2-7-11: Assembling the toeboards

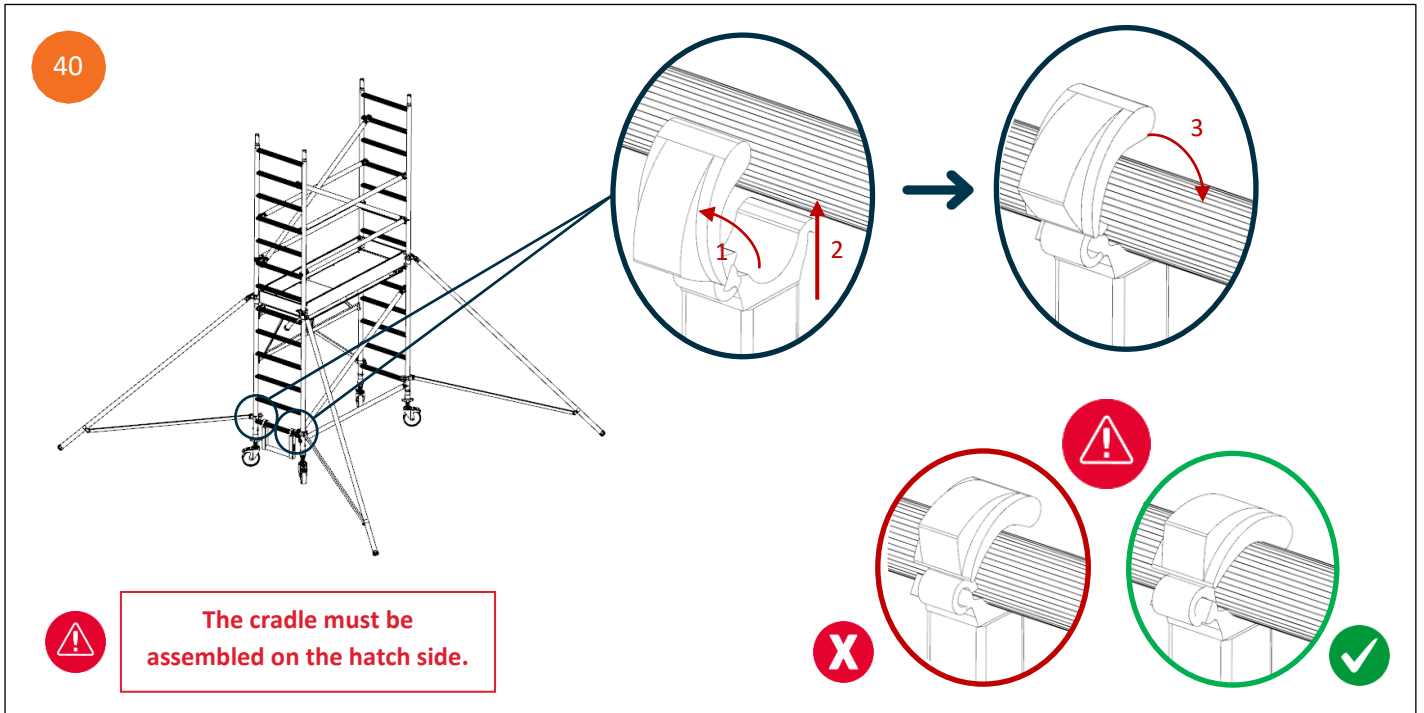


The product is ready for use at a height of 3.8 m.

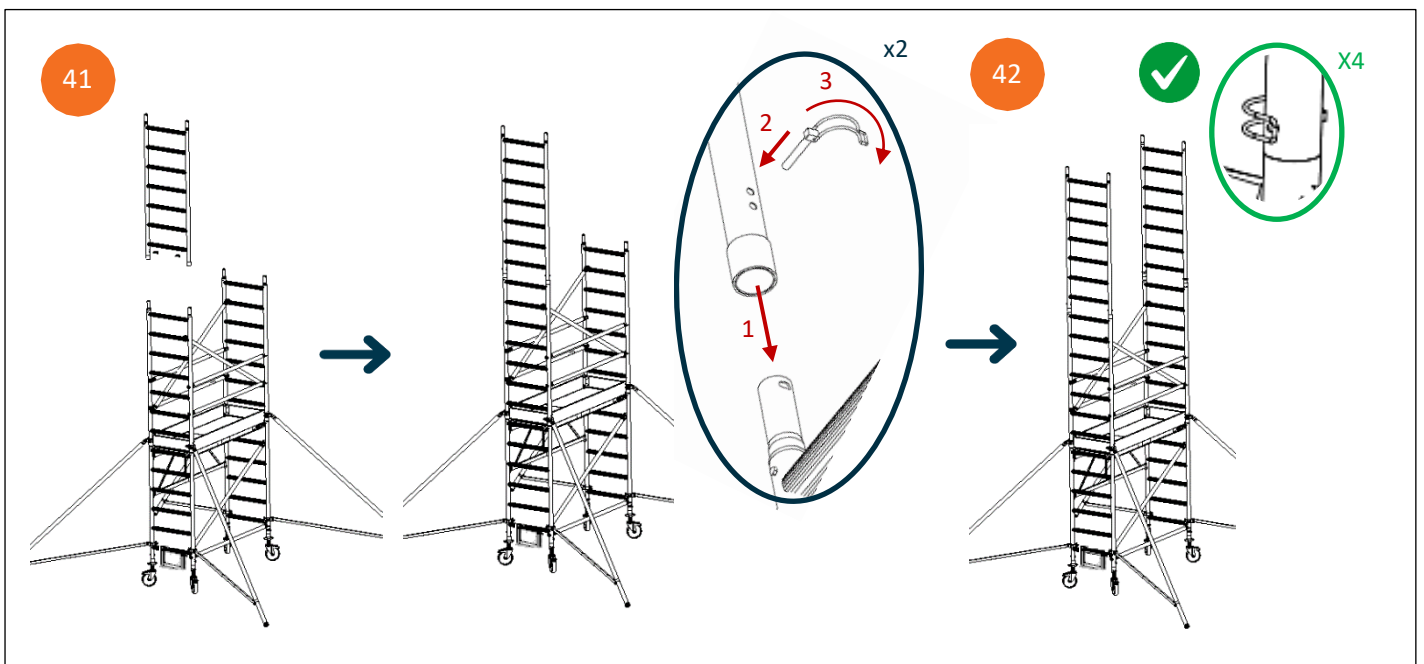
2-8: Assembling the 5.8 m configuration:

2-8-1: Assembling the cradle

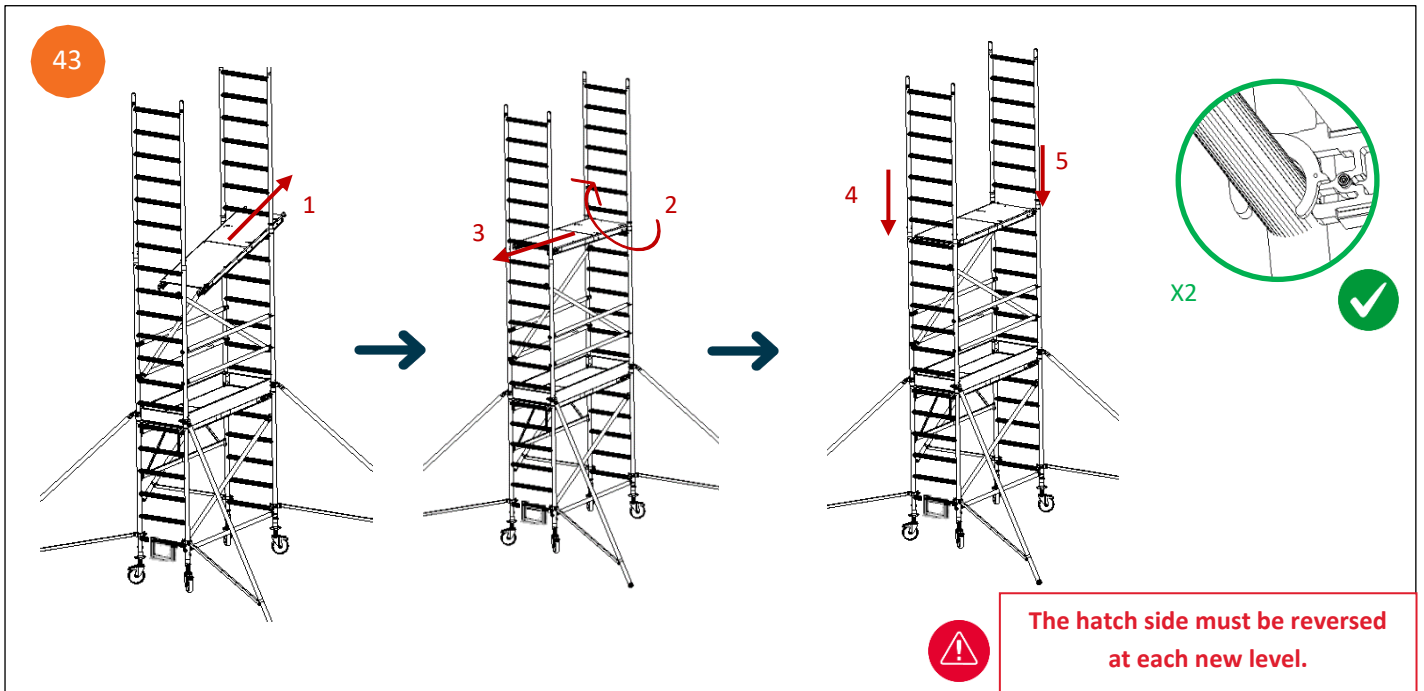
Carry out the assembly steps up to section §2-7-7.



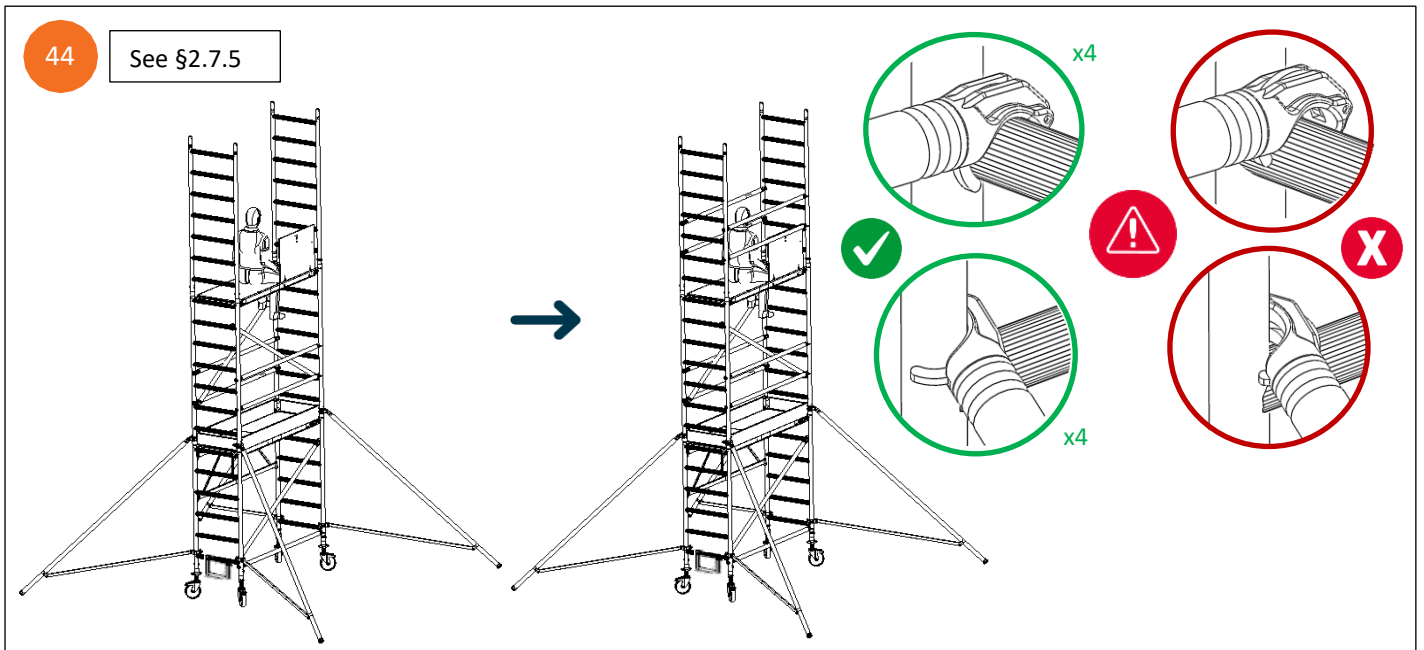
2-8-2: Assembling the intermediate sections



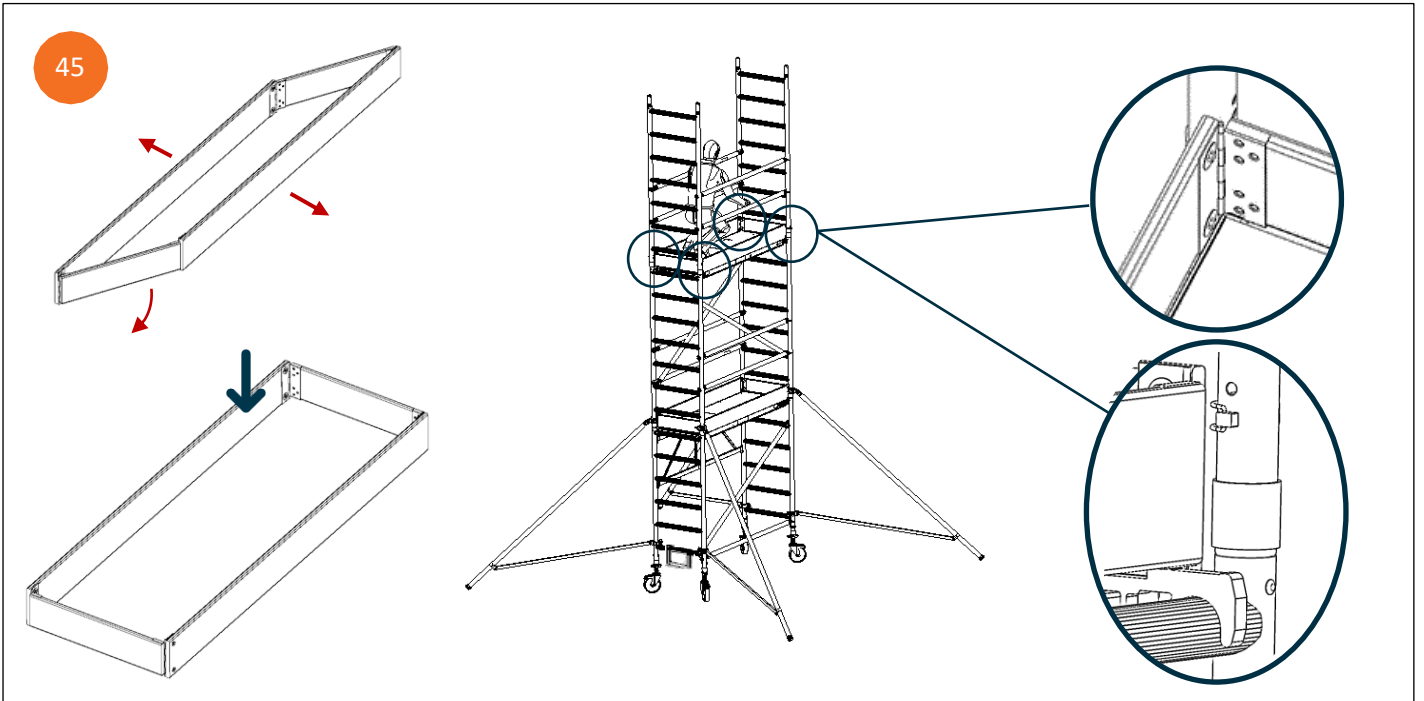
2-8-3: Assembling the platform



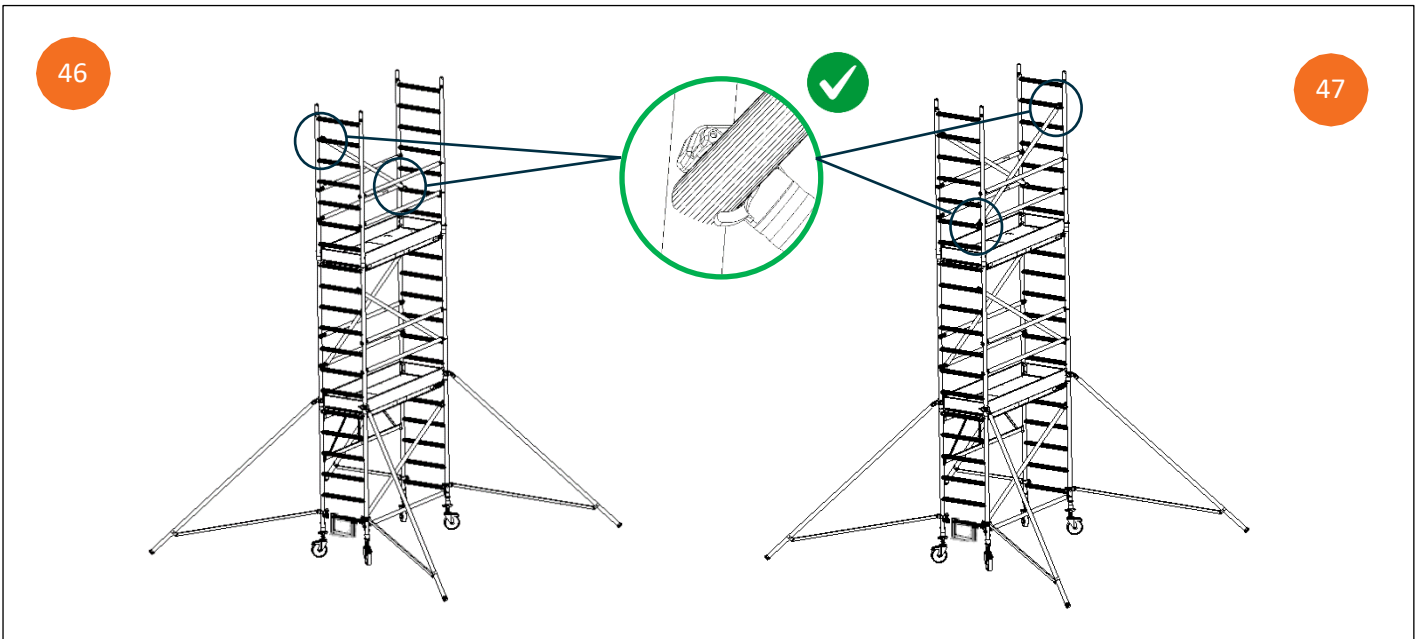
2-8-4: Assembling the rails and midrails



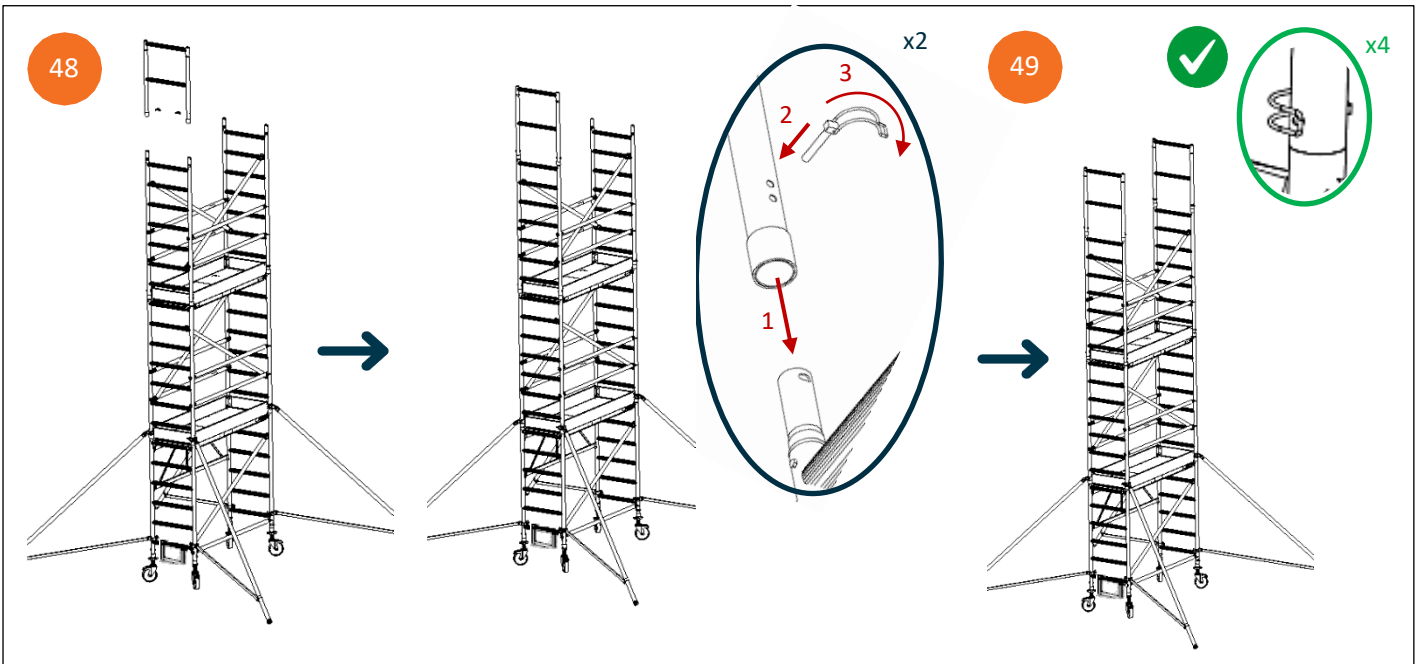
2-8-5: Assembling the toeboards



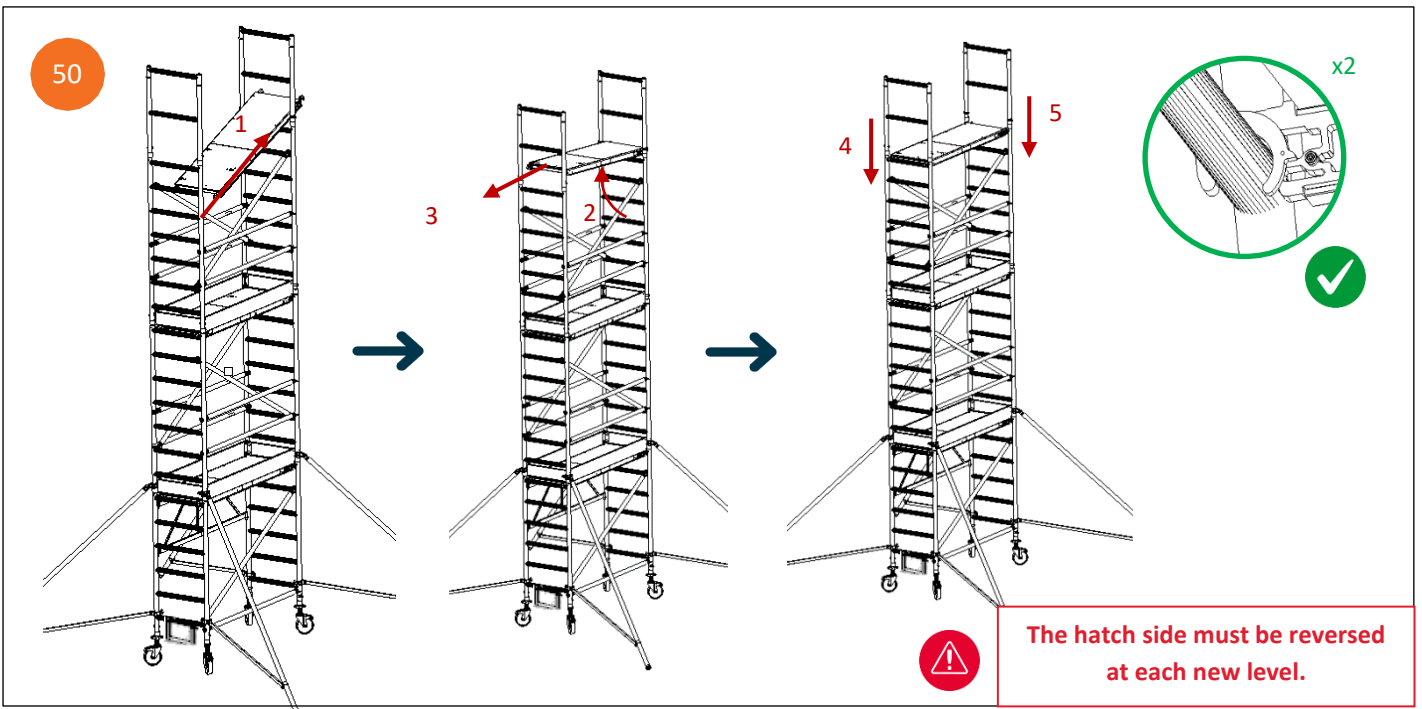
2-8-6: Assembling the cross-braces



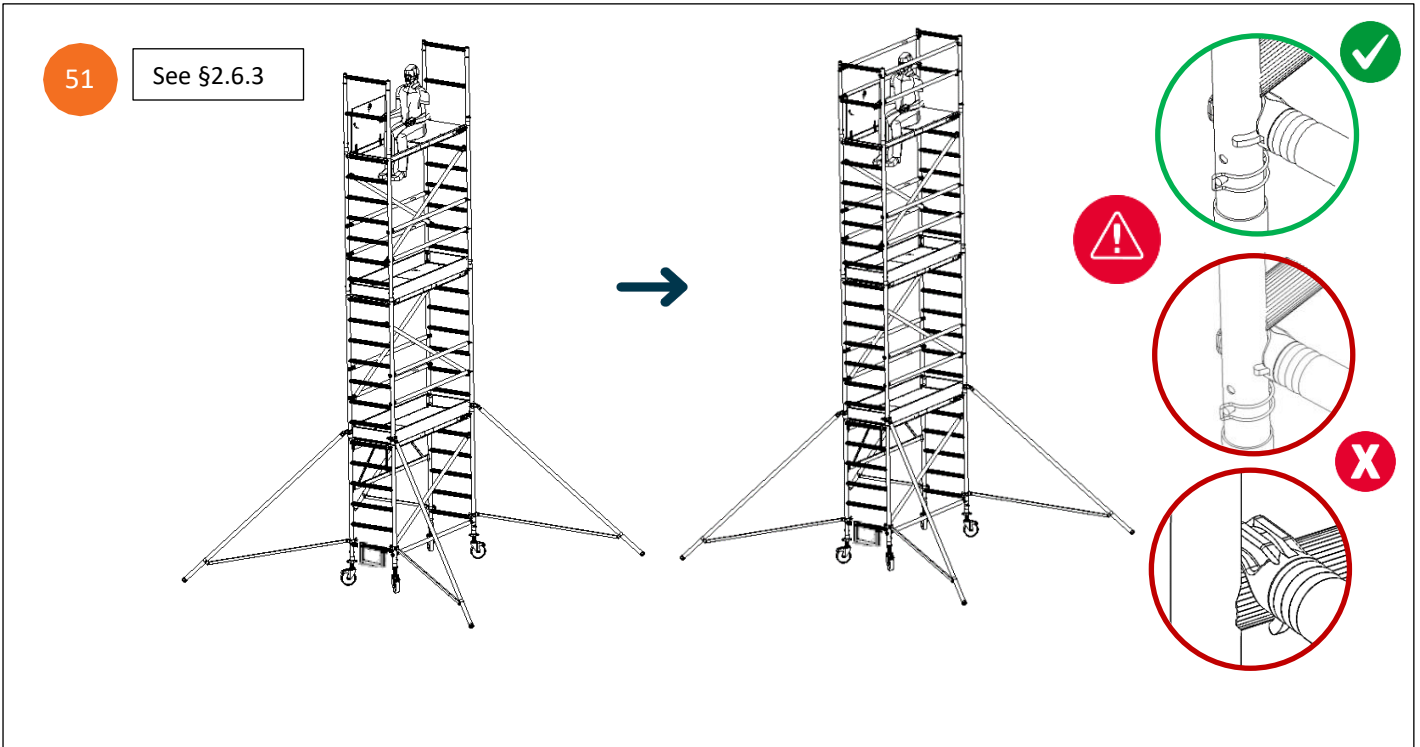
2-8-7: Assembling the guardrail frames



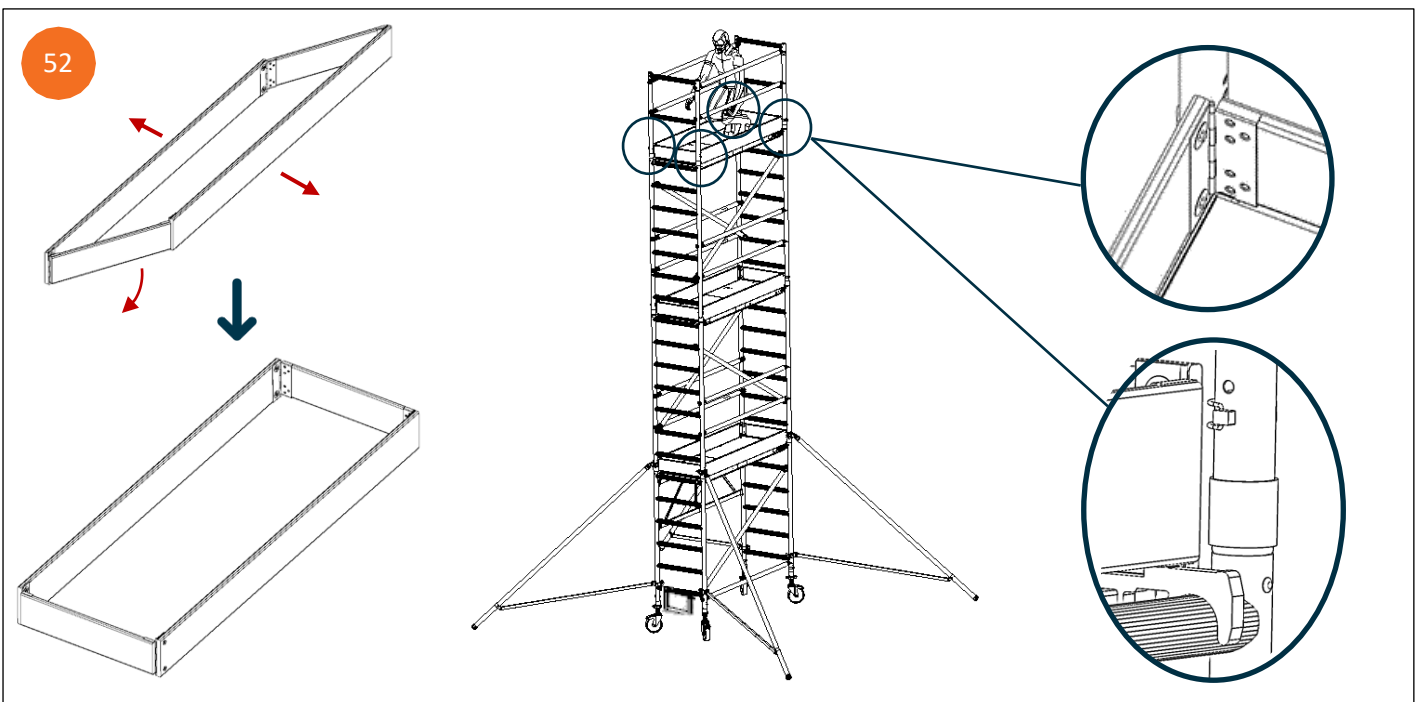
2-8-8: Assembling the platform



2-8-9: Assembling the rails and midrails



2-8-10: Assembling the toeboards



The product is ready for use at a height of 5.8 m.

Chapter 3: After assembly and before use

Correct assembly should be verified by the appropriately trained person who has been appointed by the company's on-site safety delegate.

The checks will cover:

- Whether the structure is in good condition.
- The completely assembled structure.
- Verifying whether the mobile tower is correctly assembled and complete.
- Verifying whether the mobile tower is vertical or if it needs adjusting.
- Verifying that there is no environmental change which may affect the safe use of the mobile tower.
- Verifying that the stabilisers and the stabiliser legs comply with the instruction manual.
- The brakes (locked wheels).
- The cushioning (to compensate for localised defects in flatness).



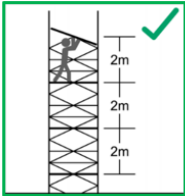
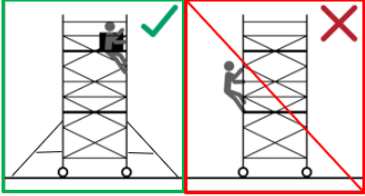

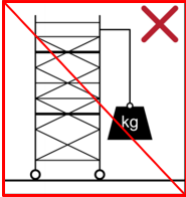
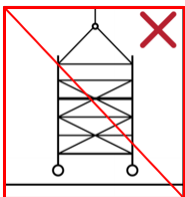
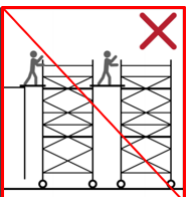
ALWAYS follow the instruction manual supplied with the product.

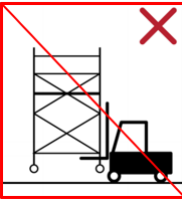
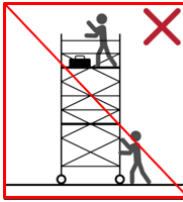

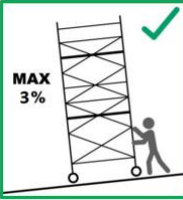
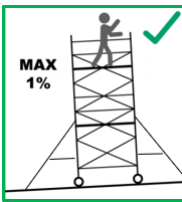
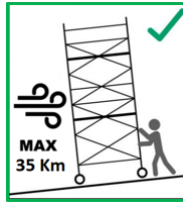
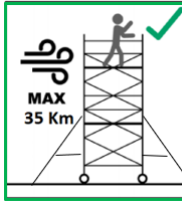
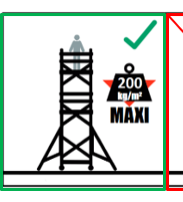



These instructions should be available at the site where the mobile access and working tower is being used.

Check that the product, and particularly the safety devices, are in good general condition before each use (part condition and geometry). Where parts need to be replaced, only use TUBESCOMABI components: see manufacturer after-sales service sheet <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation>, exploded views, after-sales service section.

Refer to tables §1.2 for part references.


Chapter 4: Instructions

	<p>Allow 2 m between platforms when assembling and dismantling.</p>	 <p>Do not climb on the outside of the mobile access and working tower.</p>
	<p>Do not use a ladder or anything else to increase the height of the tower.</p>	 <p>Do not suspend heavy objects from the mobile access and working tower.</p>
	<p>Do not suspend the mobile access and working tower.</p>	 <p>Do not create walkways between mobile access and working towers or other structures.</p>

	<p>Do not lift the mobile access and working tower with mechanical equipment.</p>		<p>Do not move the mobile access and working tower when there are people or equipment on it.</p>
	<p>Do not stand on an unsecured platform.</p>		<p>Maximum tilt when moving the tower.</p>
	<p>Maximum tilt when working on the tower.</p>		<p>Maximum speed when moving the tower.</p>
	<p>Maximum wind speed when working on the tower.</p>		<p>Respect the allowable loads for the platforms and the structure.</p>
	<p>Keep within the working area. Do not lean over the edge.</p>		<p>Follow the rules for stabiliser assembly: see §2-7.</p>
	<p>Do not position near live unprotected conductors. For soft ground, ensure there is a profiled track.</p>		

These instructions do not replace existing legislation which should be used as a reference.

- Respect allowable loads for the platforms and structure.
- Horizontal forces should not exceed 30Kg.
- Wind speed limit with stabilisers = 35 km/h.
- For wind speeds above 35 km/h: fasten down the mobile access and working tower.
- For wind speeds above 45 km/h: take down the mobile tower as shown in section §7.
- Do not position the mobile tower near live unprotected conductors.
- Prohibit access to the equipment when it is positioned in areas accessible to the public.

- Ensure there is sufficient signage at the site in case of traffic and vehicles....
- Check that there are no aerial obstacles in the movement area.
- Always have one wheel pivoted inwards.
- Mobile access and working towers should only be moved manually whilst on firm and even ground, and where there are no obstacles either on the ground or in the air. The speed at which the mobile tower is moved should not exceed a man's normal walking pace. **The mobile access and working tower to be moved should not exceed 6 m in height, and no-one should be on the equipment whilst it is being moved.**
-  Keep the stabilisers fixed on the mobile access and working tower whilst it is being moved. (The play between the support plates and the ground should be reduced to a minimum.)
- The ground on which the mobile access and working tower is being moved should be able to support load lowering.
- For soft ground (loose soil, gravel, etc.), ensure there is a profiled track.
- The SPYDER is moved with two people: the mobile access and working tower is "pushed" at a maximum height as specified by the manufacturer; it is not "pulled".
- When the mobile access and working tower is left unattended, ensure that the stabilisers are working correctly (see section § 2-5), prevent all unauthorised access, and protect it from harsh weather conditions.
- Mobile towers are not designed to be covered in sheeting.
- Mobile towers are not designed to be used as a means of peripheral protection.
- Mobile towers are not designed to be used as a means of entering or exiting other structures, such as a staircase, for example.
- It is forbidden to:
 - Use a swing jib, even a manual one, on the outside of the mobile tower.
 - Cover the mobile access and working tower in sheeting, even partially.
 - Increase the height of the tower above the authorised height.
 - Use the wheel settings to increase the height of the mobile tower.
 - Use components other than the ones that have been supplied and described in the parts list.
 - Use damaged parts.
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled vertically (tolerance: 1%).
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled according to the instructions in this manual.
 - Create a bridge between a mobile access and working tower and a building, or between two mobile towers.
 - Lean an access ladder against the mobile tower.
 - Jump on the platforms.
 - Use boards as a platform.
 - Access the working platform from outside the tower.
 - Move the mobile access and working tower on ground which is sloped more than 3%.
 - Move the mobile access and working tower with a motor vehicle.
 - Move the mobile access and working tower in wind speeds above 35 km/h.
 - Move the mobile access and working tower when personnel or equipment are on it.
 - Lift the mobile access and working tower with a crane or bridge crane.
 - Move a mobile tower which has a height above 5 m.
 - Keep hatches blocked open.

Chapter 5: Verification, upkeep, maintenance and dismantling

- After use at each site, ensure that the mobile tower is cleaned with a clean cloth.

Inspect parts before each assembly, particularly:

- Wheel tyres and brakes.
- Safety devices.
- Work platform hooks and fasteners.
- The plywood on the work platforms.
- The stabiliser mounting brackets.

All parts with the following defects:

- Permanent deformation
- Perforations
- Score marks (as a result of grinding, for example...)
- Severe oxidation

... should be discarded!

If in doubt, change the part.

When the part is being changed, it must be replaced with a genuine part.

Keep parts clean, and safety devices in good working order.

Replace or clean all the panels or stickers with operating and safety instructions.

Checks:

- This product should be checked periodically and the results of these checks should be recorded (see the manufacturer check sheet FV-02940-0XX).

Regulatory checks (provided for in the decree of 21st December 2004) are outlined as follows:

A check prior to use at each installation site:

- when the mobile tower is used for the first time,
- when the mobile access and working tower is dismantled and then re-assembled,
- following changes in usage conditions, or atmospheric or environmental conditions which may affect the safe use of the mobile access and working tower,
- when the tower has not been used for at least a month.

This check should include a suitability assessment, an assembly and installation assessment, as well as an assessment of its condition. This check will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

A daily check

This is a condition assessment.

This check will be recorded on a sheet attached to the access hatch for traceability.

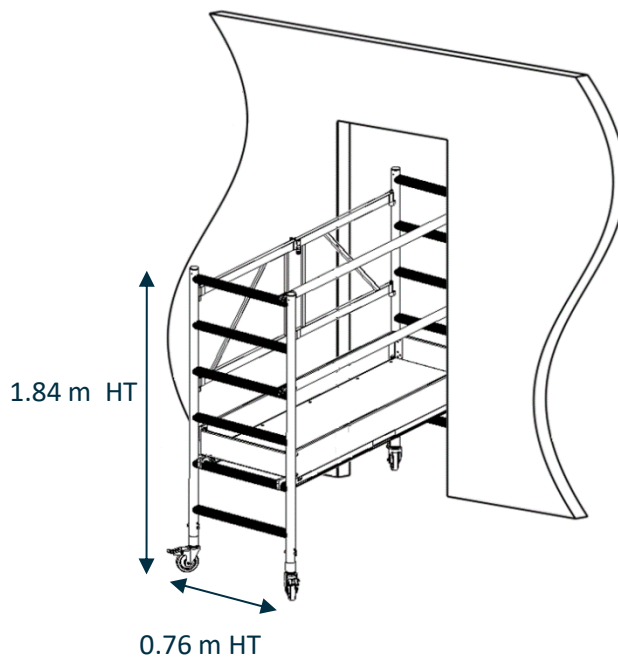
A quarterly check

For the mobile access and working tower, the scope of this check is comparable to the daily check. It will be carried out at least once every 3 months, and will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

Nota bene: These checks can only be carried out by personnel holding a certificate of competence entitled "Checker and User" which has been issued by company management.

For more information and details regarding checklists, please refer to RECO R.457, annex 3, 3bis, 4, 5, and 6.

Chapter 6: Dimensions



Chapter 7: Dismantling

- Before dismantling:
 - Ensure that the mobile access and working tower is stable.
 - All parts, tools and other necessary equipment to dismantle the mobile tower should be available on site.
 - The brake wheels are locked.
 - The stabilisers are correctly positioned etc...
- Have ropes available to handle items if required.

- Before handling:
 - Put the pins back on to the components.
 - Put damaged parts to one side to be replaced.

- During dismantling:

Use the procedure for assembling the tower in strict reverse order. **Make sure the stabilisers are not dismantled first.** Dismantling requires two people, and PPE should be used.

Store the mobile tower in a dry, unobstructed, secure place where it is not at risk of getting damaged or being in the way.

Chapter 8: Environment

The SPYDER is mainly made of aluminium. Other materials, like steel, plastic and wood, form integral parts of the product.

At the end of product life, the materials used to make the tower should be sorted and then disposed of. As end consumer, your role in the reuse and recycling of products is vital. Ensure that the product is taken to an authorised waste collection centre.

Chapter 9: Guarantee

This guarantee is effective from the date of invoice.

Our guarantee is subject to the purchaser fulfilling their contractual obligations, especially payment.

The guarantee is limited to factory replacement or repair of original parts, which have been identified as defective following our inspection.

All further claims are excluded. More specifically, applying the guarantee will in no way result in the payment of damages.

This guarantee only applies to products which have been installed and used in accordance with the installation and operation instructions in the technical manual.

IMPORTANT: keep your proof of purchase in a safe place (invoice or delivery note) as you will be asked for it in order to apply the guarantee.

For further information, visit our website at:

www.tubesca-comabi.com

Inhalt

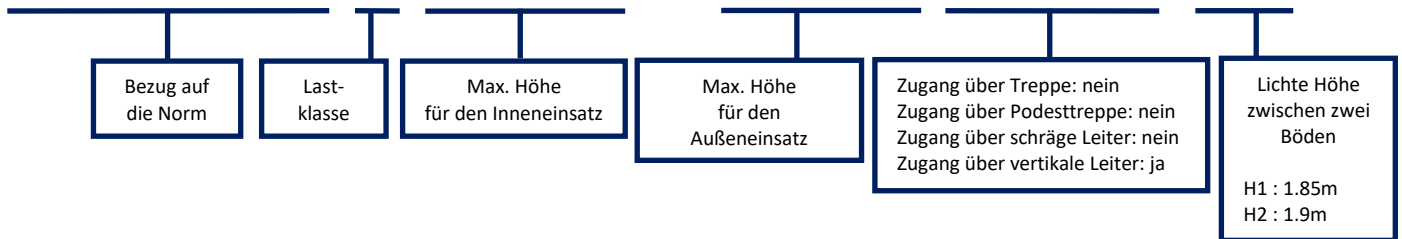
Kapitel 1: Technische Daten der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne	66
1.1 : Kennzeichnung :	66
1.2: Technische Eigenschaften:.....	66
1.3: Nomenklaturen der einzelnen Modelle.....	67
1.4: Übersicht der Zusammensetzung der Modelle (je nach Größe).....	68
1.5: Hinweise für Montage, Änderung und Gebrauch.....	69
Kapitel 2: Montage.....	70
2.1: Montage des klappbaren Unterbaus:	70
2.2.a: Montage der Rollen Ø125 (für 750 bis 3800 mm):	70
2.2.b: Montage der Rollen Ø200 (für 5800 mm):	71
2.3: Montage des Plateaus für die 750-mm-Konfiguration:	71
2.3.1: Montage des Bodens:	71
2.3.2: Montage des Geländerholms:.....	72
2.3.3: Montage der Bordbretter:	72
2.4: Montageanleitung für die 1800-mm-Konfiguration:	73
2.4.1: Montage des unteren Geländerholms:.....	73
2.4.2: Montage der unteren Diagonale:	73
2.4.3: Montage der Halterungen des Geländerrahmens.....	74
2.4.4: Montage der Geländerrahmen.	74
2.4.5: Prüfung des Produkts auf horizontale Ausrichtung.	74
2.5: Stabilisatoren	74
2.5.1: Montagevorschriften	75
2.5.2: Montage der Stabilisatoren	75
2.5.3: Position der Stabilisatoren.....	76
2.6: Montage der Schutzvorrichtungen des Arbeitsbereichs für 1800 mm.	77
2.6.1: Montage des Plateaus.....	77
2.6.2: Klappenöffnung.....	77
2.6.3: Montage der Geländerholme und Knieleisten	77
2.6.4: Montage der Bordbretter	78
2.7: Montageanleitung für die 3800-mm-Konfiguration:	79
2.7.1: Montage der Zwischensprossen	79
2.7.2: Montage der Stabilisatoren	79
2.7.3: Position der Stabilisatoren.....	79
2.7.4: Montage des Bodens	80

2.7.5: Montage der Geländerholme und Knieleisten	80
2.7.6: Montage der Bordbretter	81
2.7.7: Montage der Diagonalen	81
2.7.8: Montage der Geländerrahmen	82
2.7.9: Montage des Bodens	82
2.7.10: Montage der Geländerholme und Knieleisten	83
2.7.11: Montage der Bordbretter	83
2.8: Montageanleitung für die 5800-mm-Konfiguration:	84
2.8.1: Montage des Grundrahmens	84
2.8.2: Montage der Zwischensprossen	84
2.8.3: Montage des Bodens	85
2.8.4: Montage der Geländerholme und Knieleisten	85
2.8.5: Montage der Bordbretter	86
2.8.6: Montage der Diagonalen	86
2.8.7: Montage der Geländerrahmen	87
2.8.8: Montage des Bodens	87
2.8.9: Montage der Geländerholme und Knieleisten	88
2.8.10: Montage der Bordbretter	88
Kapitel 3: Nach der Montage und vor dem Gebrauch	89
Kapitel 4: Hinweise	89
Kapitel 5: Inspektion, Instandhaltung, Wartung und Demontage	91
Kapitel 6: Platzbedarf	93
Kapitel 7: Demontage	93
Kapitel 8: Umweltschutz	94
Kapitel 9: Garantie	94

Kapitel 1: Technische Daten der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne

1.1 : Kennzeichnung :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1.2: Technische Eigenschaften:

Aufbau:

Geschweißtes Aluminiumgerüst

ABM. PLATEAU	
LÄNGE (mm)	1810
BREITE (mm)	610
PUNKTBELASTUNG (kg)	150 kg
TRAGFÄHIGKEIT (kg)	221 kg

Tragfähigkeit des Gerüsts:

- Punktbelastung: **150 kg je Plateau**
- Zulässige Traglast je Etage: **2000 N/m² (≈ 221 kg), gleichmäßig auf das Plateau verteilt**
- 1 Person je Plateau (vgl. obenstehende Tabelle)
- Nur das letzte Plateau darf mit der darauf befindlichen Person belastet werden, wobei die oben genannten Lastgrenzen zu beachten sind!



Einsatz nur mit Stabilisatoren!
Für fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen
in allen Höhen vorgeschrieben

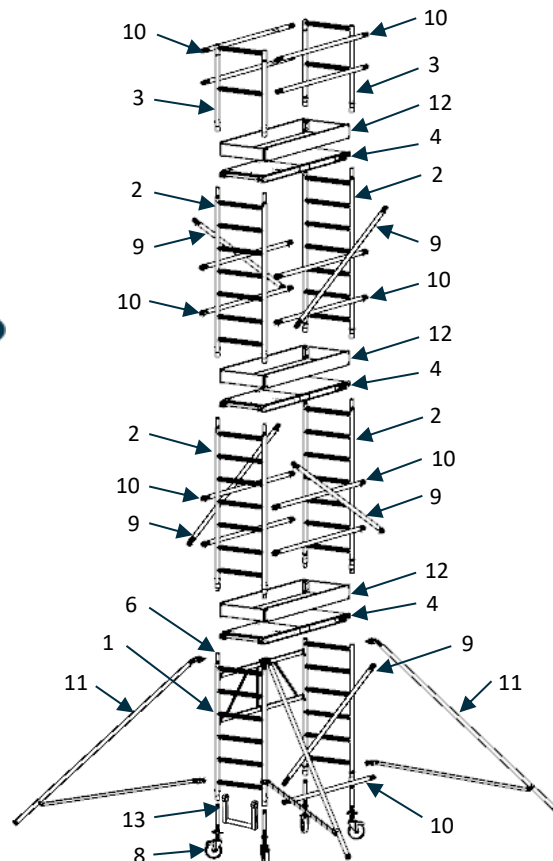
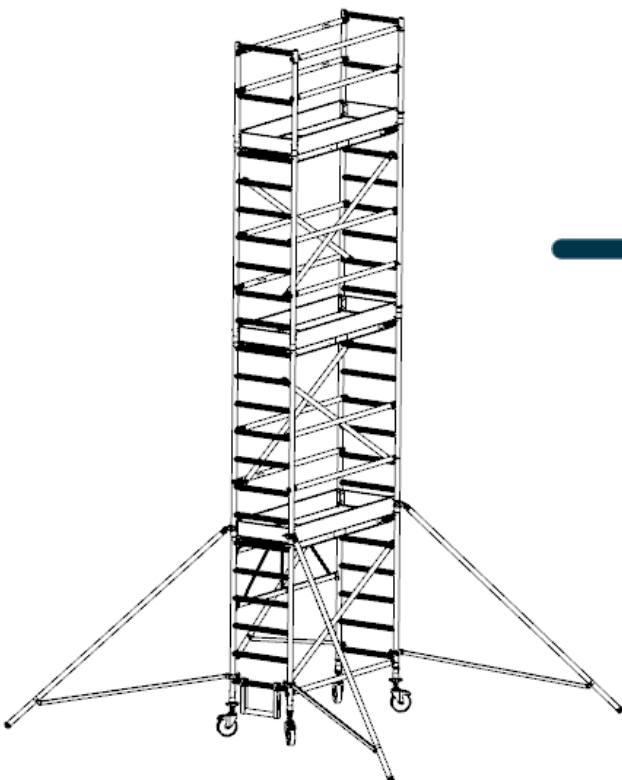
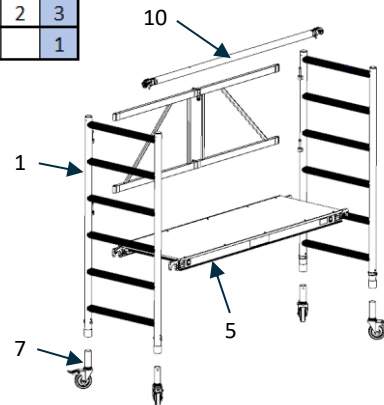
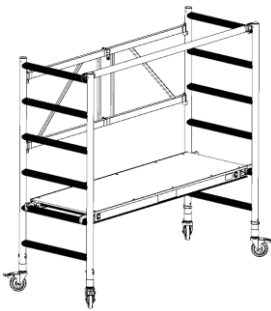


1.3: Nomenklaturen der einzelnen Modelle

Übersicht der Komponenten:

SPYDER				02940-001 (0,75m)	02940-002 (1,8m)	02940-004 (3,8m)	02940-005 (5,8m)
				N°	BEZEICHNUNG	REFERENZ	GEWICHT (kg)/ST
1	KLAPPBARER UNTERBAU	02940-200	13	1	1	1	1
2	AUFSATZ 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	LEITER GC 1x2	02940-302	2,6		2	2	2
4	BODEN AT LG: 1850 mm – 308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	BODEN ST LG: 1850 mm – 308005	02940-402	12,8	1			
6	MUFFEN AUFSATZ UNTERBAU – K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	4 ROLLEN D. 125 mm – K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	SCHRAUBROLLE D. 200 mm – K982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONALE: 1850 mm - 308006	02940-501	2		1	3	5
10	GELÄNDERHOLM: 1850 mm – 308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	STABILISATOR H: 0-6200 mm – 308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	4 BORDBRETTER HOLZ – K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	GRUNDRAHMEN	02940-205	1,8				1

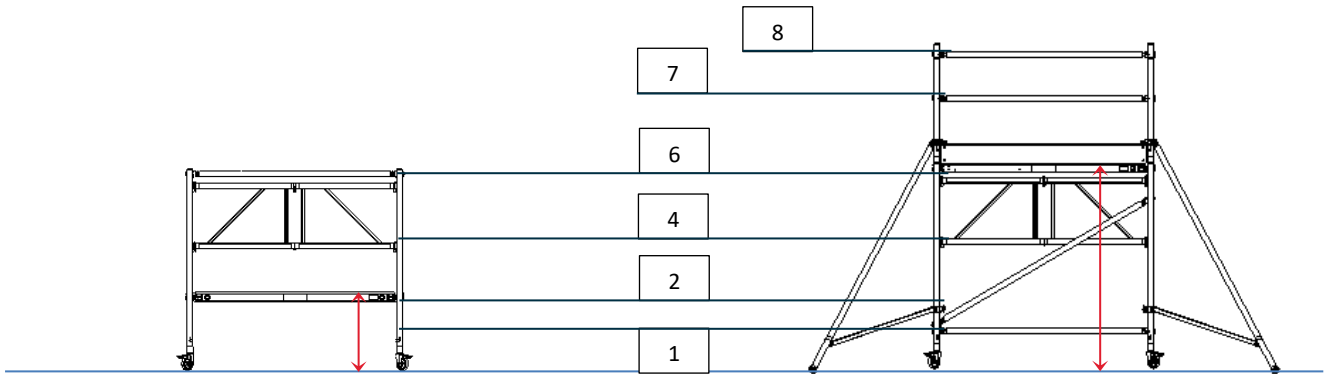
Übersicht der Konfigurationsoptionen nach Produkt						
PRODUKT		1m	2m	3m	4m	5m
		02940-001 (0,75 m)				
	02940-002 (1,80 m)					
	02940-003 (3,80 m)					
	02940-005 (5,80 m)					



1.4: Übersicht der Zusammensetzung der Modelle (je nach Größe)

Plateauhöhe \neq Arbeitshöhe
 Plateauhöhe an den Arbeitsbereich anpassen

SPROSSENNR.



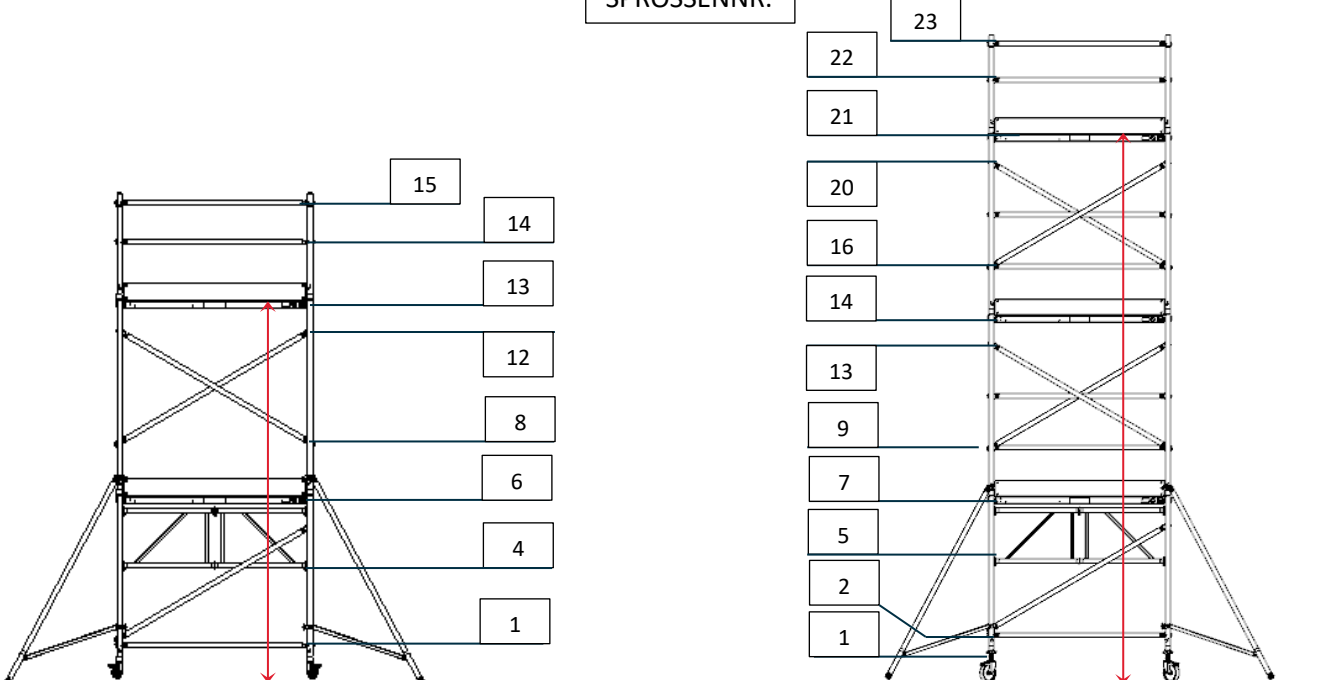
SPYDER 750 mm
 (NICHT EN 1004-1)

Max. Höhe: 750 mm

SPYDER 1800

Max. Höhe: 1800 mm

SPROSSENNR.



SPYDER 3800

Max. Höhe: 3800 mm

SPYDER 5800

Max. Höhe: 5800 mm

1.5: Hinweise für Montage, Änderung und Gebrauch

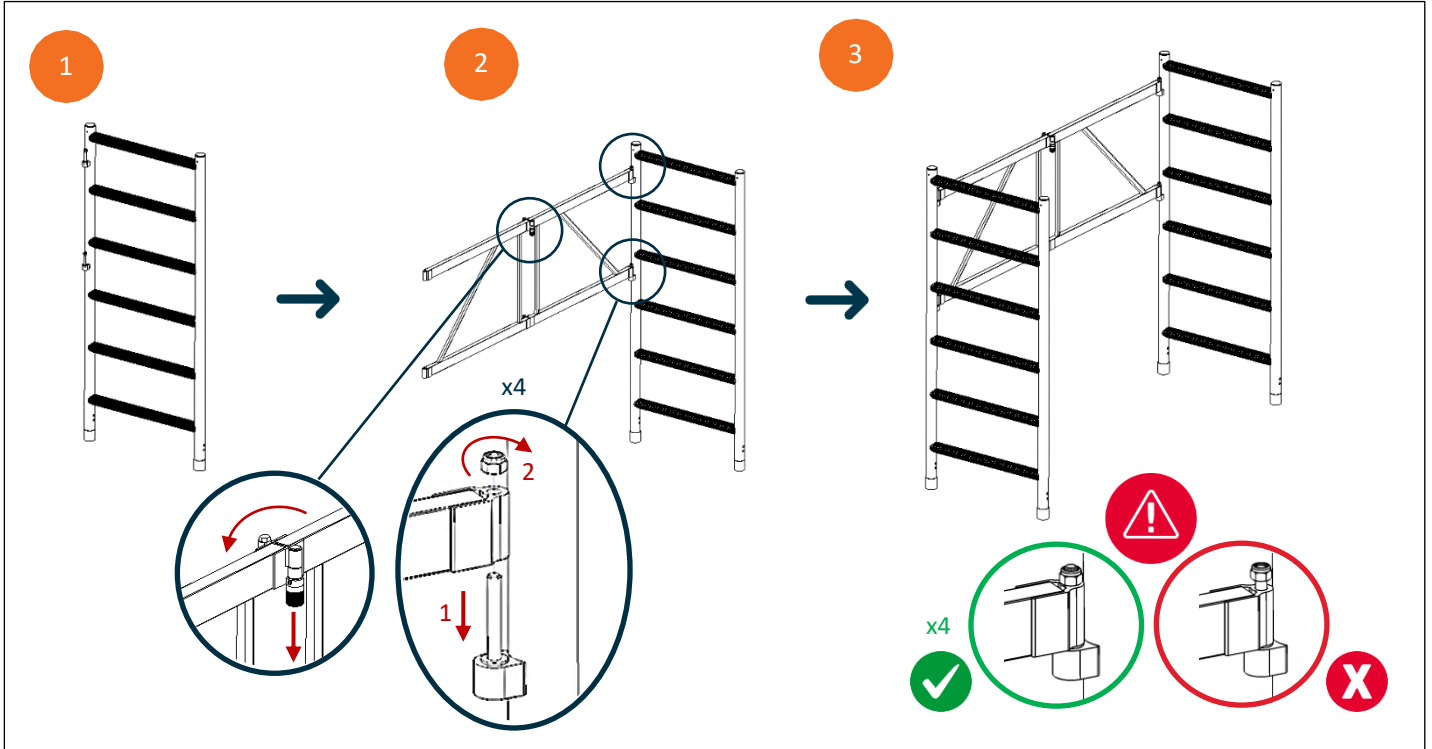
- Die Montageanleitung muss am Einsatzort der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne verfügbar sein.
- Diese fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne darf nur gemäß dieser Anleitung ohne jegliche Änderung eingesetzt werden.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen müssen grundsätzlich in Übereinstimmung mit den national geltenden Vorschriften eingesetzt werden.
- Das Produkt dient dem Zweck, den Zugang zum Arbeitsbereich zu ermöglichen.
- Die Komponenten, Werkzeuge und sonstigen Ausrüstungen zur Montage der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne müssen am Einsatzort zur Verfügung stehen.
- Vor der Montage der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne ist der Einsatzort zu prüfen, um mögliche Gefahren beim Auf-, Um- und Abbauen zu erkennen und zu verhindern, darunter:
 - Grundbeschaffenheit;
 - Gefälle;
 - Hindernisse (am Boden und in der Luft);
 - Wetterbedingungen;
 - Elektrische Gefahren.
- Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne gemäß dieser Montageanleitung aufbauen.
- Sicherstellen, dass alle erforderlichen Klappsplinte und alle Riegel sachgerecht angeordnet sind.
- Die SPYDER darf nur von in die Montageanleitung eingewiesenem Personal montiert und demontiert werden.
- Schulungen und Einweisungen für Benutzer sind kein Ersatz für das Lesen der Montageanleitung, sondern können diese nur ergänzen.
- Es dürfen nur die in dieser Anleitung vorgegebenen Originalteile von TUBESCA-COMABI verwendet werden.
- Beschädigte oder mangelhafte Teile dürfen nicht eingesetzt werden.
- Für die Montage von Elementen, siehe die vorstehenden Abbildungen unter Abschnitt 1.3.
- Das Tragen von persönlicher Schutzausrüstung (PSA) ist bei der Montage und Demontage vorgeschrieben.
- Bei der Montage der Stabilisatoren sind grundsätzlich ihre Winkelpositionen zu beachten, siehe dazu die nachstehenden Abbildungen und Tabellen unter Abschnitt 2.5 (Montagevorschriften für Stabilisatoren).
- Für die Montage sind 2 Personen erforderlich.
- Der Zugang zu den einzelnen Etagen erfolgt über Klappen, die in die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne integriert sind.
- Das Nach-oben-Befördern der Teile zum Aufbauen des Produktes erfolgt auf der Seite des Geländers, sobald dieses eingerichtet ist.
- Das Nach-oben-Befördern von Werkzeugen oder anderen Elementen während des Betriebs erfolgt über die Zugangsklappen der Böden.
- Beim Gebrauch dieses Produktes muss die Betriebsanleitung befolgt werden.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen dürfen nicht als Anschlagpunkt für Sturzsicherungssysteme genutzt werden.
- Das Arbeiten auf einem Plateau ist nur dann zulässig, wenn das Geländer mit Handläufen, die Zwischenstangen und die Bordbretter vollständig montiert ist.
- Nach der Montage oder einer Änderung sind mindestens folgende Angaben an der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne anzubringen, die vom Grund aus deutlich sichtbar sein müssen (z. B. auf einem Schild):
 - Name und Anschrift der verantwortlichen Person;
 - Ob die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne einsatzbereit ist oder nicht;
 - Lastklasse und gleichmäßig verteilte Last;
 - Ob die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne ausschließlich für den Gebrauch in Innenräumen bestimmt ist;
 - Montagedatum.



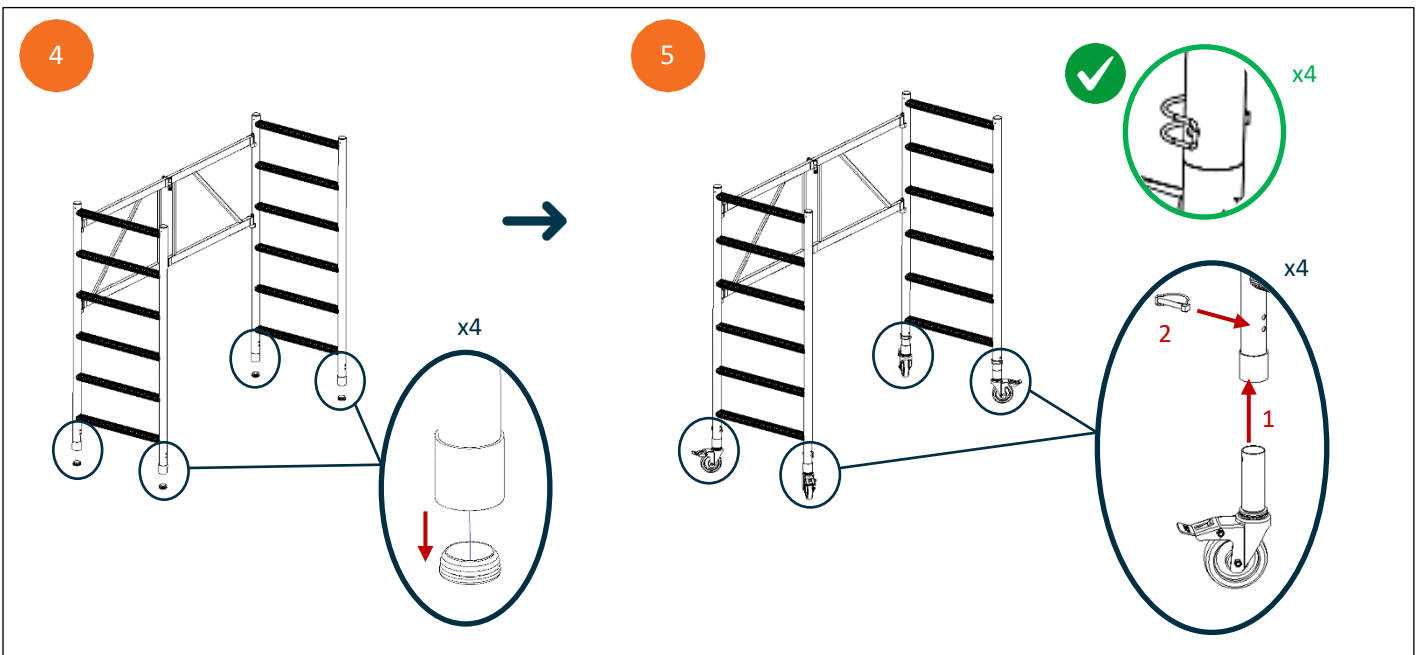
FÜR DIE MONTAGE SIND ZWEI PERSONEN ERFORDERLICH

Kapitel 2: Montage

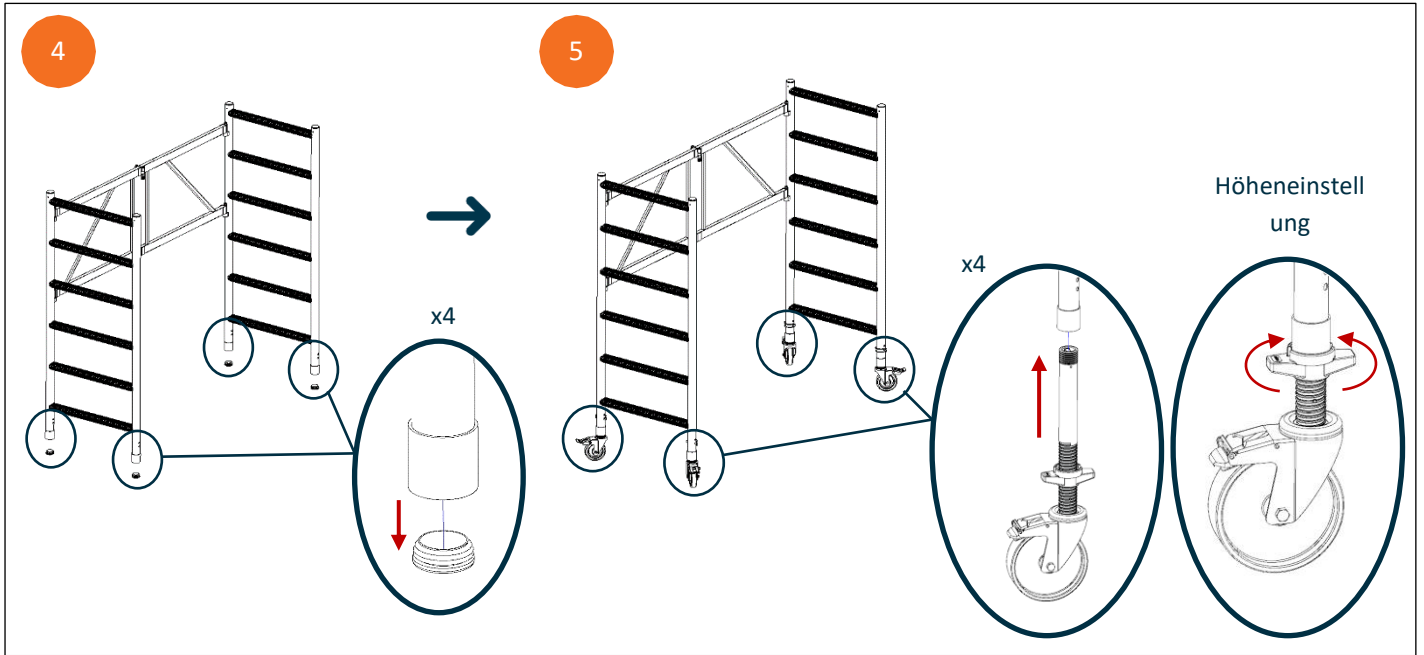
2.1: Montage des klappbaren Unterbaus:



2.2.a: Montage der Rollen Ø125 (für 750 bis 3800 mm):

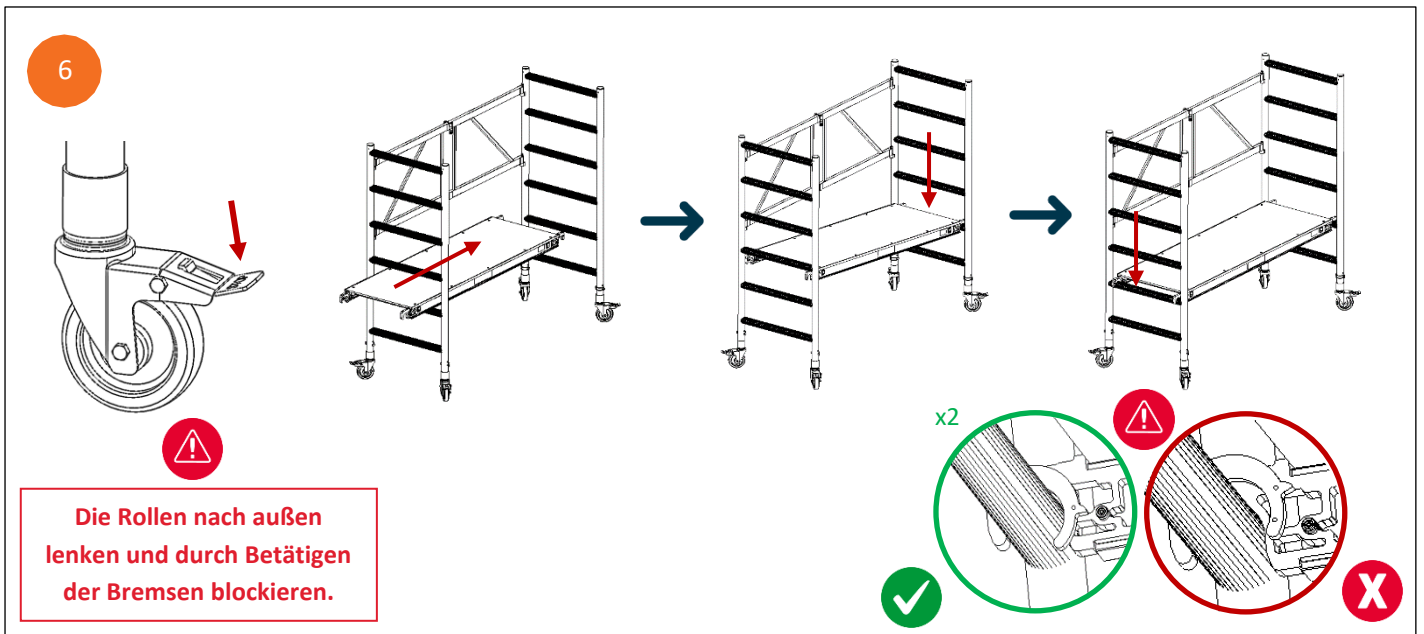


2.2.b: Montage der Rollen Ø200 (für 5800 mm):

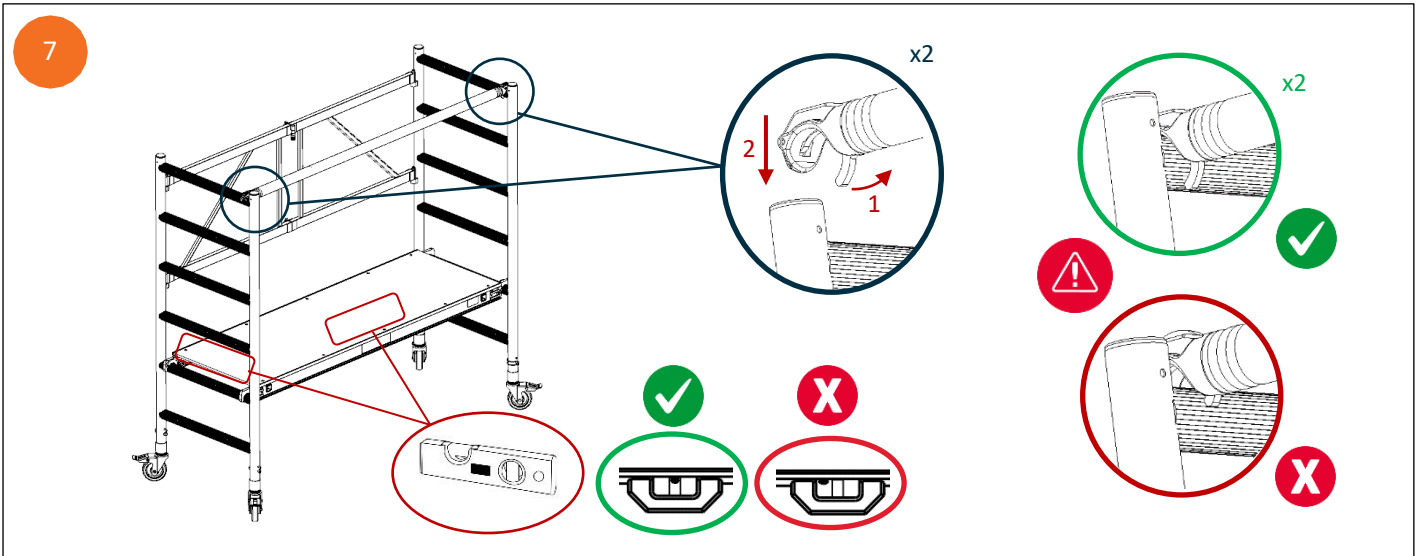


2.3: Montage des Plateaus für die 750-mm-Konfiguration:

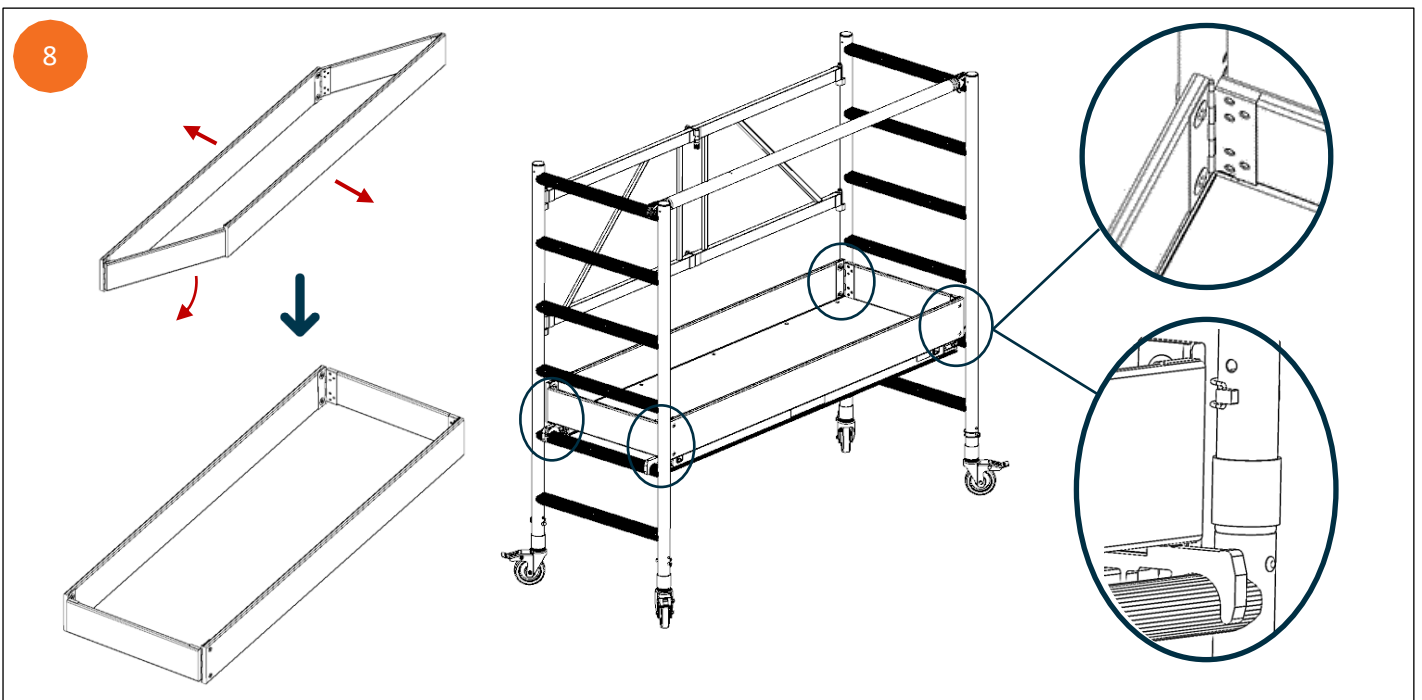
2.3.1: Montage des Bodens:



2.3.2: Montage des Geländerholms:



2.3.3: Montage der Bordbretter:



Das Produkt kann nun auf einer Höhe von 1000 mm eingesetzt werden.

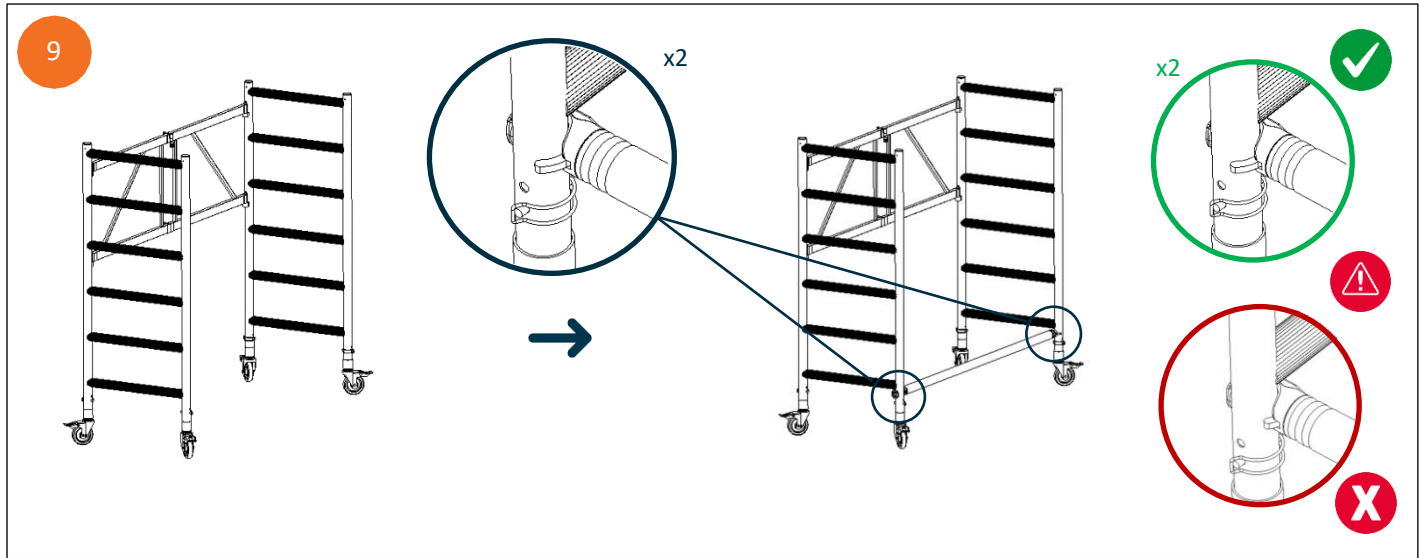
2.4: Montageanleitung für die 1800-mm-Konfiguration:



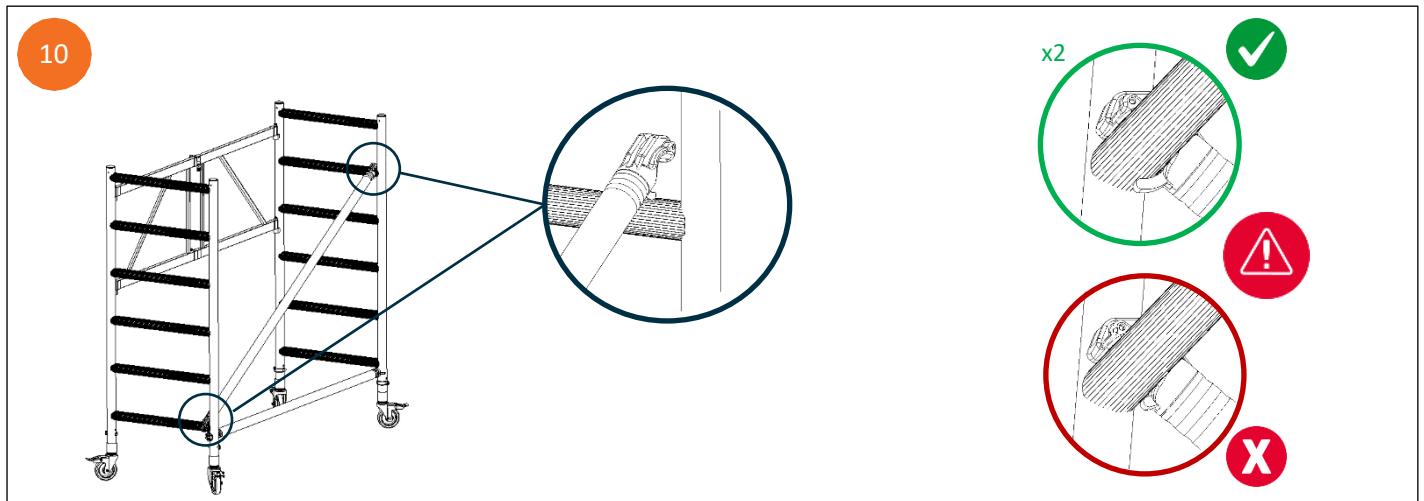
FÜR DIE MONTAGE SIND ZWEI PERSONEN ERFORDERLICH

2.4.1: Montage des unteren Geländerholms:

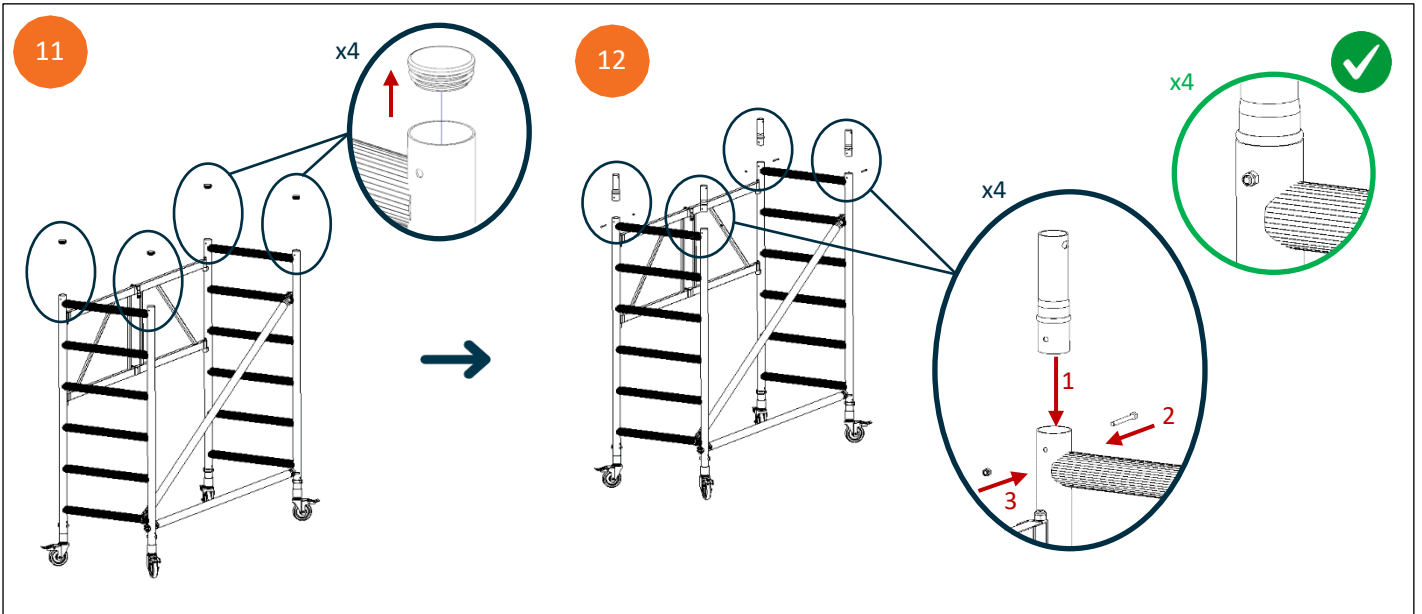
Die Montageschritte bis Abschnitt 2.2 befolgen.



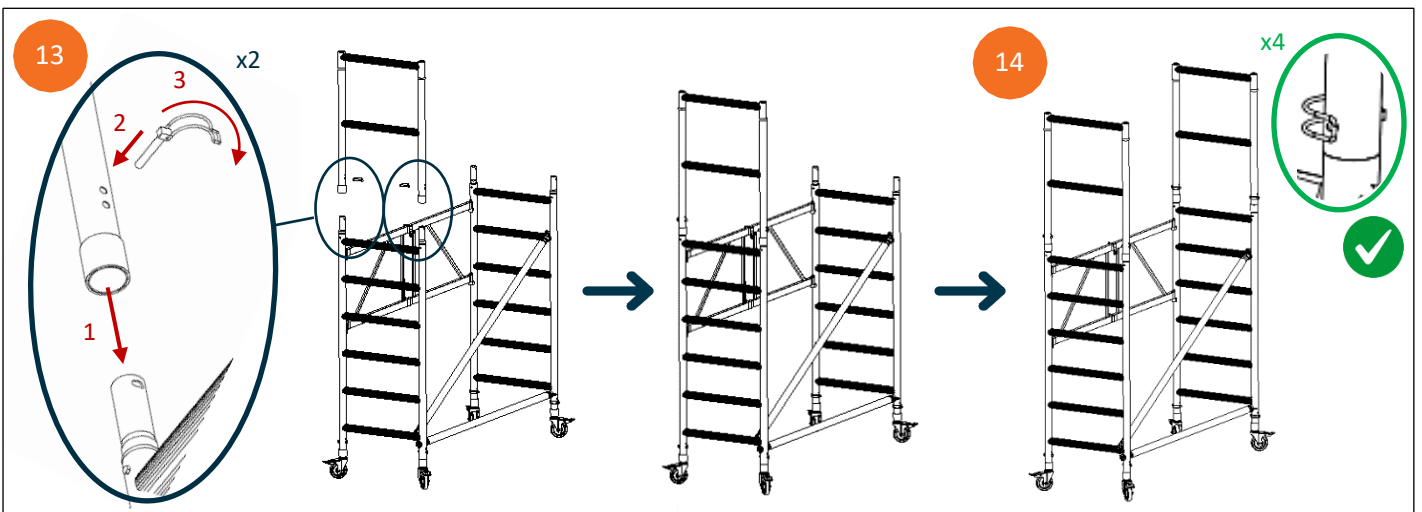
2.4.2: Montage der unteren Diagonale:



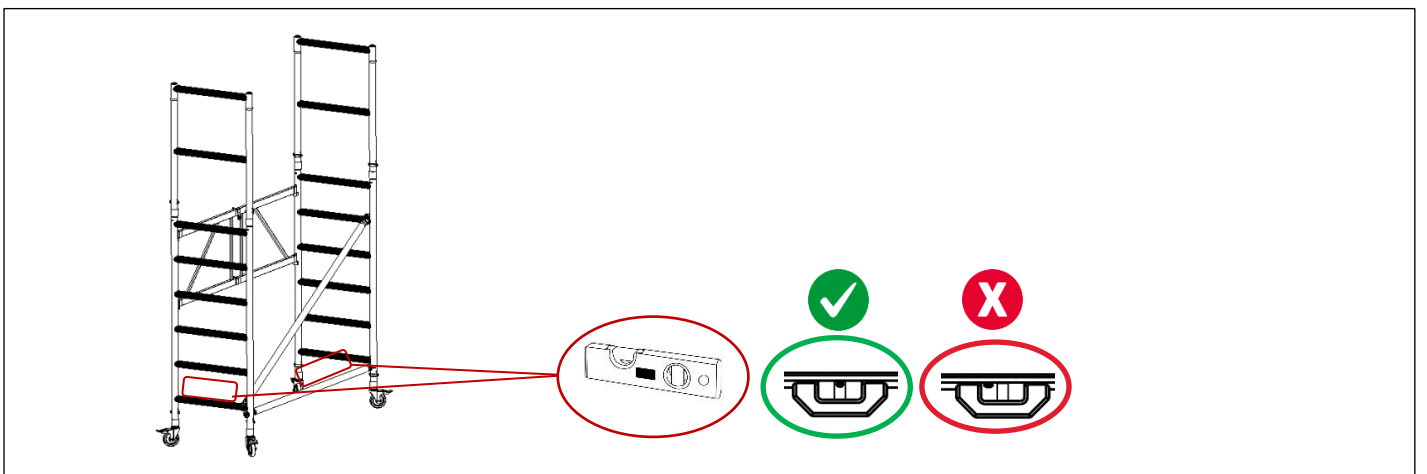
2.4.3: Montage der Halterungen des Geländerrahmens



2.4.4: Montage der Geländerrahmen.

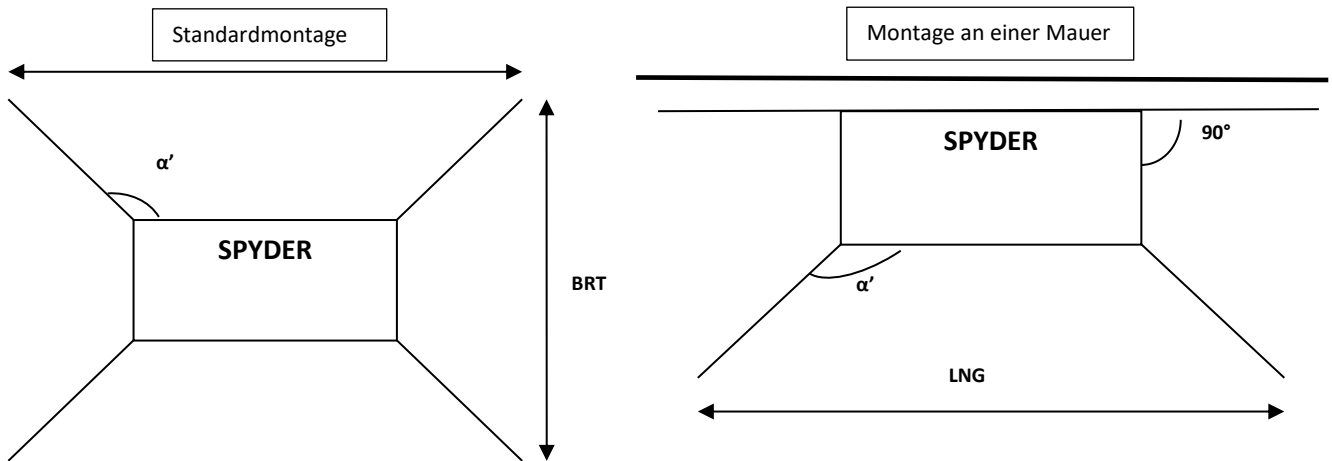



2.4.5: Prüfung des Produkts auf horizontale Ausrichtung.



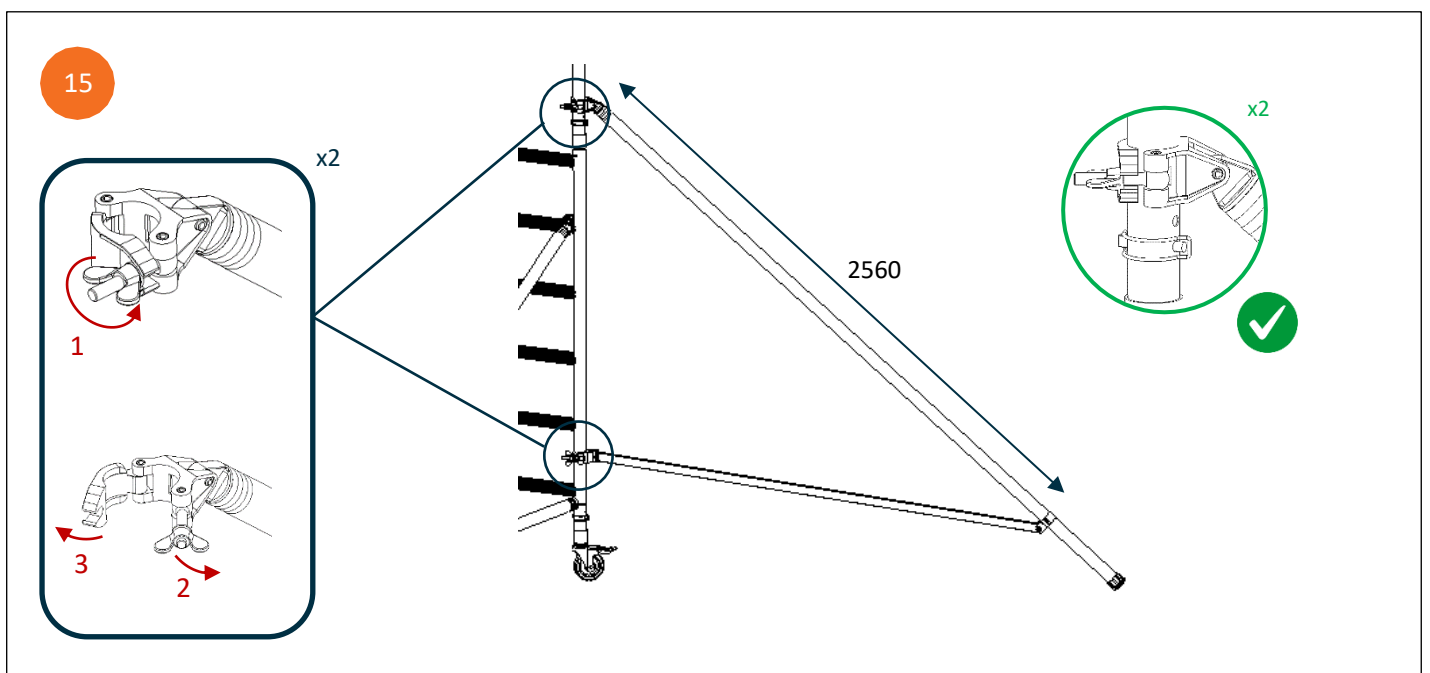
2.5: Stabilisatoren

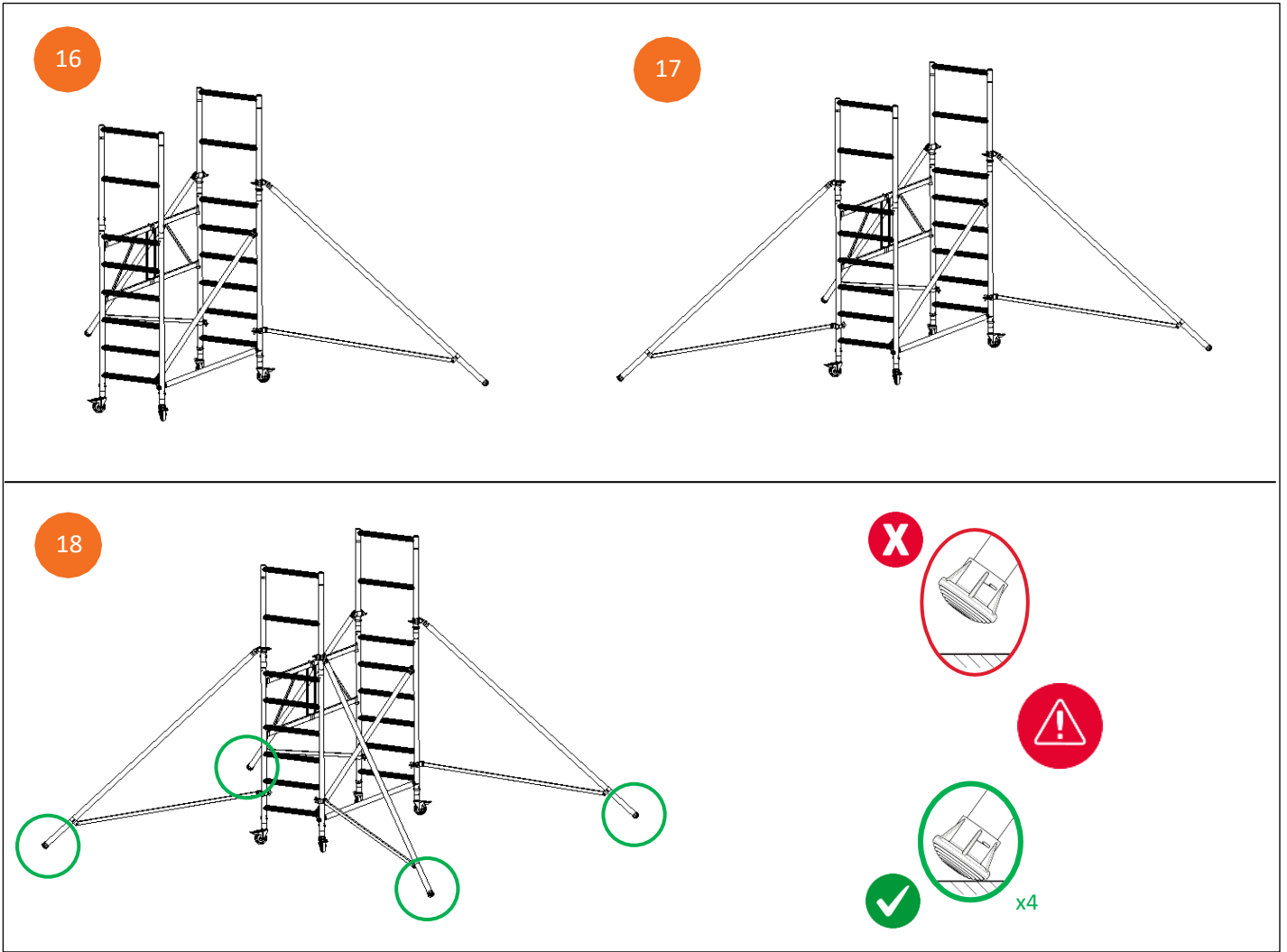
2.5.1: Montagevorschriften

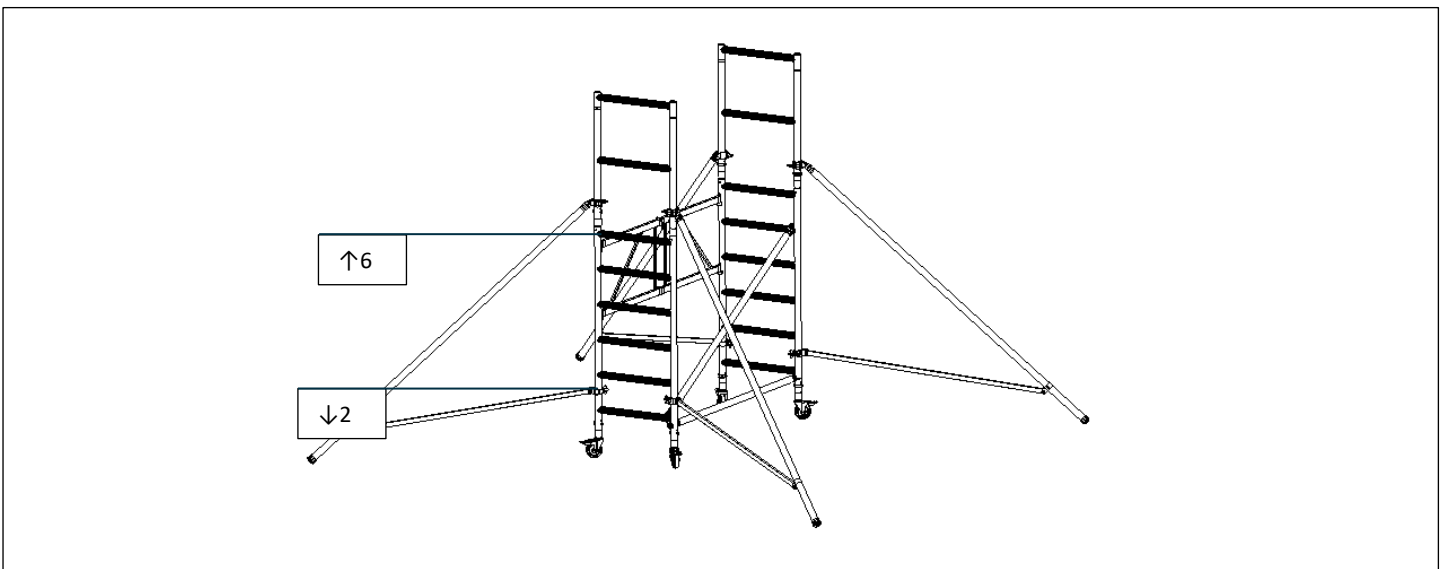
POSITION STABILISATEURS		
LONG (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2.5.2: Montage der Stabilisatoren



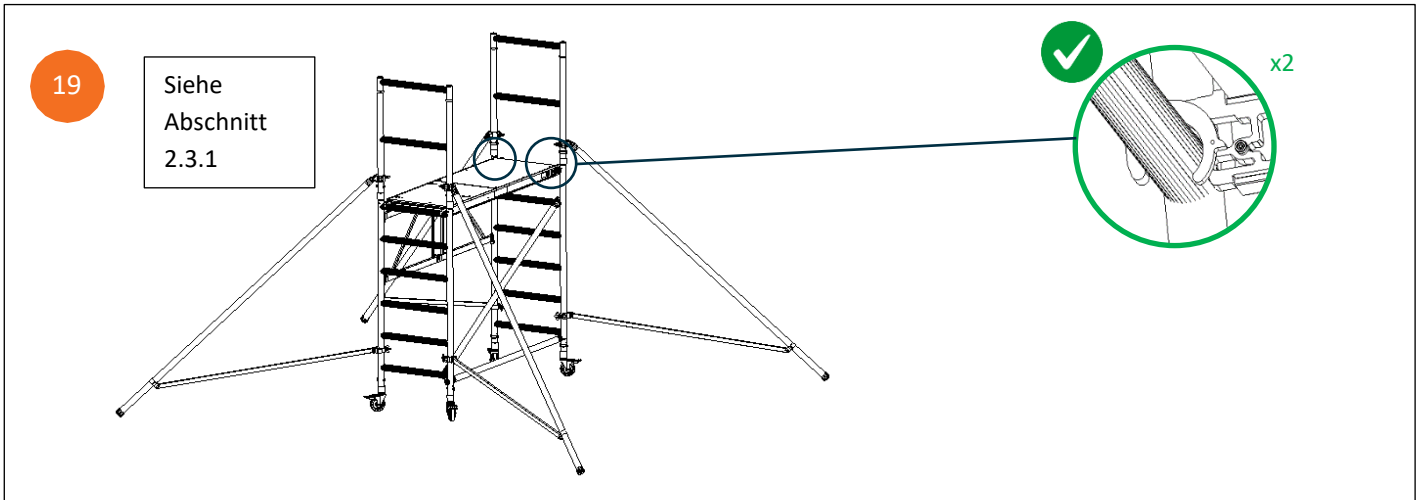


2.5.3: Position der Stabilisatoren

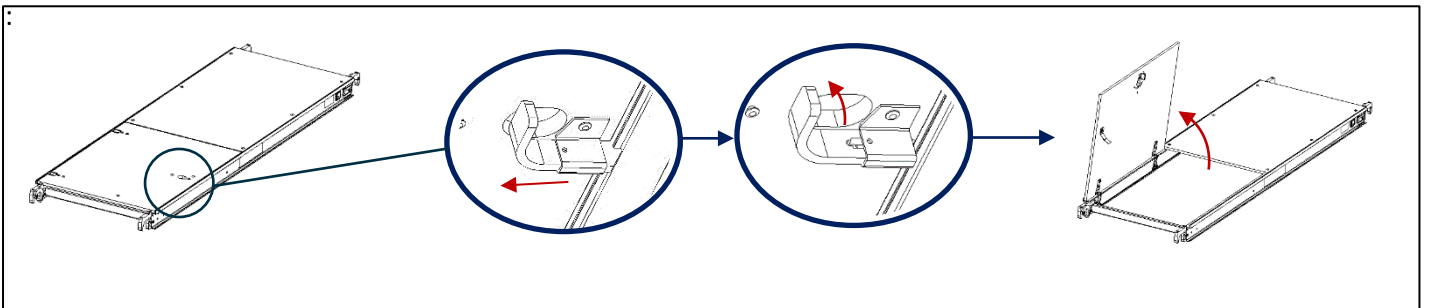


2.6: Montage der Schutzvorrichtungen des Arbeitsbereichs für 1800 mm.

2.6.1: Montage des Plateaus



2.6.2: Klappenöffnung

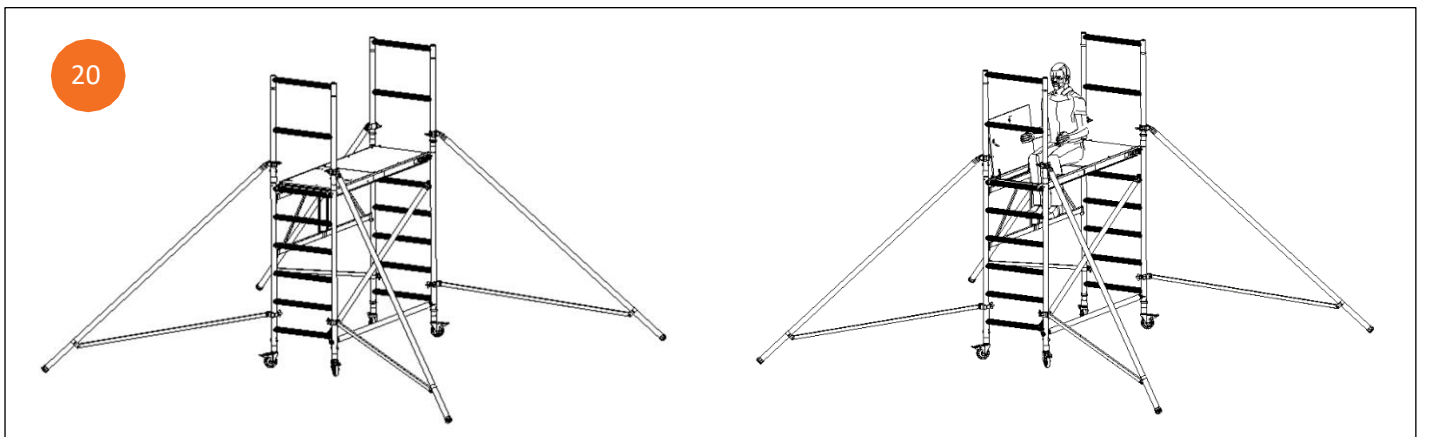


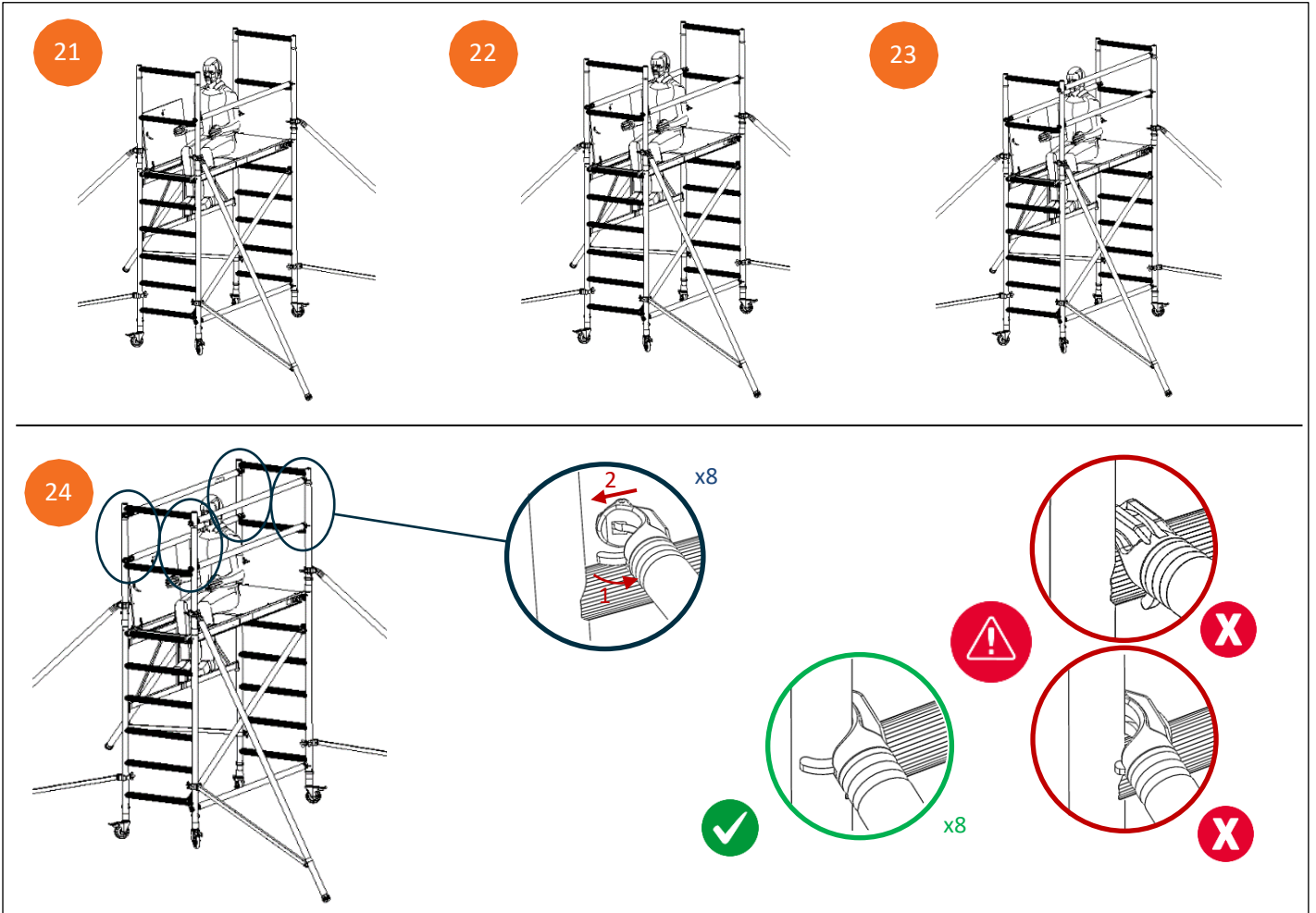
2.6.3: Montage der Geländerholme und Knieleisten



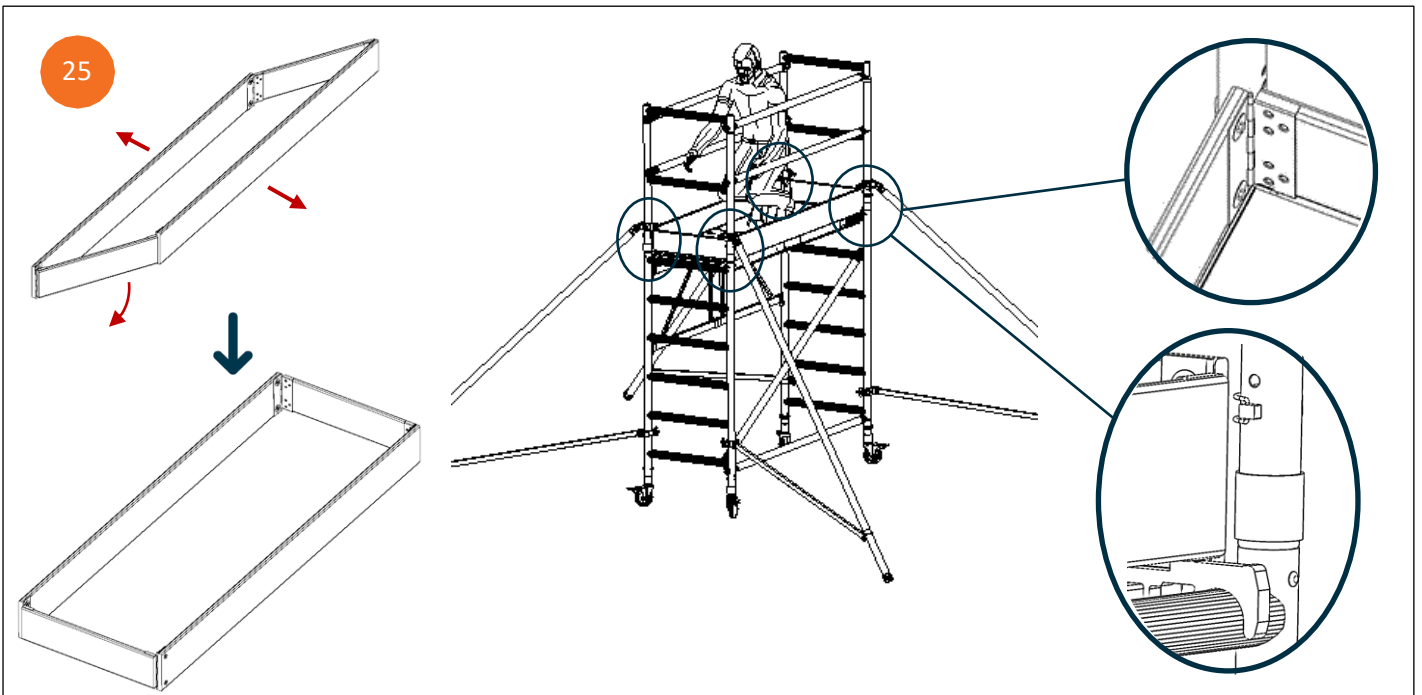
Zunächst ist zu kontrollieren, dass die Stabilisatoren unbeweglich eingerichtet sind, insbesondere, dass:

- die Stabilisatoren Kontakt zum Grund haben
- die Abstände und Winkel den Montagevorschriften entsprechen
- die Riegel sachgerecht angebracht und eingerastet sind





2.6.4: Montage der Bordbretter



Das Produkt kann nun auf einer Höhe von 1800 mm eingesetzt werden.

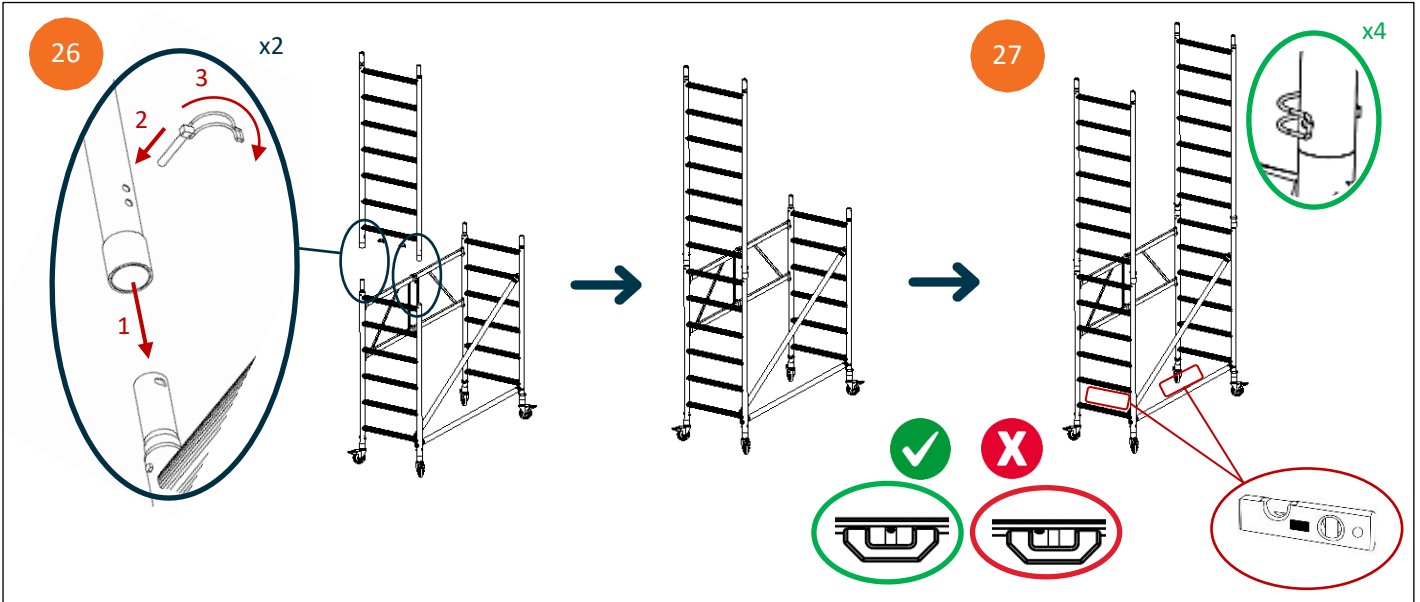
2.7: Montageanleitung für die 3800-mm-Konfiguration:



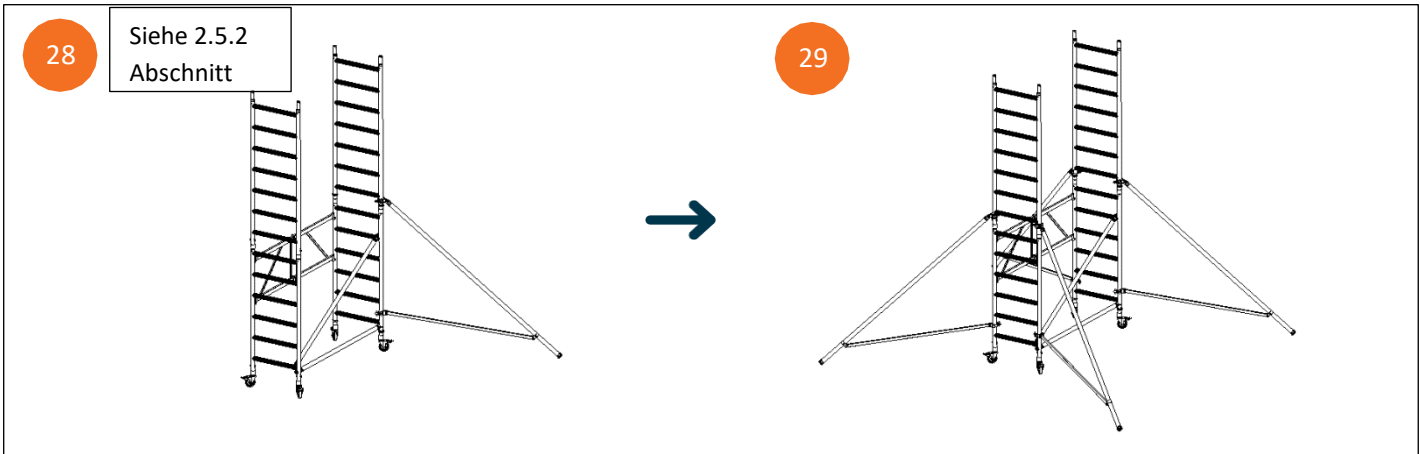
FÜR DIE MONTAGE SIND ZWEI PERSONEN ERFORDERLICH

2.7.1: Montage der Zwischensprossen

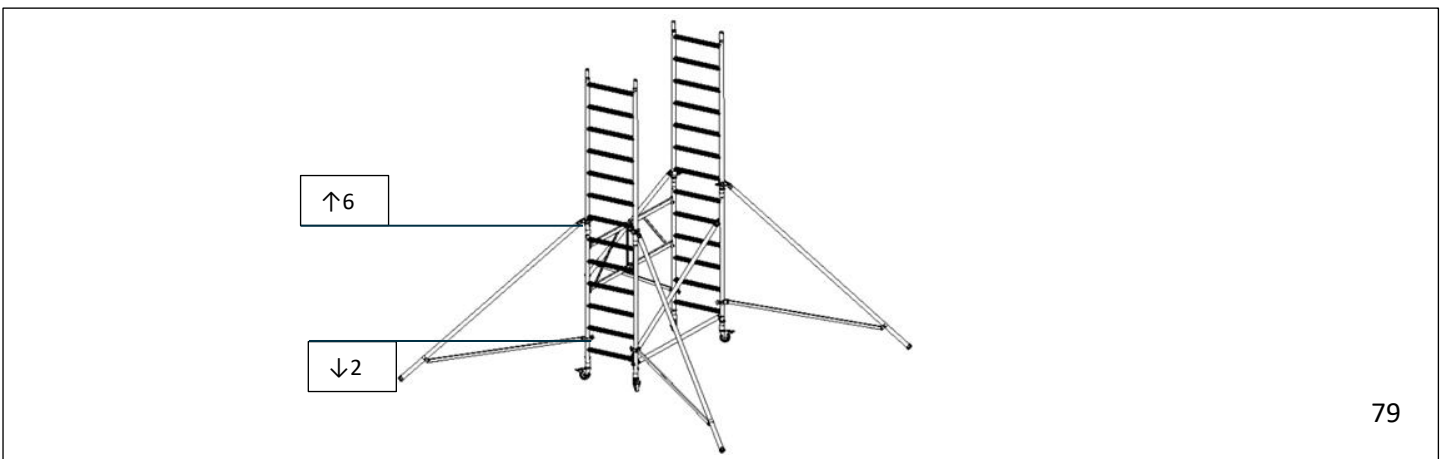
Das Gerüst bis zum Schritt unter Abschnitt 2.4.3 montieren.



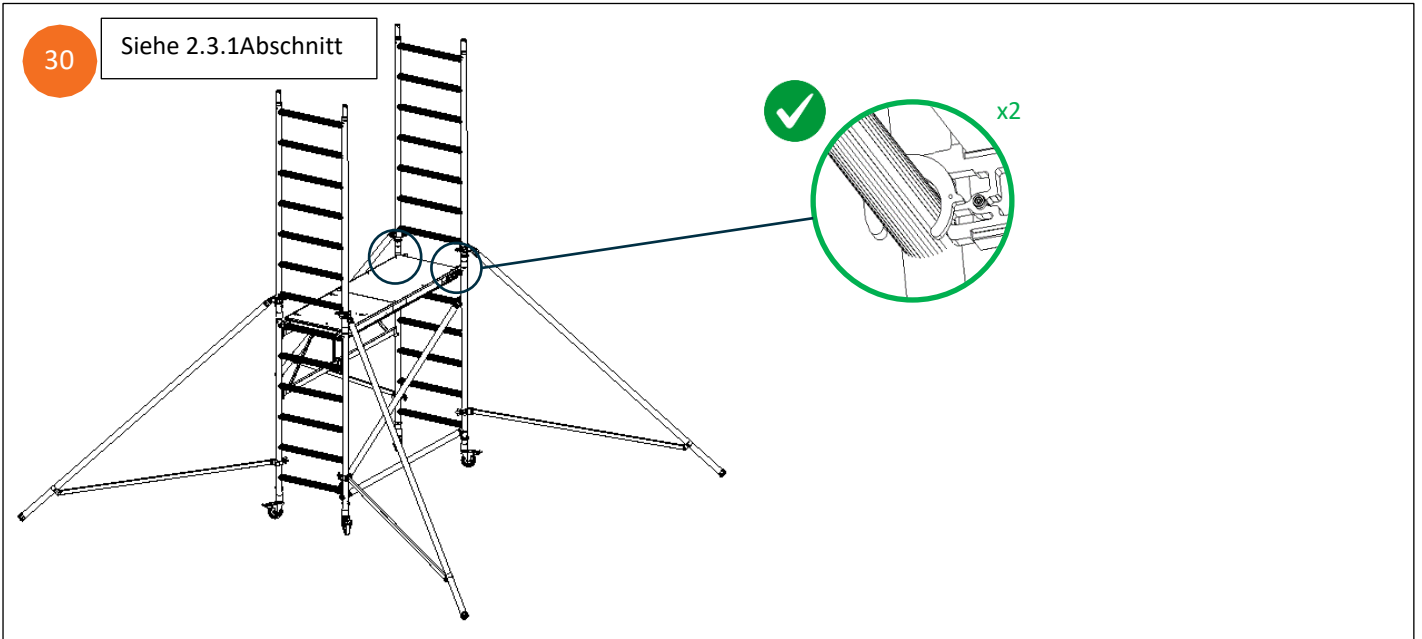
2.7.2: Montage der Stabilisatoren



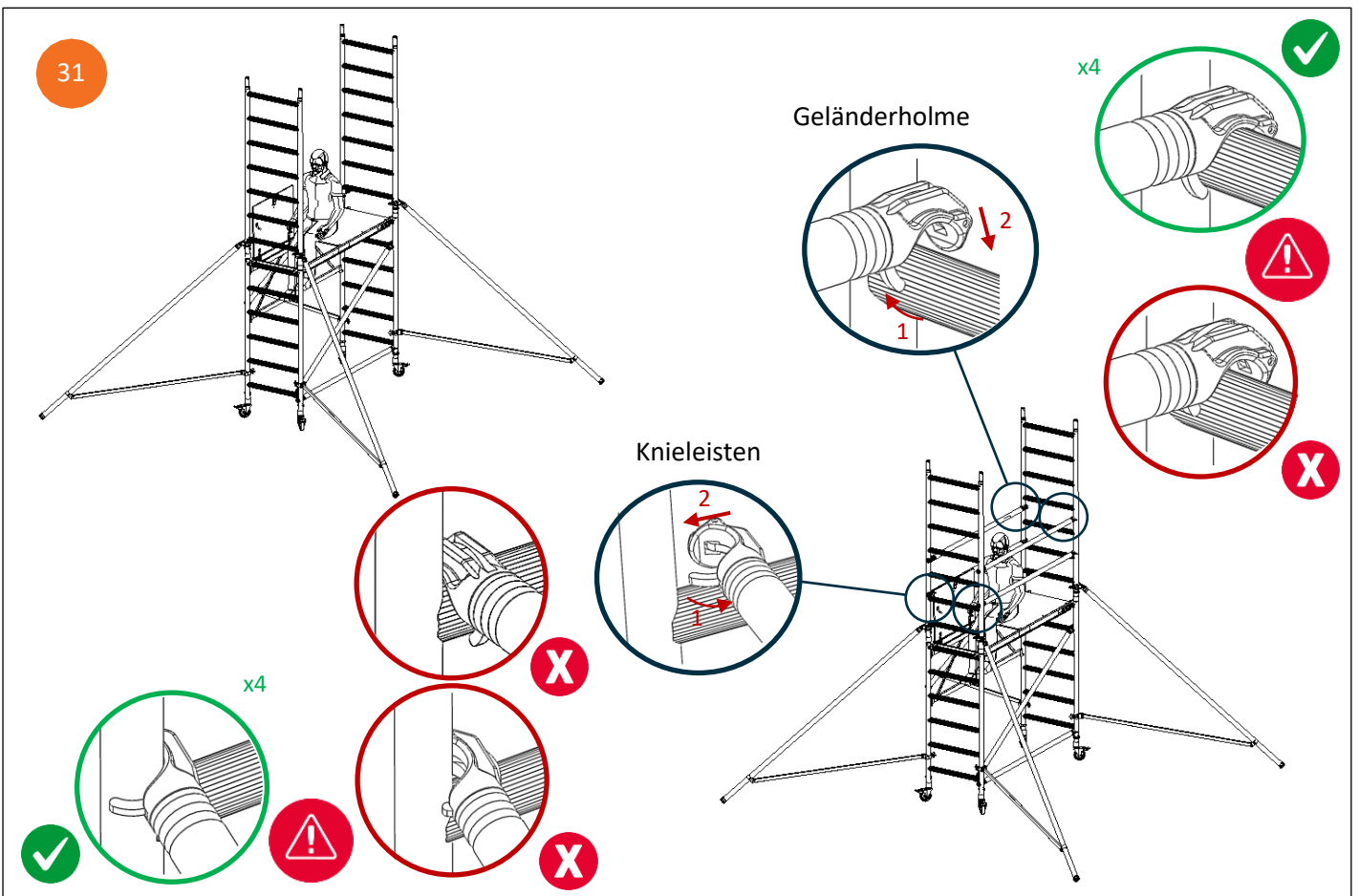
2.7.3: Position der Stabilisatoren



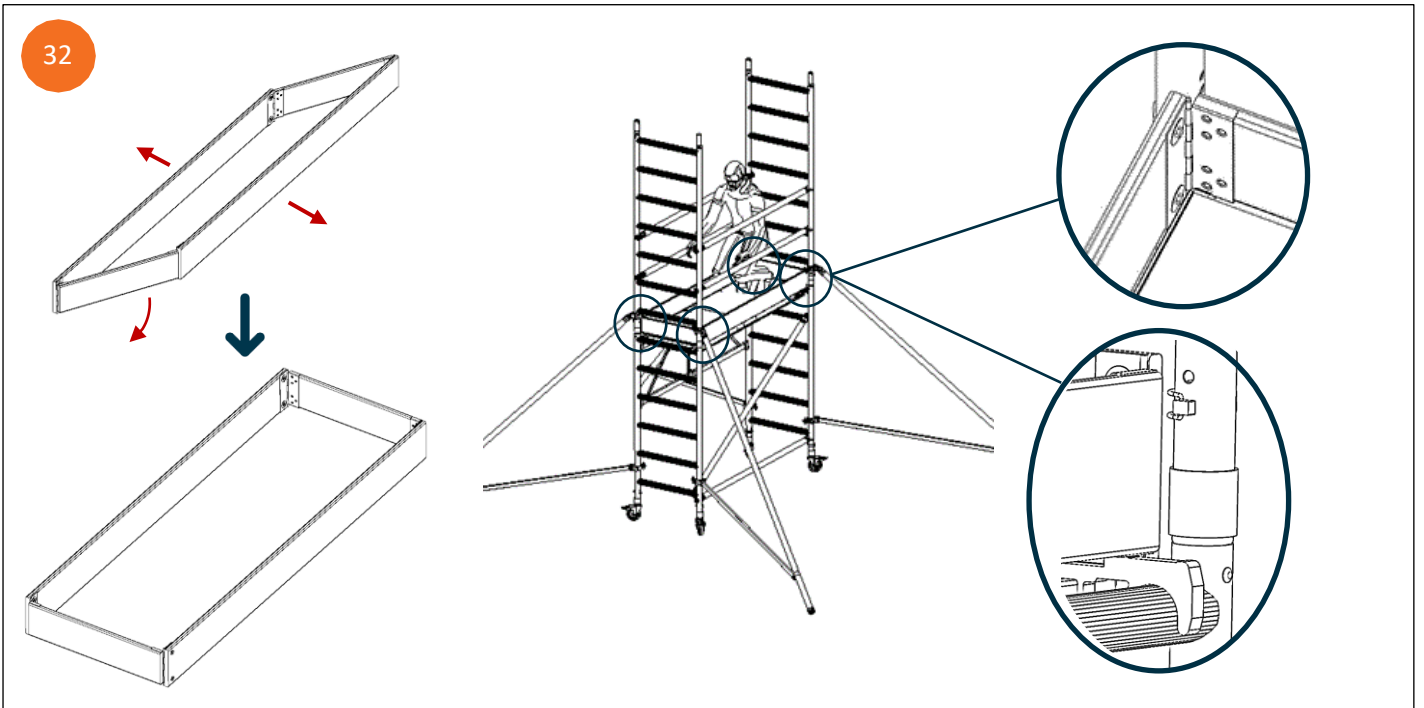
2.7.4: Montage des Bodens



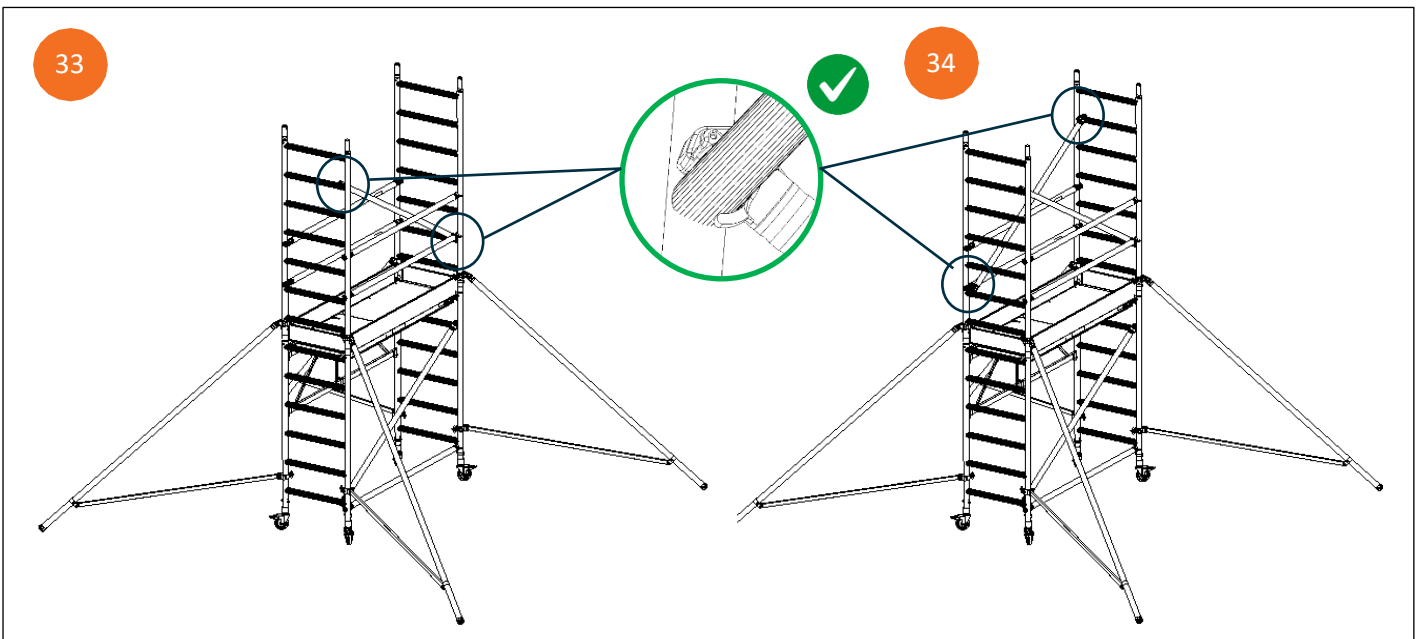
2.7.5: Montage der Geländerholme und Knieleisten



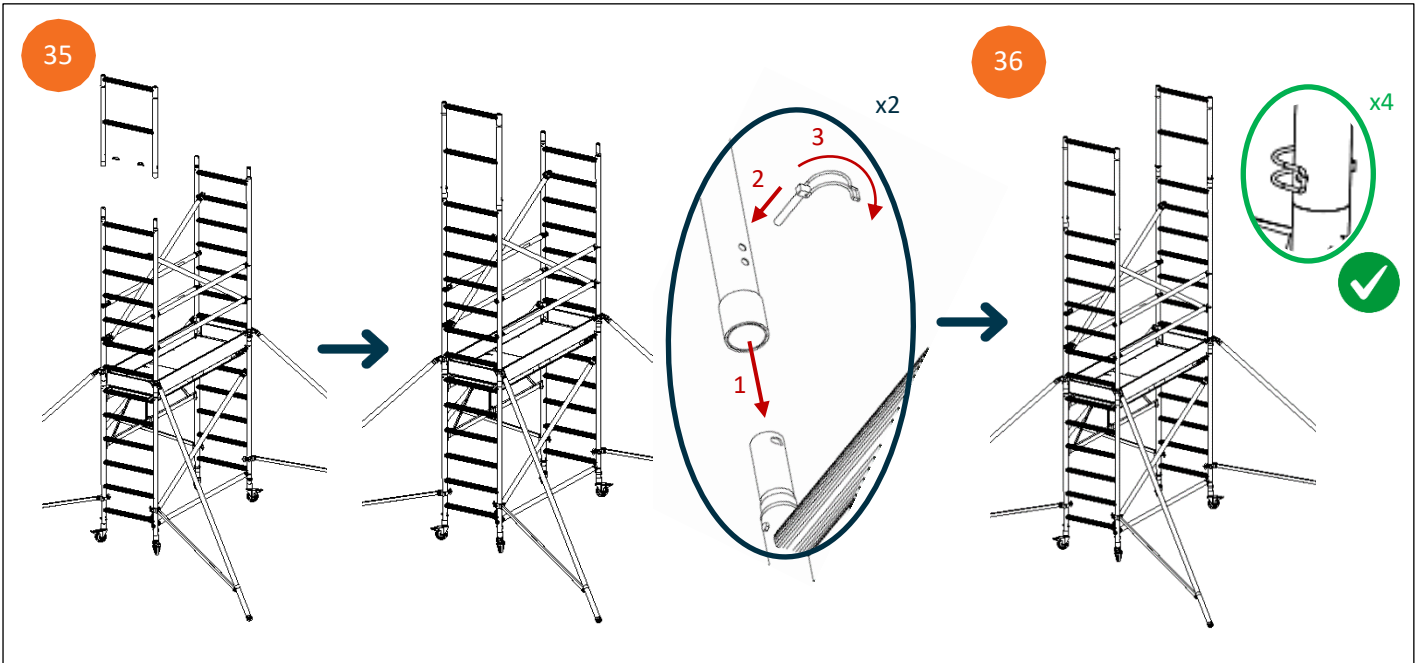
2.7.6: Montage der Bordbretter



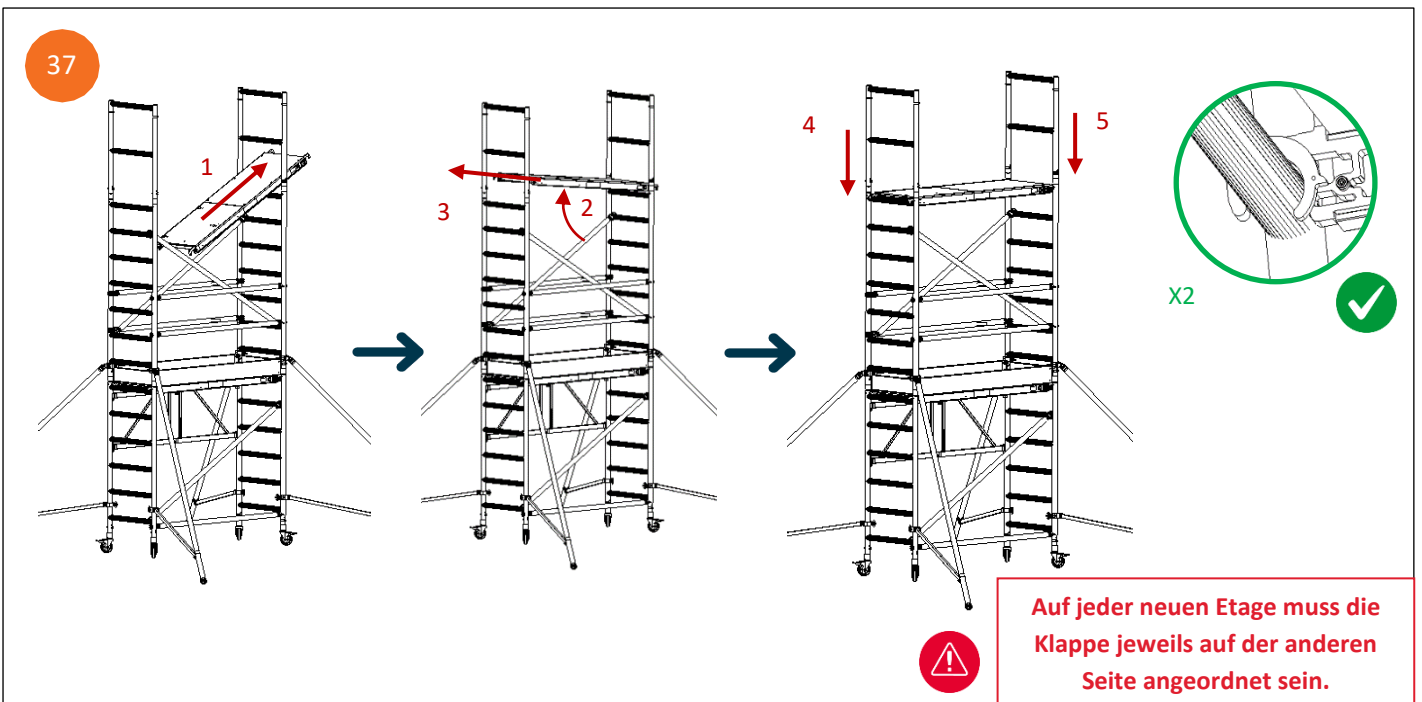
2.7.7: Montage der Diagonalen



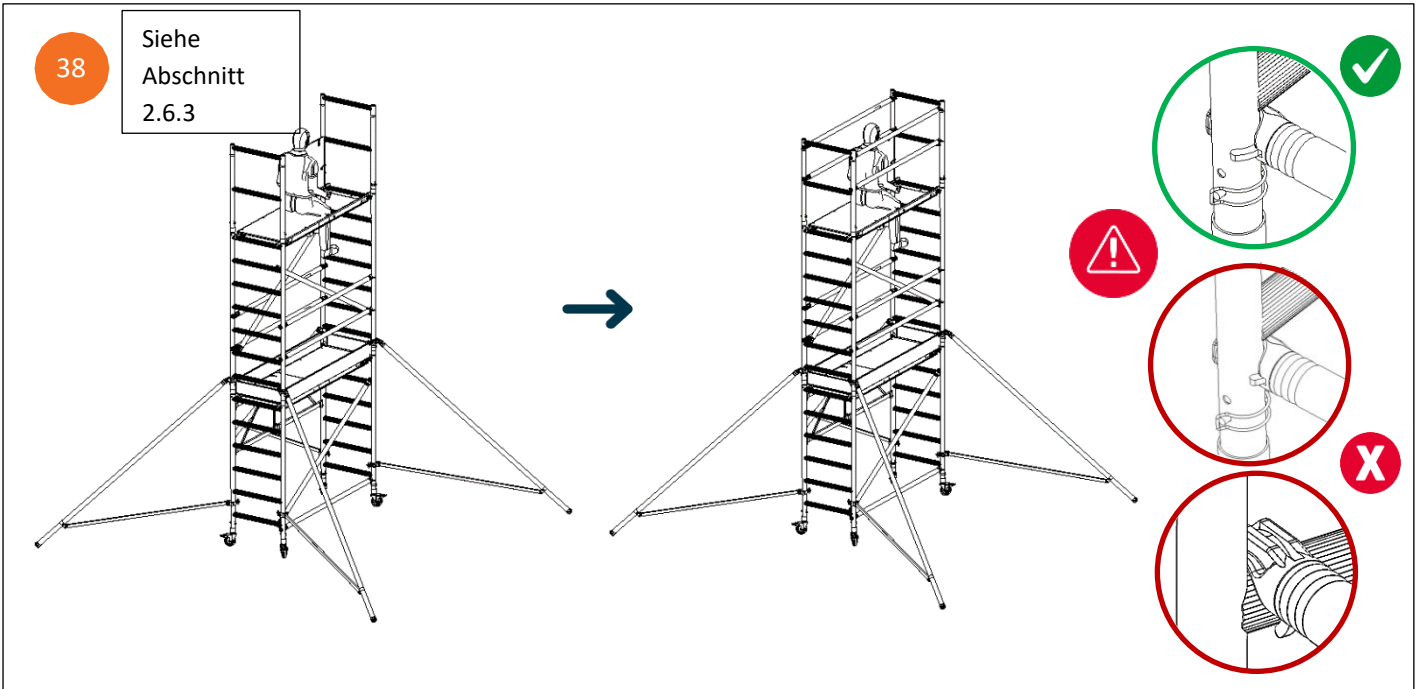
2.7.8: Montage der Geländerrahmen



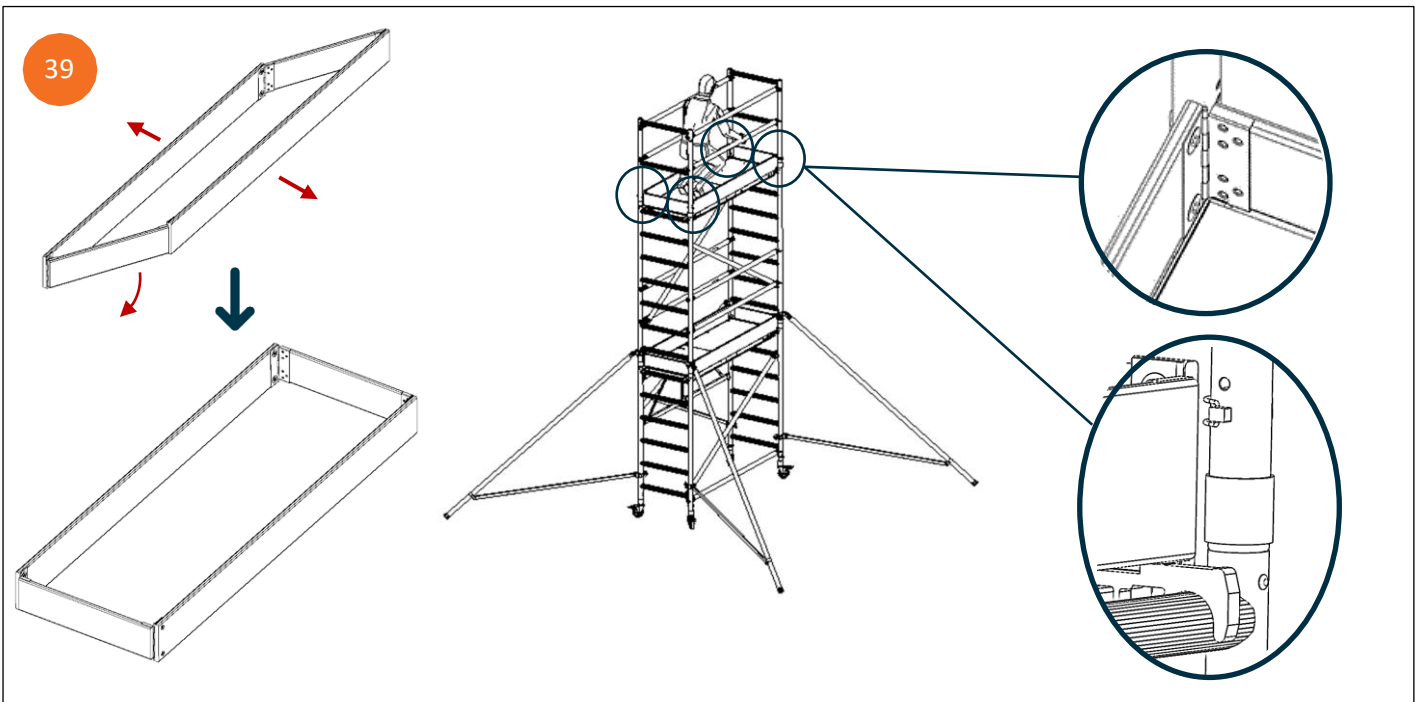
2.7.9: Montage des Bodens



2.7.10: Montage der Geländerholme und Knieleisten



2.7.11: Montage der Bordbretter

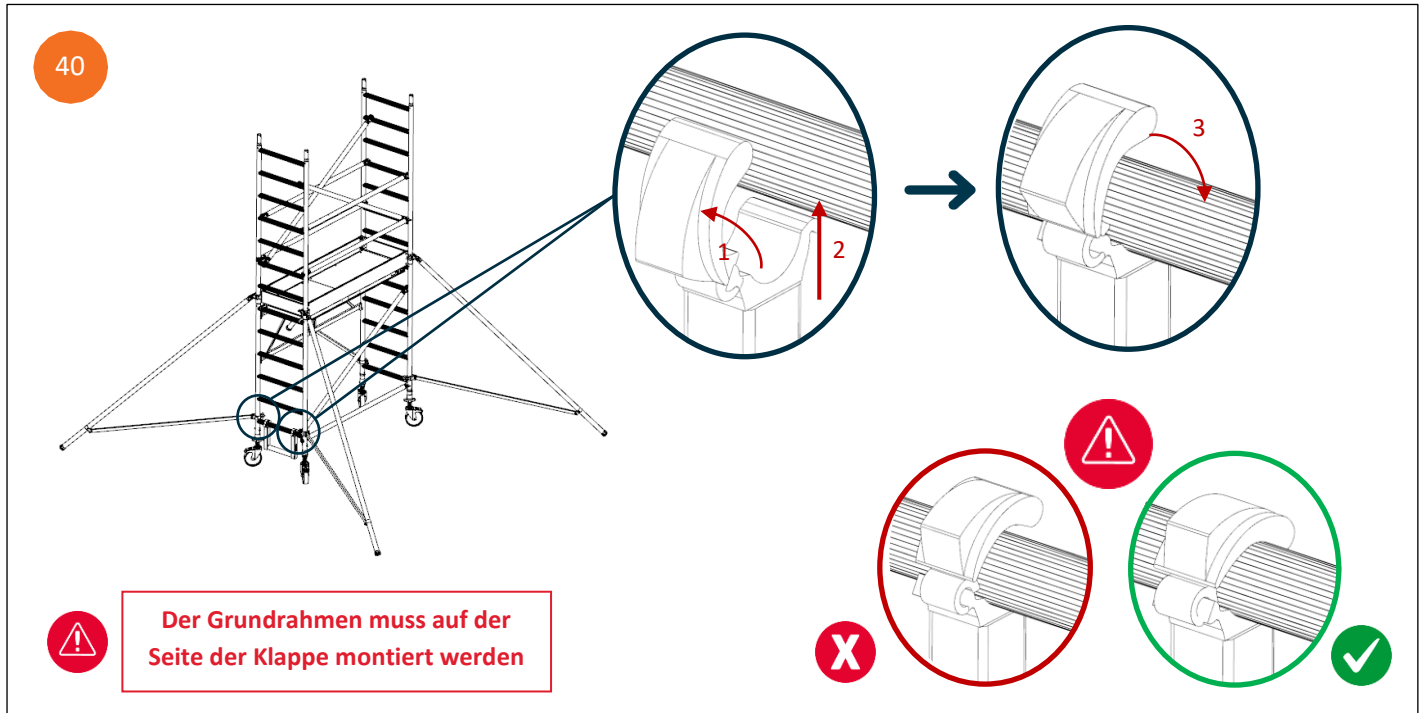


Das Produkt kann nun auf einer Höhe von 3800 mm eingesetzt werden.

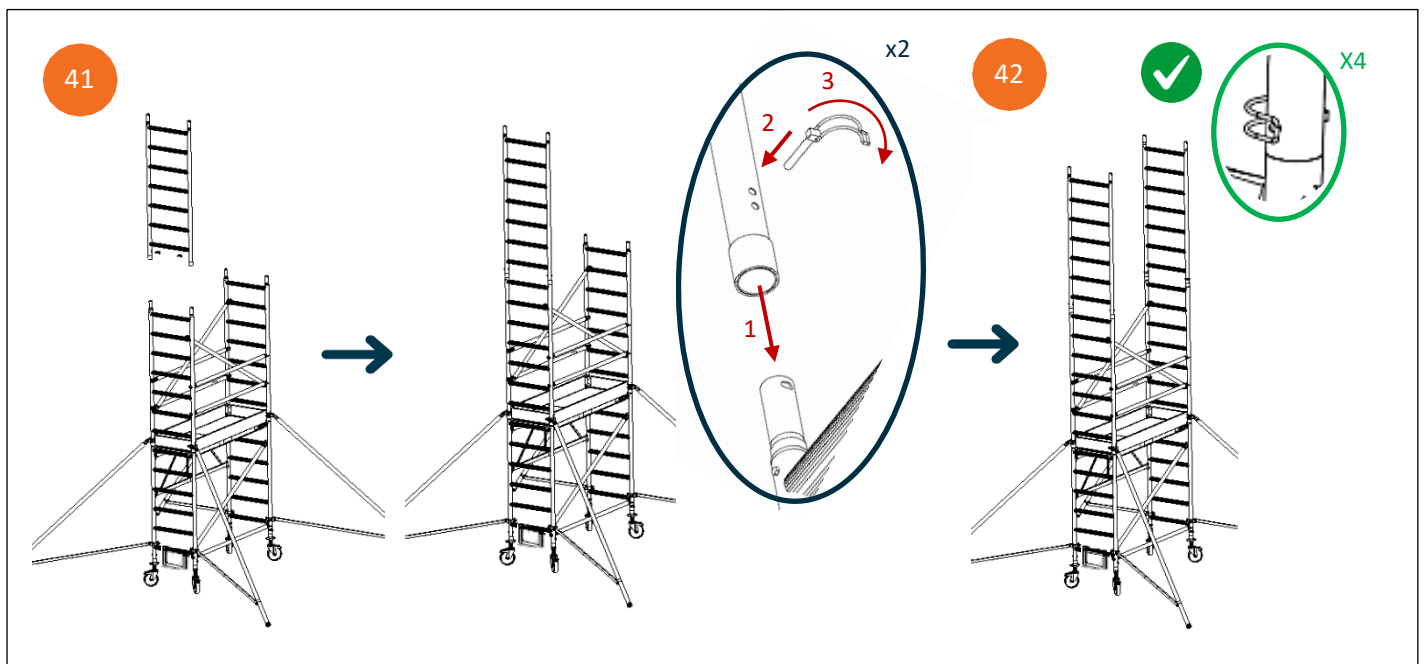
2.8: Montageanleitung für die 5800-mm-Konfiguration:

2.8.1: Montage des Grundrahmens

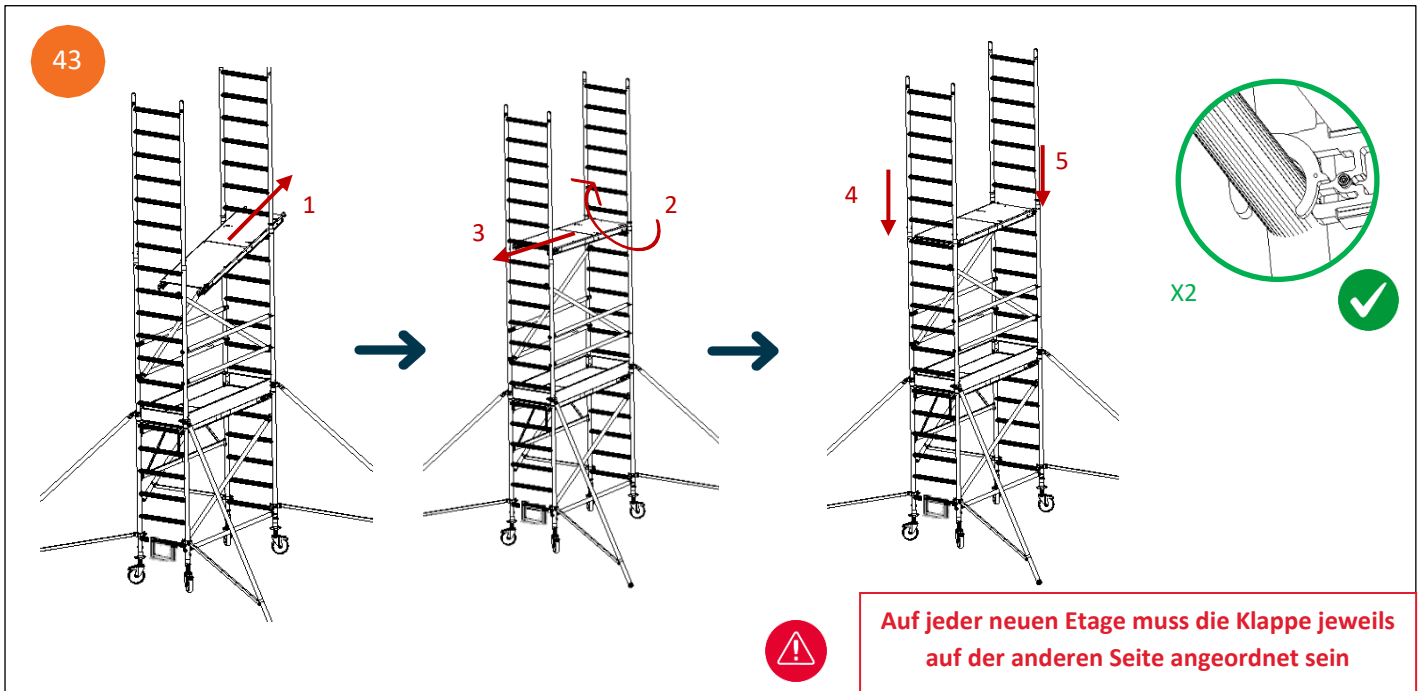
Die Montageschritte bis Abschnitt 2.7.7 befolgen.



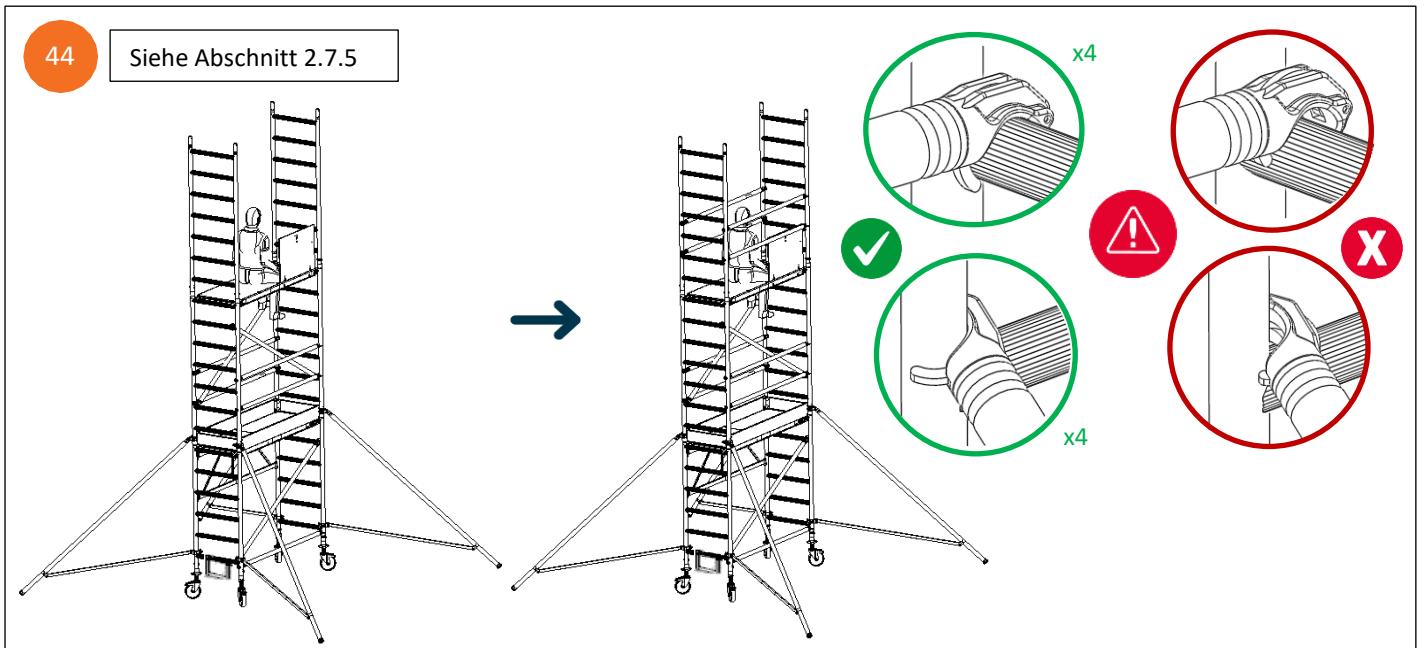
2.8.2: Montage der Zwischensprossen



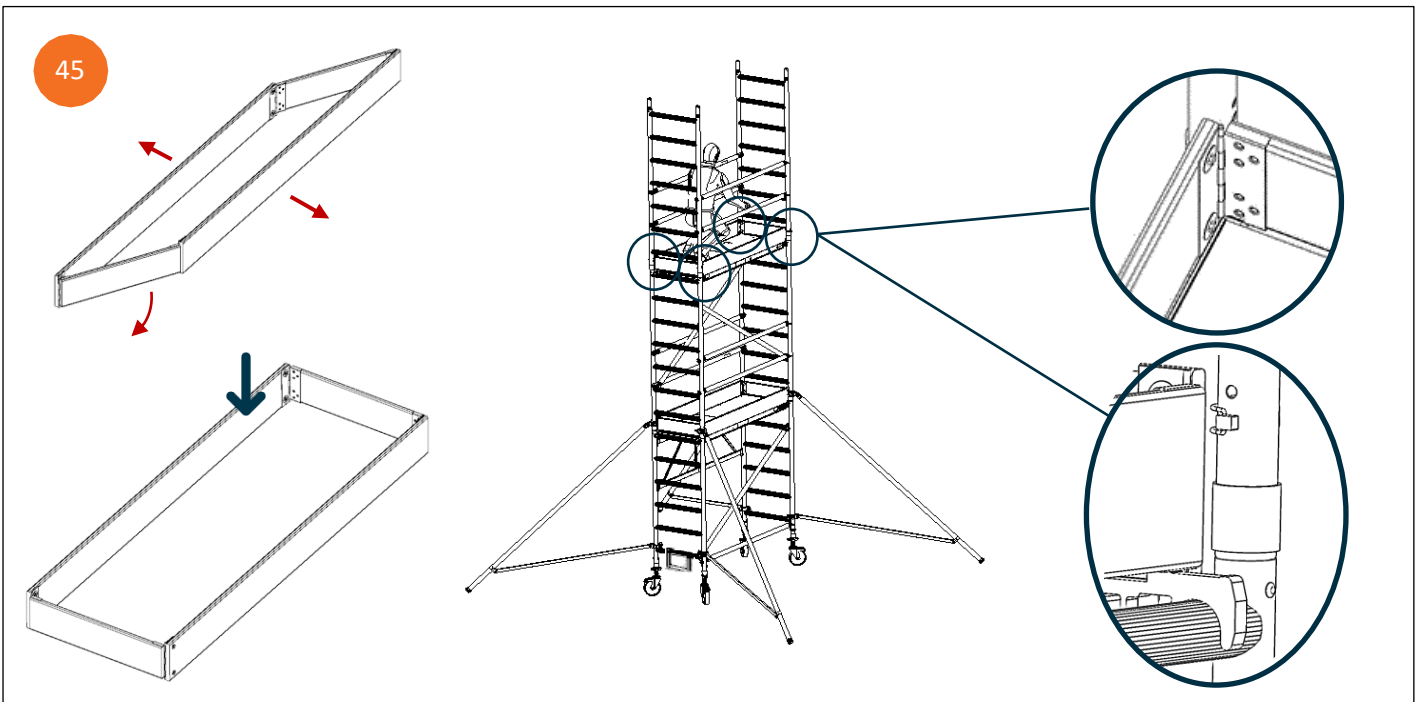
2.8.3: Montage des Bodens



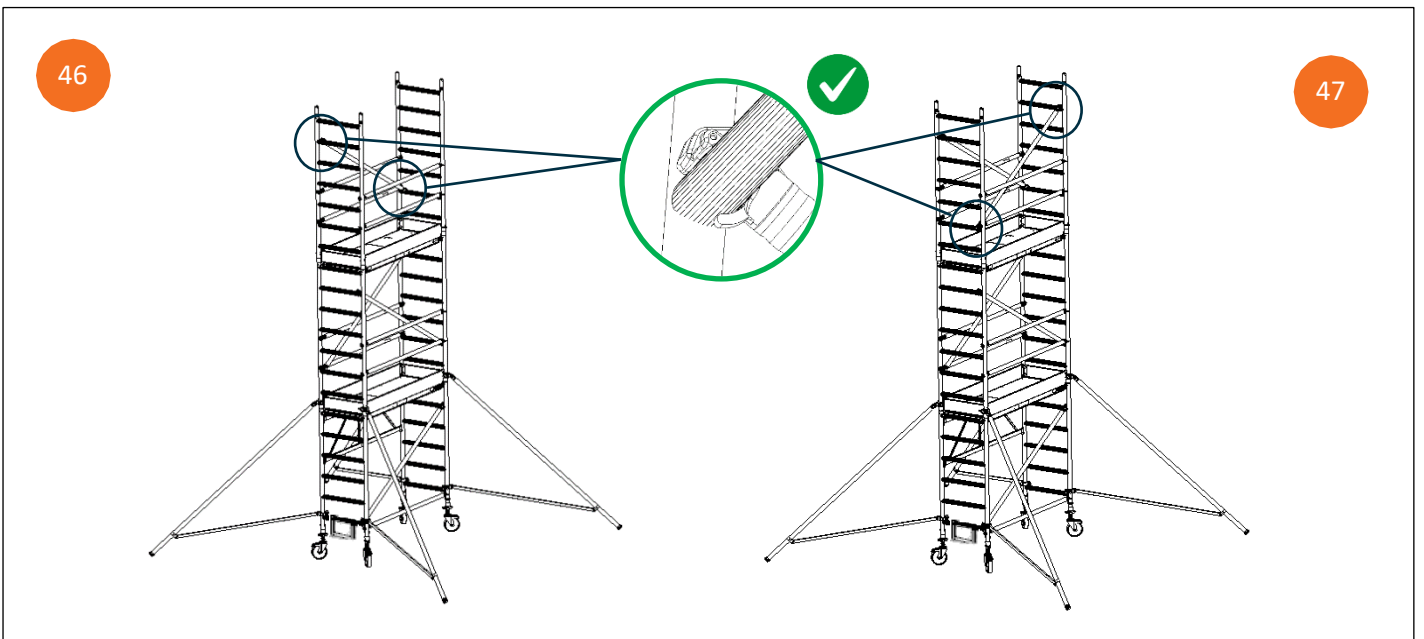
2.8.4: Montage der Geländerholme und Knieleisten



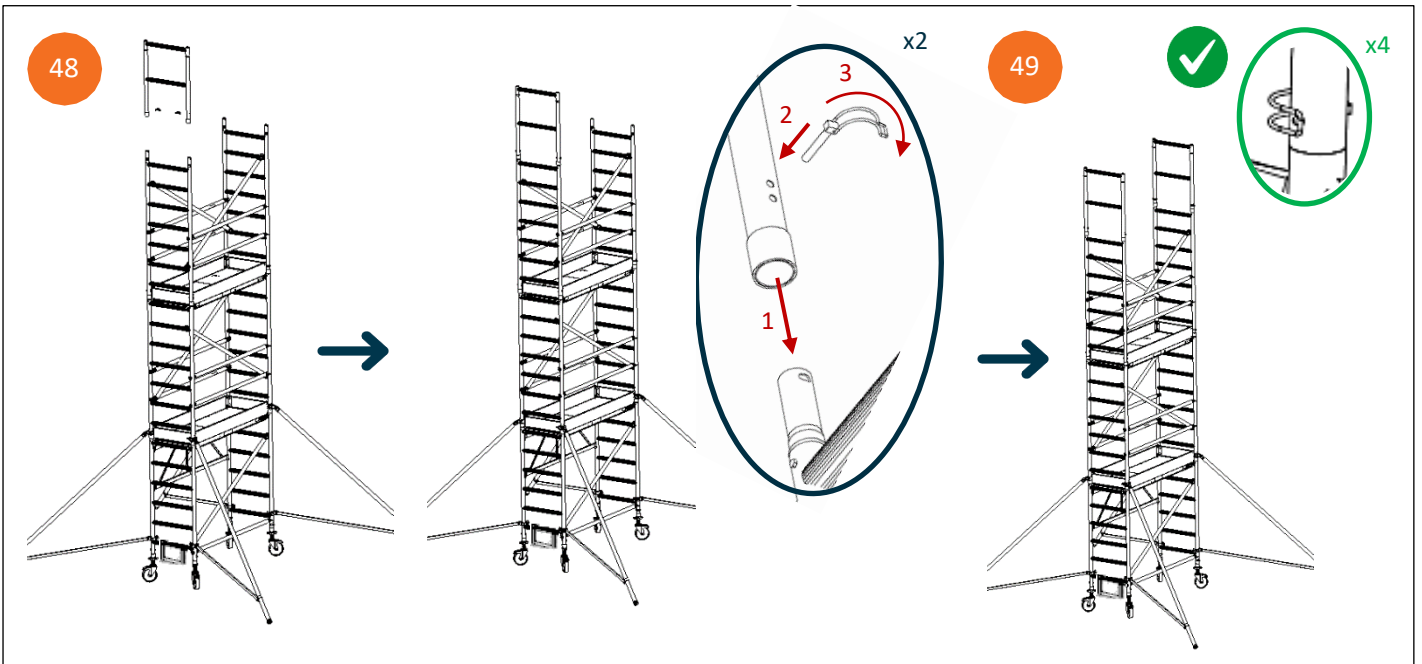
2.8.5: Montage der Bordbretter



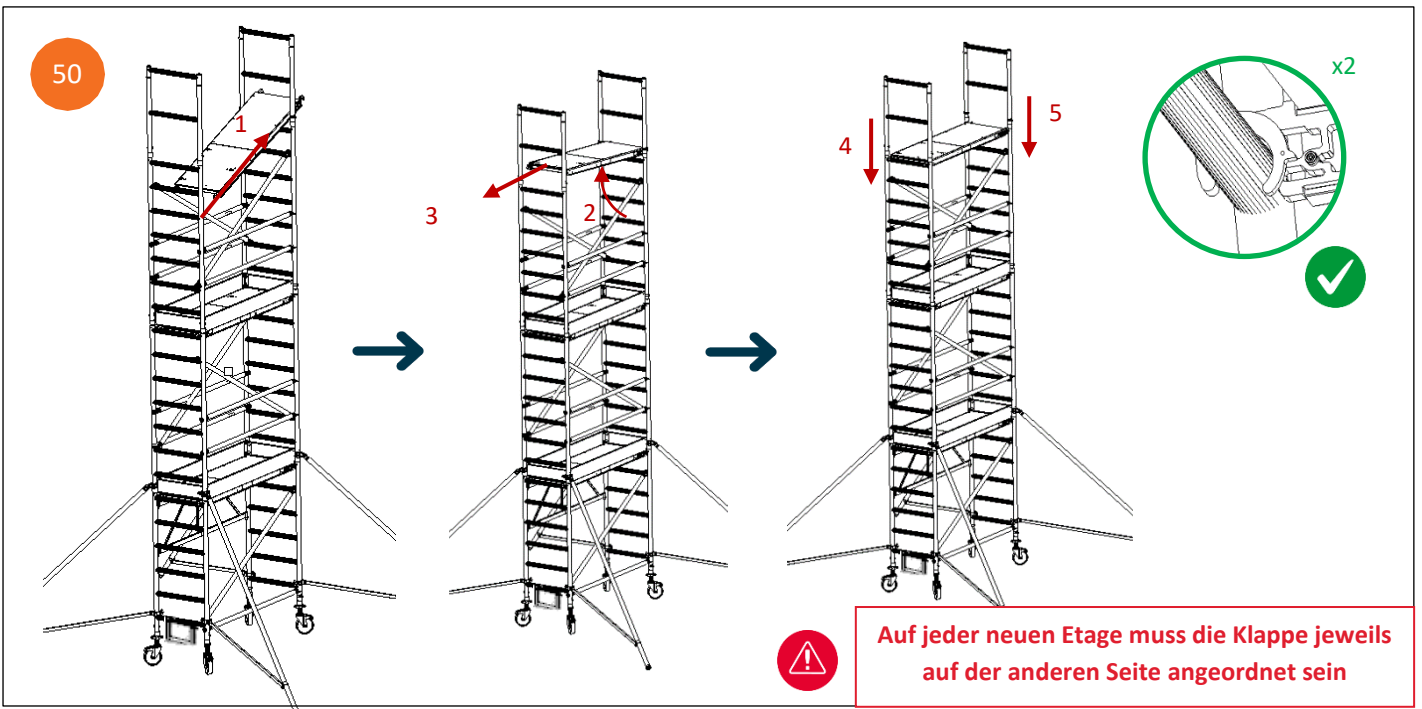
2.8.6: Montage der Diagonalen



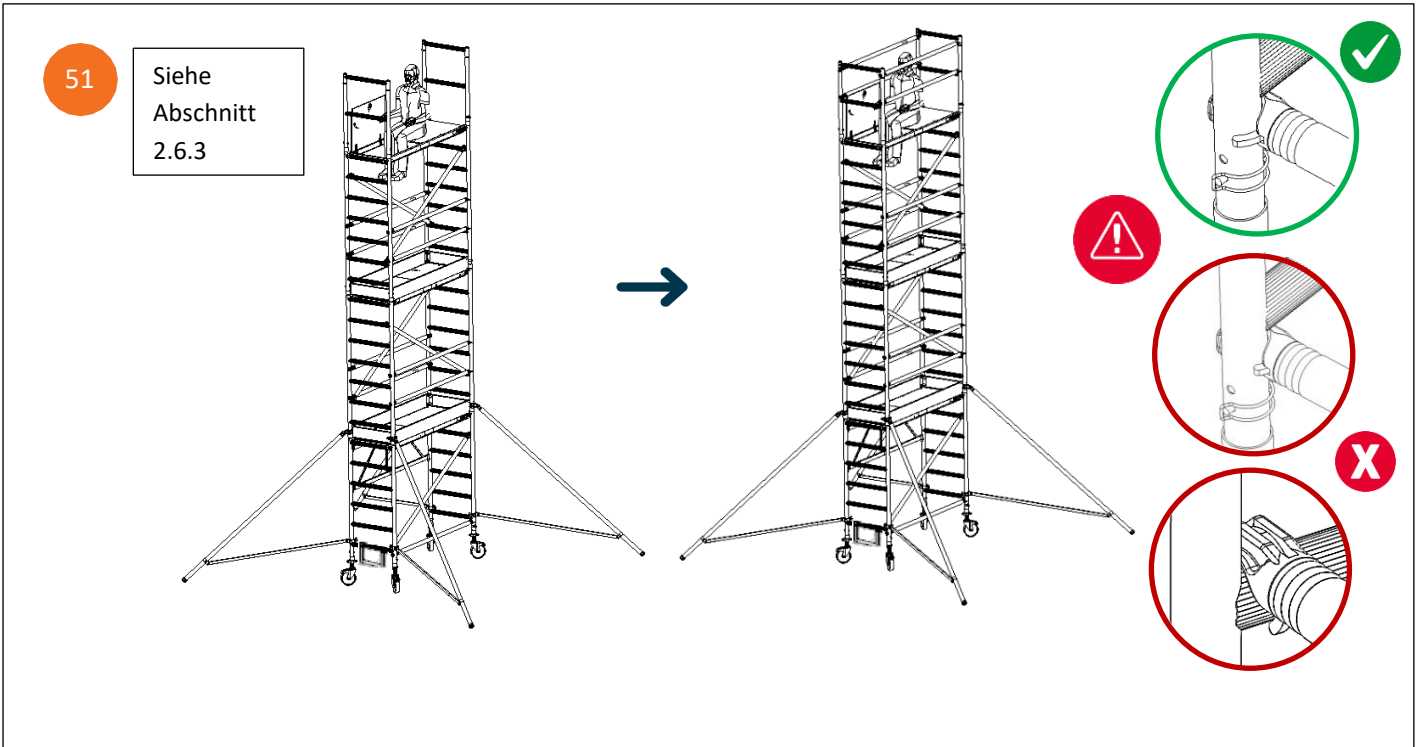
2.8.7: Montage der Geländerrahmen



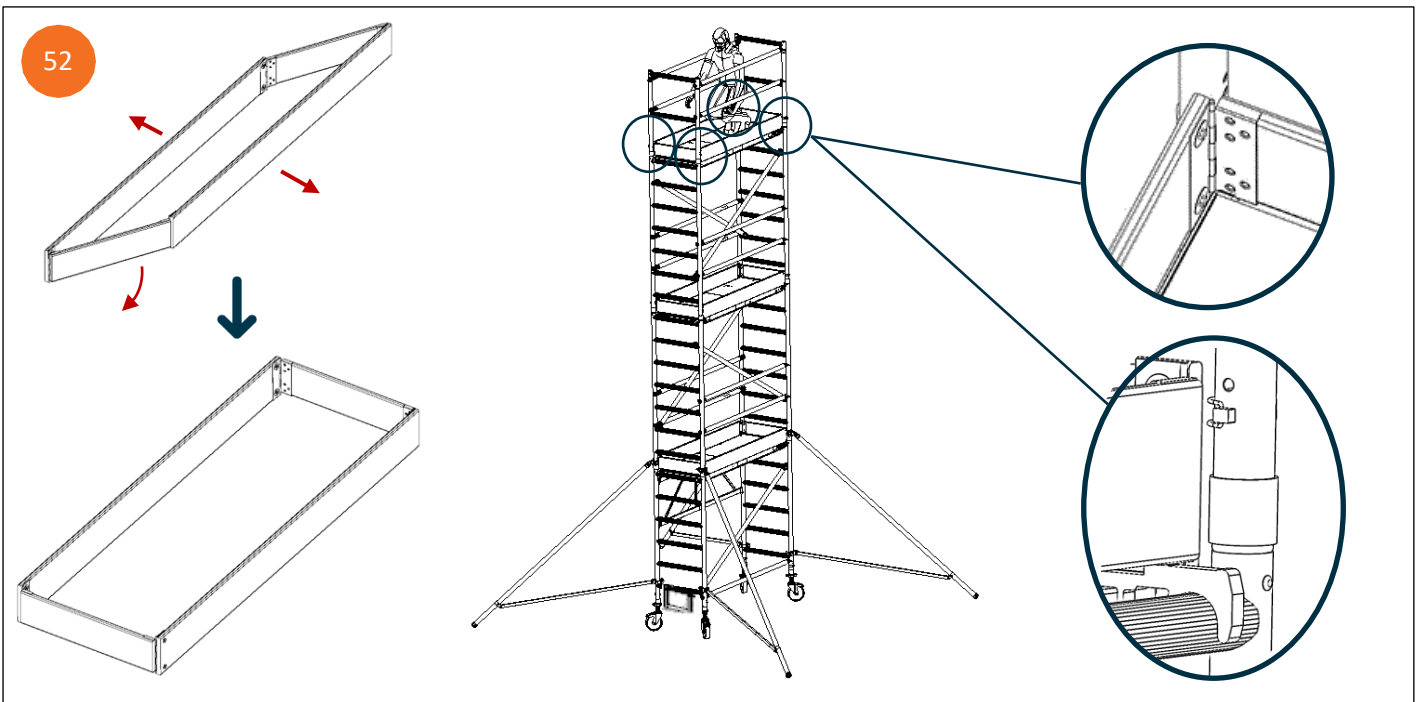
2.8.8: Montage des Bodens



2.8.9: Montage der Geländerholme und Knieleisten



2.8.10: Montage der Bordbretter



Das Produkt kann nun auf einer Höhe von 5800 mm eingesetzt werden.

Kapitel 3: Nach der Montage und vor dem Gebrauch

Die von der Betriebsleitung mit der Baustellensicherheit beauftragte Person muss prüfen, dass die Montage ordnungsgemäß durchgeführt wurde.

Diese Prüfung umfasst folgende Aspekte:

- Allgemeiner Zustand des Gerüsts
- Vollständige Montage des Gerüsts
- Sachgerechte und vollständige Montage der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne
- Nivellierung und ggf. Justierung der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne
- Im Falle veränderter Umgebungsbedingungen die möglichen Folgen auf den sicheren Gebrauch der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne
- Einrichtung der Stabilisatoren und ihrer Füße nach den Vorgaben der Montageanleitung
- Bremsen (Rollen festgestellt)
- Verkeilung (bei lokalen Unebenheiten am Grund)



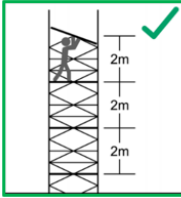
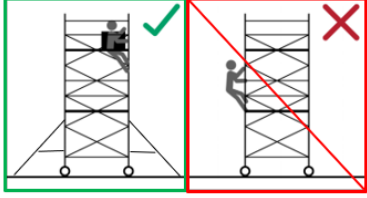
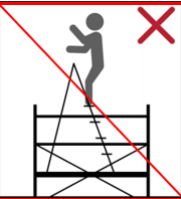
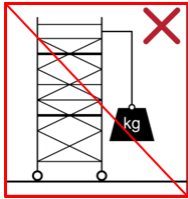
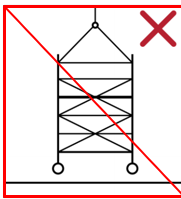
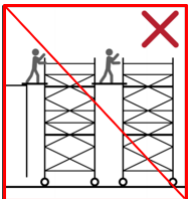
Die dem Produkt beigefügten Hinweise sind **UNBEDINGT** einzuhalten.

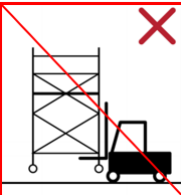
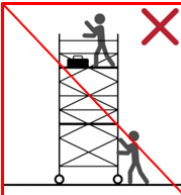

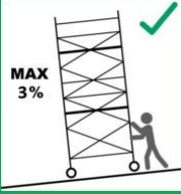
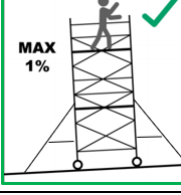
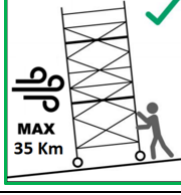
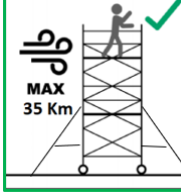
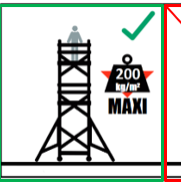




Diese Anleitung muss am Einsatzort der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne verfügbar sein.

Vor jedem Arbeitseinsatz ist das Produkt auf einwandfreien allgemeinen Zustand zu prüfen, dabei sind insbesondere die Sicherheitsvorrichtungen zu beachten (die Teile dürfen nicht beschädigt oder verformt sein; für den Ersatz nur Originalteile von TUBESCA-COMABI verwenden; siehe Ersatzteile-Datenblatt des Herstellers unter <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> unter der Rubrik „Ersatzteile-Explosionszeichnungen“.

Die Artikelnummern der Teile sind in den Tabellen unter Kapitel 1.2 aufgeführt.

Kapitel 4: Hinweise

	<p>2000 mm Abstand zwischen den Plateaus für die Montage und Demontage.</p>	 <p>Nicht von außen auf die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne klettern.</p>
	<p>Keine Leitern oder andere Hilfsmittel einsetzen, um die Höhe zu verlängern.</p>	 <p>Keine schweren Gegenstände an die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne hängen.</p>
	<p>Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne nicht aufhängen.</p>	 <p>Keine Brückenstege zwischen fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühnen oder anderen Gerüsten anlegen.</p>

	<p>Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne nicht mit einem mechanischen Gerät anheben.</p>		<p>Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne nicht verschieben, solange sich Personen oder Materialien darauf befinden.</p>
	<p>Nicht auf ein Plateau stellen, solange keine Geländer angebaut sind.</p>		<p>Maximales Gefälle für die Beförderung.</p>
	<p>Maximales Gefälle für den Arbeitseinsatz.</p>		<p>Maximale Windgeschwindigkeit für die Beförderung.</p>
	<p>Maximale Windgeschwindigkeit für den Arbeitseinsatz.</p>		<p>Die für die Plateaus und das Gerüst zulässigen Traglasten müssen eingehalten werden.</p>
	<p>Die Arbeiten möglichst aufrecht ausführen. Nicht über das Gelände hinaus beugen.</p>		<p>Die Montagevorschriften für Stabilisatoren einhalten, siehe Abschnitt 2.7.</p>
	<p>Nicht in der Nähe von Oberleitungen arbeiten. Auf unbefestigtem Grund ist eine Rollbahn einzurichten.</p>		

Diese Anleitung gilt nicht anstelle der geltenden Vorschriften, die in jedem Fall einzuhalten sind.

- Die für die Plateaus und das Gerüst zulässigen Traglasten müssen eingehalten werden.
- Die horizontalen Kräfte dürfen nicht höher als 30 kg sein.
- Maximale Windstärke mit Stabilisatoren = 35 km/h.
- Bei Windgeschwindigkeiten über 35 km/h: die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne festzurren.
- Bei Windgeschwindigkeiten über 45 km/h: die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne gemäß Kapitel 7 abbauen.
- Nicht in der Nähe von spannungsführenden freiliegenden Leitern arbeiten.
- In öffentlich zugänglichen Bereichen das Gerät unzugänglich machen.
- Den Arbeitsbereich abgrenzen, wenn Maschinen oder Fahrzeuge daran vorbeifahren.
- Vor jeglicher Beförderung sicherstellen, dass sich im betreffenden Bereich keine Höhenhindernisse befinden.

- Grundsätzlich muss einer der Rollenfüße auf die unterste Position eingestellt sein.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen dürfen nur manuell und auf befestigtem, ebenem Untergrund frei von Hindernissen am Grund oder in der Höhe befördert werden. Beim Verschieben darf die normale Schrittgeschwindigkeit eines Menschen nicht überschritten werden. **Zum Verschieben darf die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne nicht höher als 6000 mm sein, und es darf sich keine Person darauf aufhalten.**
- ⚠
- Beim Verschieben müssen die Stabilisatoren an der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne montiert bleiben (möglichst geringes Spiel zwischen Stützplatte und Grund).
- Der Grund, auf dem die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne verschoben wird, muss der Lastverteilung standhalten können.
- Auf unbefestigtem Grund (Kies o. ä.) ist eine Rollbahn einzurichten.
- Zum Verschieben der SPYDER sind zwei Personen erforderlich. Dabei muss die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne auf einer vom Hersteller vorgegebenen maximalen Höhe „geschoben“, nicht „gezogen“ werden.
- Bevor die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne unbeaufsichtigt gelassen wird, müssen die Stabilisatoren auf einwandfreie Funktionstüchtigkeit geprüft werden (siehe Abschnitt 2.5), der Zugang für unbefugte Personen gesperrt und die Bühne vor Witterungseinflüssen geschützt werden.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen sind nicht dafür ausgelegt, mit einer Plane abgedeckt zu werden.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen sind nicht für den Einsatz als Umzäunung vorgesehen.
- Fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühnen sind nicht ausgelegt, um als Zugang zu oder Ausstieg aus anderen Bauwerken, z. B. als Treppe, zu dienen.

- Es ist untersagt:
 - Eine automatische oder manuelle Hebevorrichtung an der Außenseite der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne anzubringen;
 - Die Gesamtheit oder einen Teil der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne mit einer Plane abzudecken;
 - Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne über die zulässige Höhe hinaus aufzubauen;
 - Die verstellbaren Rollen zu nutzen, um die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne zu erhöhen;
 - Teile einzusetzen, die nicht mitgeliefert und in der Nomenklatur beschrieben sind;
 - Beschädigte Teile einzusetzen;
 - Eine fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne zu verwenden, wenn sie nicht lotrecht steht (Toleranz: 1 %);
 - Eine fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne zu verwenden, die nicht nach den Vorgaben in dieser Anleitung aufgebaut wurde;
 - Zwischen einer fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne und einem Gebäude oder zwischen zwei fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühnen einen Brückensteg anzulegen;
 - Eine Zugangsleiter an der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne anzulehnen;
 - Auf die Plateaus zu springen;
 - Holzbretter als Plateau zu verwenden;
 - Von außen auf die Arbeitsbühne zu steigen;
 - Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne an einem Gefälle über 3 % zu verschieben;
 - Eine fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne mit einem Kraftfahrzeug abzuschleppen;
 - Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne bei einer Windgeschwindigkeit über 35 km/h zu verschieben;
 - Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne zu verschieben, solange sich Personen oder Materialien darauf befinden;
 - Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne mit dem Kran oder einer Rollbrücke anzuheben;
 - Eine fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne mit einer Höhe über 5000 mm zu verschieben.
 - Die Klappe in geöffneter Stellung zu blockieren.

Kapitel 5: Inspektion, Instandhaltung, Wartung und Demontage

- Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne nach jedem Arbeitseinsatz mit einem sauberen Tuch abwischen.

Vor jeder Montage sind insbesondere folgende Teile zu prüfen:

- Die Laufflächen und Bremsen der Rollen

- Die Sicherheitsvorrichtungen
- Die Haken der Arbeitsbühnen und ihre Befestigungen
- Die Platten der Arbeitsbühnen
- Die Befestigungsschellen der Stabilisatoren

Teile, die durch:

- Eine dauerhafte Verformung
- Bohrungen
- Einkerbungen (z. B. durch Schleifarbeiten)
- Starke Korrosion

... beansprucht sind, müssen ausgetauscht werden!

Im Zweifelsfall ist das Teil zu ersetzen.

Beim Auswechseln des Teils darauf achten, ein Originalteil einzusetzen.

Die Teile sauber und die Sicherheitsvorrichtungen in einwandfreiem Zustand halten.

Schilder oder Aufkleber mit Gebrauchs- und Sicherheitshinweisen sauber halten und bei Bedarf auswechseln.

Inspektion:

- Dieses Produkt muss einer regelmäßigen Inspektion unterzogen werden, und die Ergebnisse jeder Inspektion sind aufzuzeichnen (vgl. Hersteller-Kontrollblatt FV-02940-0XX).

Die gesetzlich vorgeschriebenen Inspektionen (gemäß frz. Erlass vom 21. Dezember 2004) sind folgendermaßen unterteilt:

Inspektion vor der Inbetriebnahme am jeweiligen Einsatzort:

- Vor dem ersten Gebrauch,
- Im Falle einer Demontage mit nachfolgender Neumontage der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne,
- Infolge veränderter Betriebs-, Wetter- oder Umweltbedingungen, die den sicheren Betrieb der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne beeinträchtigen können,
- Nach einer Betriebsunterbrechung von mindestens einem Monat.

Die Inspektion umfasst eine Eignungsprüfung, eine Montage- und Installationsprüfung sowie eine Zustandsprüfung. Zur Rückverfolgbarkeit wird diese Inspektion im Sicherheitsregister des Betriebs festgehalten.

Tägliche Inspektion

Die tägliche Inspektion umfasst eine Kontrolle des Erhaltungszustands.

Zur Rückverfolgbarkeit wird diese Inspektion auf einem Blatt an der Zugangsklappe festgehalten.

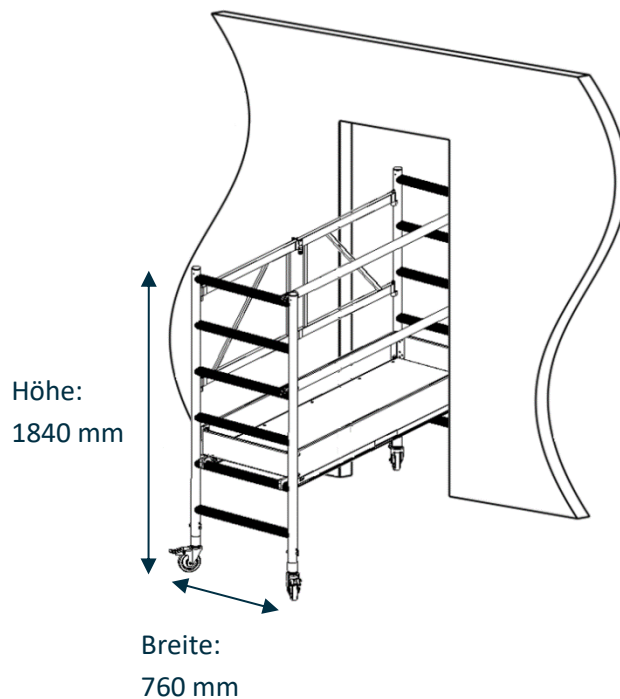
Vierteljährliche Inspektion

Da der Umfang dieser Inspektion im Falle einer fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne mit der täglichen Inspektion vergleichbar ist, wird die mindestens alle 3 Monate durchgeführte Inspektion im Sicherheitsregister des Betriebs formalisiert.

Anmerkung: Diese Kontrollen dürfen nur von Personal mit einem von der Betriebsleitung ausgestellten Befähigungsnachweis mit dem Vermerk „Prüfer und Benutzer“ durchgeführt werden.

Für nähere Informationen und Ausführungen zu den Inspektionsprotokollen, siehe RECO R.457, Anhang 3, 3bis, 4, 5 und 6.

Kapitel 6: Platzbedarf



Kapitel 7: Demontage

- Vor der Demontage:
 - die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne auf Stabilität prüfen;
 - prüfen, dass alle Komponenten, Werkzeuge und sonstigen Ausrüstungen zur Montage der fahrbaren Zugangs- und Arbeitsbühne am Einsatzort zur Verfügung stehen;
 - kontrollieren, dass die Rollenbremsen festgestellt sind;
 - überprüfen, dass die Stabilisatoren eingerichtet sind;
- Gurte anbringen, um bei Bedarf die einzelnen Elemente handhaben und befördern zu können.

- Vor dem Verstauen:
 - Die Klappsplinte wieder an den Teilen anbringen;
 - Beschädigte Teile zum Auswechseln aussondern.

- Während der Demontage:

Die Montageanleitungen in umgekehrter Reihenfolge ausführen. **Achtung: Nicht die Stabilisatoren zuerst abbauen.**
Für die Demontage sind zwei mit PSA ausgestattete Personen erforderlich.

Die fahrbare Zugangs- und Arbeitsbühne an einem trockenen, übersichtlichen und gesicherten Ort lagern, an dem sie nicht beschädigt werden oder ein Hindernis darstellen kann.

Kapitel 8: Umweltschutz

Die SPYDER besteht in erster Linie aus Aluminium. Andere Materialien, wie Stahl, Kunststoff und Holz gehören ebenfalls zu den Bestandteilen des Produktes.

Am Ende des Lebenszyklus darf das Produkt nicht entsorgt werden, solange die Materialien nicht voneinander getrennt sind. Als Endverbraucher spielen Sie eine entscheidende Rolle im Zyklus der Wiederverwendung und Wiederverwertung. Entsorgen Sie das Produkt daher in einem zugelassenen Wertstoffhof.

Kapitel 9: Garantie

Diese Garantie gilt ab dem Rechnungsdatum.

Unsere Gewährleistung setzt voraus, dass der Käufer seinen vertraglichen Verpflichtungen und insbesondere der Zahlung nachgekommen ist.

Die Garantie beschränkt sich auf den Ersatz in unserem Werk oder die Reparatur der von unserem Sachverständigen als defekt erkannten Originalteile.

Alle anderen Rechte sind ausgeschlossen. Insbesondere kann die Geltendmachung von Garantieansprüchen in keinem Fall zu einem Schadenersatz führen.

Diese Garantie gilt ausschließlich für Produkte, die gemäß den Vorgaben in den technischen Montage- und Betriebsanleitungen eingerichtet und genutzt werden.

WICHTIG: Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg (Rechnung oder Lieferschein) auf, da er für die Geltendmachung von Garantieansprüchen erforderlich ist.

Nähere Informationen finden Sie auf unserer Website:

www.tubesca-comabi.com

Contenido

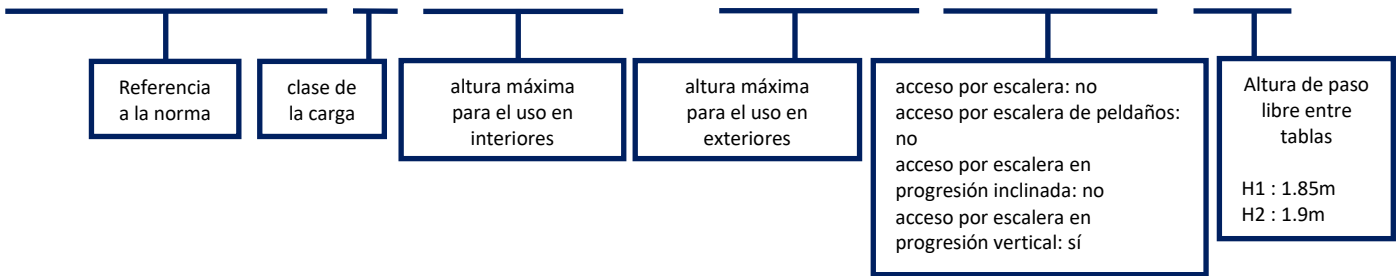
Capítulo 1: Especificaciones técnicas de la torre de acceso y trabajo móvil	97
1-1 : Marcaje :	97
1-2: Características técnicas:.....	97
1-3: Nomenclaturas de los diferentes modelos.....	98
1-4: Esquemas de composición de los modelos (por tamaño)	99
1-5: Precauciones de montaje, modificación y uso	100
Capítulo 2: Montaje	101
2-1: Montaje de la base plegable:.....	101
2-2-a: Instalación de ruedas Ø125 (para 0,75m a 3,8m):	101
2-2-b: Instalación de ruedas Ø200 (para 5.8m):.....	102
2-3: Montaje de la plataforma para la configuración de 0,75 m:.....	102
2-3-1: Instalación del suelo:	102
2-3-2: Instalación del riel:	103
2-3-3: Instalación de rodapiés:.....	103
2-4: Montaje para la configuración de 1,8m:	104
2-4-1: Instalación del riel inferior:.....	104
2-4-2: Colocación de la diagonal inferior:	104
2-4-3: Instalación de los soportes del marco de la barandilla	105
2-4-4: Instalación de marcos de barandillas.	105
2-4-5: Verificación de la horizontalidad del producto.	105
2-5: Estabilizadores	105
2-5-1: Reglas de montaje	106
2-5-2: Instalación de estabilizadores	106
2-5-3: Posición de los estabilizadores	107
2-6: Instalación de las protecciones de la zona de trabajo para 1,8m.	108
2-6-1: Montaje de la plataforma.....	108
2-6-2: Apertura trampilla	108
2-6-3: Montaje de rieles y subrieles.....	108
2-6-4: Montaje de los rodapiés.....	109
2-7: Montaje de la configuración de 3,8m:.....	110
2-7-1: Instalación de los escalones intermedios	110
2-7-2: Instalación de los estabilizadores	110
2-7-3: Posición de los estabilizadores	110

2-7-4: Montaje del suelo.....	111
2-7-5: Montaje de rieles y subrieles.....	111
2-7-6: Montaje de los rodapiés.....	112
2-7-7: Montaje de las diagonales.....	112
2-7-8: Instalación de marcos de barandillas.....	113
2-7-9: Montaje del suelo.....	113
2-7-10: Montaje de rieles y subrieles.....	114
2-7-11: Montaje de los rodapiés.....	114
2-8: Montaje de la configuración de 5,8m:.....	115
2-8-1: Montaje de la cuna.....	115
2-8-2: Instalación de los escalones intermedios.....	115
2-8-3: Montaje del suelo.....	116
2-8-4: Montaje de rieles y subrieles.....	116
2-8-5: Montaje de los rodapiés.....	117
2-8-6: Montaje de las diagonales.....	117
2-8-7: Instalación de marcos de barandillas.....	118
2-8-8: Montaje del suelo.....	118
2-8-9: Montaje de rieles y subrieles.....	119
2-8-10: Montaje de los rodapiés.....	119
Capítulo 3: Después del montaje y antes del uso.....	120
Capítulo 4: Instrucciones.....	120
Capítulo 5: Comprobación, revisión, mantenimiento y desmontaje.....	122
Capítulo 6: Requisitos de espacio.....	124
Capítulo 7: Desmontaje.....	124
Capítulo 8: Medio ambiente.....	125
Capítulo 9: La garantía.....	125

Capítulo 1: Especificaciones técnicas de la torre de acceso y trabajo móvil

1-1 : Marcaje :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2: Características técnicas:

Construcción:

Estructura de aluminio soldado

DIM PLATAFORMA	
Longitud (m)	1,81
Ancho (m)	0,61
CARGA PUNTUAL (kg)	150Kg
CARGA ADMISIBLE (Kg)	221Kg

Carga estructural:

- Carga puntual: **150 Kg en una sola plataforma cargada**
- Carga máxima permitida en un solo nivel: **2000 N/m² (≈ 221 kg) distribuidos uniformemente en la plataforma**
- 1 persona por plataforma (ver plataforma arriba)
- ¡Sólo se puede cargar la última plataforma con la persona encima, **sin olvidar respetar los límites de carga indicados anteriormente!**



Uso obligatorio de estabilizadores
Obligatorio para todas las alturas de la torre móvil

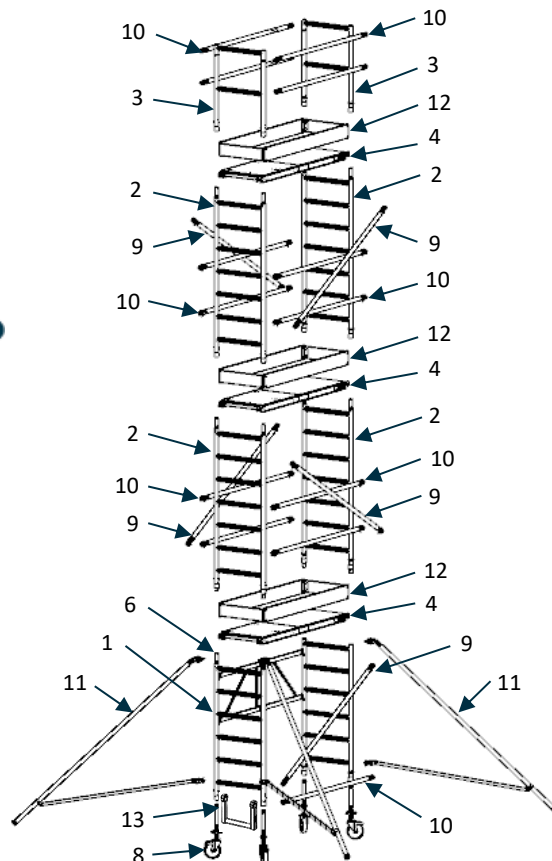
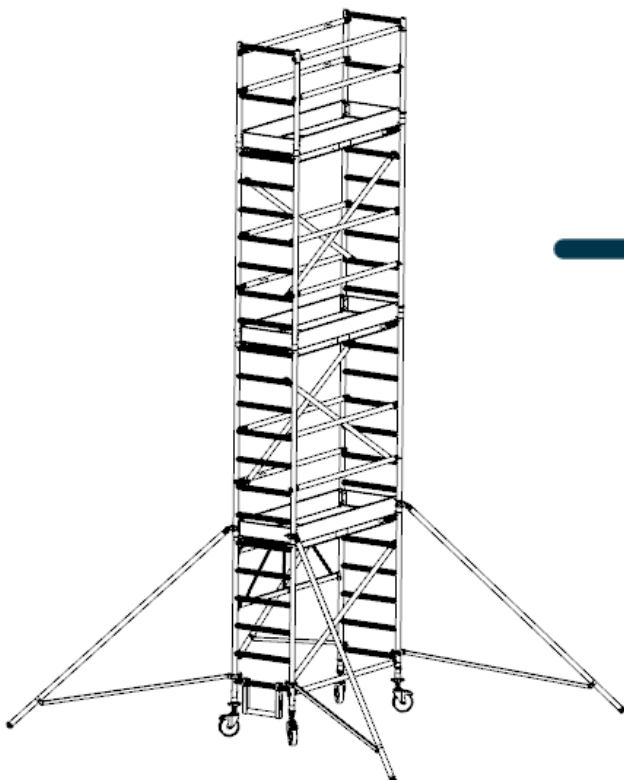
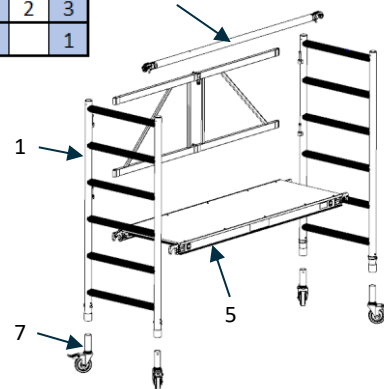
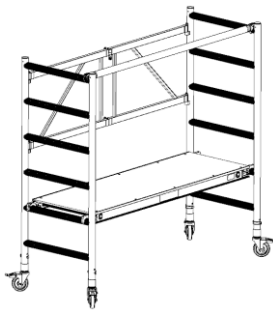


1-3: Nomenclaturas de los diferentes modelos

Diagramas de los kits de componentes:

SPYDER				02940-001 (0,75m)	02940-002 (1,8m)	02940-004 (3,8m)	02940-005 (5,8m)
				Nº	Denominación	Referencia	Peso (kg)/u
1	BASE PLEGABLE	02940-200	13	1	1	1	1
2	EXTENSIÓN 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	ESCALERA GC 1x2	02940-302	2,6		2	2	2
4	PLATAFORMA AT LG: 1,85 m - 308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	PLATAFORMA ST LG: 1,85 m - 308005	02940-402	12,8	1			
6	MANGUITO EXT. BASE - K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	KIT 4 RUEDAS D. 125 mm - K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	RUEDA DENTADA D. 200 mm - K982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONAL TRAVIESA: 1,85 mm - 308006	02940-501	2		1	3	5
10	RIEL TRAVIESA: 1,85 mm - 308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	ESTABILIZADOR H: 0-6,2 m - 308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	KIT 4 RODAPIES MADERA - K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	CUNA BASE	02940-205	1,8				1

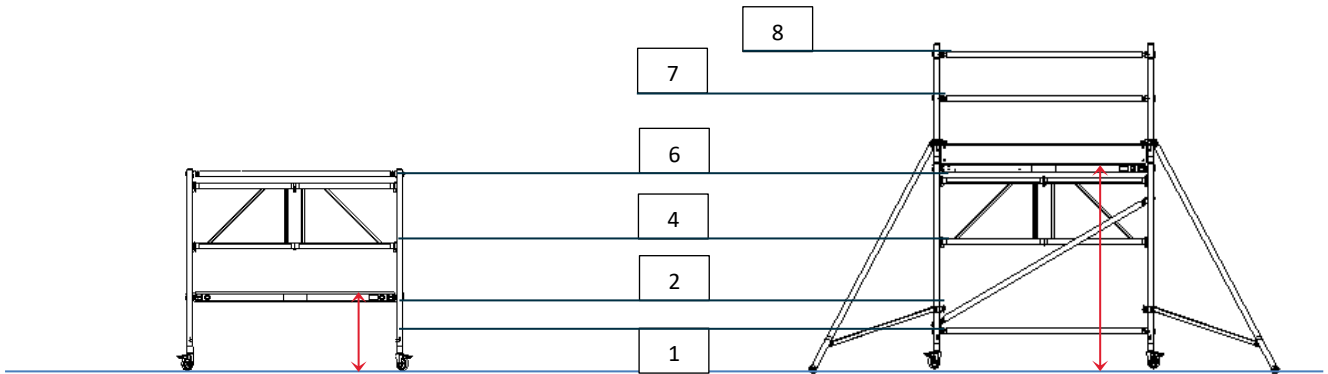
PRODUCTO	Configuración				
	1m	2m	3m	4m	5m
02940-001 (0,75 m)					
02940-002 (1,80 m)					
02940-003 (3,80 m)					
02940-005 (5,80 m)					



1-4: Esquemas de composición de los modelos (por tamaño)

Altura de la plataforma ≠ altura de trabajo
Adaptar la altura de la bandeja a la zona de

NºESCALÓN



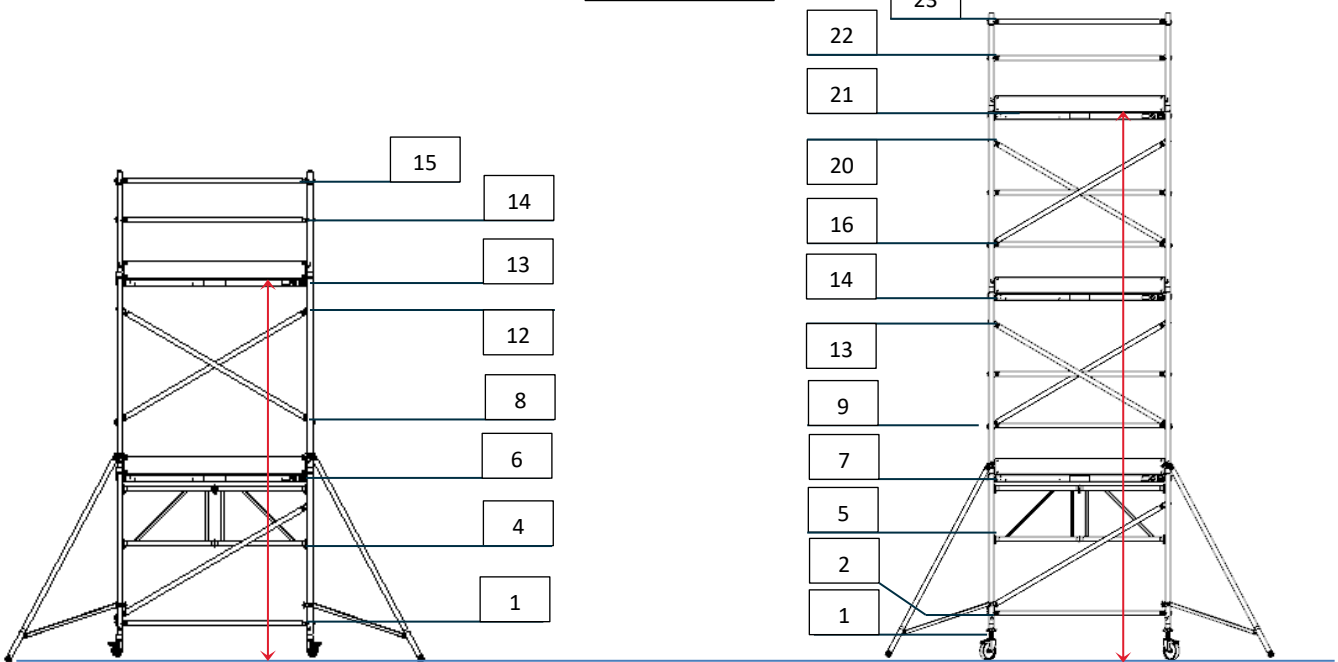
SPYDER 0,75m
(NO EN1004-1)

Altura máx.: 0.75m

SPYDER 1,8m

Altura máx.: 1.8m

NºESCALÓN



SPYDER 3,8m

Altura máx.: 3,8m

SPYDER 5,8m

Altura máx.: 5,8m

1-5: Precauciones de montaje, modificación y uso

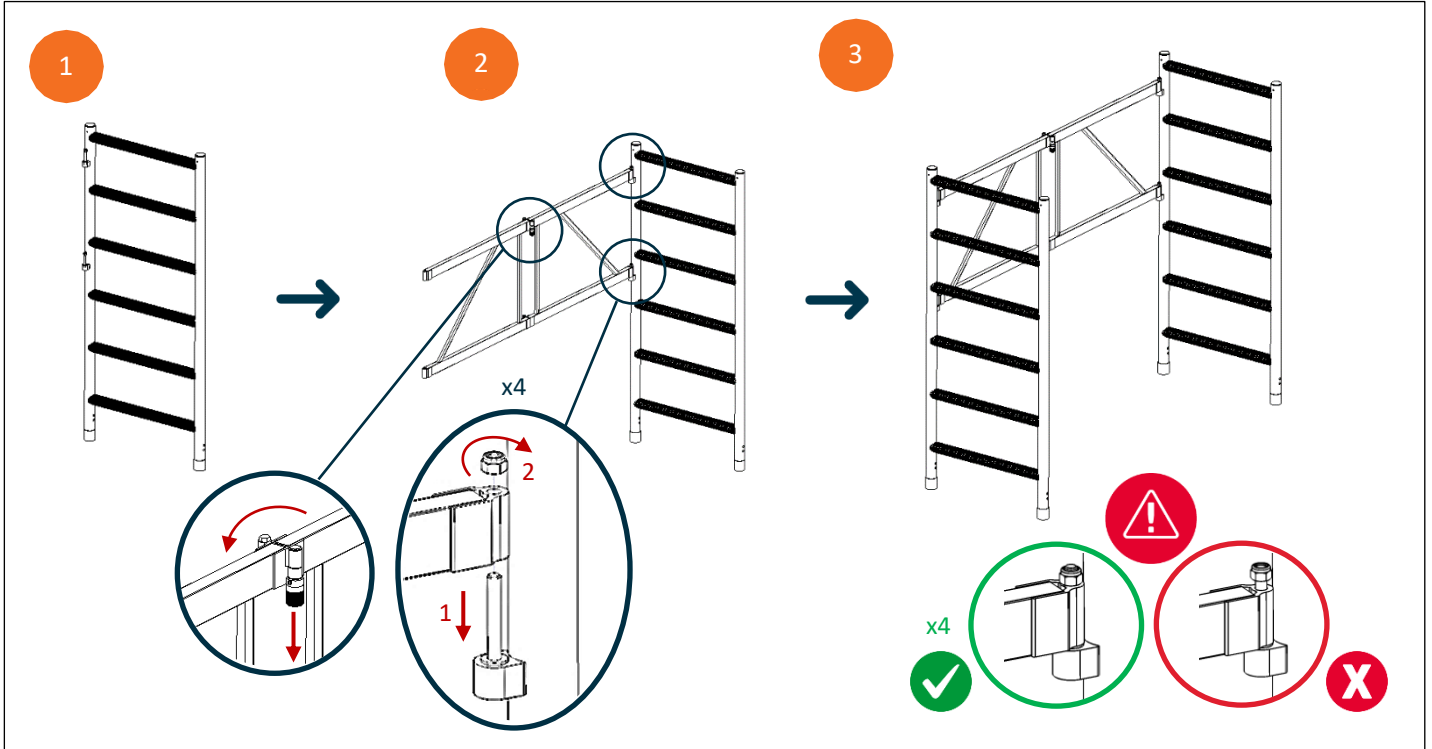
- El manual de instrucciones deberá estar disponible en el lugar de uso de la torre móvil.
- Esta torre de acceso y trabajo móvil sólo puede utilizarse de acuerdo con este manual, sin ninguna modificación.
- Las torres de acceso y de trabajo móviles sólo deben utilizarse de acuerdo con la normativa nacional.
- Uso intencionado como medio de acceso al área de trabajo.
- Que todos los componentes, herramientas y otros equipos necesarios para montar la torre móvil deben estar disponibles en la obra.
- Antes de montar el acceso móvil y la torre de trabajo, se debe comprobar el lugar para identificar y prevenir los peligros durante el montaje, la modificación y el desmontaje; entre otros:
 - Las condiciones del terreno;
 - El nivel de la pendiente;
 - Los obstáculos (terrestres y aéreos);
 - Las condiciones meteorológicas;
 - Los riesgos eléctricos.
- Ensamble la torre de acceso móvil y trabajo de acuerdo con este manual de montaje y operación.
- Asegúrese de que todos los pasadores y cierres necesarios están colocados.
- El SPYDER sólo debe ser montado y desmontado por personal formado en las instrucciones de montaje y de uso.
- Los cursos de formación de usuarios no sustituyen a los manuales de instrucciones, sino que los complementan.
- Sólo deben utilizarse los componentes originales de TUBESCA-COMABI especificados en este manual.
- No se deben utilizar componentes dañados o defectuosos.
- Para cualquier ensamblaje de elementos, remítase a los diagramas anteriores §1-3.
- Durante el montaje y el desmontaje se deben utilizar equipos de protección individual (EPI).
- Los estabilizadores deben instalarse siempre en sus posiciones angulares, consulte los diagramas y las tablas a continuación §2-5 (Reglas de montaje de los estabilizadores).
- Montaje entre dos personas.
- El acceso a los diferentes niveles se realiza por el interior de la torre móvil a través de las trampillas.
- El izado de los elementos para la elevación del producto se realiza por el lado de la barandilla una vez colocada ésta.
- Las herramientas u otros elementos pueden elevarse durante el uso del producto a través de las trampillas de acceso a la plataforma.
- Este producto sólo puede utilizarse de acuerdo con el manual de instrucciones.
- Las torres de acceso y de trabajo móviles no son puntos de anclaje para los sistemas anticaídas.
- Sólo se permite trabajar en una plataforma con una barandilla completa que incluya pasamanos, rieles intermedios y rodapiés.
- Tras el montaje o la modificación, la siguiente información mínima debe figurar en la torre de acceso y trabajo móvil y ser claramente visible desde el suelo (por ejemplo, en una etiqueta):
 - El nombre y los datos de contacto de la persona responsable;
 - Si la torre de acceso y trabajo móvil está lista para su uso;
 - La clase de carga y la carga uniformemente distribuida;
 - Si la torre de acceso y trabajo móvil está destinada únicamente a su uso en interiores;
 - La fecha de montaje.



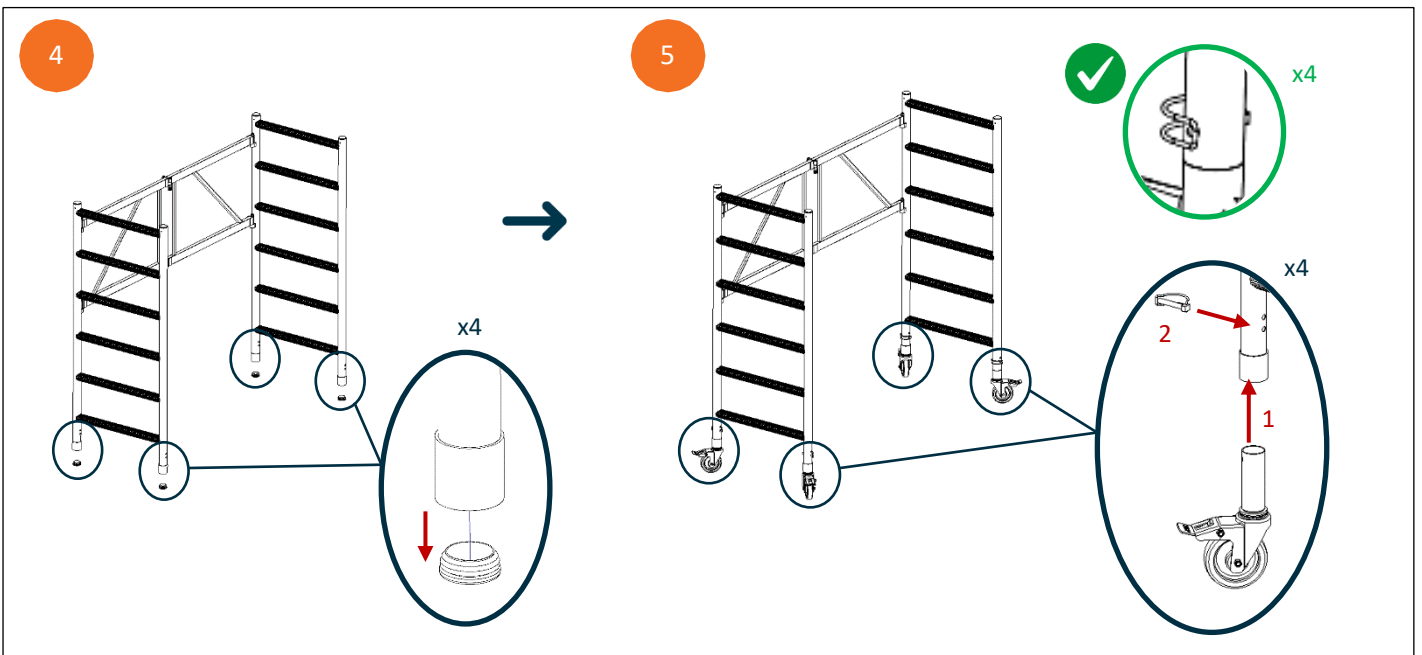
EL MONTAJE REQUIERE DOS PERSONAS

Capítulo 2: Montaje

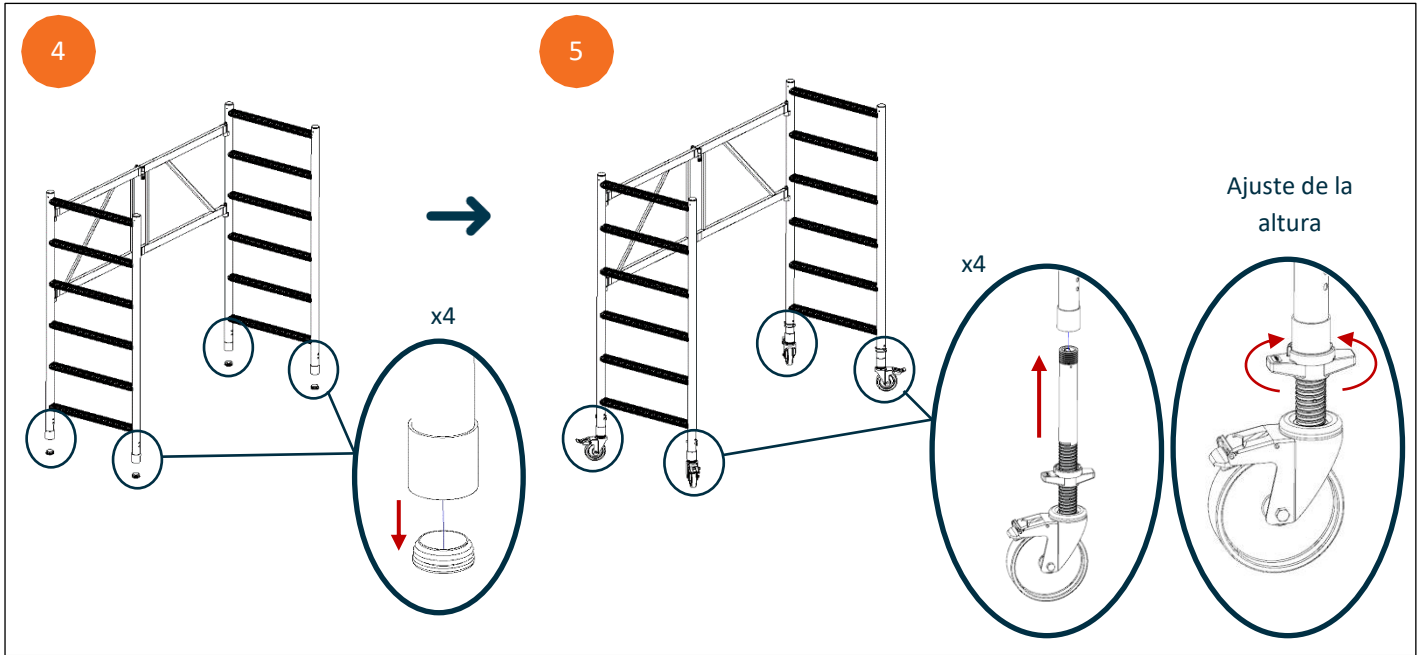
2-1: Montaje de la base plegable:



2-2-a: Instalación de ruedas Ø125 (para 0,75m a 3,8m):

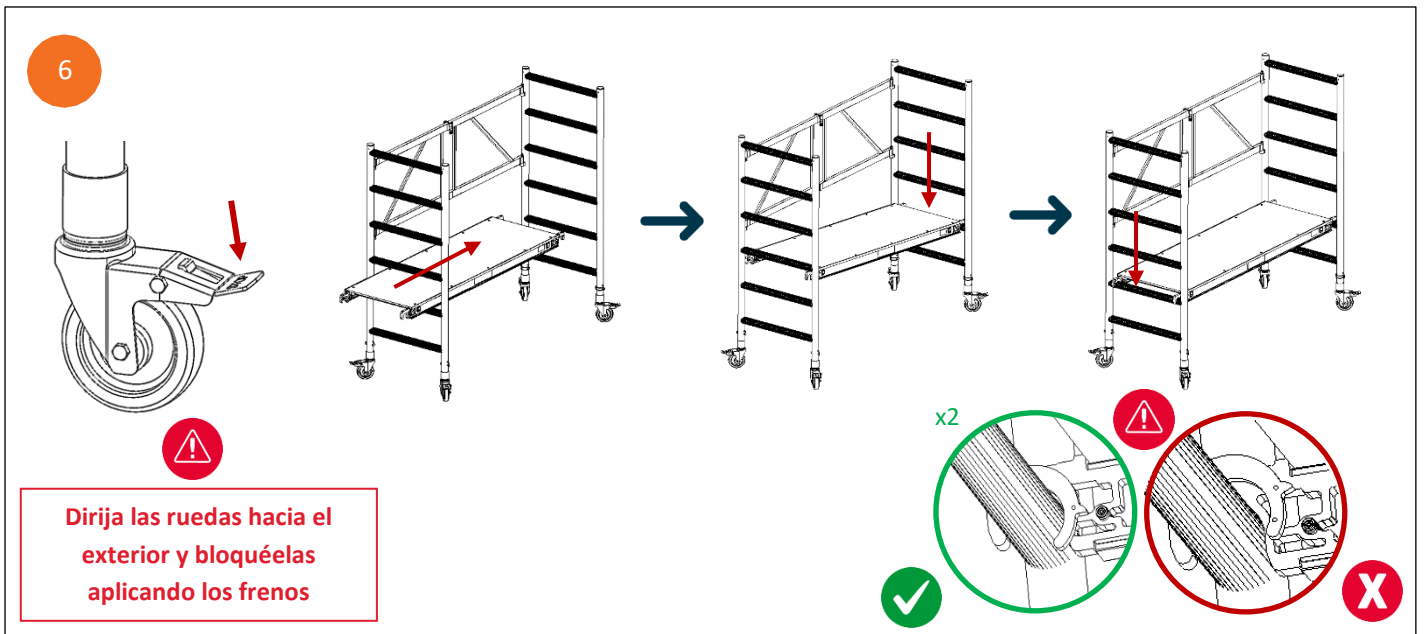


2-2-b: Instalación de ruedas Ø200 (para 5.8m):

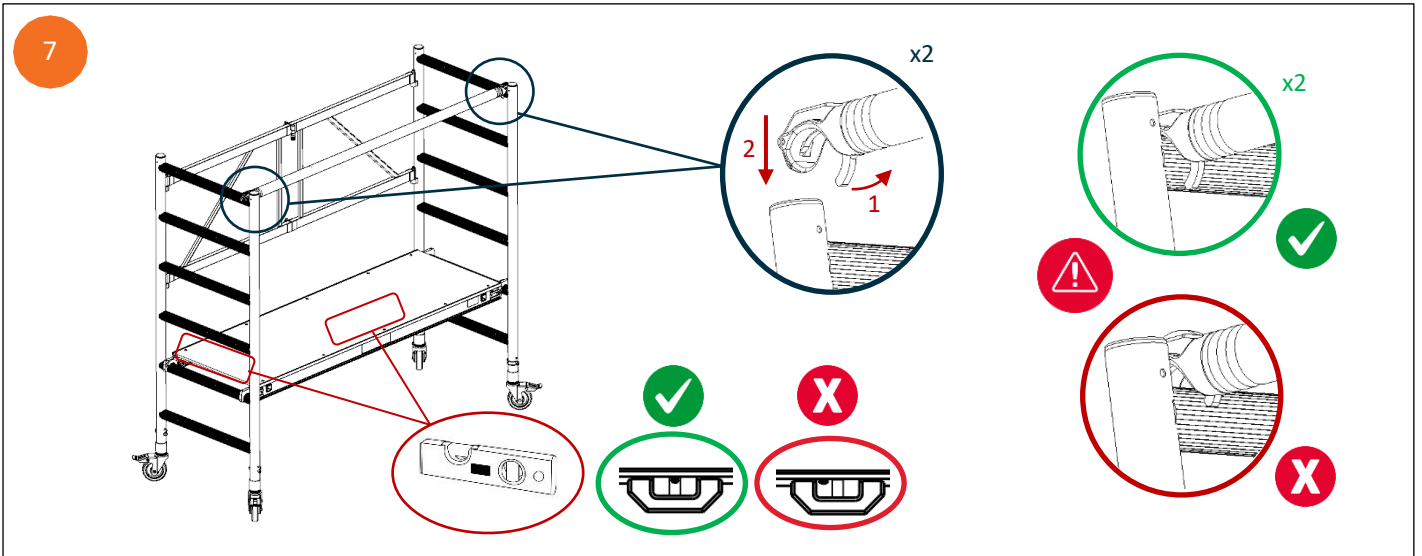


2-3: Montaje de la plataforma para la configuración de 0,75 m:

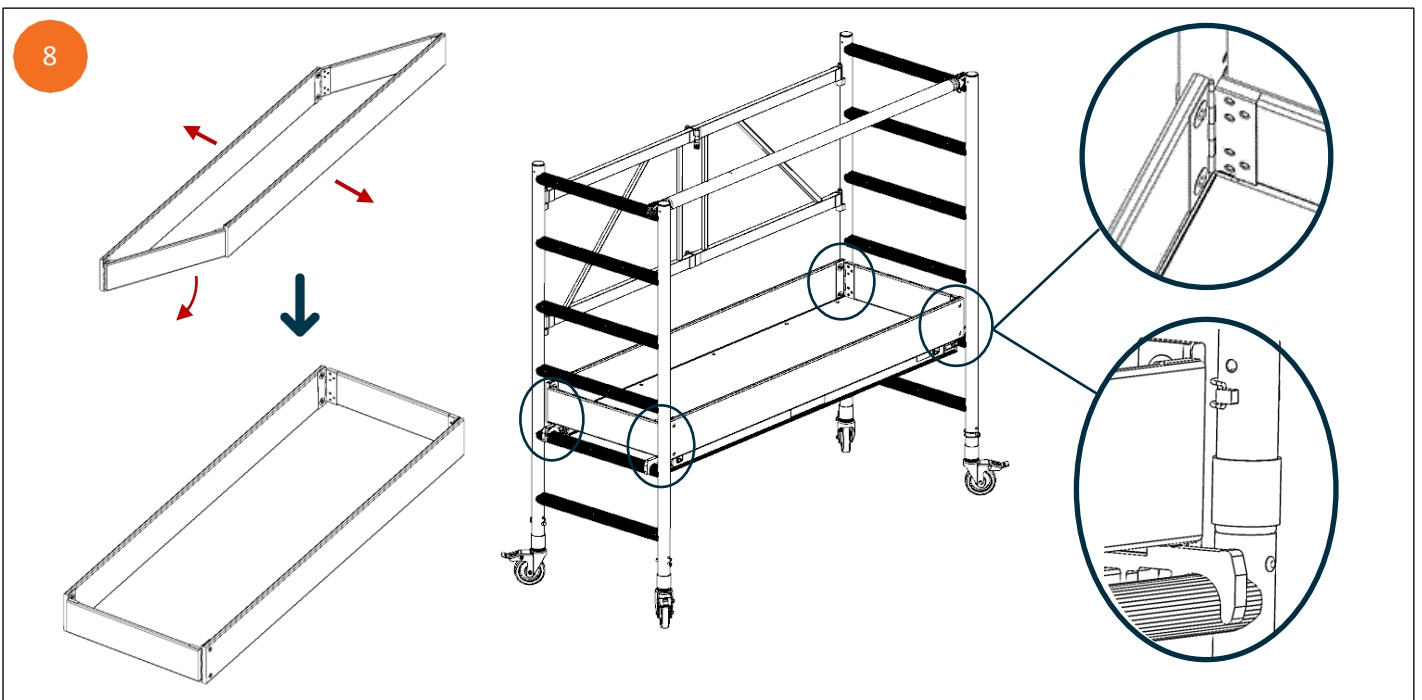
2-3-1: Instalación del suelo:



2-3-2: Instalación del riel:



2-3-3: Instalación de rodapiés:



El producto está listo para su uso a una altura de 1 m.

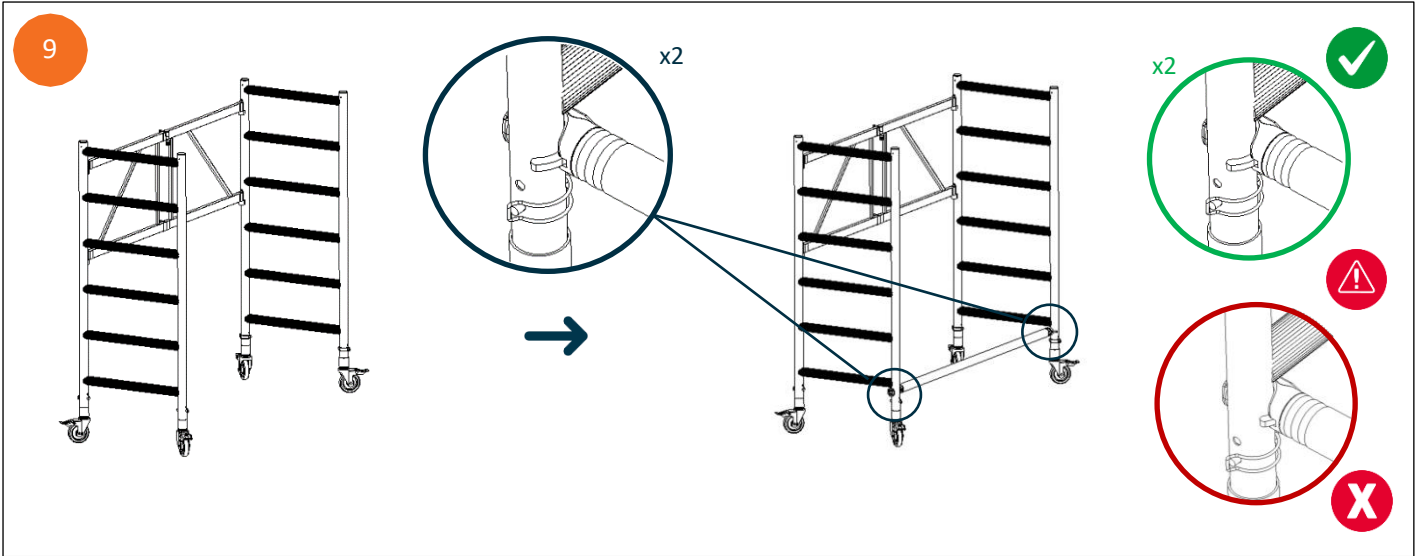
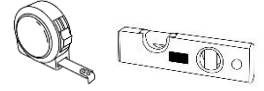
2-4: Montaje para la configuración de 1,8m:



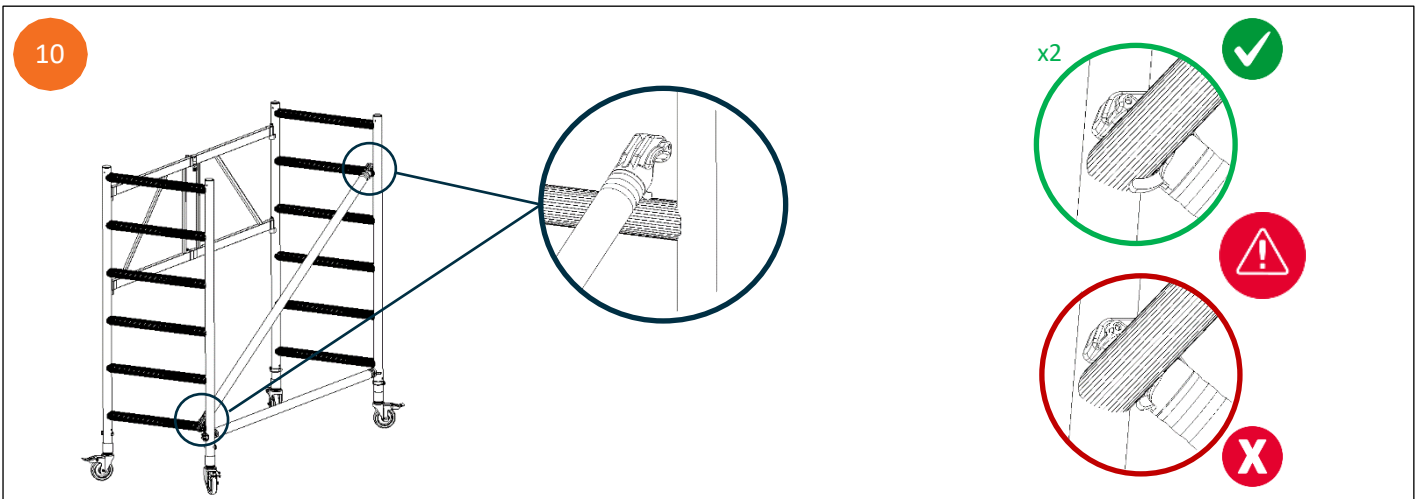
EL MONTAJE REQUIERE DOS PERSONAS

2-4-1: Instalación del riel inferior:

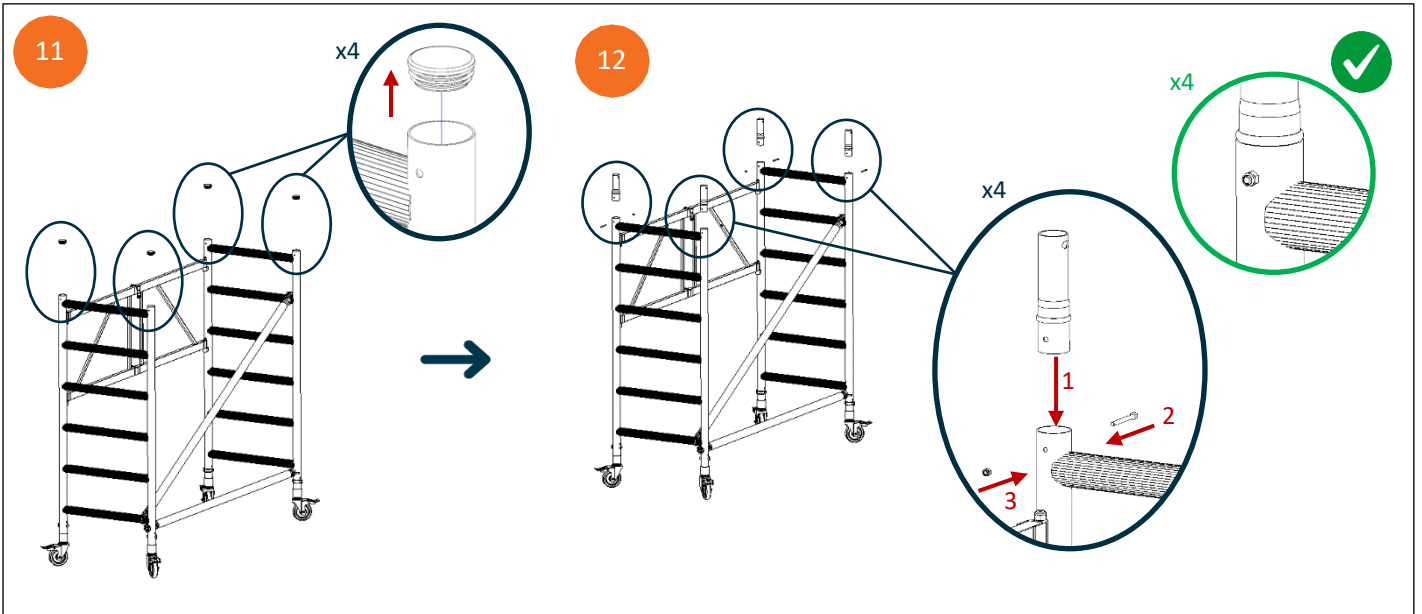
Siga los pasos de montaje hasta §2-2.



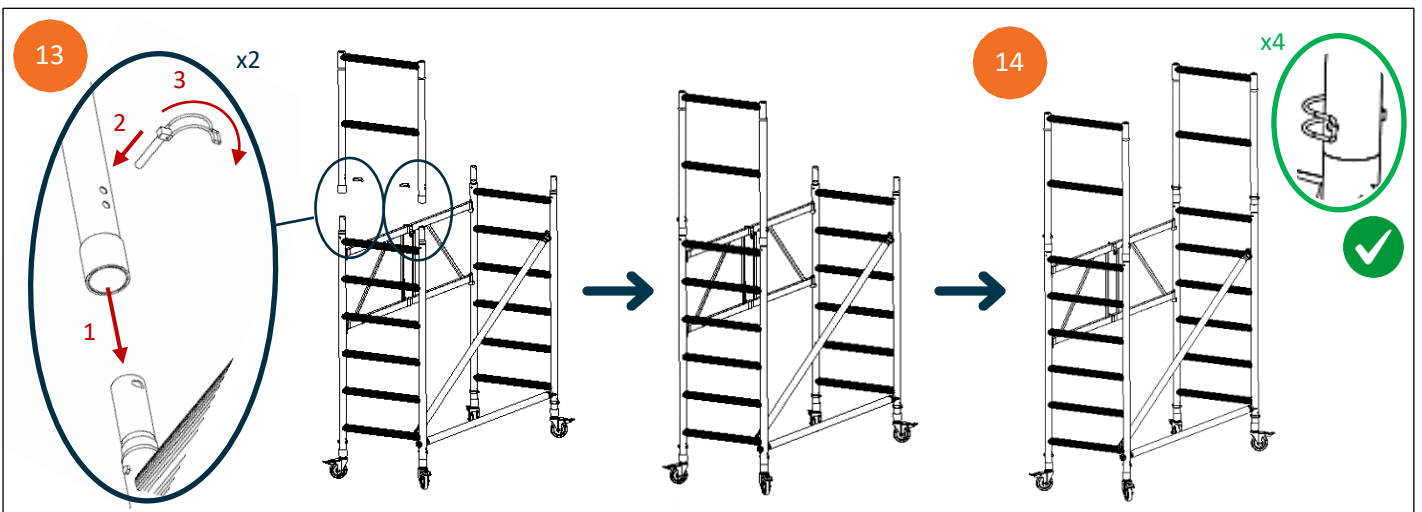
2-4-2: Colocación de la diagonal inferior:



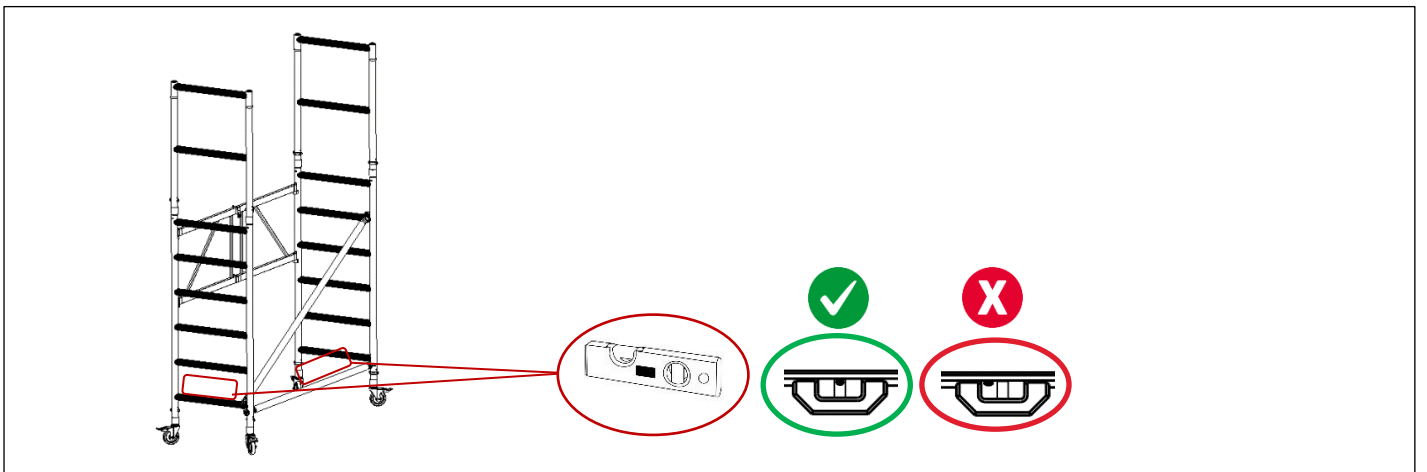
2-4-3: Instalación de los soportes del marco de la barandilla



2-4-4: Instalación de marcos de barandillas.

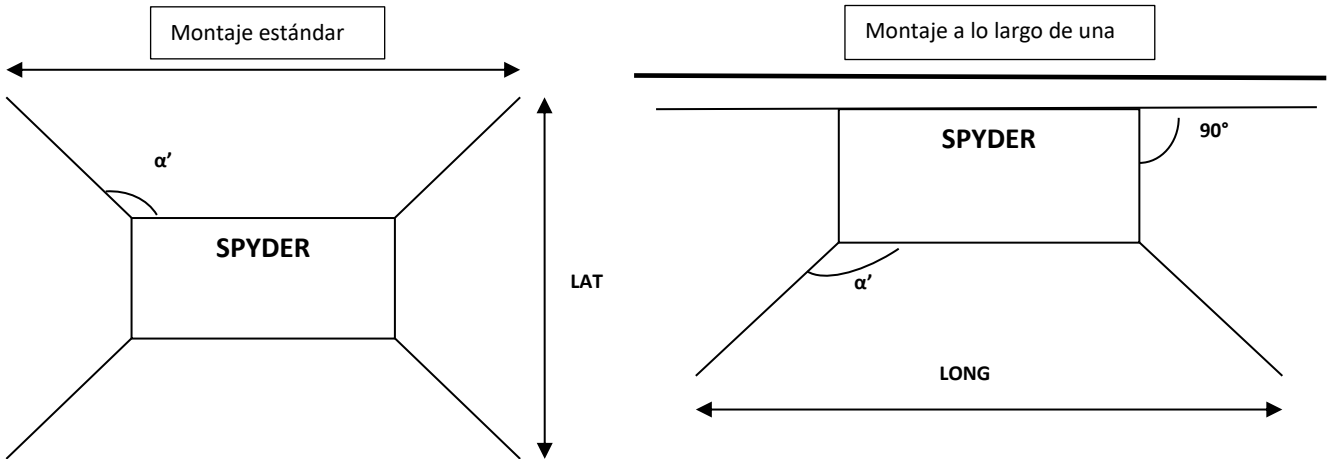



2-4-5: Verificación de la horizontalidad del producto.



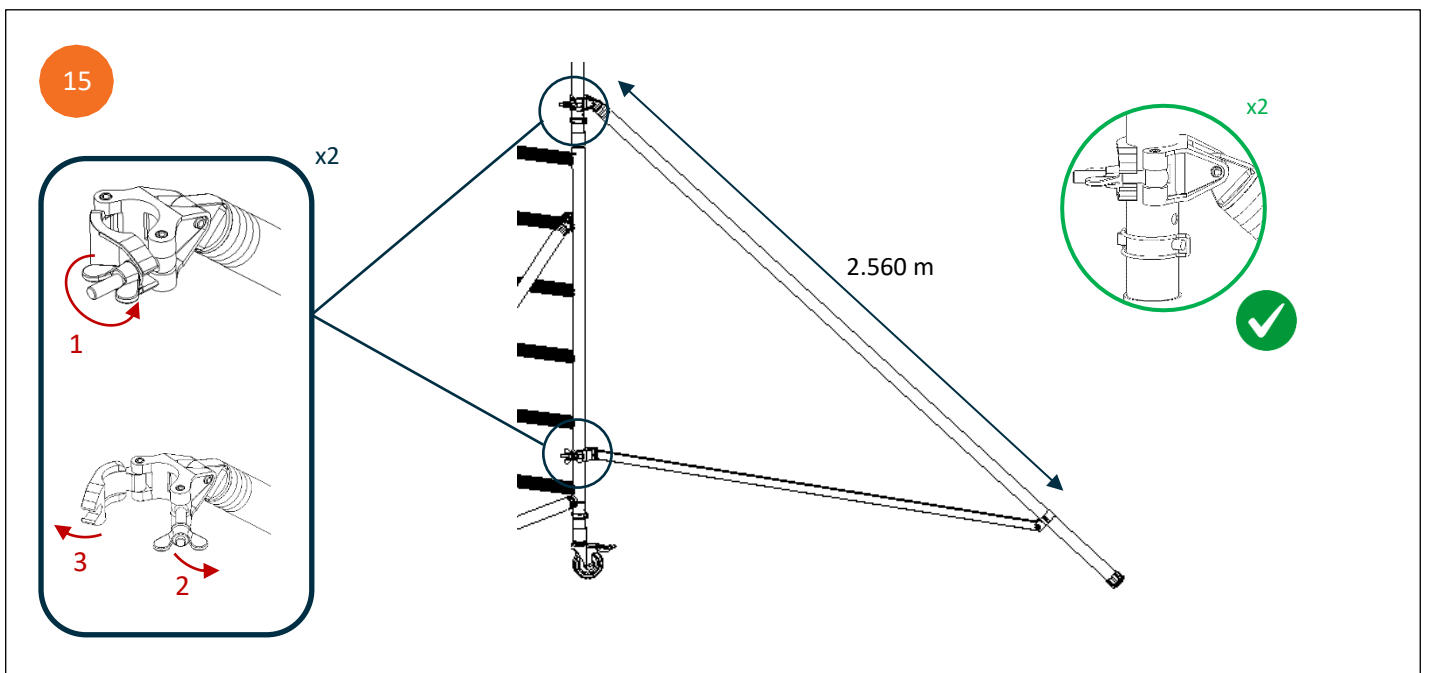
2-5: Estabilizadores

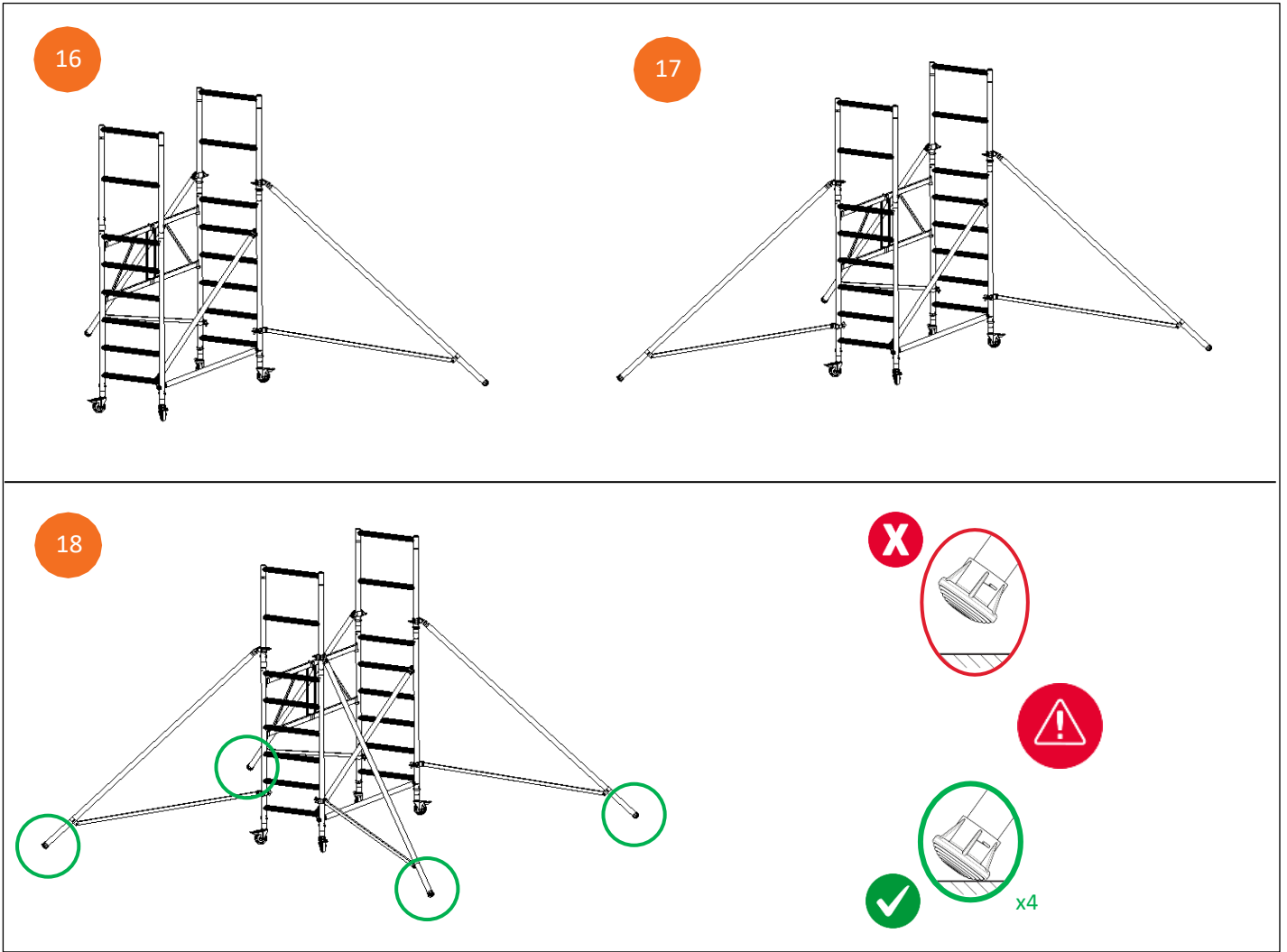
2-5-1: Reglas de montaje

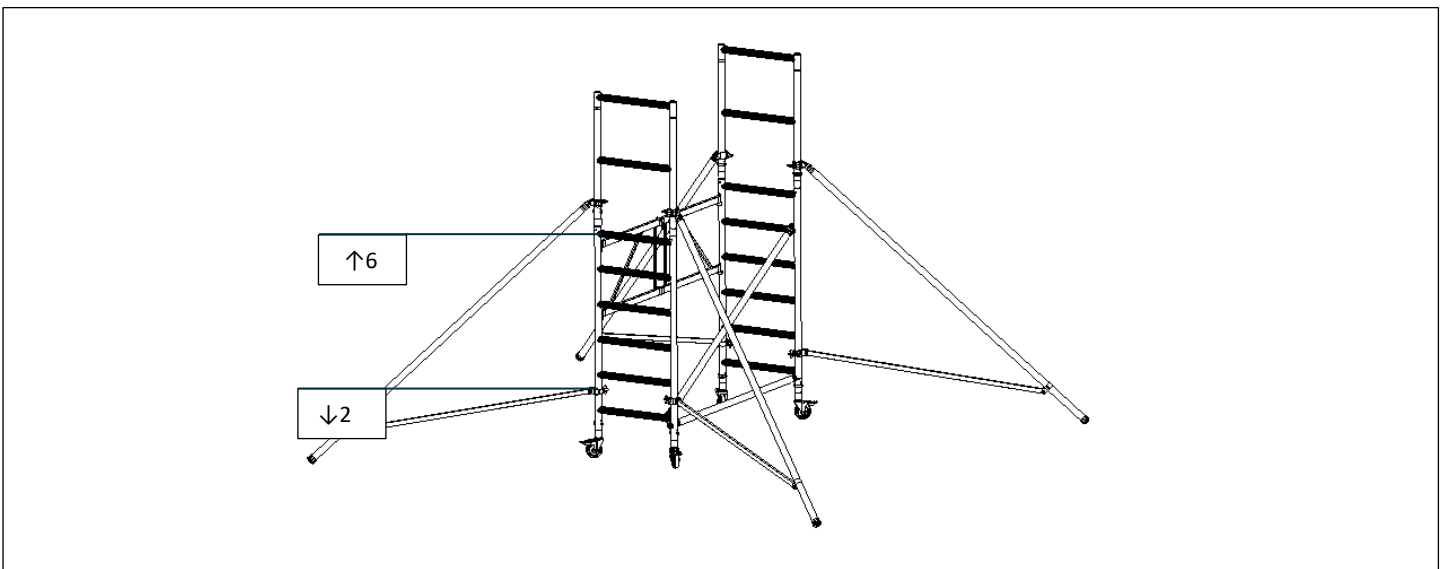
POSITION STABILISATEURS		
LONG (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2-5-2: Instalación de estabilizadores



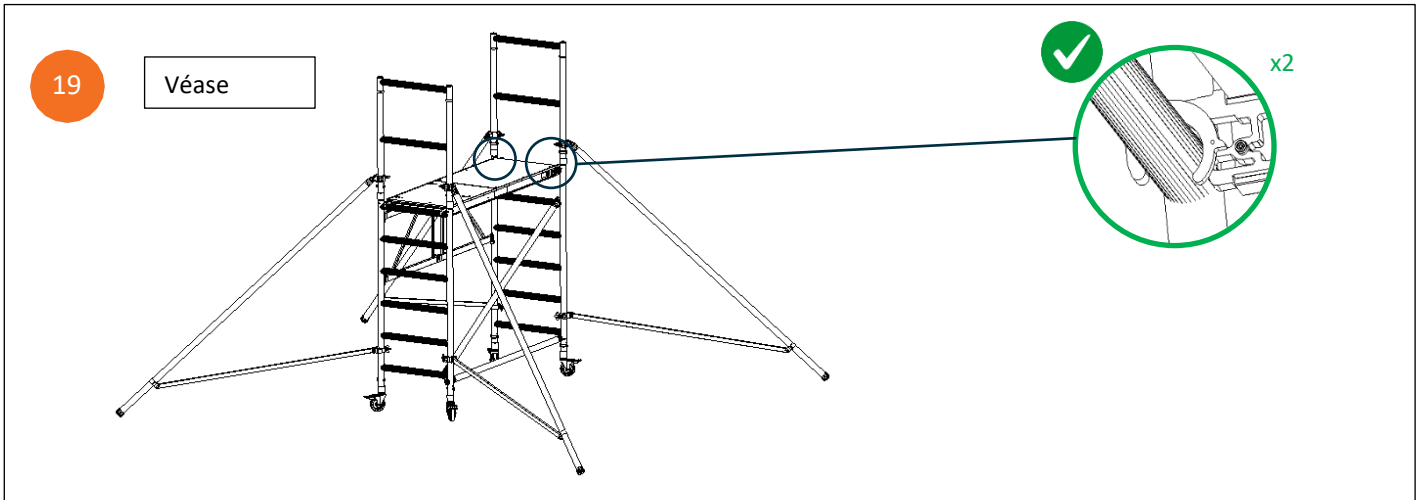


2-5-3: Posición de los estabilizadores

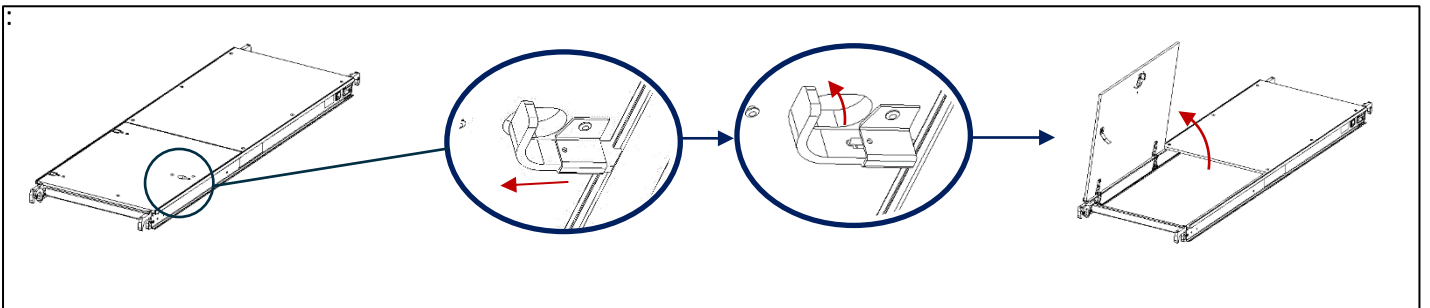


2-6: Instalación de las protecciones de la zona de trabajo para 1,8m.

2-6-1: Montaje de la plataforma



2-6-2: Apertura trampilla

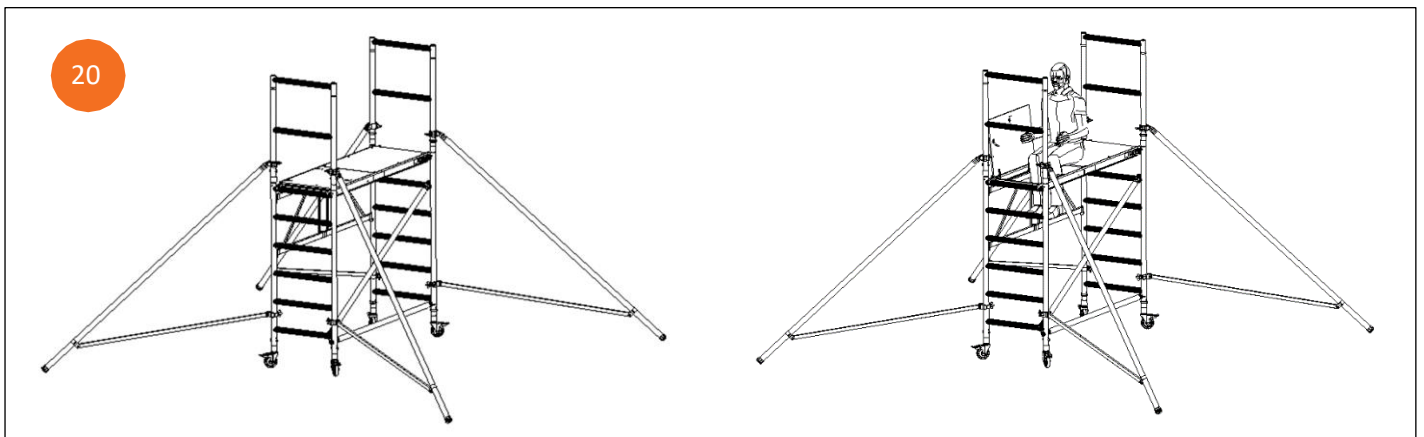


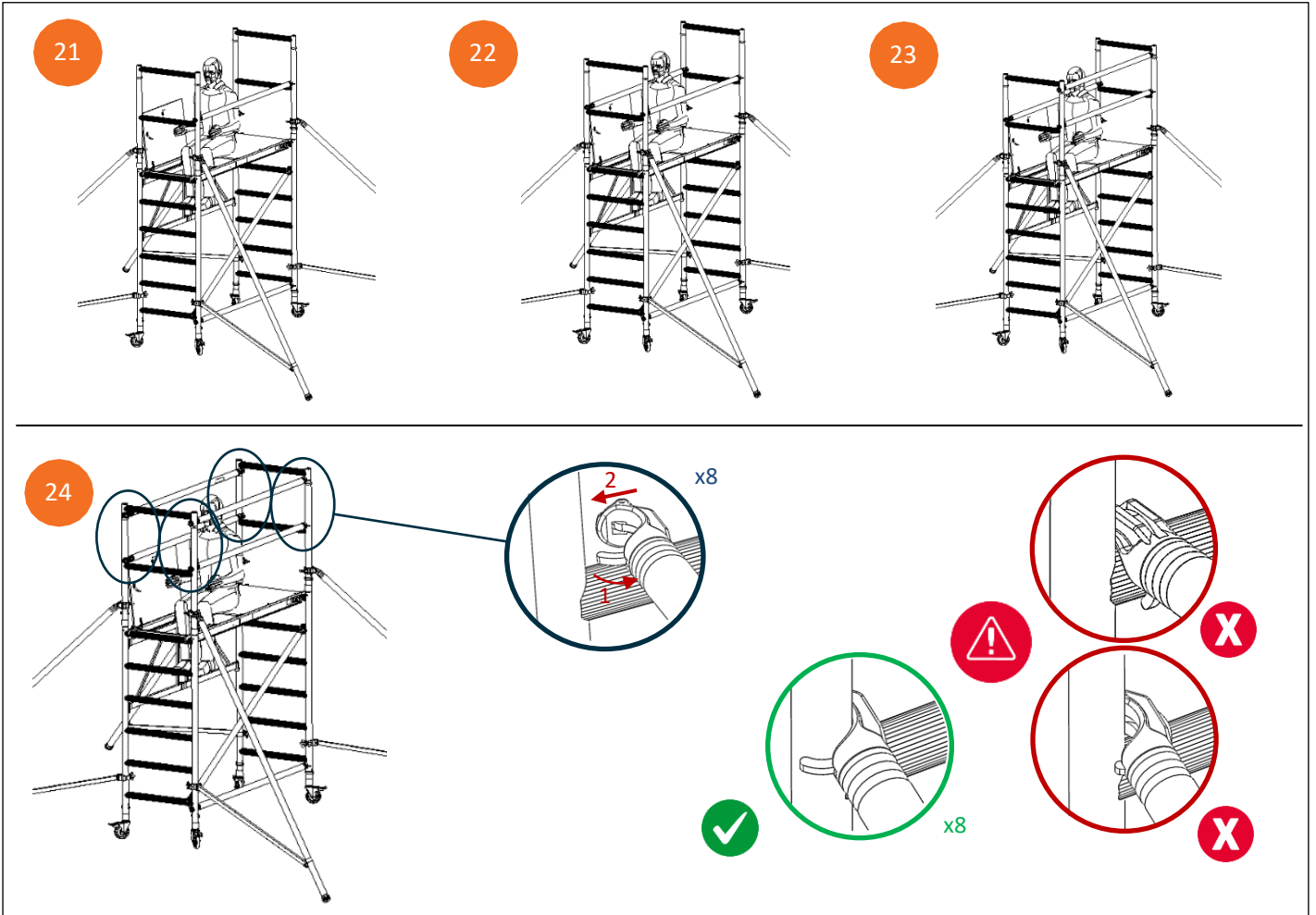
2-6-3: Montaje de rieles y subrieles



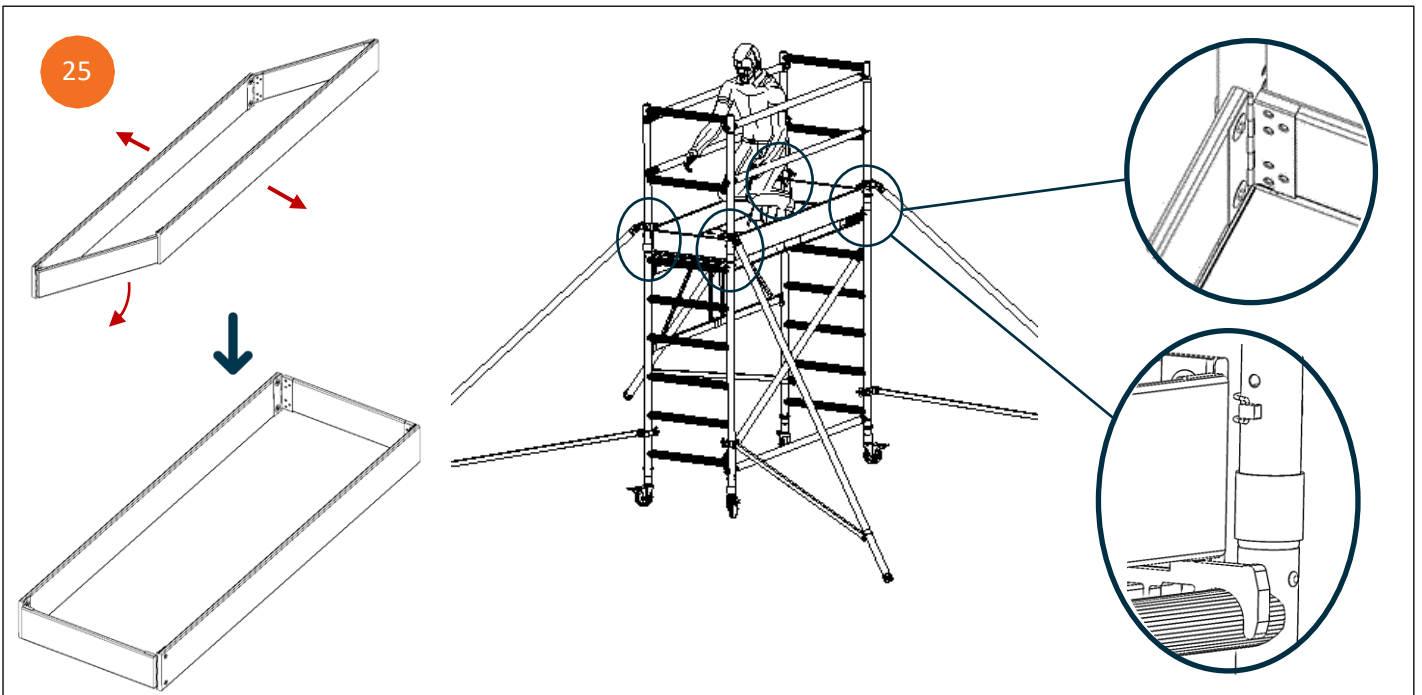
Antes de proceder, compruebe que los estabilizadores no se mueven, para ello es necesario que:

- los estabilizadores toquen el suelo
- distancias y ángulos estén de acuerdo con las normas de montaje





2-6-4: Montaje de los rodapiés



El producto está listo para su uso a una altura de 1,8 m.

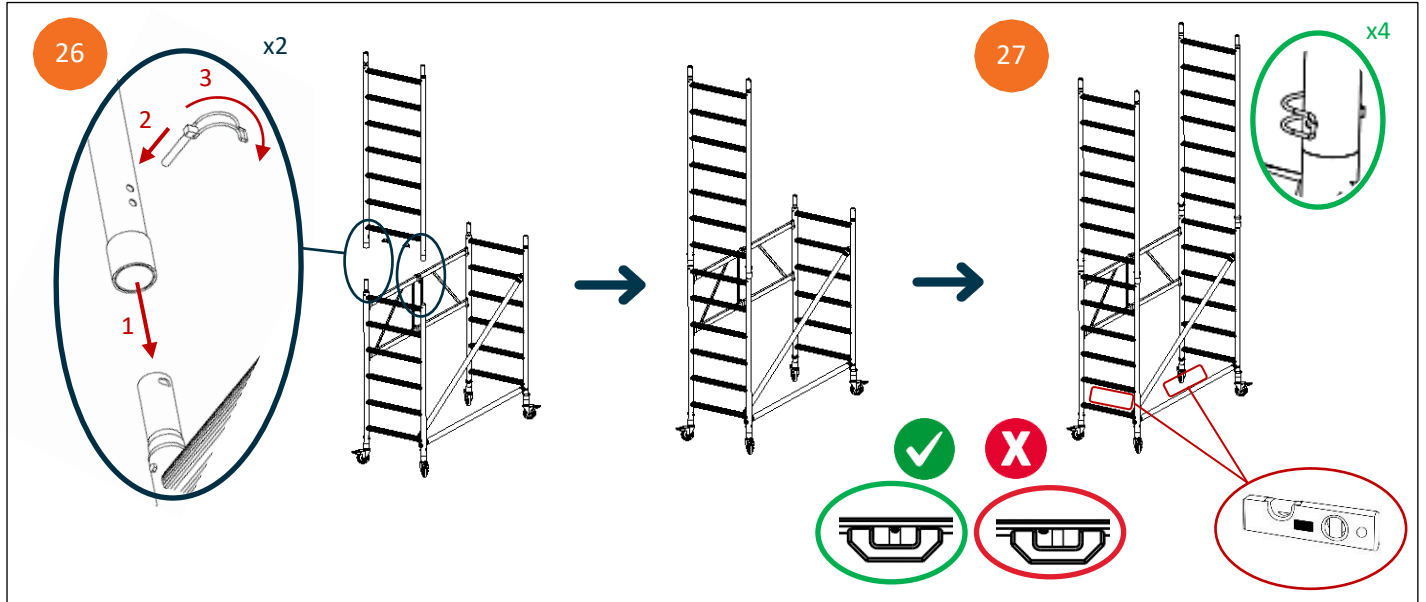


EL MONTAJE REQUIERE DOS PERSONAS

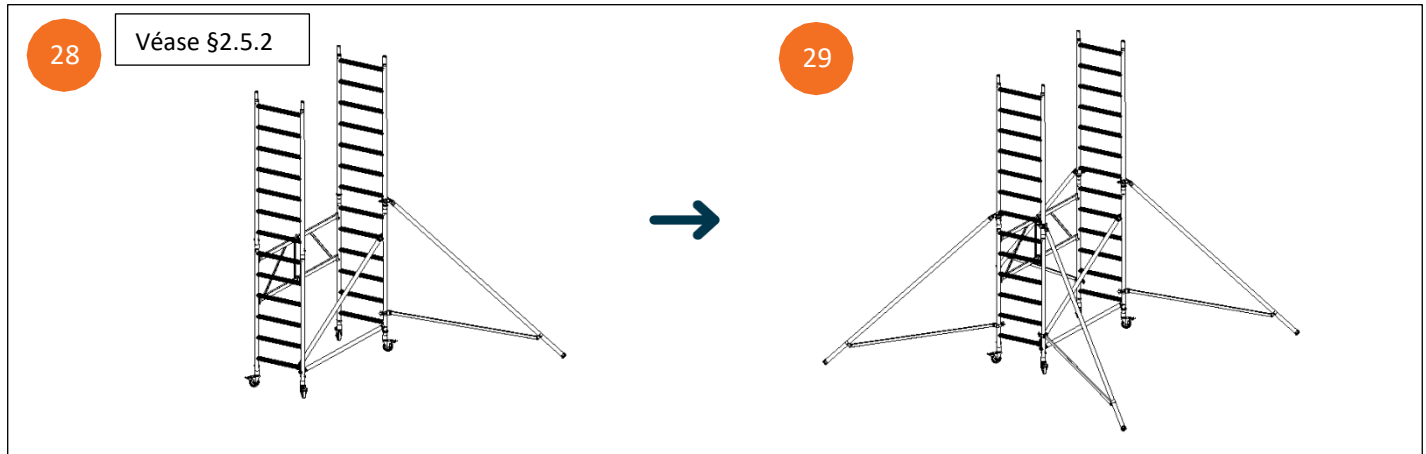
2-7: Montaje de la configuración de 3,8m:

2-7-1: Instalación de los escalones intermedios

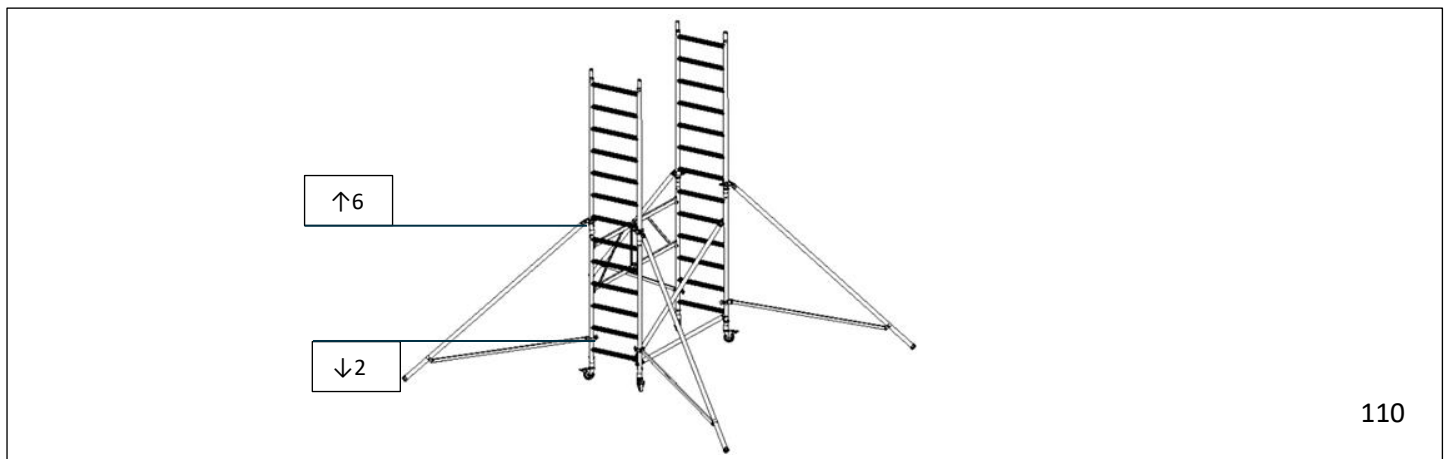
Montar el andamio hasta el paso §2.4.3



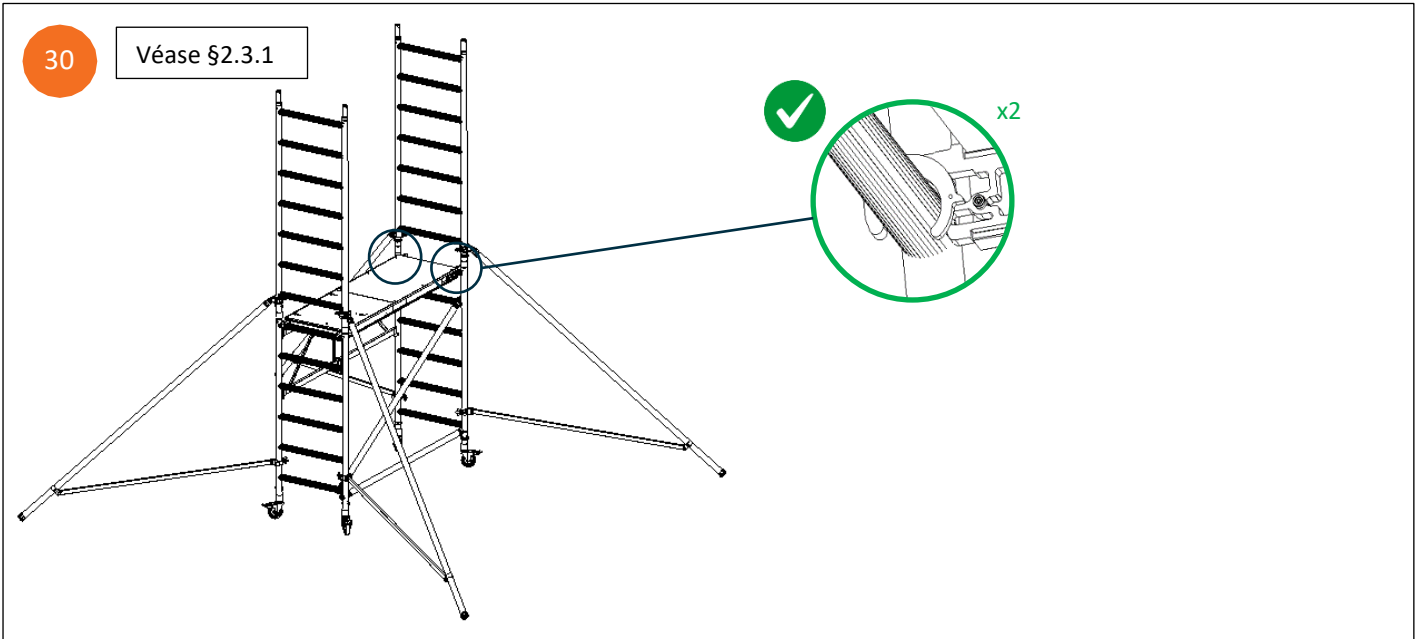
2-7-2: Instalación de los estabilizadores



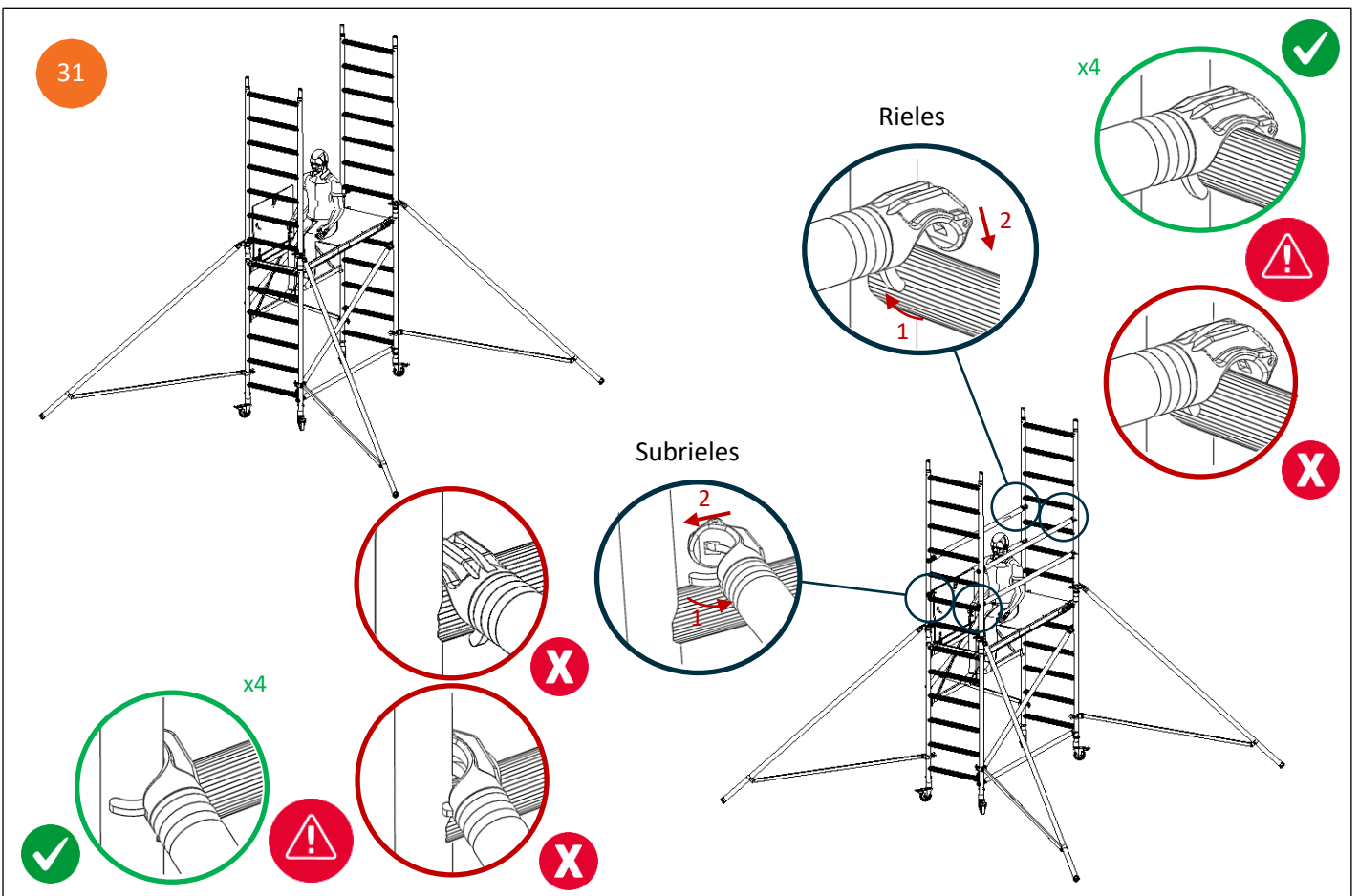
2-7-3: Posición de los estabilizadores



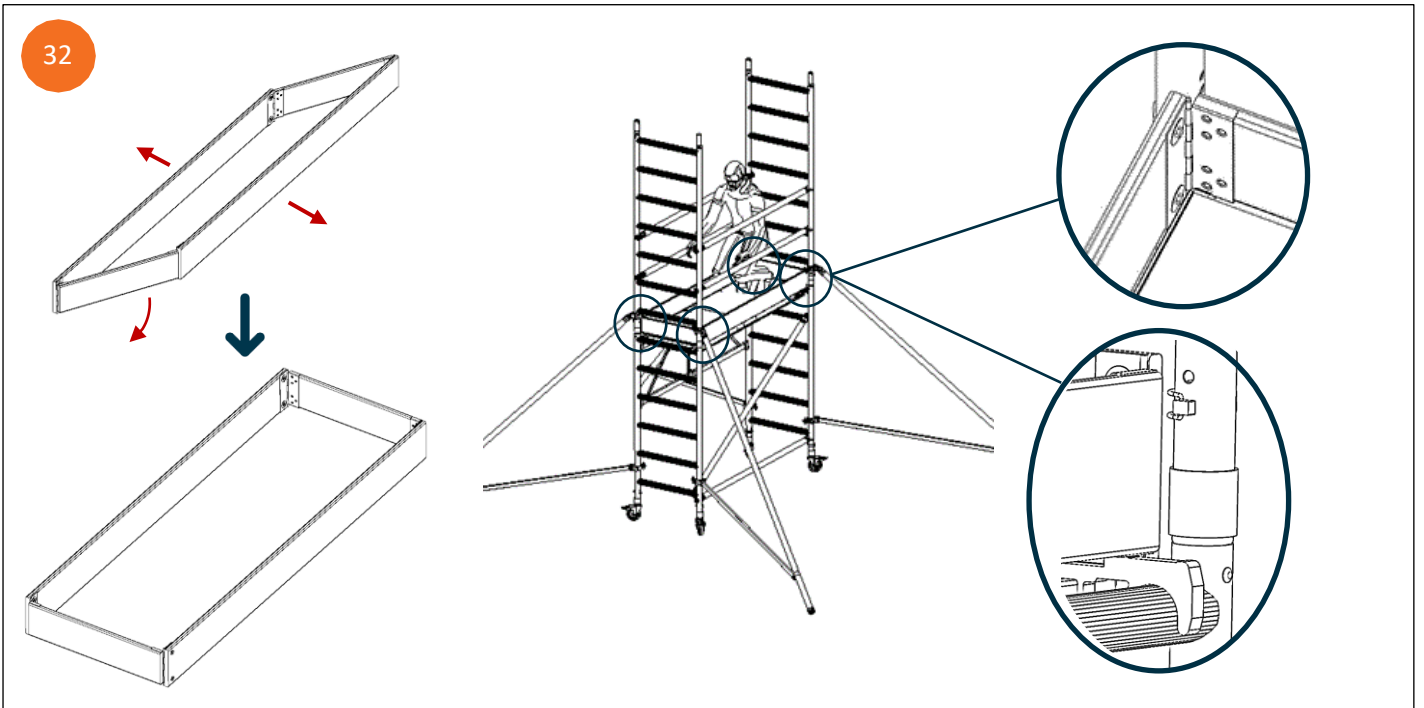
2-7-4: Montaje del suelo



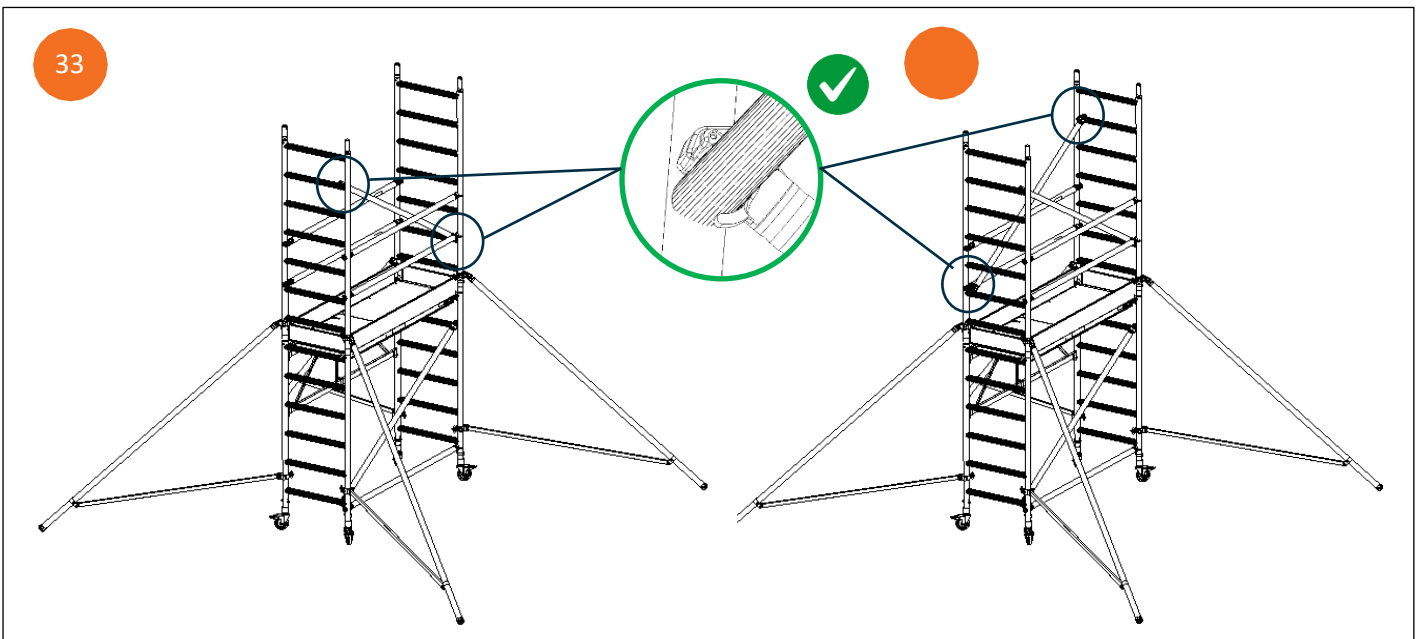
2-7-5: Montaje de rieles y subrieles



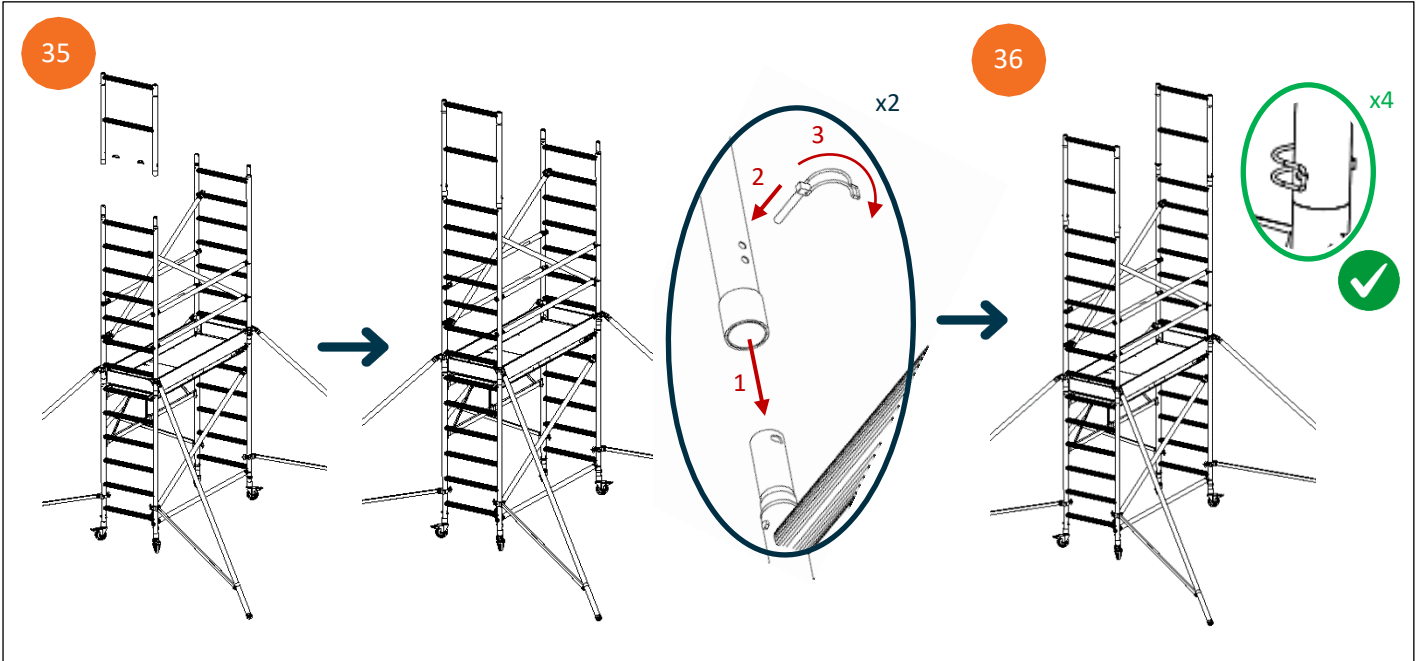
2-7-6: Montaje de los rodapiés



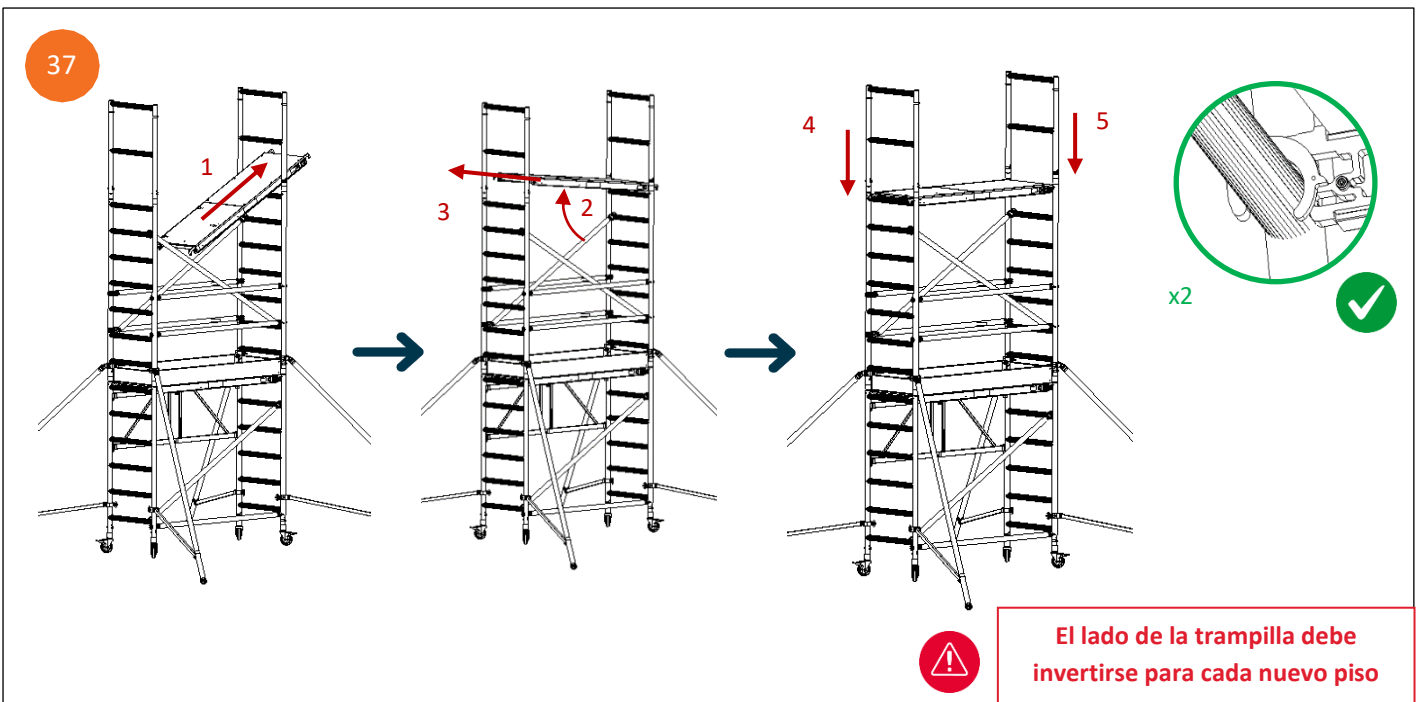
2-7-7: Montaje de las diagonales



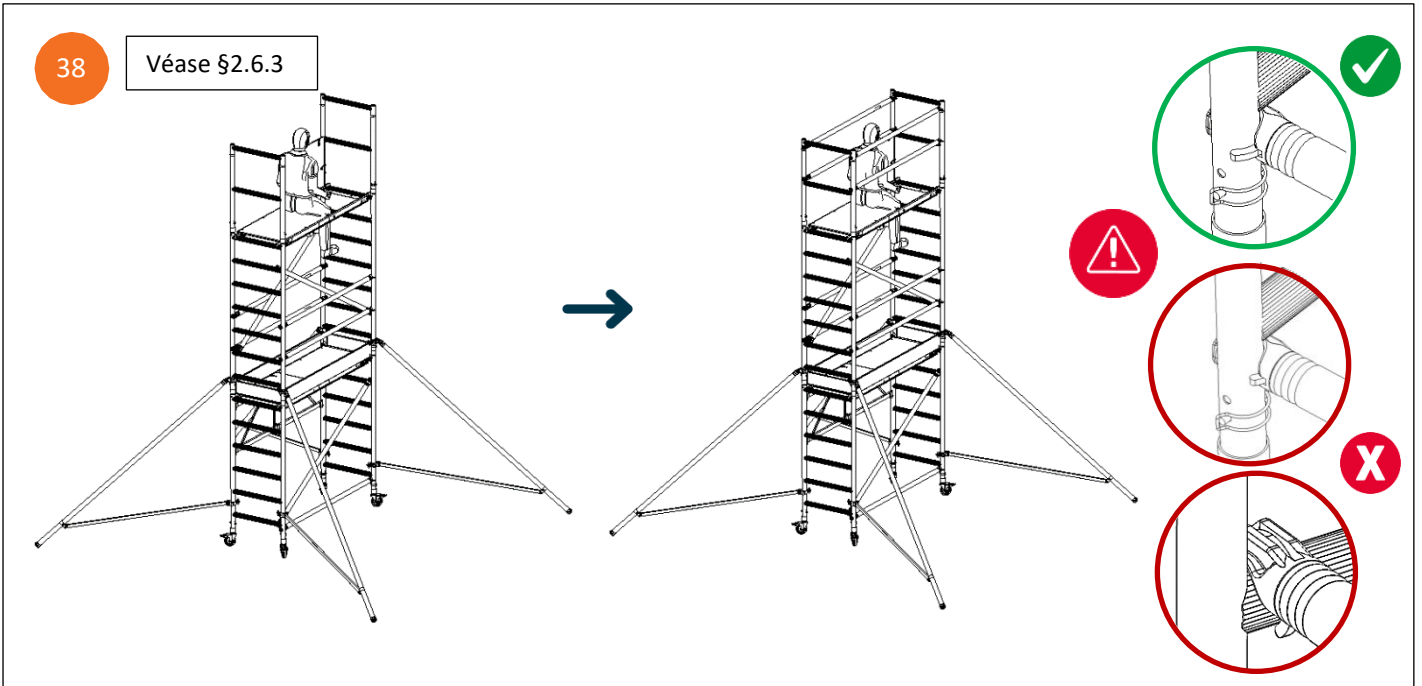
2-7-8: Instalación de marcos de barandillas.



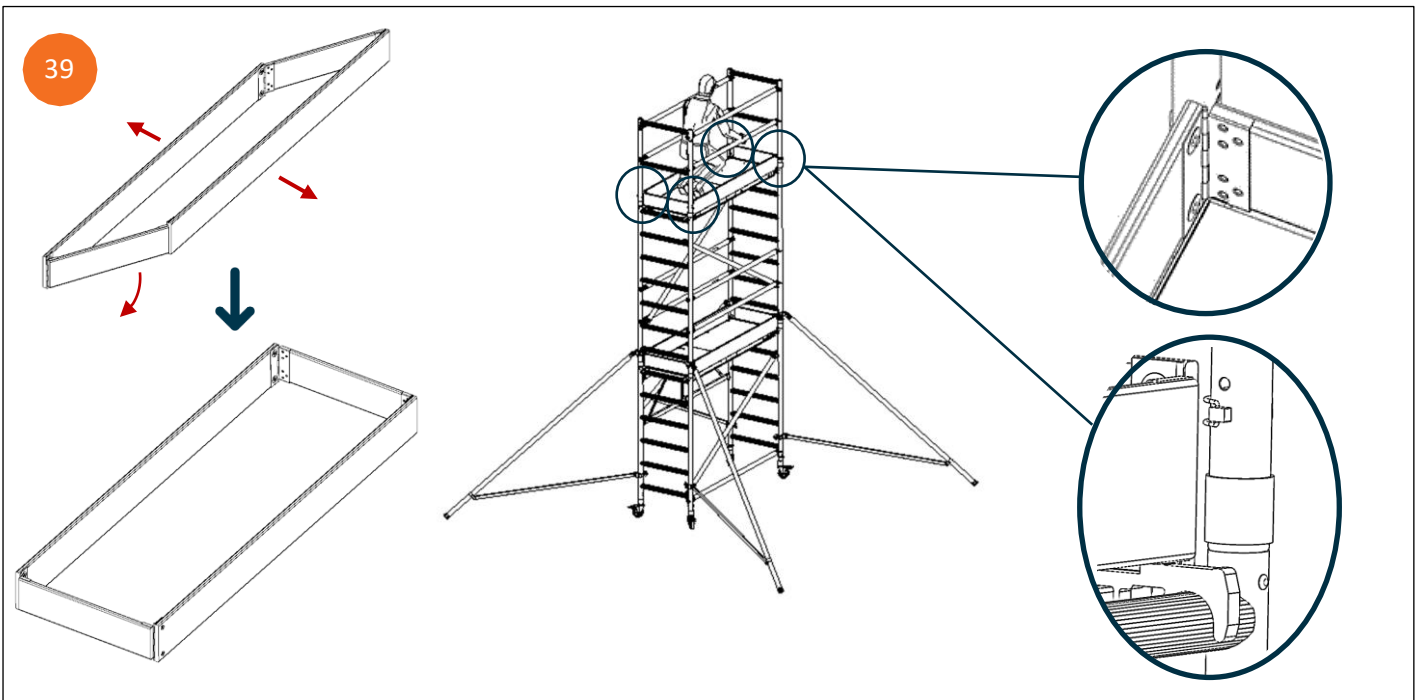
2-7-9: Montaje del suelo



2-7-10: Montaje de rieles y subrieles



2-7-11: Montaje de los rodapiés

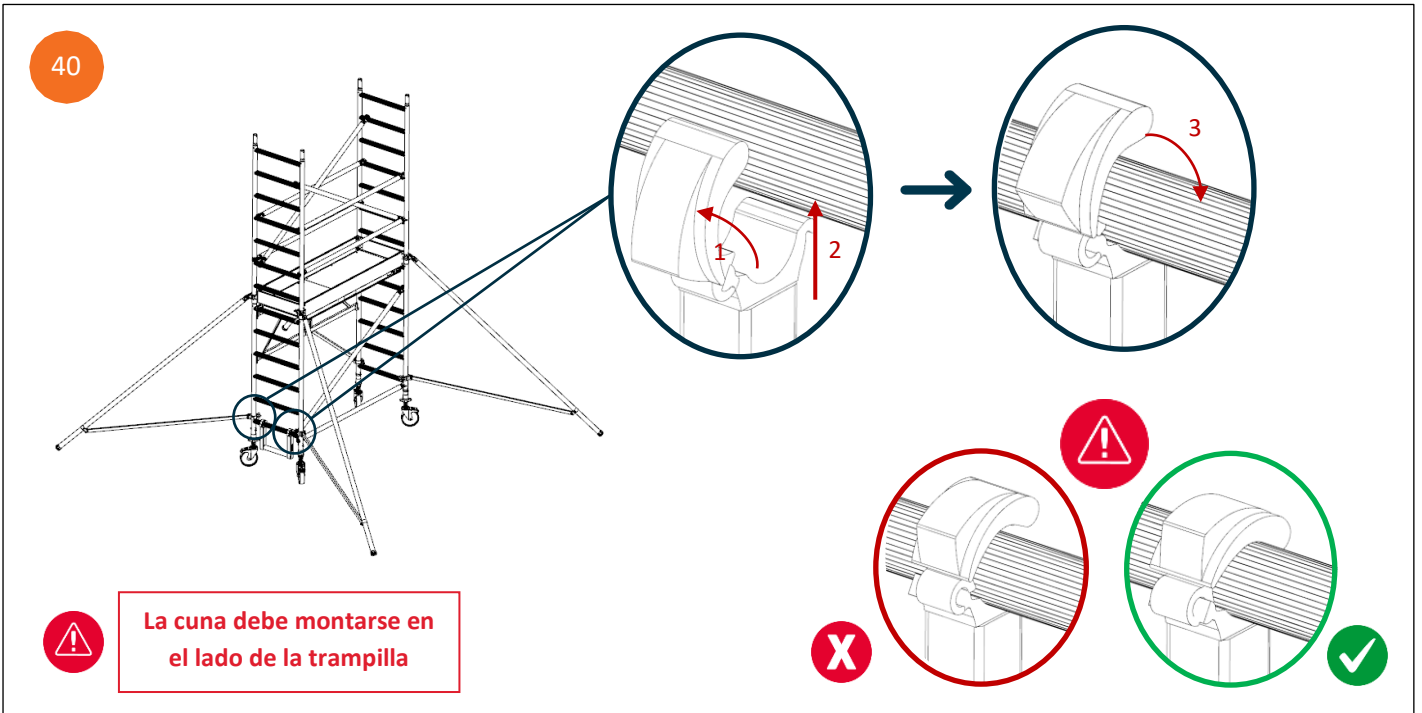


El producto está listo para su uso a una altura de 3,8 m.

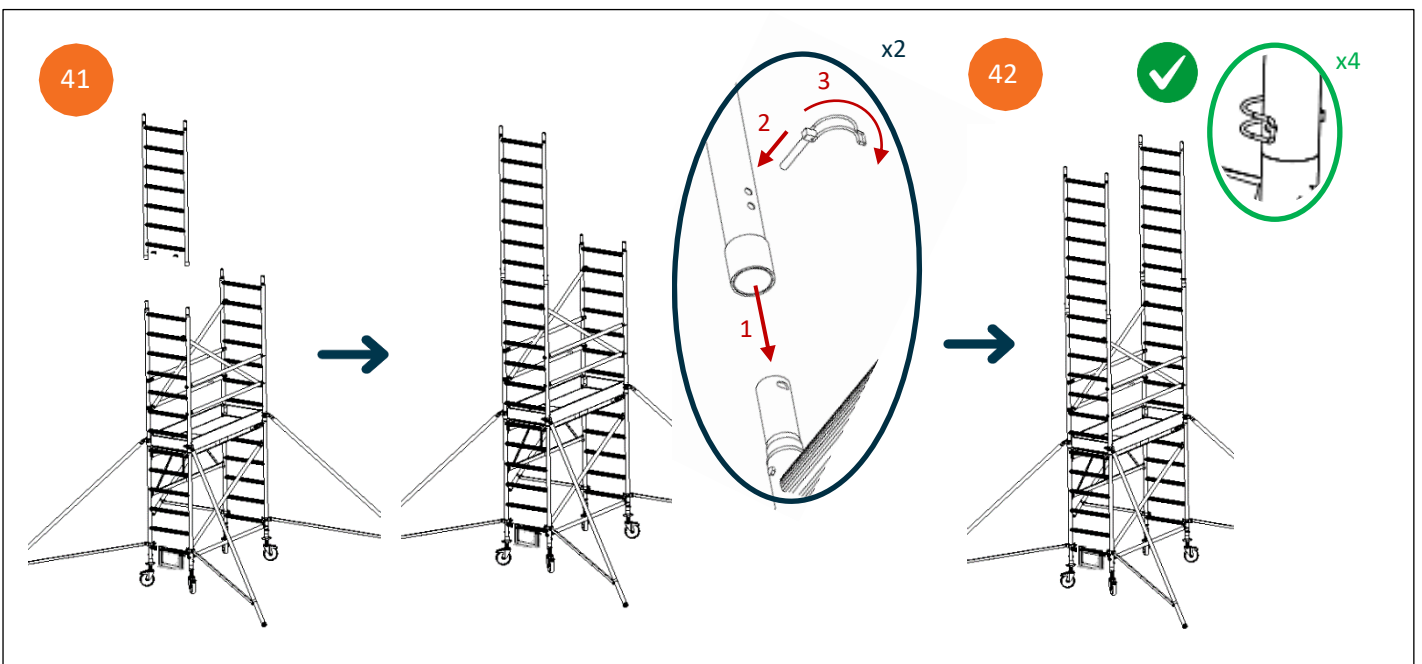
2-8: Montaje de la configuración de 5,8m:

2-8-1: Montaje de la cuna

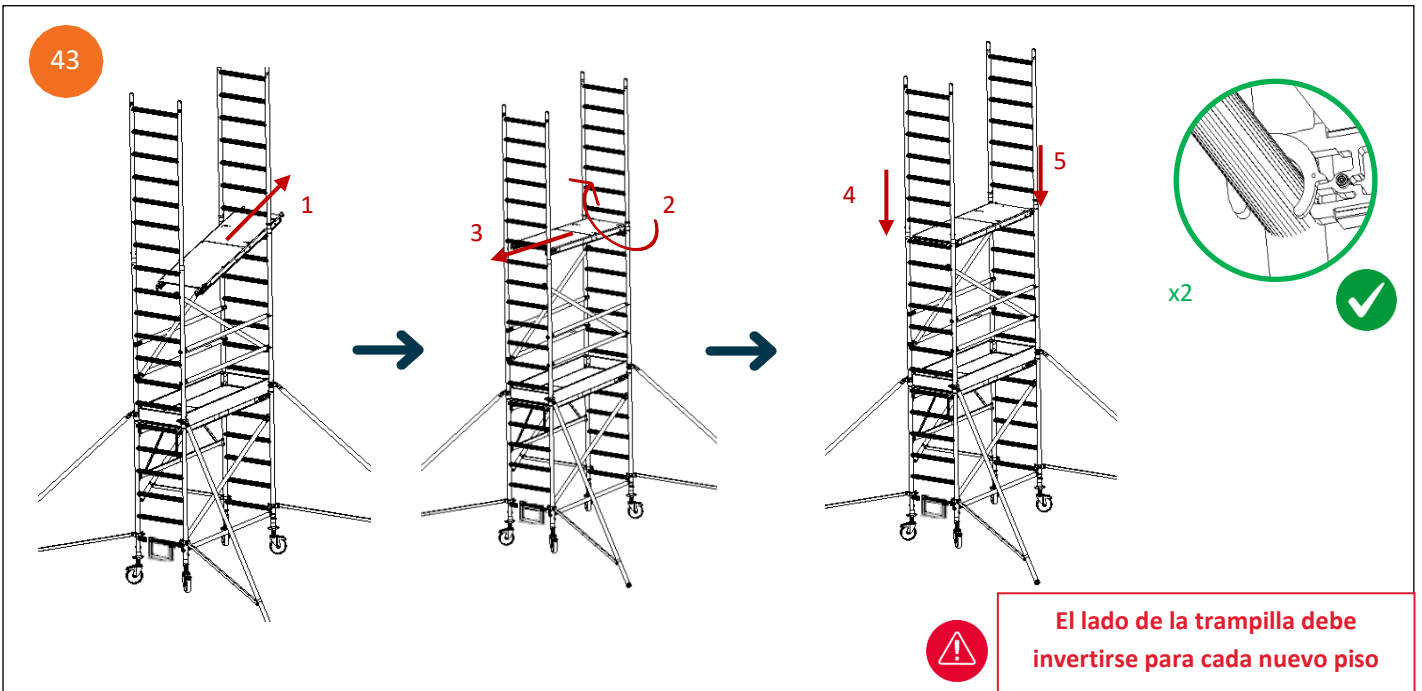
Realice los pasos de montaje hasta el §2-7-7.



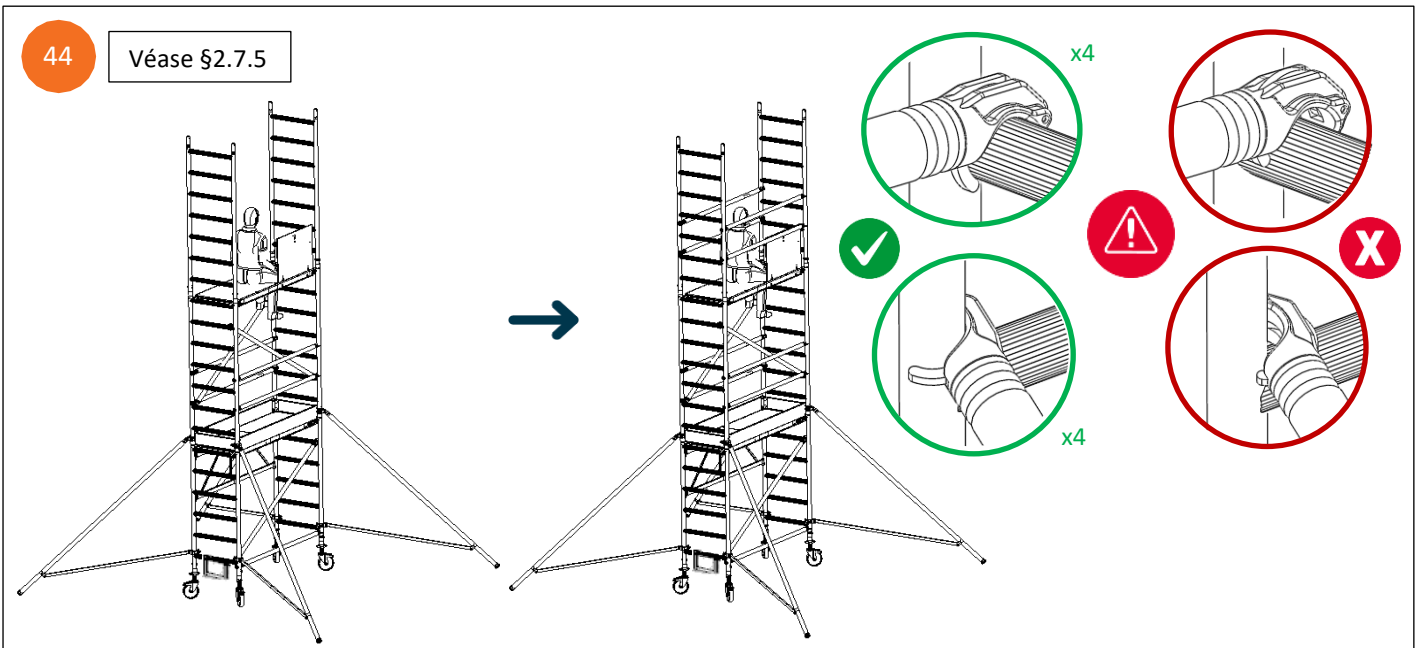
2-8-2: Instalación de los escalones intermedios



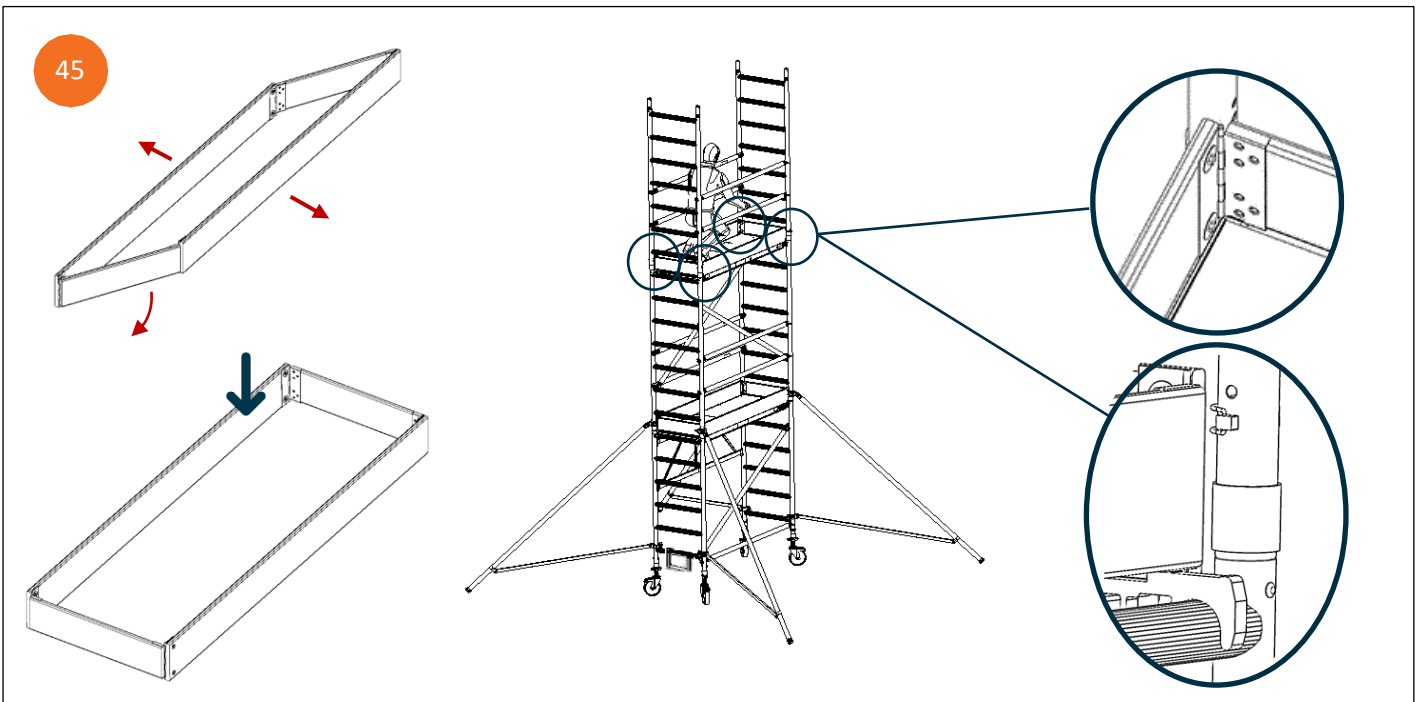
2-8-3: Montaje del suelo



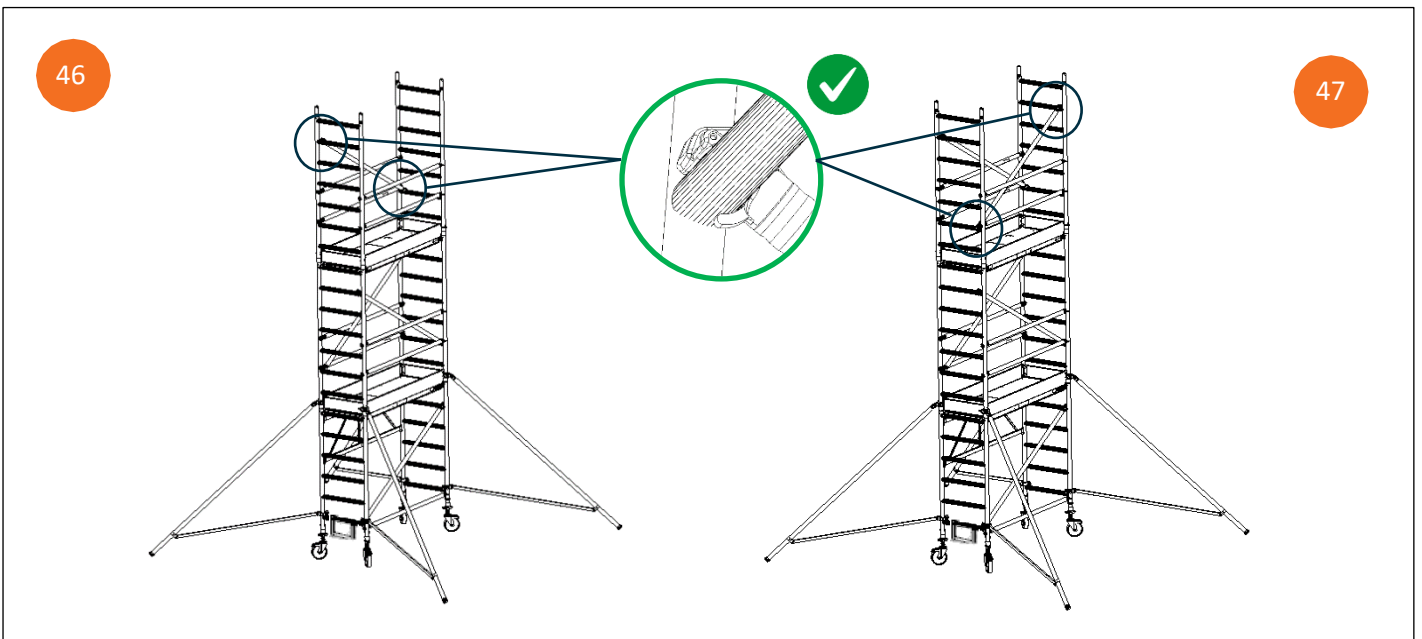
2-8-4: Montaje de rieles y subrieles



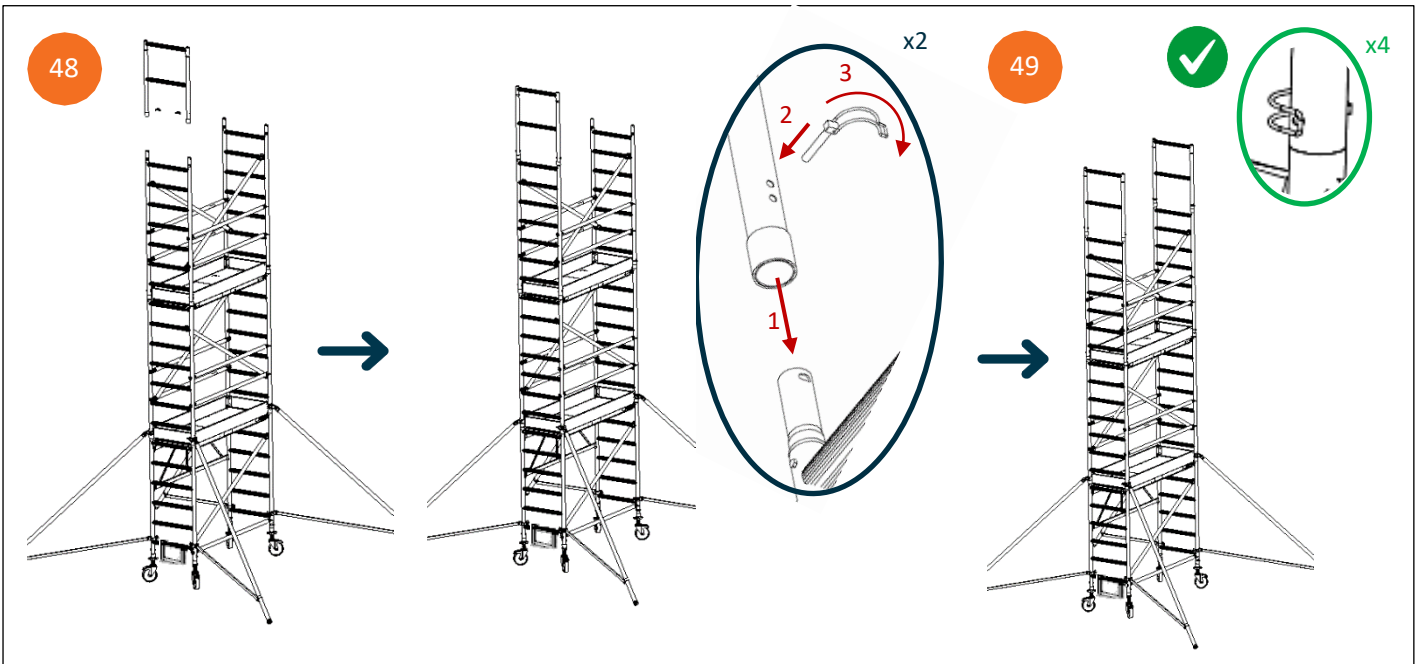
2-8-5: Montaje de los rodapiés



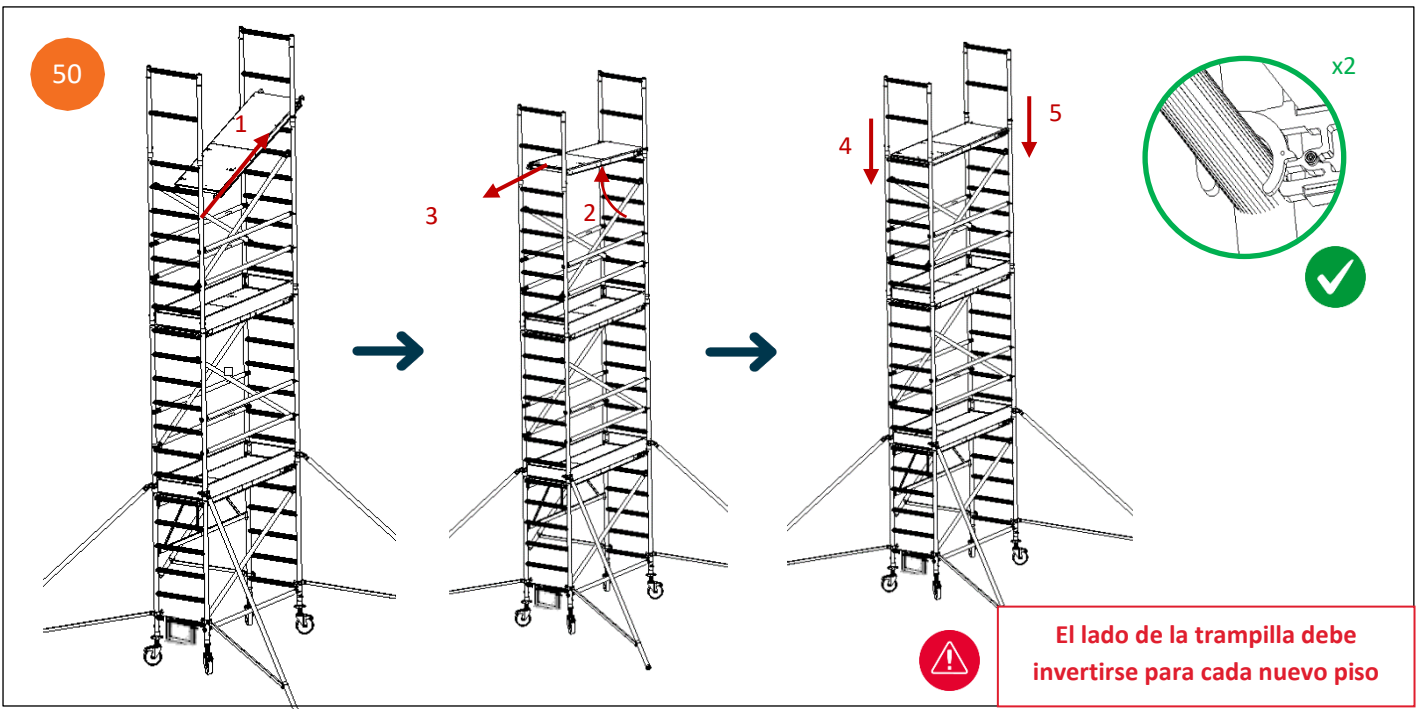
2-8-6: Montaje de las diagonales



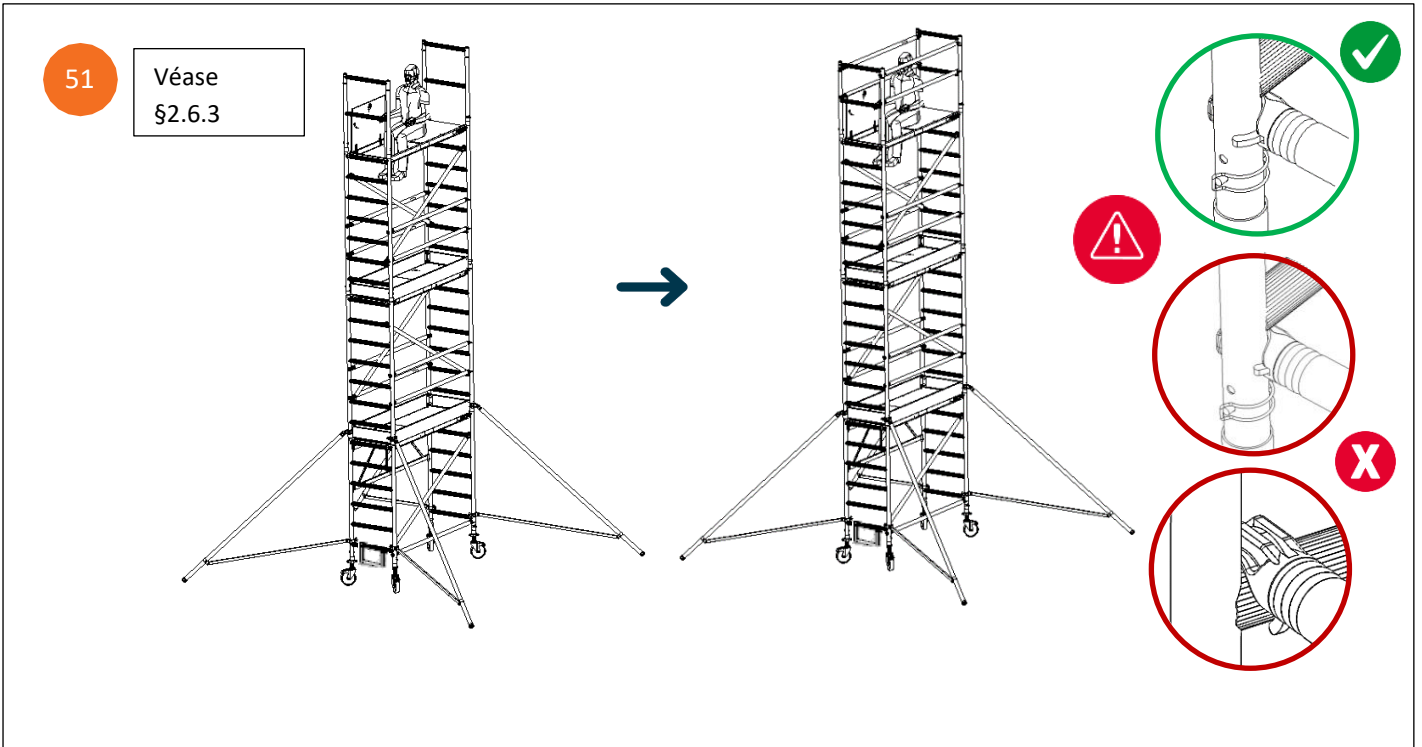
2-8-7: Instalación de marcos de barandillas.



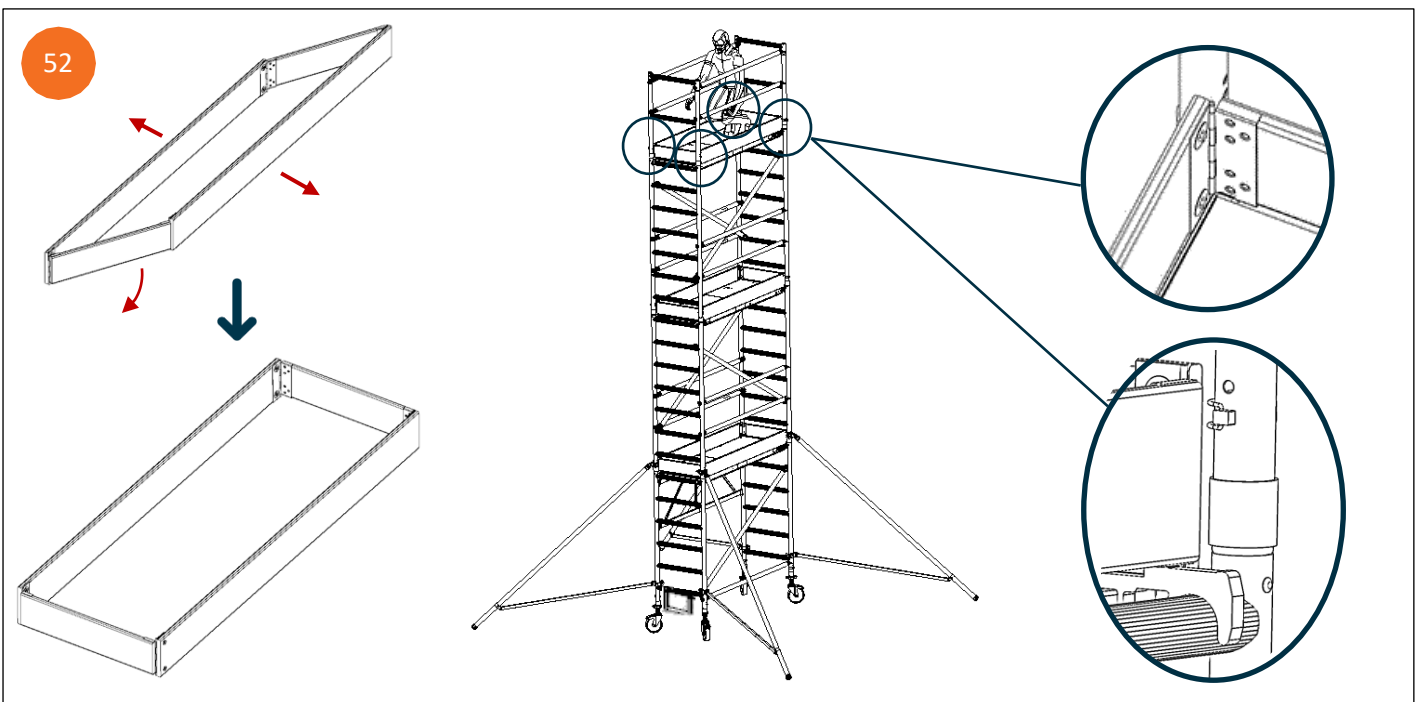
2-8-8: Montaje del suelo



2-8-9: Montaje de rieles y subrieles



2-8-10: Montaje de los rodapiés



El producto está listo para su uso a una altura de 5,8 m.

Capítulo 3: Después del montaje y antes del uso

La conformidad del montaje debe ser comprobada por el responsable de seguridad de la obra.

Las comprobaciones cubrirán:

- El buen estado de la estructura.
- El montaje completo de la estructura.
- Compruebe que la torre móvil es correcta y está completa.
- Compruebe si la torre móvil está en posición vertical o si necesita un ajuste.
- Compruebe que no hay cambios ambientales que afecten al uso seguro de la torre móvil.
- Compruebe que los estabilizadores y los pies de los estabilizadores están de acuerdo con el manual de instrucciones.
- Los frenos. (ruedas bloqueadas)
- Las cuñas. (para compensar los defectos locales de planicidad)



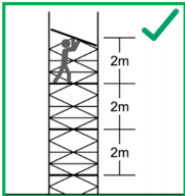
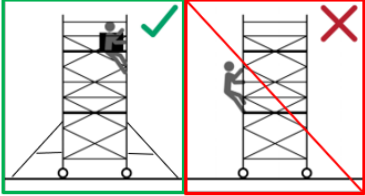
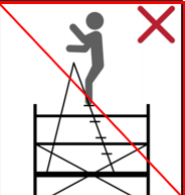
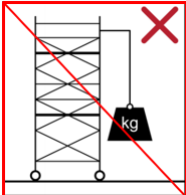
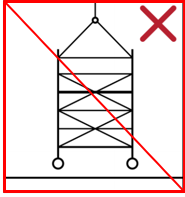
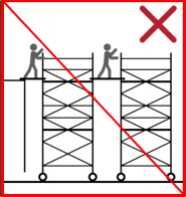
Respete **IMPERATIVAMENTE** las instrucciones del manual suministrado con el producto.

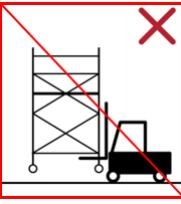
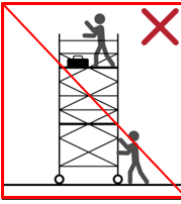

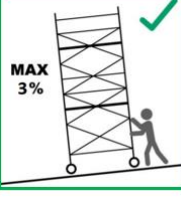
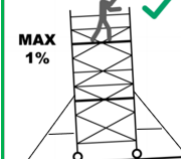
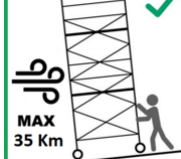
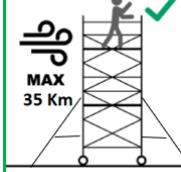
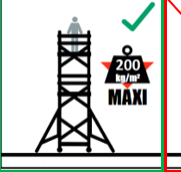
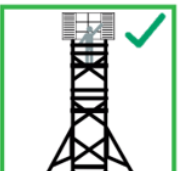



Estas instrucciones deben estar disponibles en el lugar donde se utiliza la torre de acceso y trabajo móvil.

Compruebe el buen estado general del producto antes de cada uso y más concretamente los dispositivos de seguridad (estado de las piezas y su geometría, en caso que haya que sustituir piezas utilice únicamente componentes TUBESCOMABI, consulte la hoja de servicio postventa del fabricante <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> en la sección de despieces postventa.

Para la referencia de las piezas, véanse los cuadros §1.2

Capítulo 4: Instrucciones

	<p>2 m entre plataformas para todo el montaje y desmontaje</p>		<p>No se suba al exterior de la torre de acceso y trabajo móvil</p>
	<p>No utilice una escalera o cualquier otro medio para aumentar la altura</p>		<p>No cuelgue objetos pesados de la torre de acceso y trabajo móvil</p>
	<p>No cuelgue la torre de acceso y trabajo móvil</p>		<p>No cree puentes entre las torres de acceso móvil y de trabajo u otras estructuras</p>

	<p>No levante la torre de acceso y trabajo móvil con equipos mecánicos</p>		<p>No mueva la torre de acceso y trabajo móvil cuando haya personas o equipos sobre ella</p>
	<p>No se ponga de pie sobre una plataforma sin protección</p>		<p>Inclinación máxima en el desplazamiento</p>
	<p>Inclinación máxima para el trabajo</p>		<p>Velocidad máxima en el desplazamiento</p>
	<p>Velocidad máxima del viento para el trabajo</p>		<p>Respete las cargas admisibles en las plataformas y en la estructura</p>
	<p>Esté en la línea de trabajo No se asome al vacío</p>		<p>Siga las reglas de montaje del estabilizador véase §2-7</p>
	<p>No se acerque a los cables de tensión En terreno blando, proporcione una pista de rodaje</p>		

Este boletín no sustituye a la normativa vigente, a la que hay que remitirse.

- Respete las cargas admisibles en las plataformas y en la estructura
- Las fuerzas horizontales no deben superar los 30Kg.
- Límite de viento con estabilizadores = 35 km/h.
- Velocidad del viento superior a 35 km/h: amarrar la torre de acceso móvil y de trabajo.
- Velocidad del viento superior a 45 km/h: desmontar la torre móvil según el §7.
- No se acerque a los conductores desnudos con tensión.
- En las zonas accesibles al público, prohíba el acceso del público a la instalación.

- Señalice la zona de la instalación en caso de paso de máquinas, vehículos...
- Compruebe que no hay obstáculos aéreos en la zona de desplazamiento.
- Tenga siempre una rueda totalmente retraída.
- Las torres de acceso y de trabajo móviles sólo deben desplazarse manualmente y sobre un terreno sólido y nivelado, y sin obstáculos en el suelo o en el aire. No debe superarse la velocidad normal de marcha de un ser humano durante el desplazamiento. **La altura del acceso móvil y de la torre de trabajo a desplazar no debe superar los 6 m de altura y no debe haber ninguna persona sobre este equipo.**
- Mantenga los estabilizadores unidos a la torre de acceso y trabajo móvil durante el movimiento (distancia mínima entre la platina de soporte y el suelo).
- El suelo sobre el que se desplaza la torre de acceso y trabajo móvil debe ser capaz de soportar el descenso de las cargas.
- Para los terrenos blandos (suelo no estabilizado, grava, etc.), prevea una pista de rodaje.
- El SPYDER lo desplazan dos personas, la torre de acceso y trabajo móvil se "empuja", no se "tira" hasta la altura máxima especificada por el fabricante.
- Cuando la torre de acceso y trabajo móvil se deje sin vigilancia, asegúrese de que los estabilizadores funcionan correctamente (véase § 2-5), prohíba el acceso a cualquier persona no autorizada y protéjala de las inclemencias del tiempo.
- Las torres móviles no están diseñadas para ser cubiertas.
- Las torres móviles no están diseñadas para ser utilizadas como medio de protección perimetral.
- Las torres móviles no están diseñadas para ser utilizadas como medio de entrada o salida de otras estructuras, por ejemplo, escaleras.

- Está prohibido
 - Utilizar una riostra, aunque sea manual, colocada en el exterior de la torre móvil.
 - Cubrir la torre de acceso y trabajo móvil, aunque sea parcialmente.
 - Aumentar la altura más allá de lo permitido.
 - Utilizar el ajuste de las ruedas para aumentar la altura de la torre móvil.
 - Utilizar componentes distintos a los suministrados y descritos en la lista de piezas.
 - Utilizar componentes dañados.
 - Utilizar una torre de acceso y trabajo móvil que no haya sido erigida verticalmente (tolerancia: 1%).
 - Utilizar una torre de acceso y trabajo móvil que no haya sido montada según las instrucciones de este manual.
 - Hacer un puente entre una torre de acceso y trabajo móvil y un edificio o entre dos torres móviles.
 - Apoyar una escalera de acceso en la torre móvil.
 - Saltar sobre las plataformas.
 - Utilizar tableros como plataforma.
 - Acceder por fuera de la plataforma de trabajo.
 - Desplazar la torre de acceso y trabajo móvil sobre un suelo con una pendiente máxima del 3%.
 - Desplazar una torre de acceso y trabajo móvil con un vehículo motorizado.
 - Desplazar la torre de acceso y trabajo móvil con vientos de más de 35 km/h.
 - Desplazar la torre de acceso y trabajo móvil cuando haya personal o equipos sobre ella.
 - Levantar la torre de acceso y trabajo con una grúa o un puente grúa.
 - Desplazar una torre móvil de más de 5 m de altura.
 - Bloquear la trampilla en posición abierta.

Capítulo 5: Comprobación, revisión, mantenimiento y desmontaje

- Después de cada obra, asegúrese de limpiar la torre móvil con un paño limpio.

Inspeccione las piezas antes de cada montaje y en particular:

- neumáticos y frenos de las ruedas.
- Dispositivos de seguridad.
- Los ganchos de las plataformas de trabajo y sus fijaciones.
- El contrachapado de las plataformas de trabajo
- las abrazaderas de los estabilizadores.

Todas las piezas que hayan sido sometidas a:

- Una deformación permanente.
- Perforaciones.
- Cortes. (por amoladura por ejemplo...)
- Fuerte oxidación.

... ¡debe ser rechazada!

En caso de duda, cambie el componente.

Al cambiar componentes, es imprescindible utilizar piezas originales.

Mantenga las piezas limpias y los dispositivos de seguridad en buen estado de funcionamiento. Sustituya o limpie los carteles o pegatinas con instrucciones de funcionamiento y seguridad.

Controles:

Este producto debe ser comprobado periódicamente y los resultados de estas comprobaciones deben ser registrados (véase la hoja de comprobación del fabricante FV-02940-OXX).

Los controles reglamentarios (previstos en la orden de 21 de diciembre de 2004) se desglosan como sigue:

Un control previo a la puesta en marcha en cada lugar de instalación:

- cuando se utiliza por primera vez,
- si la torre de acceso y trabajo móvil se desmonta y se vuelve a montar,
- tras un cambio en las condiciones de uso, las condiciones atmosféricas o ambientales que puedan afectar al uso seguro de la torre de acceso y trabajo móvil,
- tras una interrupción de uso de al menos un mes.

Incluye una prueba de idoneidad, una prueba de montaje e instalación y una prueba de estado de conservación. La trazabilidad de esta verificación se formalizará en el registro de seguridad del establecimiento.

Un control diario

Incluye un examen del estado de conservación.

La trazabilidad de esta verificación se formaliza mediante una hoja colocada en la trampilla de acceso.

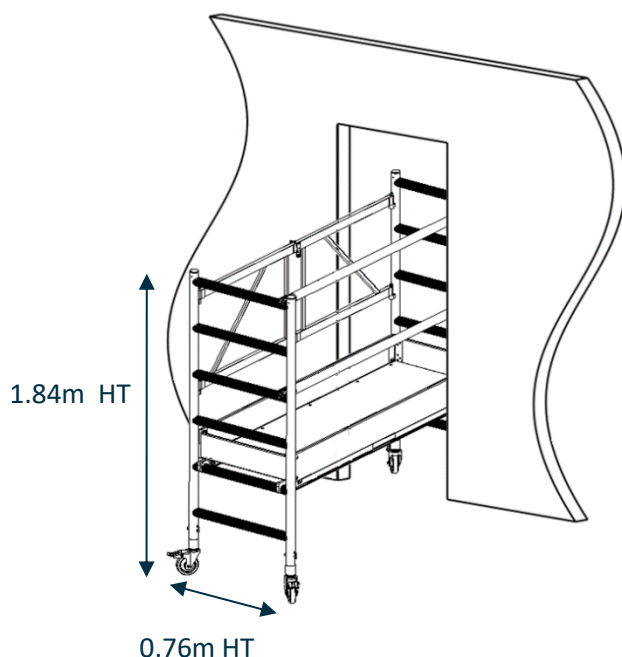
Una inspección trimestral

Como el alcance de esta comprobación en el caso de la torre de acceso y trabajo móvil es comparable a la comprobación diaria, al menos una vez cada 3 meses la comprobación realizada se formaliza en el registro de seguridad del establecimiento.

Nota bene: Estos controles sólo pueden ser realizados por personal que disponga de un certificado de competencia expedido por el director del establecimiento con la mención "Verificador y Usuario".

Para más información y detalles sobre las rejillas de verificación, véase RECO R.457, Anexo 3, 3bis, 4, 5, 6.

Capítulo 6: Requisitos de espacio



Capítulo 7: Desmontaje

- Antes de desmontar:
 - Garantice la estabilidad de la torre de acceso y trabajo móvil.
 - Que todos los componentes, herramientas y otros equipos necesarios para montar la torre móvil deben estar disponibles en la obra.
 - Ruedas de freno bloqueadas.
 - Estabilizadores bien colocados, etc.
- Utilice cuerdas para manejar los elementos si es necesario.

- Antes de la manipulación:
 - Vuelva a colocar las clavijas en los elementos.
 - Aislar los componentes deteriorados para sustituirlos.

- Durante el desmontaje:

Siga el procedimiento de montaje en el orden exactamente inverso. **Tenga cuidado de no desmontar primero los estabilizadores.** Emplee dos personas para el desmontaje y utilice EPI.

Guarde la torre móvil en un lugar seco, despejado y seguro donde no pueda dañarse ni convertirse en un obstáculo.

Capítulo 8: Medio ambiente

El SPYDER está hecho principalmente de aluminio. Otros materiales, como el acero, el plástico y la madera, forman parte del producto.

Al final de la vida útil del producto, no debe desecharse con sus materiales sin clasificar. Como consumidor final, usted desempeña un papel fundamental en el ciclo de reutilización y reciclaje. Asegúrese de llevar el producto a un centro de recogida de residuos autorizado.

Capítulo 9: La garantía

Esta garantía surte efecto a partir de la fecha de la factura.

Nuestra garantía está sujeta a que el comprador cumpla sus obligaciones contractuales, en particular el pago.

La garantía se limita a la sustitución en nuestra fábrica o a la reparación de las piezas originales reconocidas como defectuosas tras nuestro peritaje.

Quedan excluidos todos los demás derechos. En particular, la aplicación de la garantía no puede en ningún caso dar lugar a daños y perjuicios.

Esta garantía se aplica exclusivamente a los productos que se instalan y utilizan de acuerdo con las instrucciones contenidas en los manuales técnicos de montaje y uso

IMPORTANTE: Conserve el comprobante de compra (factura o albarán de entrega) ya que será necesario para la aplicación de la garantía.

Para más información, visite el sitio web:

www.tubesca-comabi.com

Inhoudsopgave

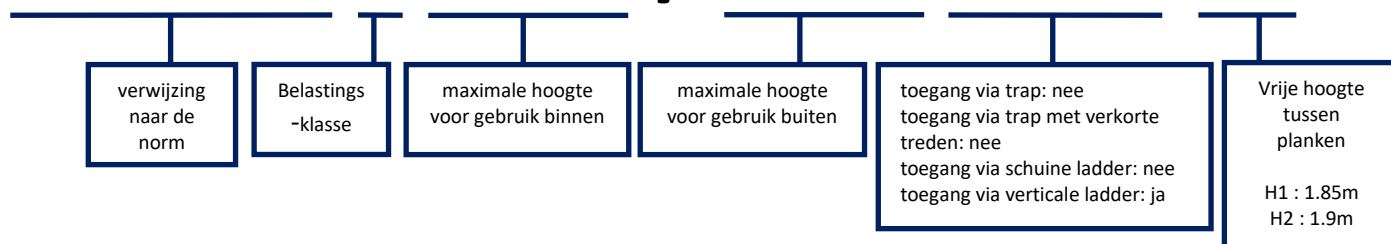
Hoofdstuk 1: technische specificaties van de rolsteiger.....	128
1-1 : Markering :.....	128
1-2: technische kenmerken.....	128
1-3: beschrijving van de verschillende modellen.....	129
1-4: samenstelling van de modellen (volgens grootte)	130
1-5: voorzorgsmaatregelen bij montage, wijzigingen en gebruik.....	131
Hoofdstuk 2: montage	132
2-1: de inklapbare basis monteren	132
2-2-a: de wielen van Ø125 monteren (voor 0,75 m tot 3,8 m).....	132
2-2-b: de wielen van Ø200 monteren (voor 5,8 m):.....	133
2-3: het plateau monteren voor de configuratie van 0,75 m	133
2-3-1: het plateau aanbrengen	133
2-3-2: de regel aanbrengen.....	134
2-3-3: de kantplanken aanbrengen.....	134
2-4: montage voor de configuratie van 1,8 m	135
2-4-1: de onderste regel aanbrengen	135
2-4-2: de diagonale stijl aanbrengen	135
2-4-3: de koppelstukken voor de leuningkaders aanbrengen	136
2-4-4: de leuningkaders aanbrengen	136
2-4-5: controleren of de steiger volledig horizontaal staat	136
2-5: stabilisatoren	136
2-5-1: voorschriften voor de montage.....	137
2-5-2: de stabilisatoren monteren	137
2-5-3: positie van de stabilisatoren.....	138
2-6: de beveiligingen van de werkzone aanbrengen voor 1,8 m.....	139
2-6-1: het plateau monteren	139
2-6-2: het luik openen.....	139
2-6-3: de regels en onderregels monteren	139
2-6-4: de kantplanken monteren	140
2-7: montage voor de configuratie van 3,8 m	141
2-7-1: de tussensporten monteren.....	141
2-7-2: de stabilisatoren monteren	141
2-7-3: positie van de stabilisatoren.....	141

2-7-4: het plateau monteren	142
2-7-5: de regels en onderregels monteren	142
2-7-6: de kantplanken monteren	143
2-7-7: de diagonale stijlen monteren.....	143
2-7-8: de leuningkaders monteren	144
2-7-9: het plateau monteren	144
2-7-10: de regels en onderregels monteren	145
2-7-11: de kantplanken monteren	145
2-8: montage voor de configuratie van 5,8 m	146
2-8-1: de opstapbeugel monteren	146
2-8-2: de tussensporten monteren	146
2-8-3: het plateau monteren	147
2-8-4: de regels en onderregels monteren	147
2-8-5: de kantplanken monteren	148
2-8-6: de diagonale stijlen monteren.....	148
2-8-7: de leuningkaders monteren	149
2-8-8: het plateau monteren	149
2-8-9: de regels en onderregels monteren	150
2-8-10: de kantplanken monteren	150
Hoofdstuk 3: na de montage en voor het gebruik.....	151
Hoofdstuk 4: voorschriften	151
Hoofdstuk 5: controle, service, onderhoud en demontage.....	153
Hoofdstuk 6: afmetingen	155
Hoofdstuk 7: demontage	155
Hoofdstuk 8: milieu	156
Hoofdstuk 9: garantie	156

Hoofdstuk 1: technische specificaties van de rolsteiger

1-1 : Markering :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2: technische kenmerken

Bouw:

Frame van gelast aluminium

AFM. PATEAU	
LENGTE (m)	1,81
BREEDTE (m)	0,61
PUNTBELASTING (kg)	150 kg
TOELAATBARE BELASTING (kg)	221 kg

Belasting van frame:

- Puntbelasting: **150 kg op één belast plateau**
- Maximaal toelaatbare belasting op één niveau: **2000 N/m² (≈ 221 kg) gelijkmatig verdeeld over het plateau**
- 1 persoon per plateau (zie tabel hierboven)
- Alleen het laatste plateau mag worden belast terwijl er een persoon op staat. **Houd hierbij rekening met de bovenstaande maximale lasten!**



Het is verplicht stabilisatoren te gebruiken voor alle hoogtes van de rolsteiger.



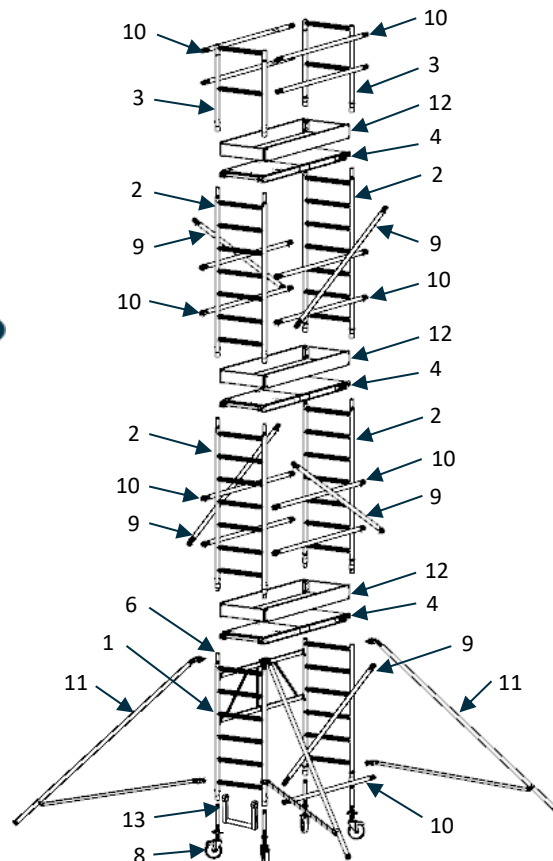
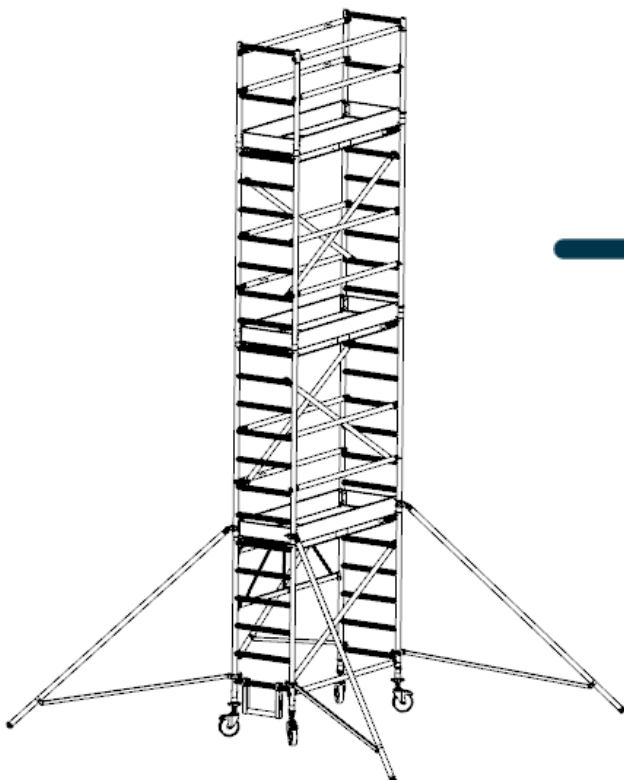
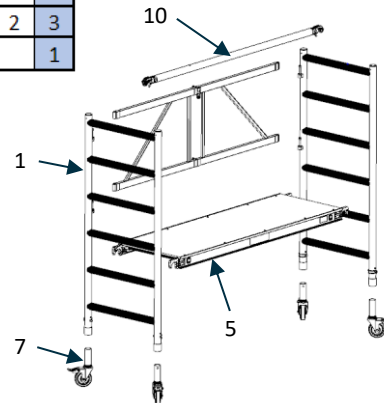
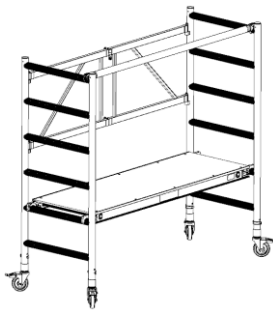
1-3: beschrijving van de verschillende modellen

Onderdelen van de kits:

SPYDER				02940-001 (0,75m)	02940-002 (1,8m)	02940-004 (3,8m)	02940-005 (5,8m)
				N°	BENAMING	REFERENTIE	GEWICHT (kg)/ST
1	INKLAPBARE BASIS	02940-200	13	1	1	1	1
2	VERHOOGING 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	LADDER GC 1x2	02940-302	2,6		2	2	2
4	PLATEAU AT LG: 1,85 m - 308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	PLATEAU ST LG: 1,85 m - 308005	02940-402	12,8	1			
6	MOFFEN VERH. BASIS – K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	KIT 4 WIELEN D. 125 mm – K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	SCHROEFWIELEN D. 200 mm – K982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONALE STUL: 1850 mm - 308006	02940-501	2		1	3	5
10	TUSSENREGEL: 1,85 mm – 308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	STABILISATOR H: 0-6,2 m – 308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	4 HOUTEN KANTPLANKEN – K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	OPSTAPBEUGEL BASIS	02940-205	1,8				1

Tabel met mogelijke configuraties afhankelijk van het product

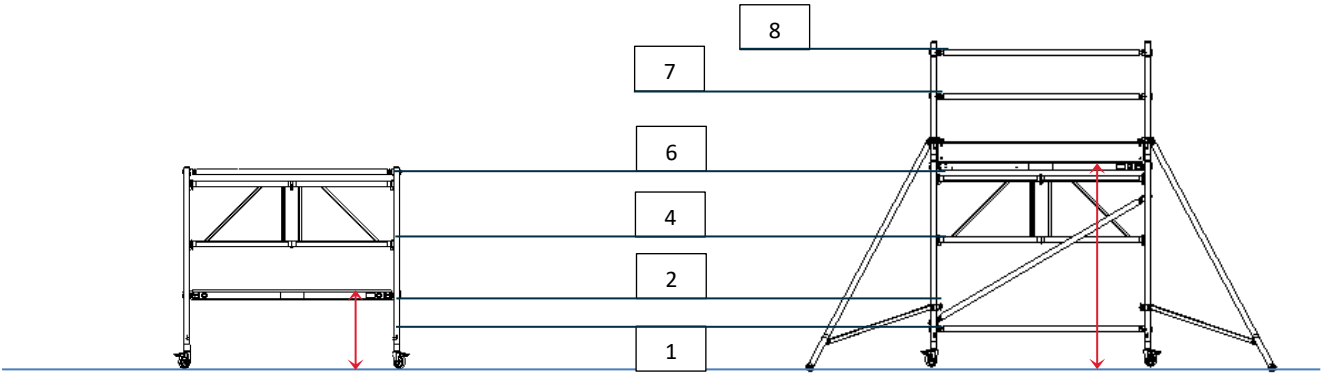
		1m	2m	3m	4m	5m
PRODUCT	02940-001 (0,75 m)					
	02940-002 (1,80 m)					
	02940-003 (3,80 m)					
	02940-005 (5,80 m)					



1-4: samenstelling van de modellen (volgens grootte)

Hoogte plateau ≠ werkhoogte
De hoogte van het plateau moet worden aangepast aan de werkzone

Aantal sporten



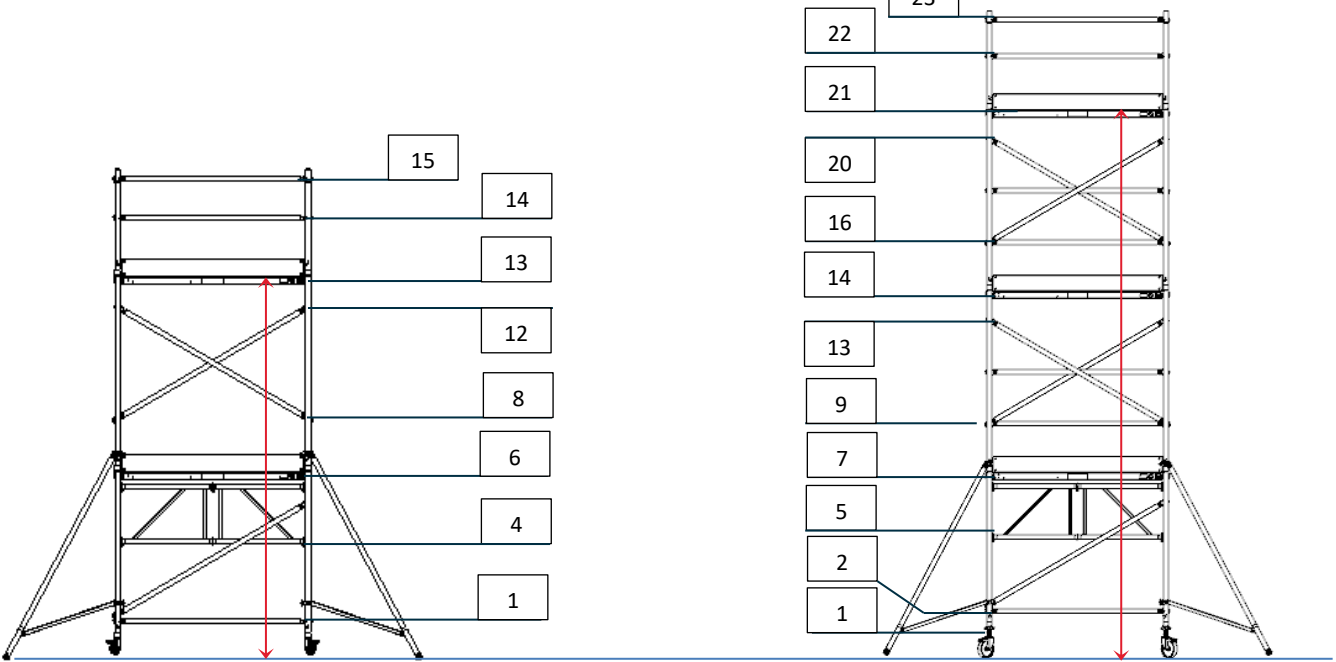
SPYDER 0,75 m
(NIET EN1004-1)

Max. hoogte: 0,75 m

SPYDER 1,8 m

Max. hoogte: 1,8 m

Aantal sporten



SPYDER 3,8 m

Max. hoogte: 3,8 m

SPYDER 5,8 m

Max. hoogte: 5,8 m

1-5: voorzorgsmaatregelen bij montage, wijzigingen en gebruik

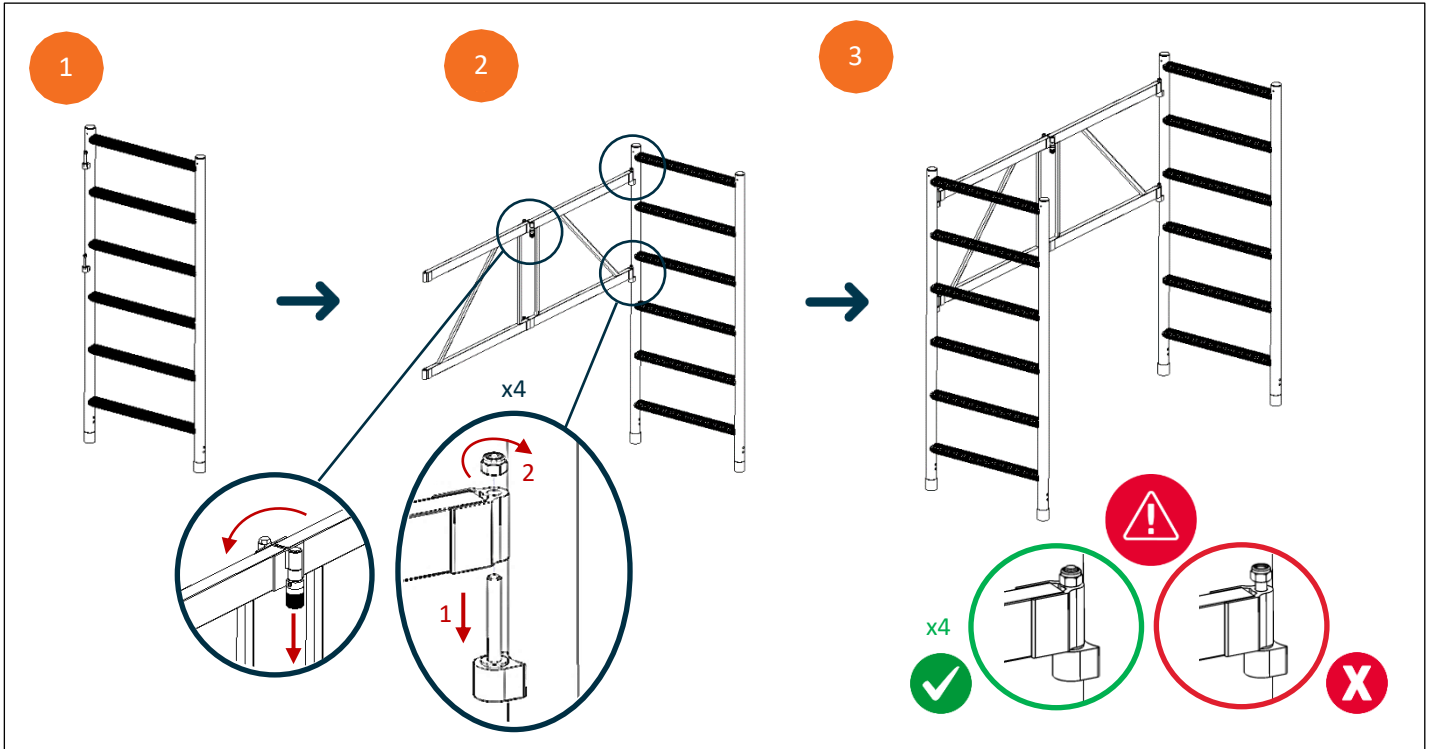
- De handleiding moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt.
- Deze rolsteiger mag alleen worden gebruikt in overeenstemming met deze handleiding, zonder enige wijziging.
- Rolsteigers mogen alleen worden gebruikt in overeenstemming met de nationale regelgeving.
- Beoogd gebruik: middel om toegang te krijgen tot de werkzone.
- Alle onderdelen, gereedschappen en andere uitrustingen die nodig zijn om de rolsteiger te monteren, moeten beschikbaar zijn op de bouwplaats.
- Voordat de rolsteiger wordt gemonteerd, moet de plaats van installatie worden gecontroleerd, om gevaarlijke situaties tijdens de montage, wijziging en demontage te voorkomen. Let daarbij onder andere op het volgende:
 - De bodemgesteldheid;
 - Eventuele hellingen;
 - Hindernissen (op en boven de grond);
 - De weersomstandigheden;
 - Gevaarlijke elektrische elementen.
- De rolsteiger moet worden gemonteerd volgens de instructies in deze handleiding.
- Alle nodige pennen en grendels moeten aanwezig zijn.
- De SPYDER mag alleen worden gemonteerd en gedemonteerd door personeel dat de montage- en gebruiksinstructies kent.
- De opleidingen die de gebruikers volgen, dienen alleen als aanvulling op de handleidingen, niet als vervanging.
- Alleen de originele onderdelen van TUBESCA-COMABI die in deze handleiding worden vermeld, mogen worden gebruikt.
- Beschadigde of defecte onderdelen mogen niet worden gebruikt.
- Zie de tekeningen in punt 1-3 voor de montage van de elementen.
- Het is verplicht persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) te dragen tijdens de montage en demontage.
- De stabilisatoren moeten altijd in de juiste hoek worden geïnstalleerd. Zie de tekeningen en tabellen in punt 2-5 (Voorschriften voor de montage van stabilisatoren).
- Voor de montage zijn 2 personen nodig.
- De verschillende niveaus zijn bereikbaar langs de binnenkant van de rolsteiger, via luiken.
- Zodra de leuning is aangebracht, moeten alle elementen die nodig zijn om het product op te bouwen, langs de kant van de leuning worden gehesen.
- Tijdens het gebruik van het product moeten gereedschappen en andere elementen via de toegangsluiken van de vlonders worden gehesen.
- Dit product mag alleen in overeenstemming met de handleiding worden gebruikt.
- Rolsteigers zijn niet geschikt als verankeringspunt voor valbeveiligingssystemen.
- Er mag alleen op een plateau worden gewerkt wanneer het is uitgerust met een volledige leuning met reling, tussenregels en kantplanken.
- Na de montage en na elke wijziging moeten de volgende minimale gegevens worden aangebracht op de rolsteiger, zodat ze duidelijk zichtbaar zijn vanaf de grond (bijvoorbeeld op een etiket):
 - De naam en de contactgegevens van de verantwoordelijke
 - Of de rolsteiger al dan niet gebruiksklaar is
 - De belastingsklasse en de gelijkmatig verdeelde belasting
 - Of de rolsteiger uitsluitend bestemd is voor gebruik binnen
 - De datum van montage



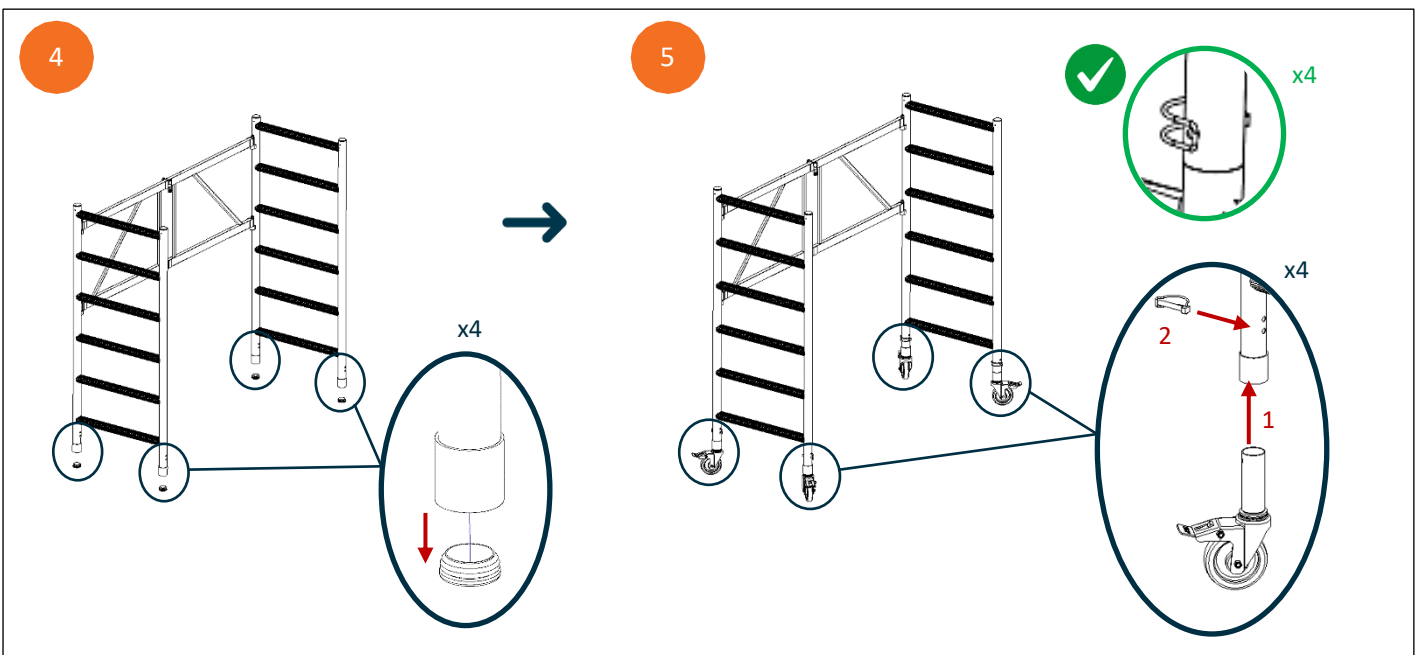
**VERPLICHT TE MONTEREN DOOR
TWEE PERSONEN**

Hoofdstuk 2: montage

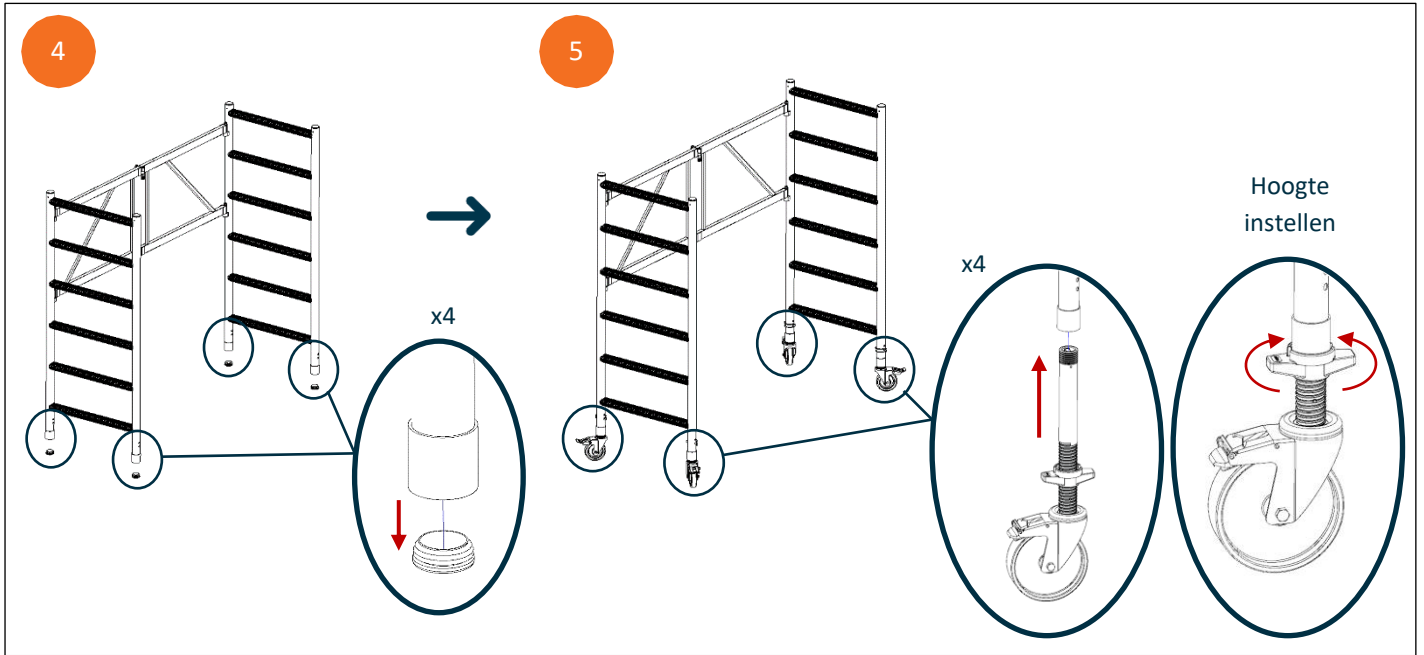
2-1: de inklapbare basis monteren



2-2-a: de wielen van Ø125 monteren (voor 0,75 m tot 3,8 m)

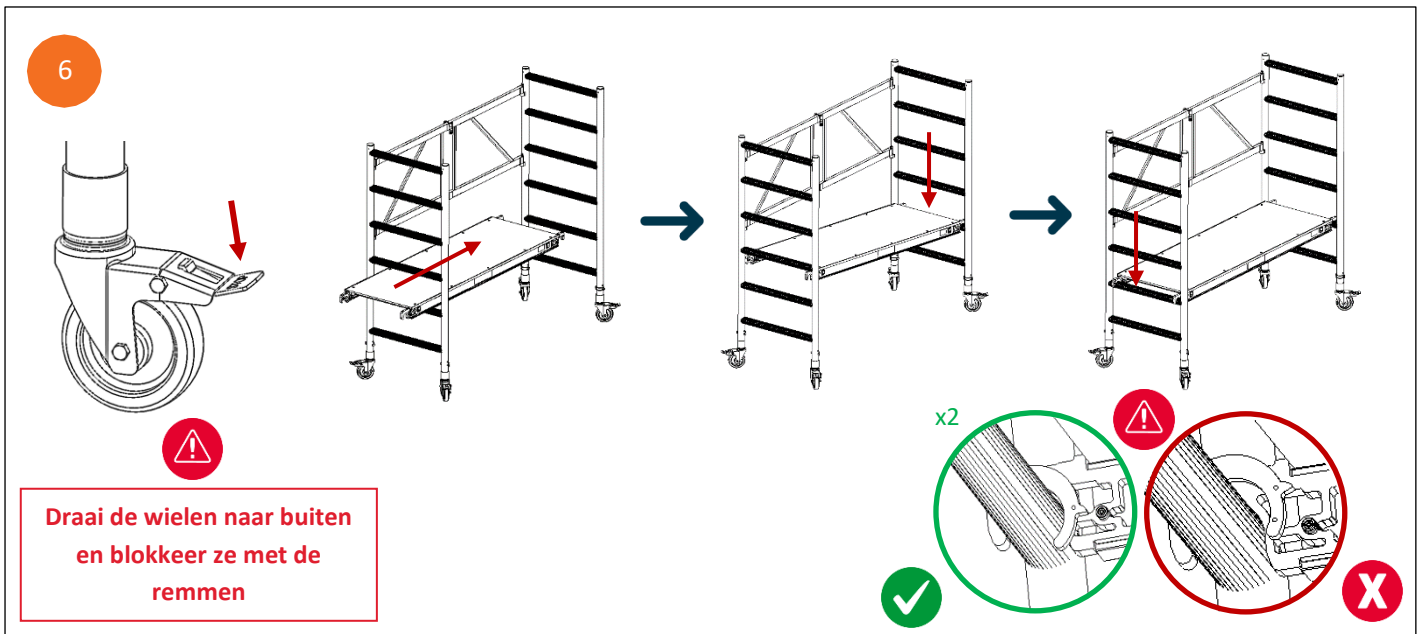


2-2-b: de wielen van Ø200 monteren (voor 5,8 m):

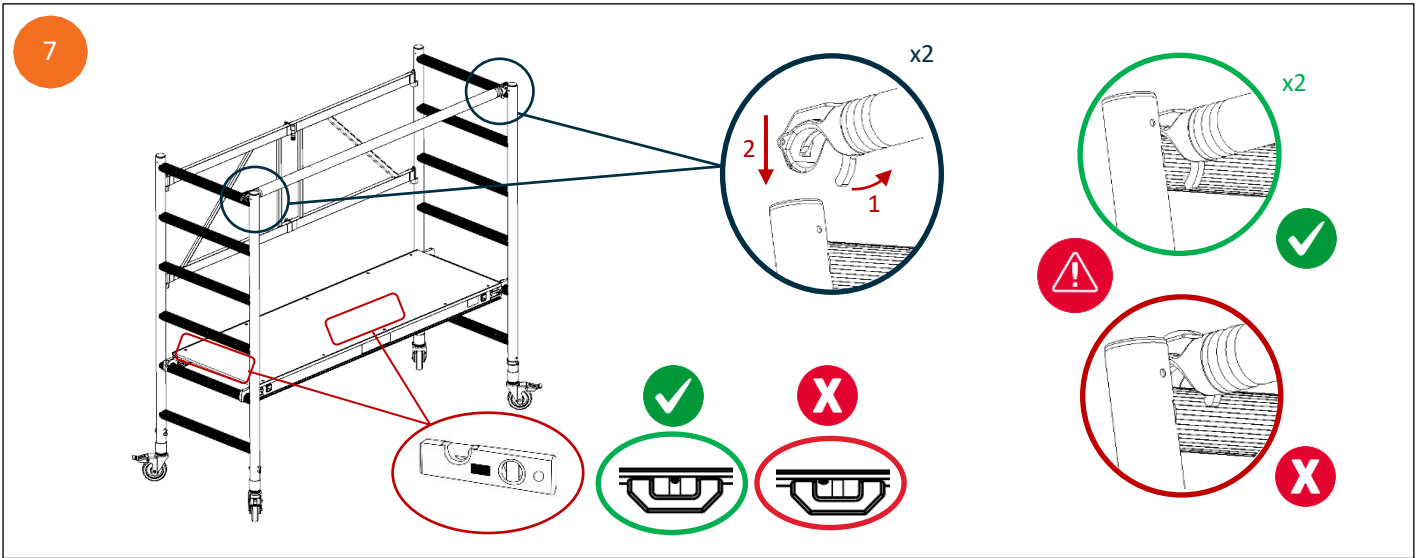


2-3: het plateau monteren voor de configuratie van 0,75 m

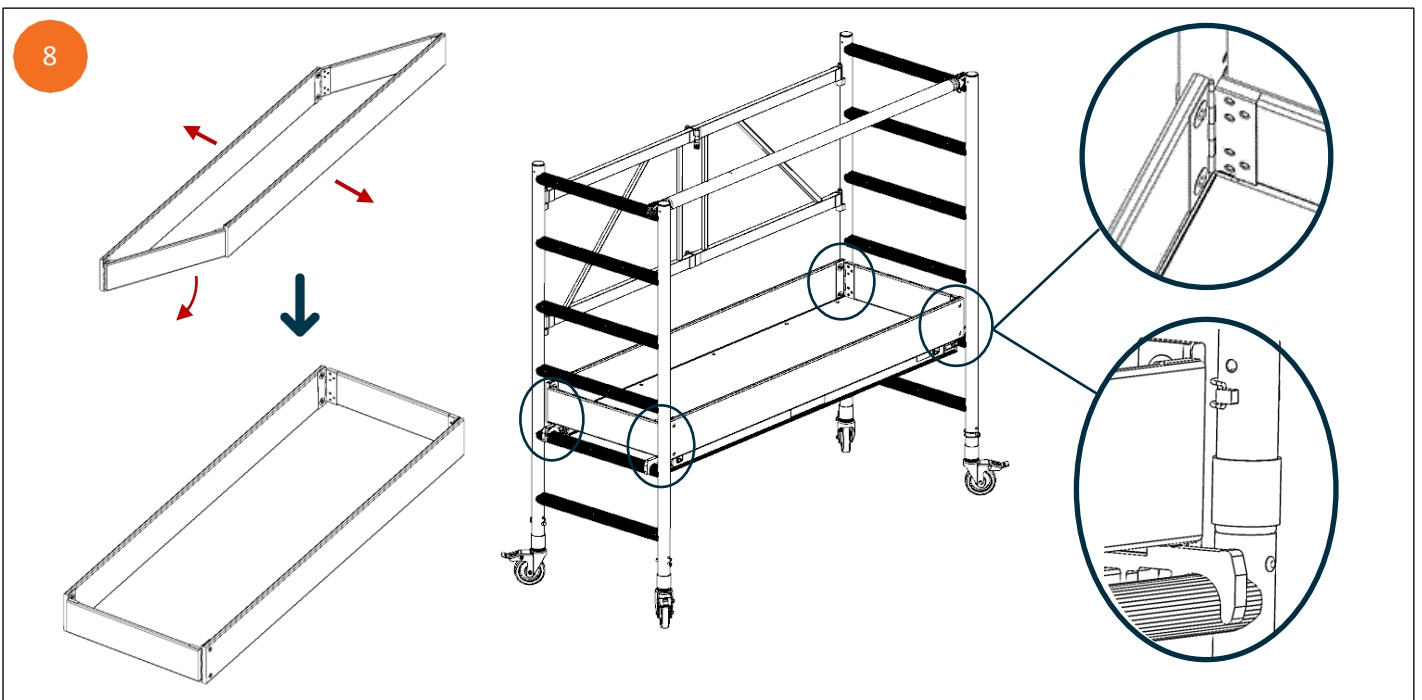
2-3-1: het plateau aanbrengen



2-3-2: de regel aanbrengen



2-3-3: de kantplanken aanbrengen



Het product is klaar voor gebruik op een hoogte van 1 m.

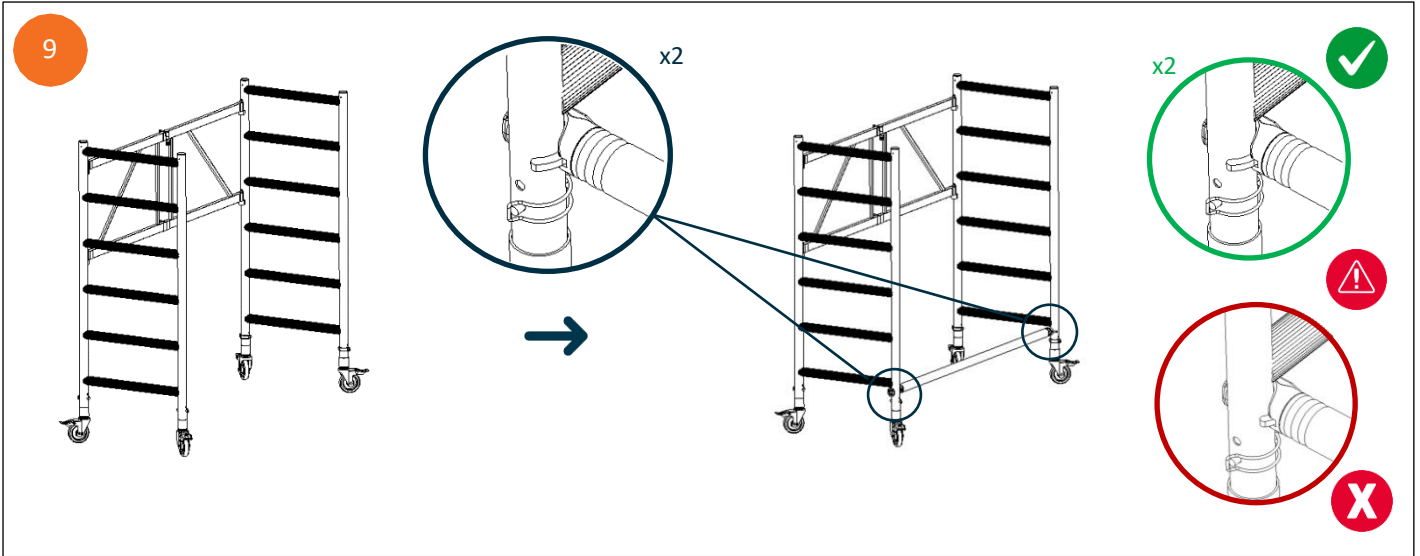
2-4: montage voor de configuratie van 1,8 m



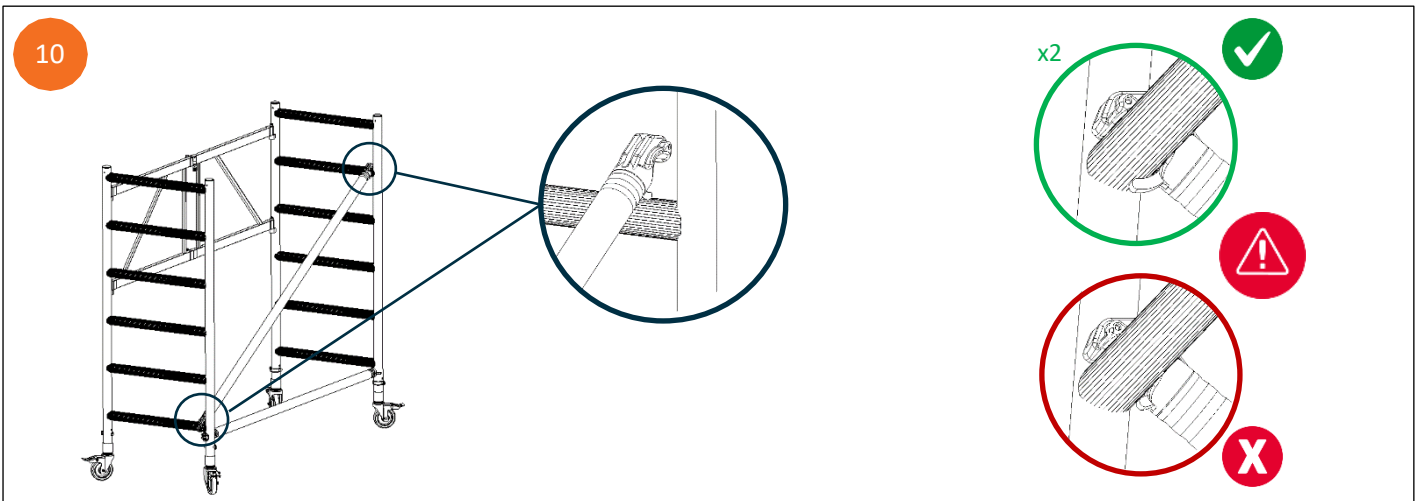
**VERPLICHT TE MONTEREN DOOR
TWEE PERSONEN**

2-4-1: de onderste regel aanbrengen

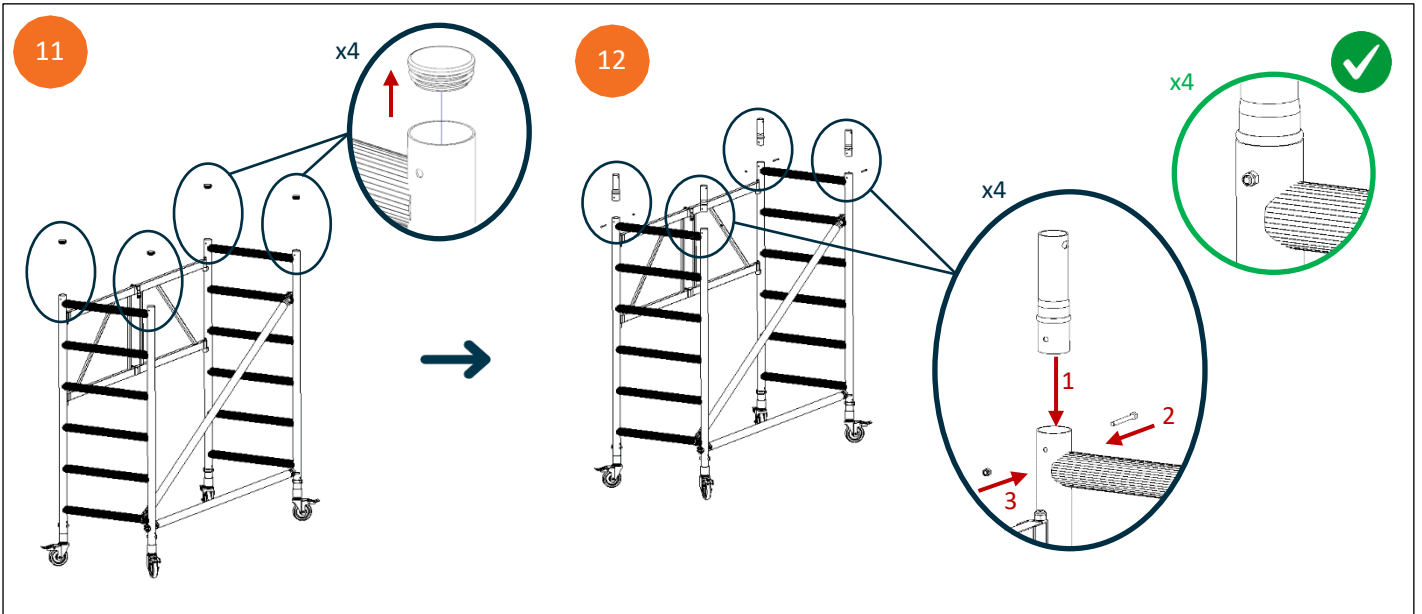
Volg de montagestappen tot en met stap 2-2.



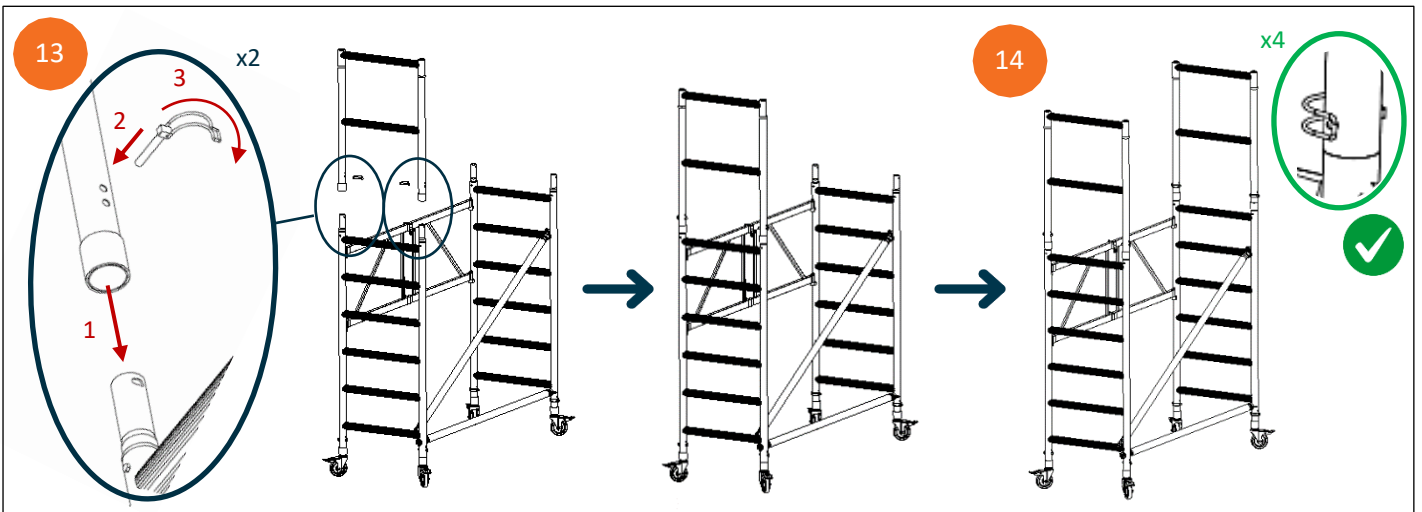
2-4-2: de diagonale stijl aanbrengen



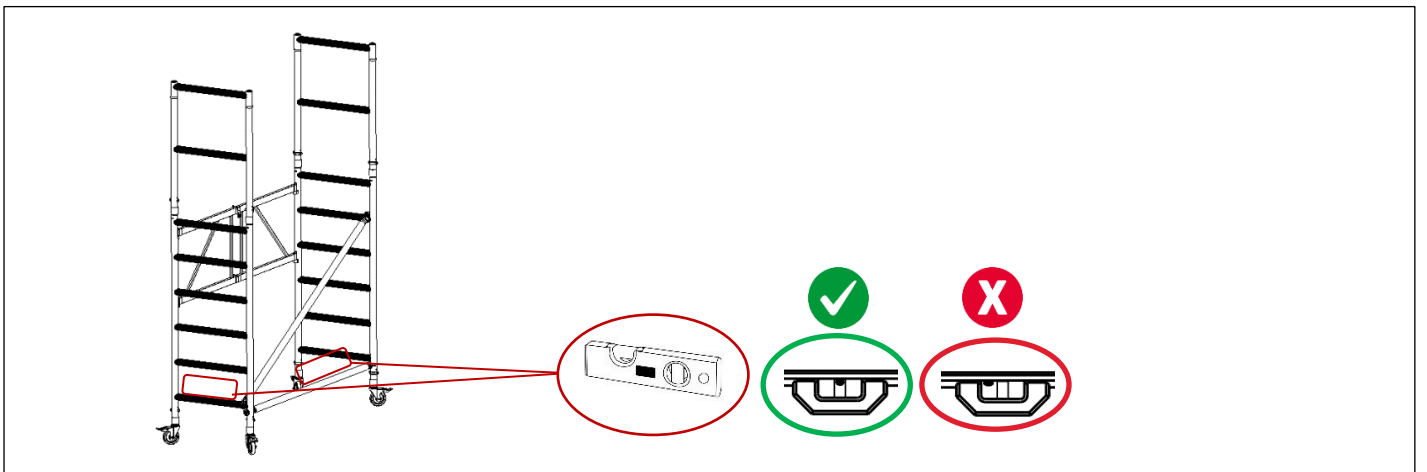
2-4-3: de koppelstukken voor de leuningkaders aanbrengen



2-4-4: de leuningkaders aanbrengen

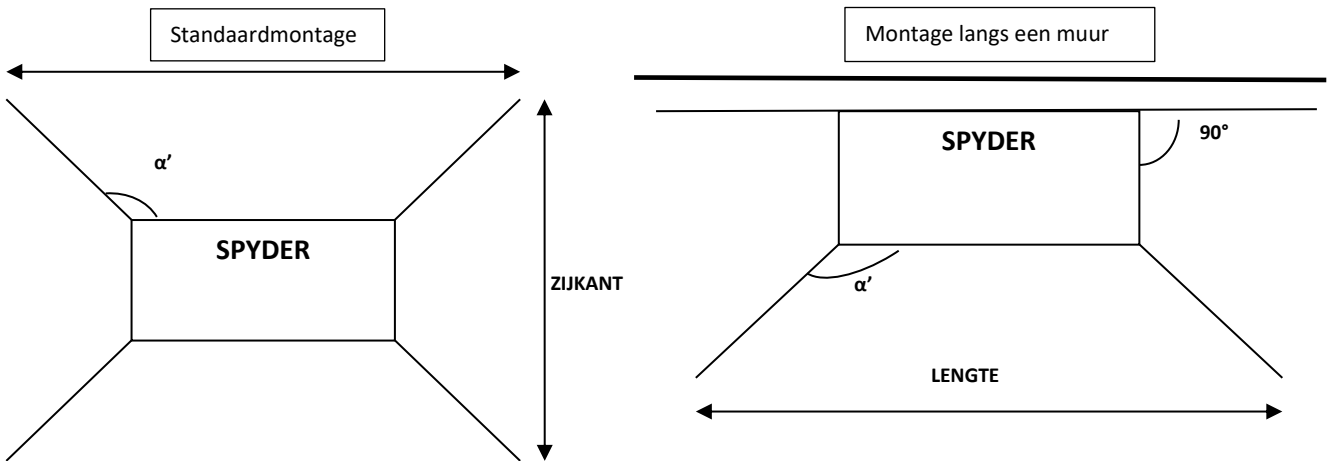



2-4-5: controleren of de steiger volledig horizontaal staat



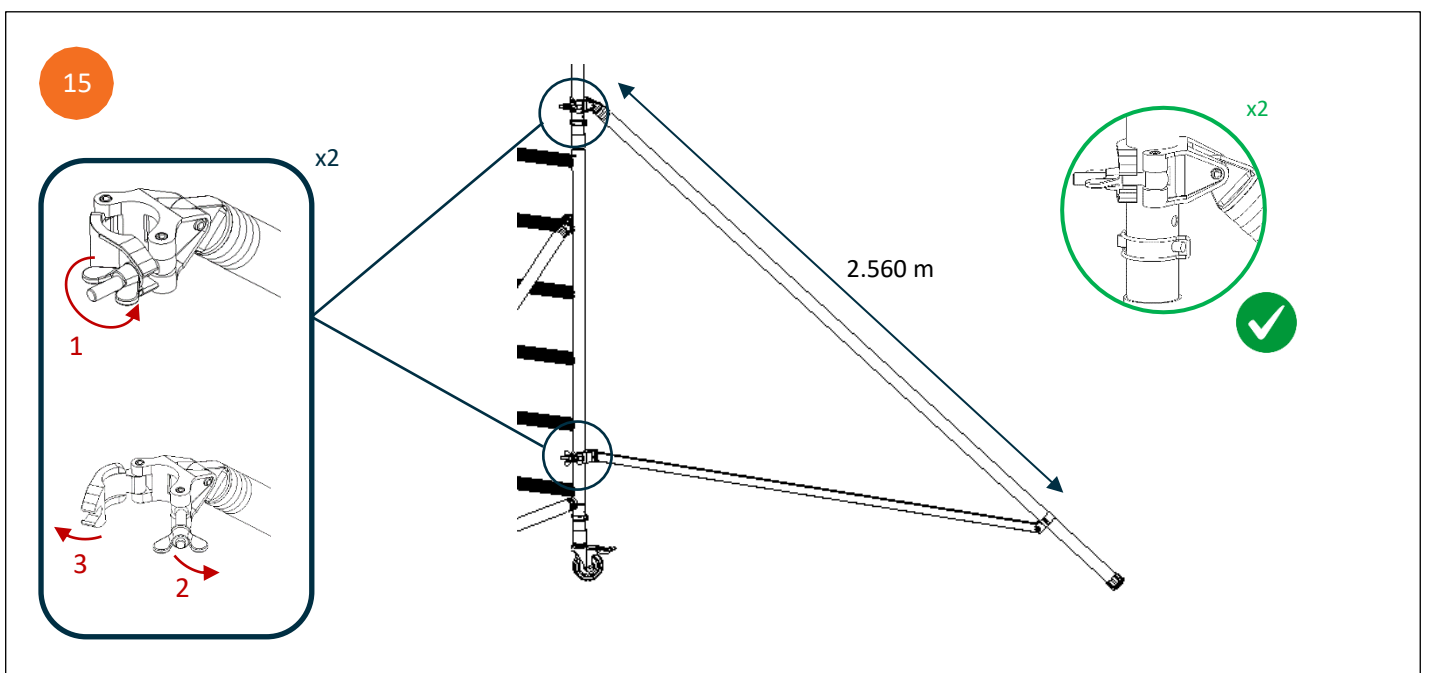
2-5: stabilisatoren

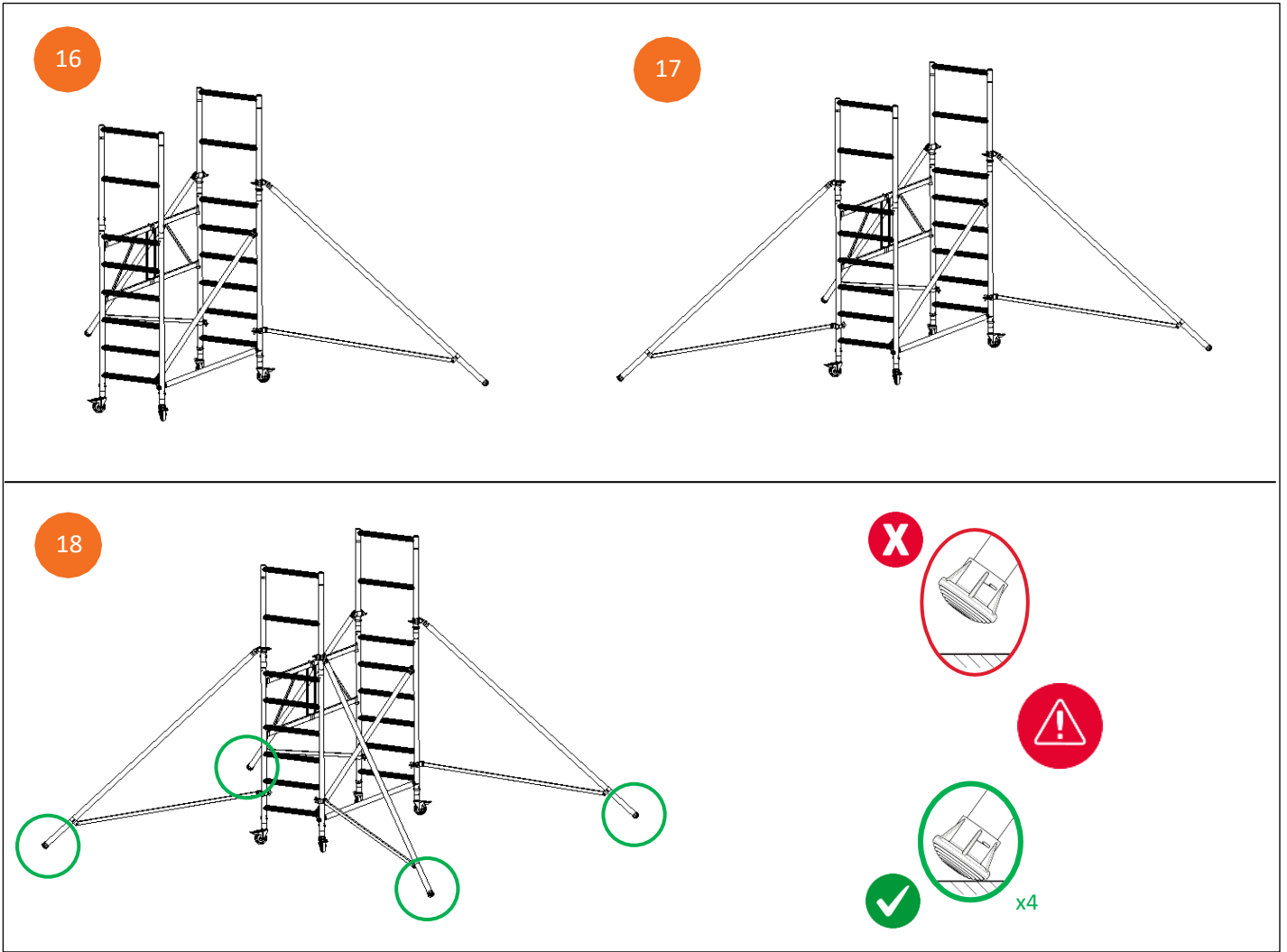
2-5-1: voorschriften voor de montage

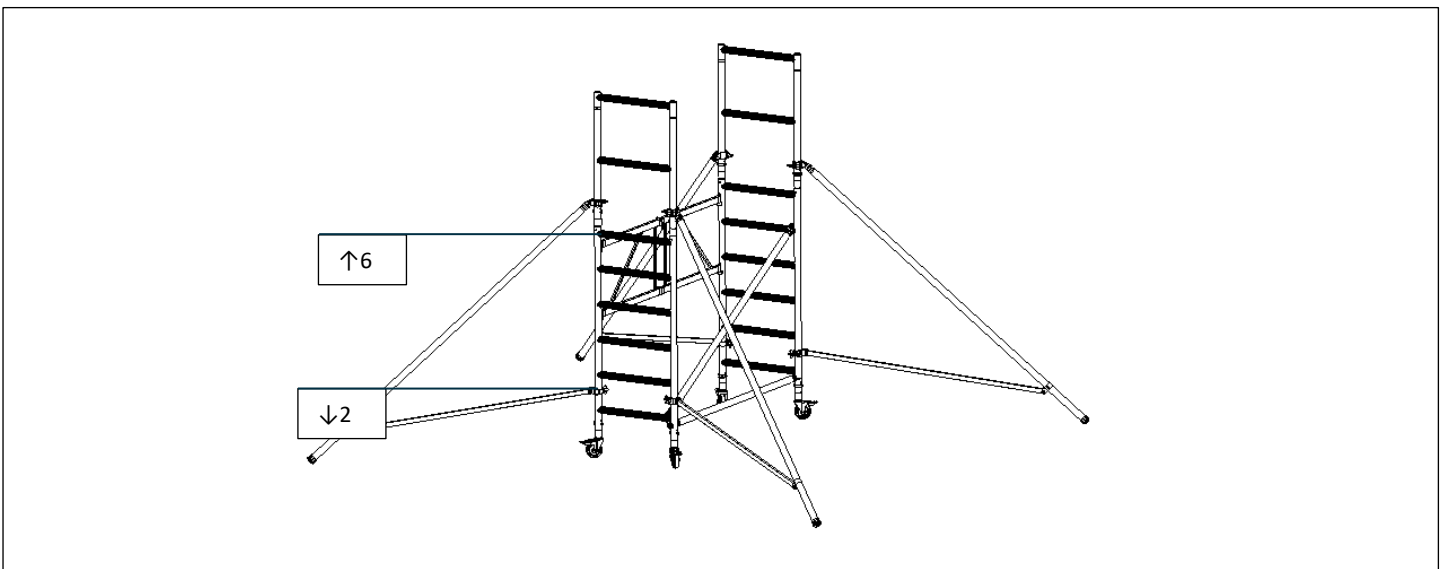
POSITION STABILISATEURS		
LONG (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2-5-2: de stabilisatoren monteren



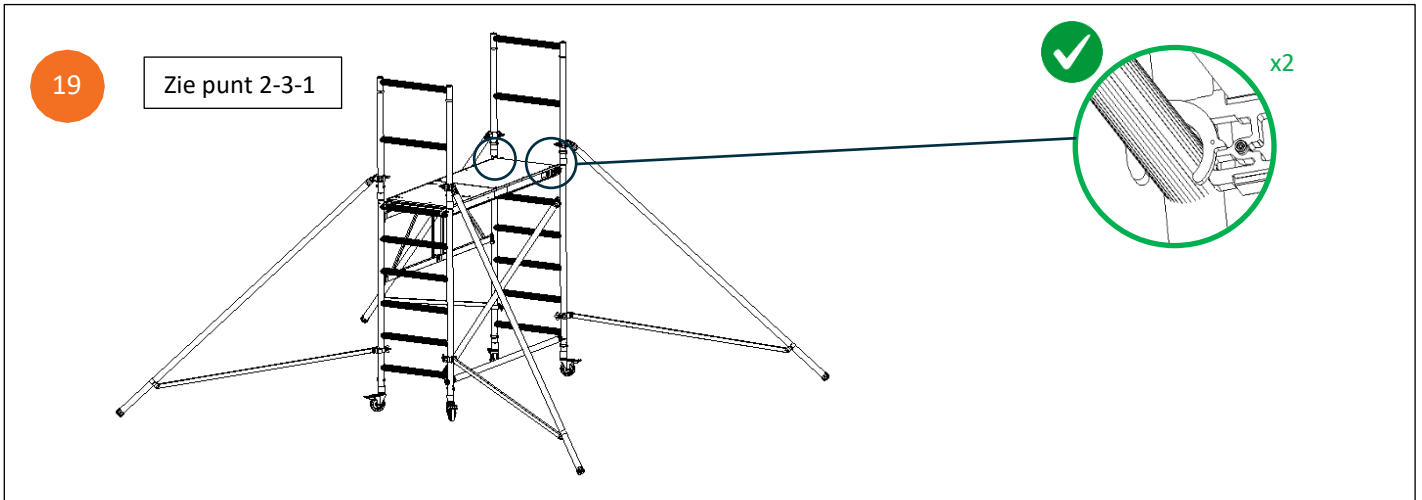


2-5-3: positie van de stabilisatoren

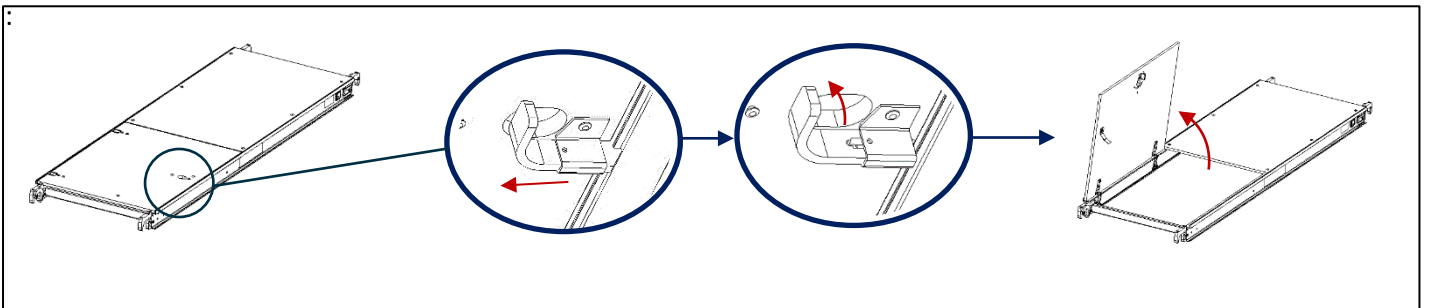


2-6: de beveiligingen van de werkzone aanbrengen voor 1,8 m

2-6-1: het plateau monteren



2-6-2: het luik openen

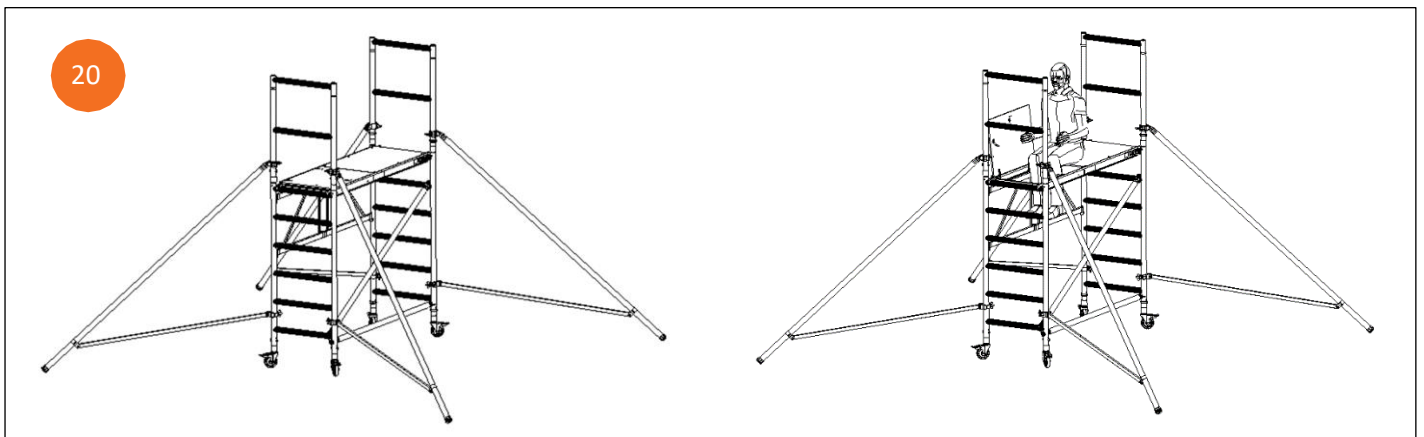


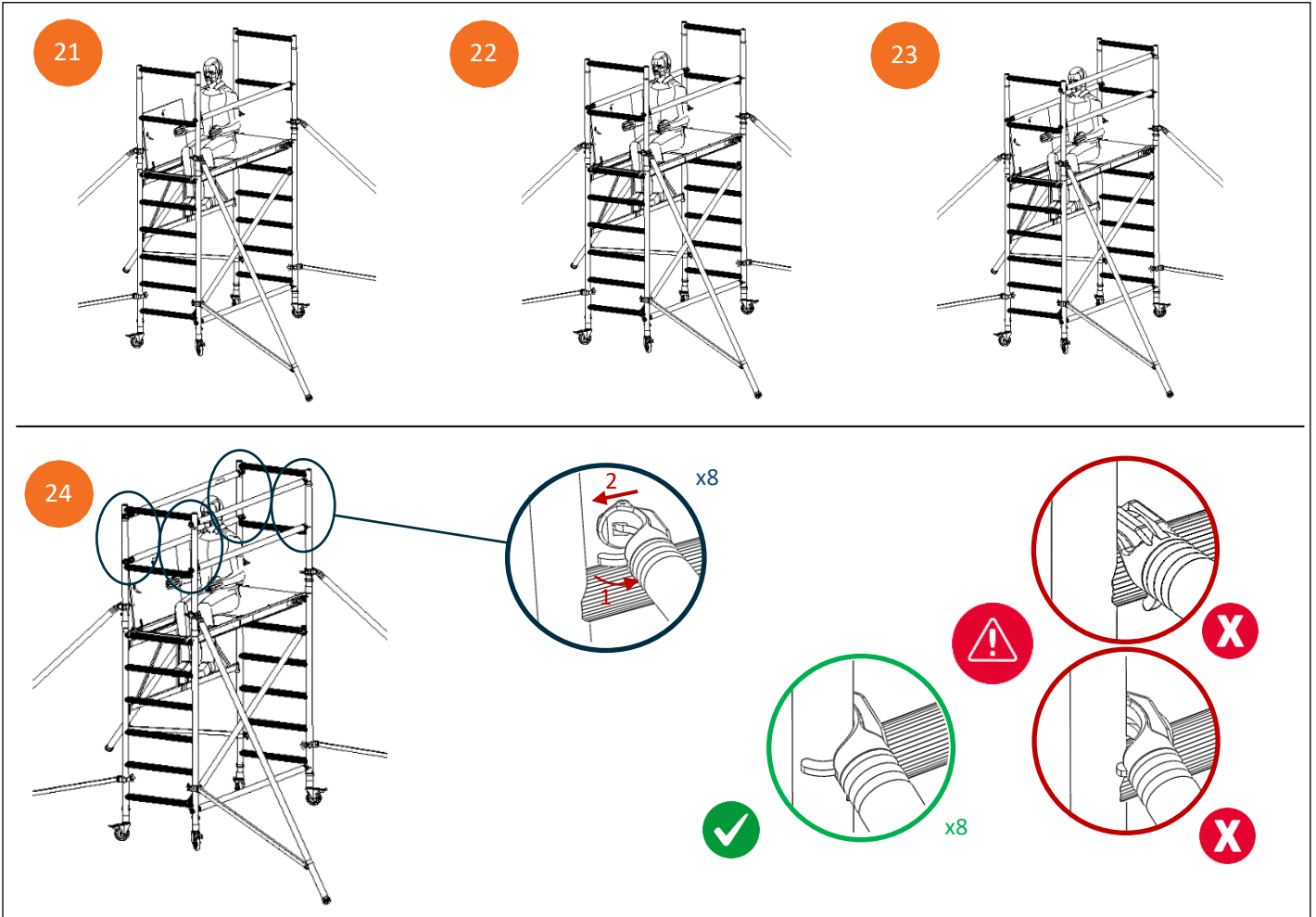
2-6-3: de regels en onderregels monteren



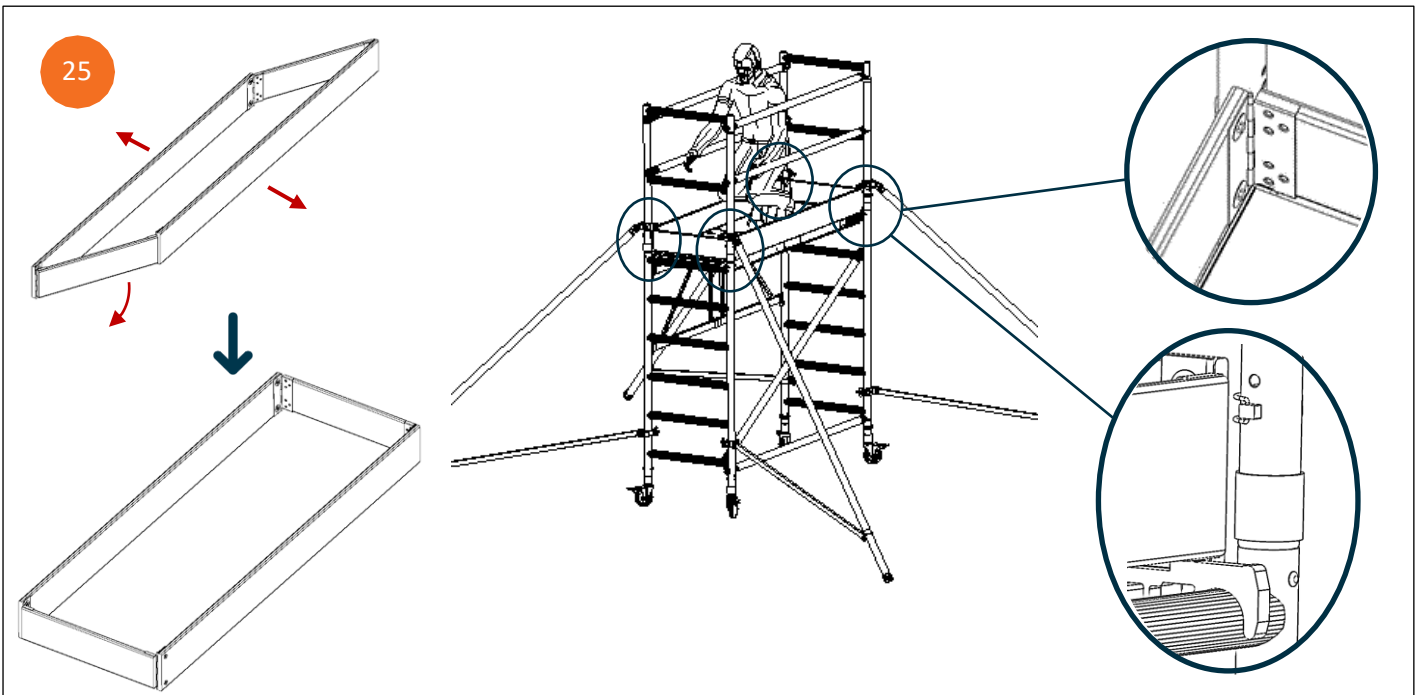
Alvorens verder te gaan: controleer of de stabilisatoren niet meer bewegen, d.w.z.:

- de stabilisatoren raken de grond
- de afstanden en hoeken voldoen aan de montagevoorschriften
- de grendels zijn aangebracht en goed vastgezet





2-6-4: de kantplanken monteren



Het product is klaar voor gebruik op een hoogte van 1,8 m.

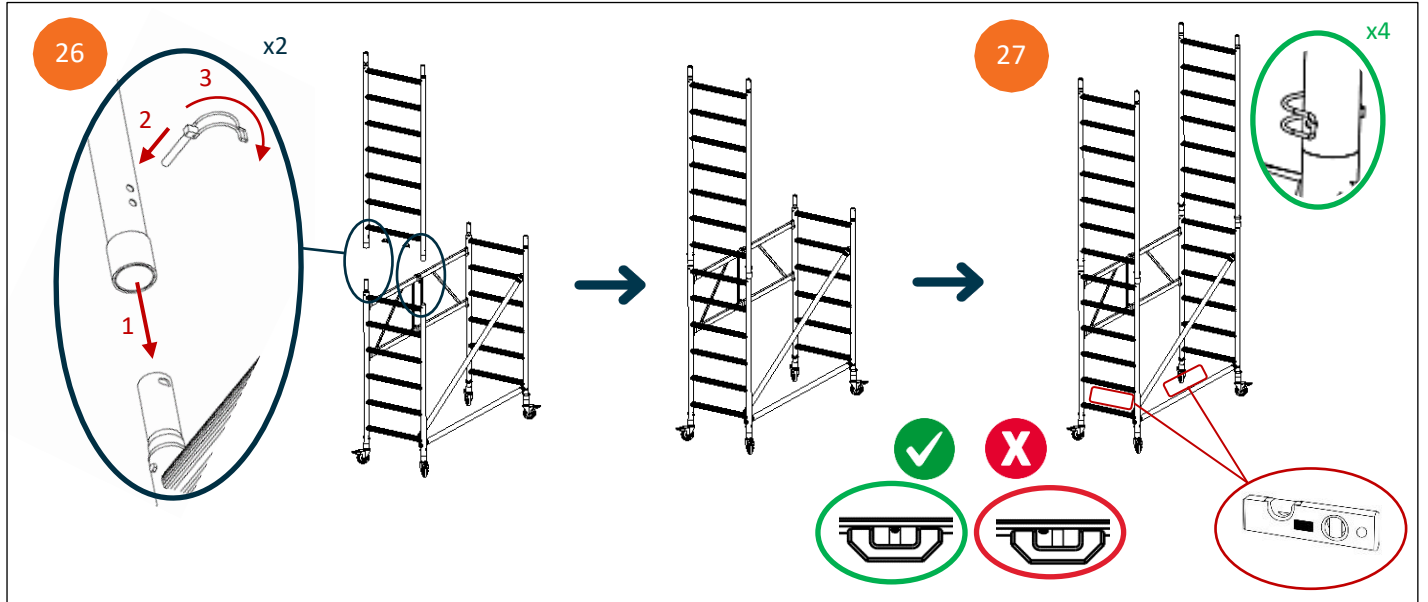


**VERPLICHT TE MONTEREN DOOR
TWEE PERSONEN**

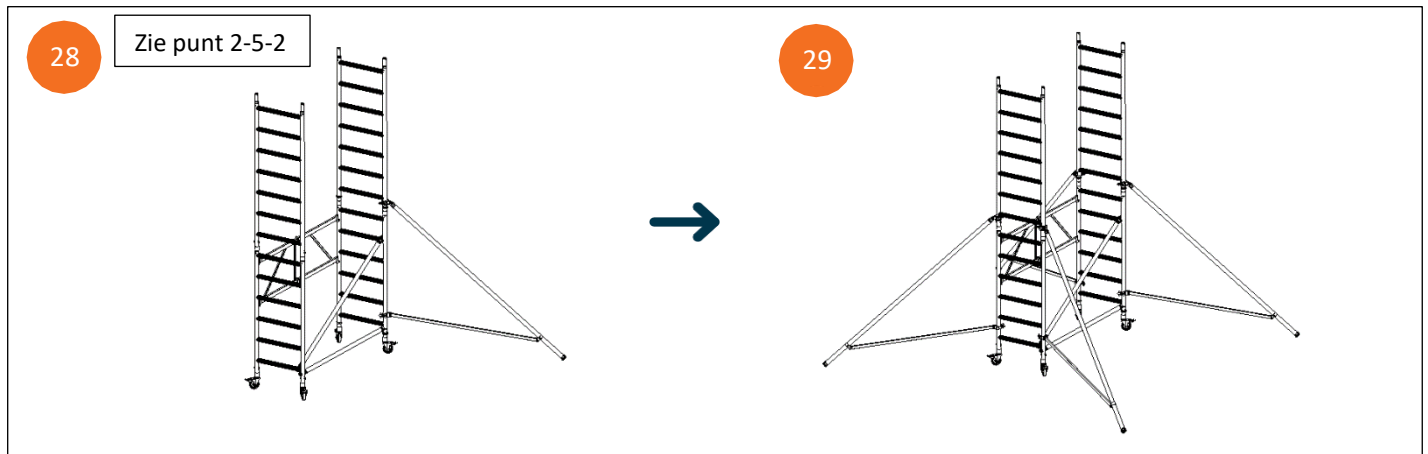
2-7: montage voor de configuratie van 3,8 m

2-7-1: de tussensporten monteren

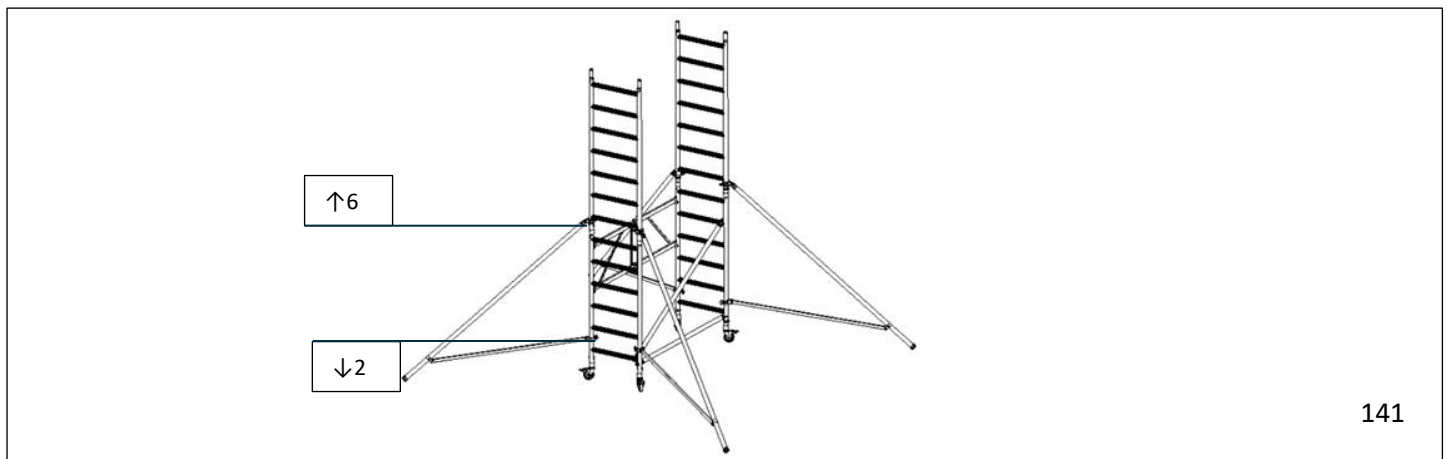
Monteer de steiger tot en met stap 2-4-3



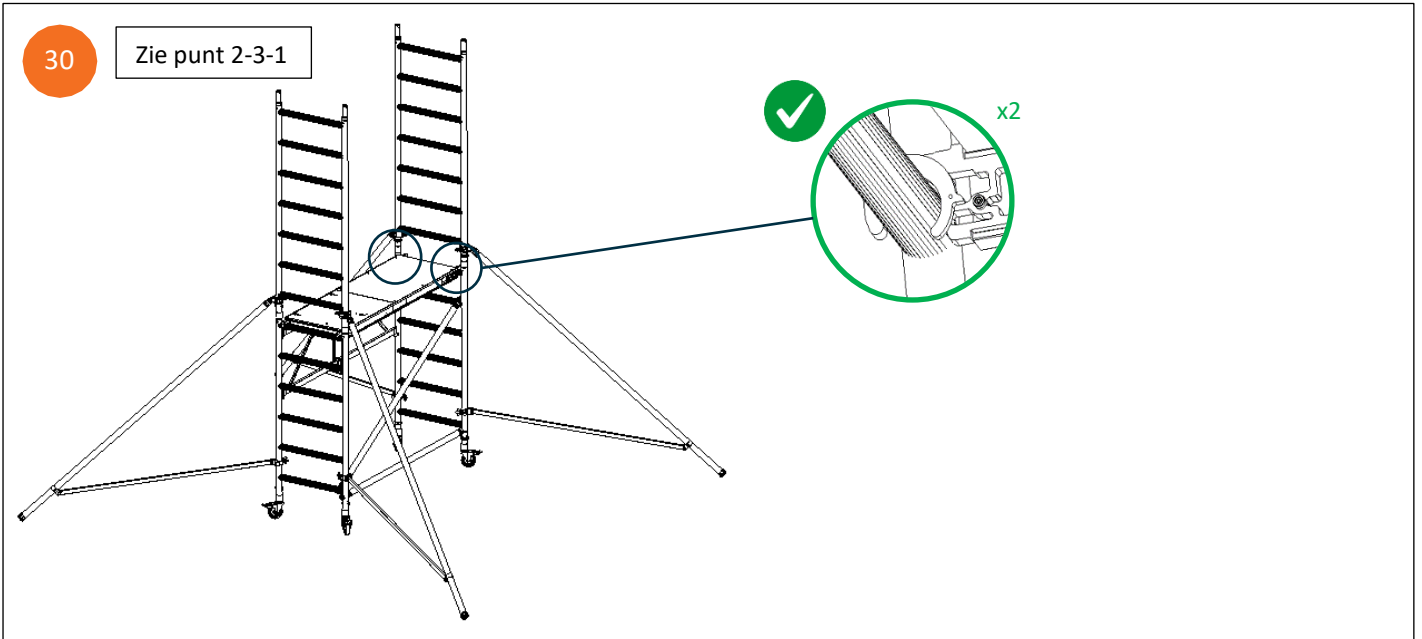
2-7-2: de stabilisatoren monteren



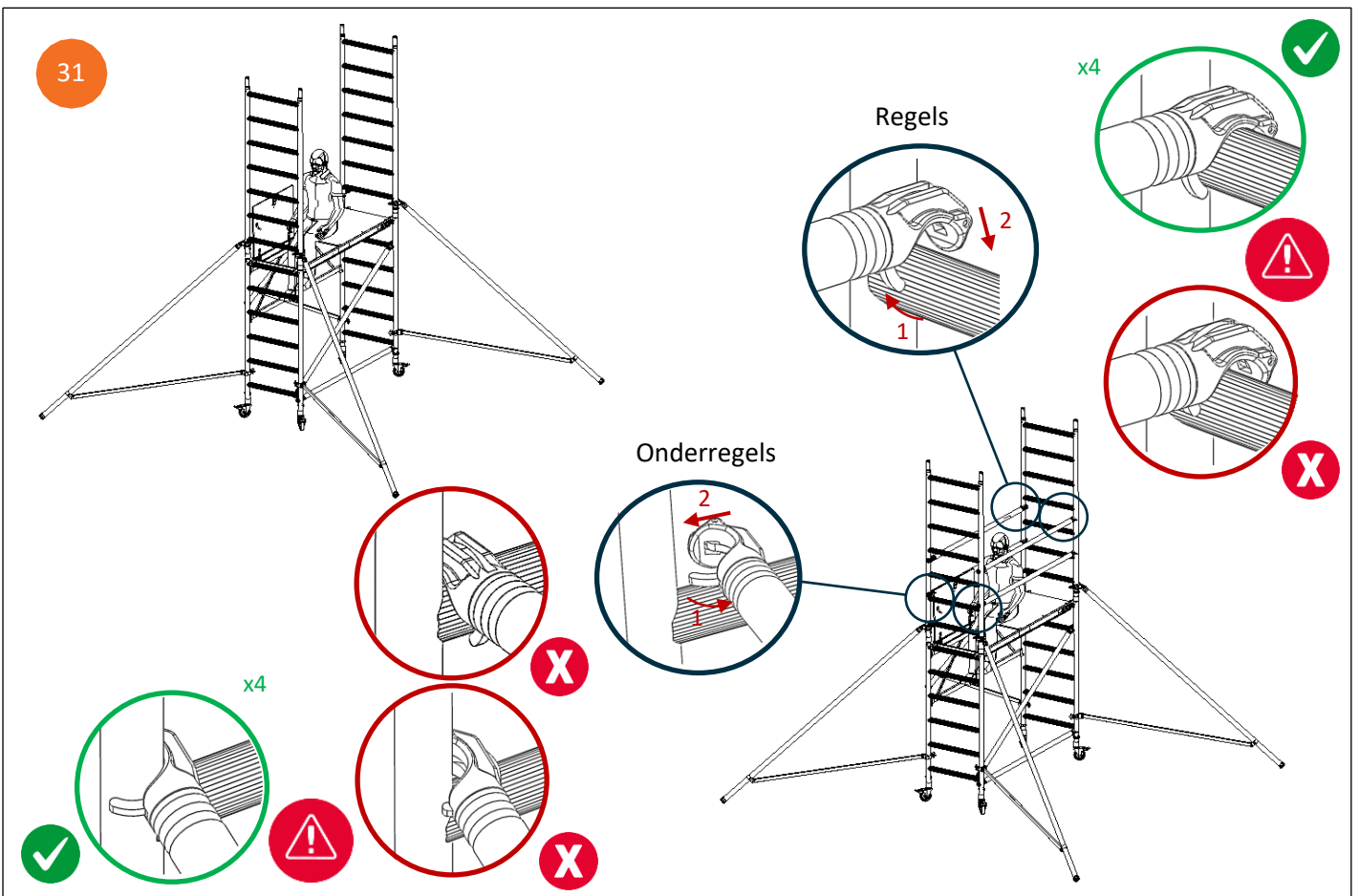
2-7-3: positie van de stabilisatoren



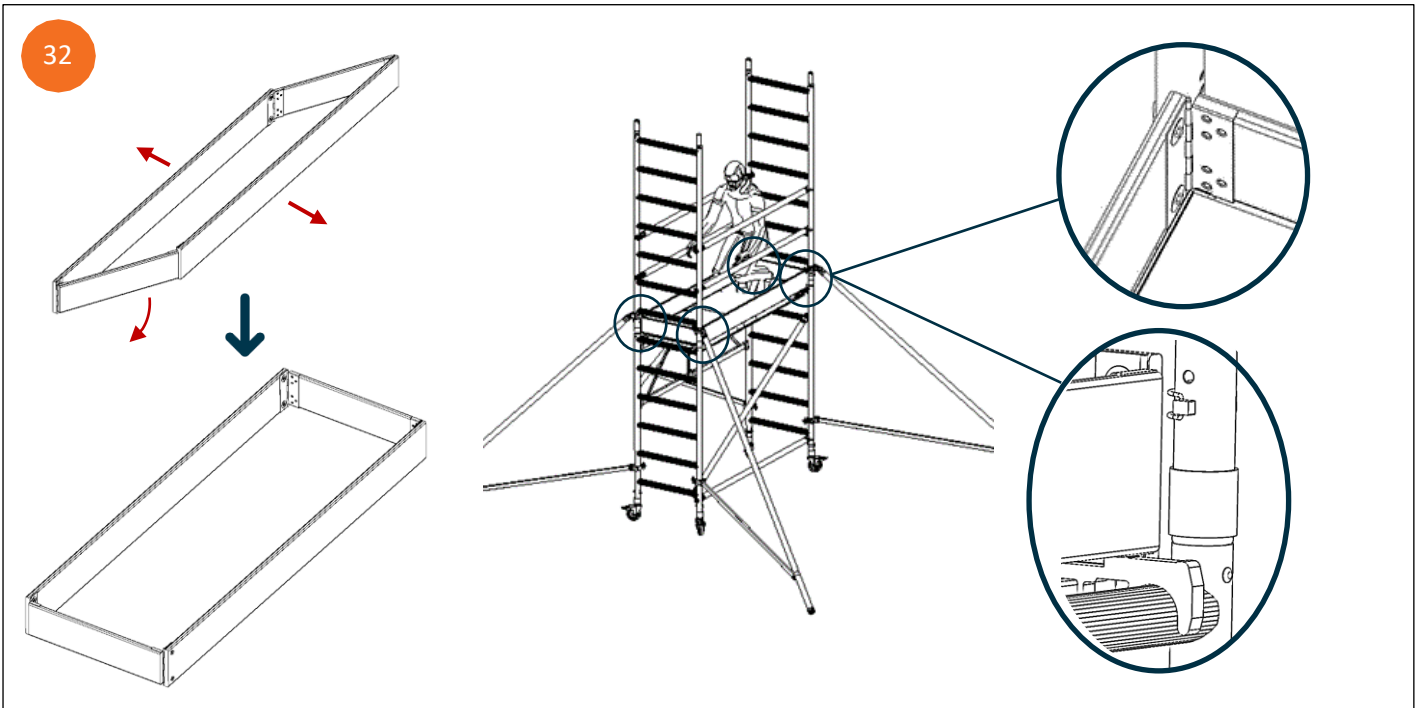
2-7-4: het plateau monteren



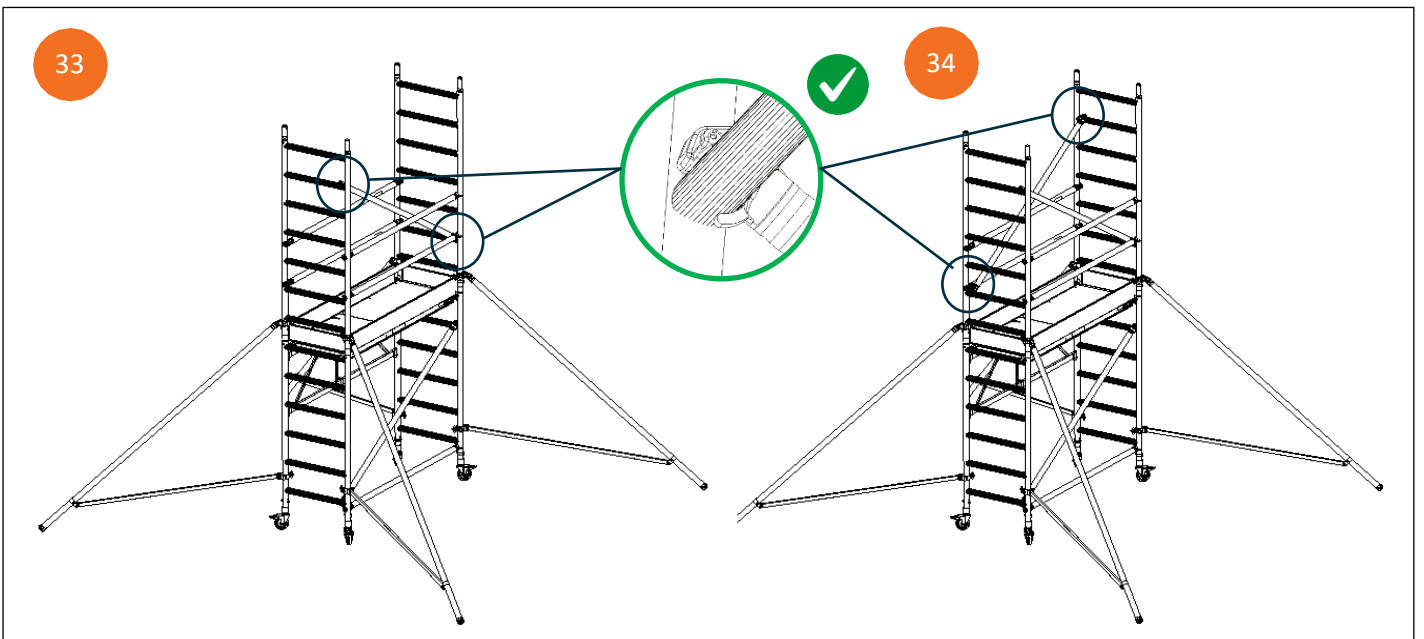
2-7-5: de regels en onderregels monteren



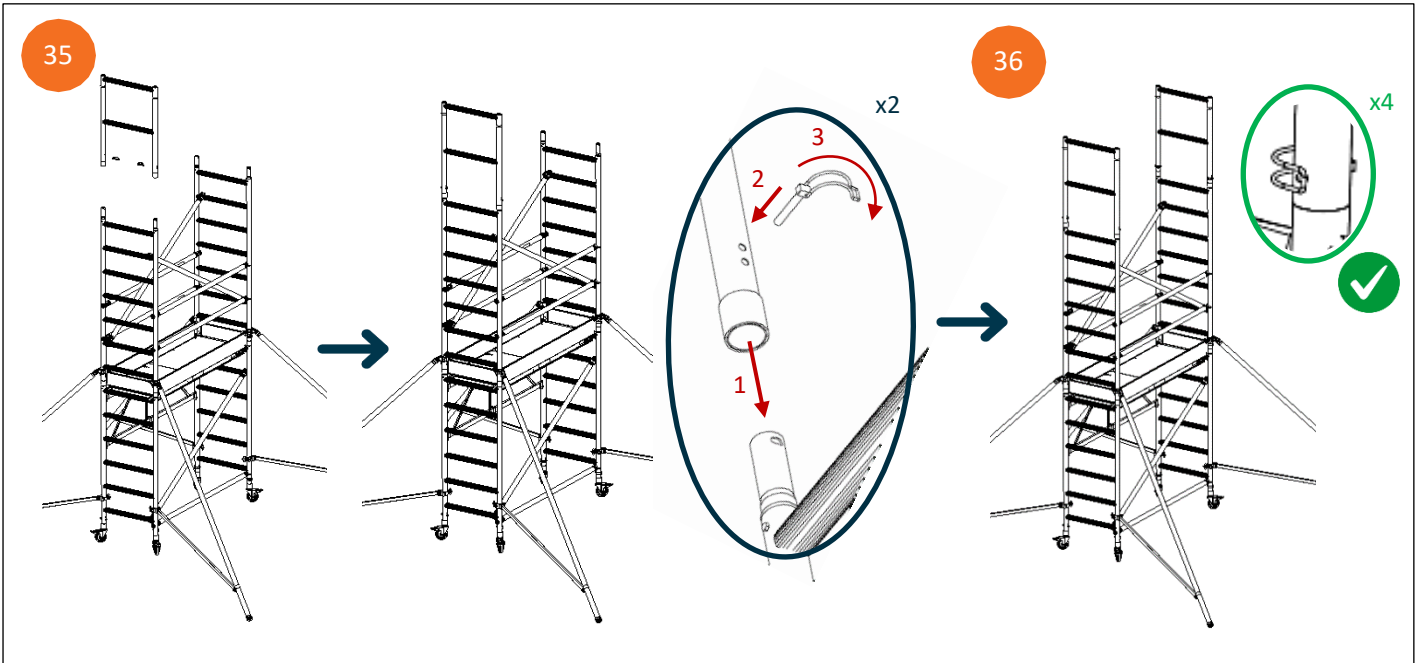
2-7-6: de kantplanken monteren



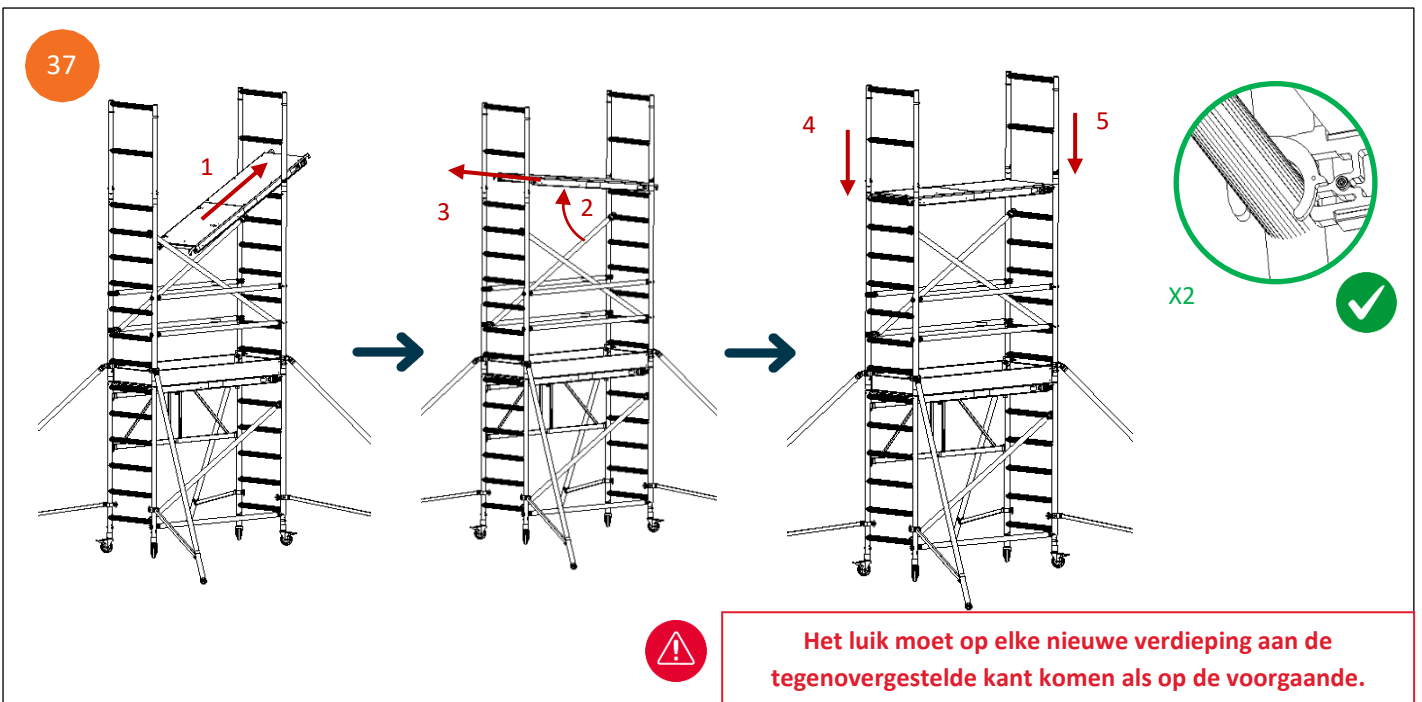
2-7-7: de diagonale stijlen monteren



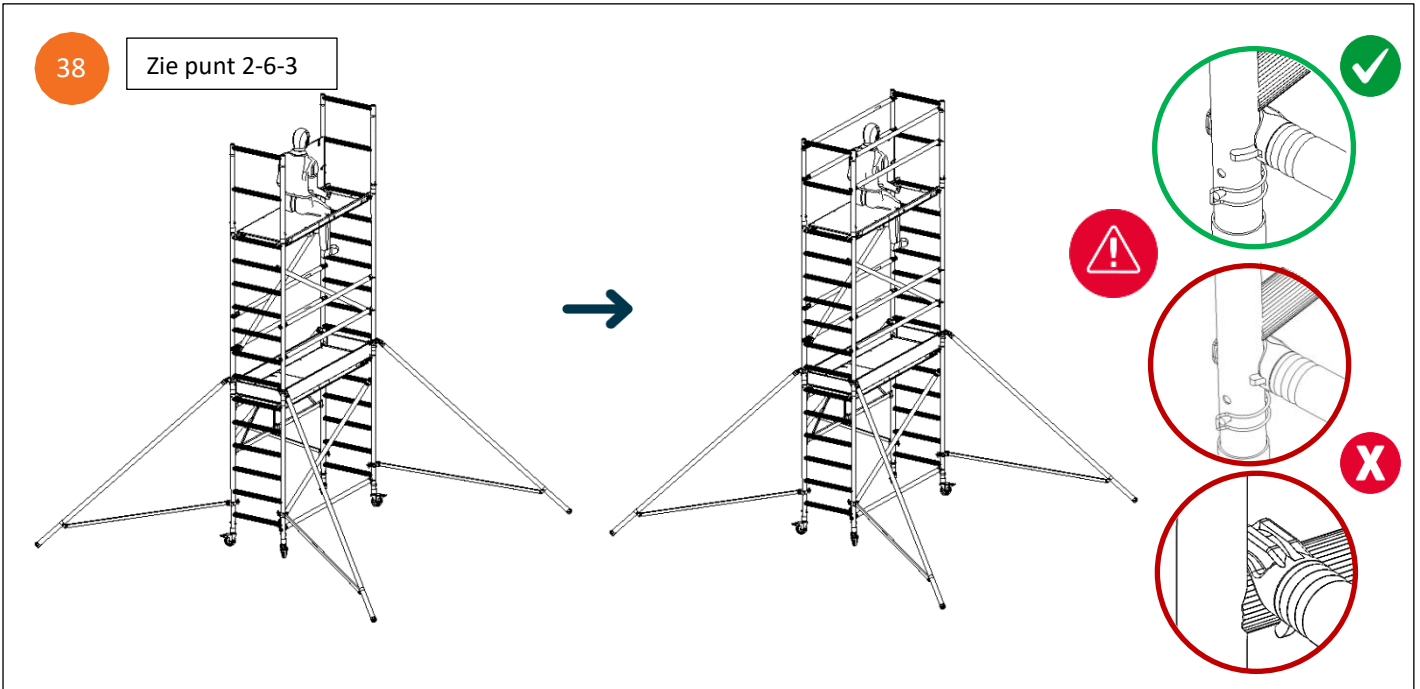
2-7-8: de leuningkaders monteren



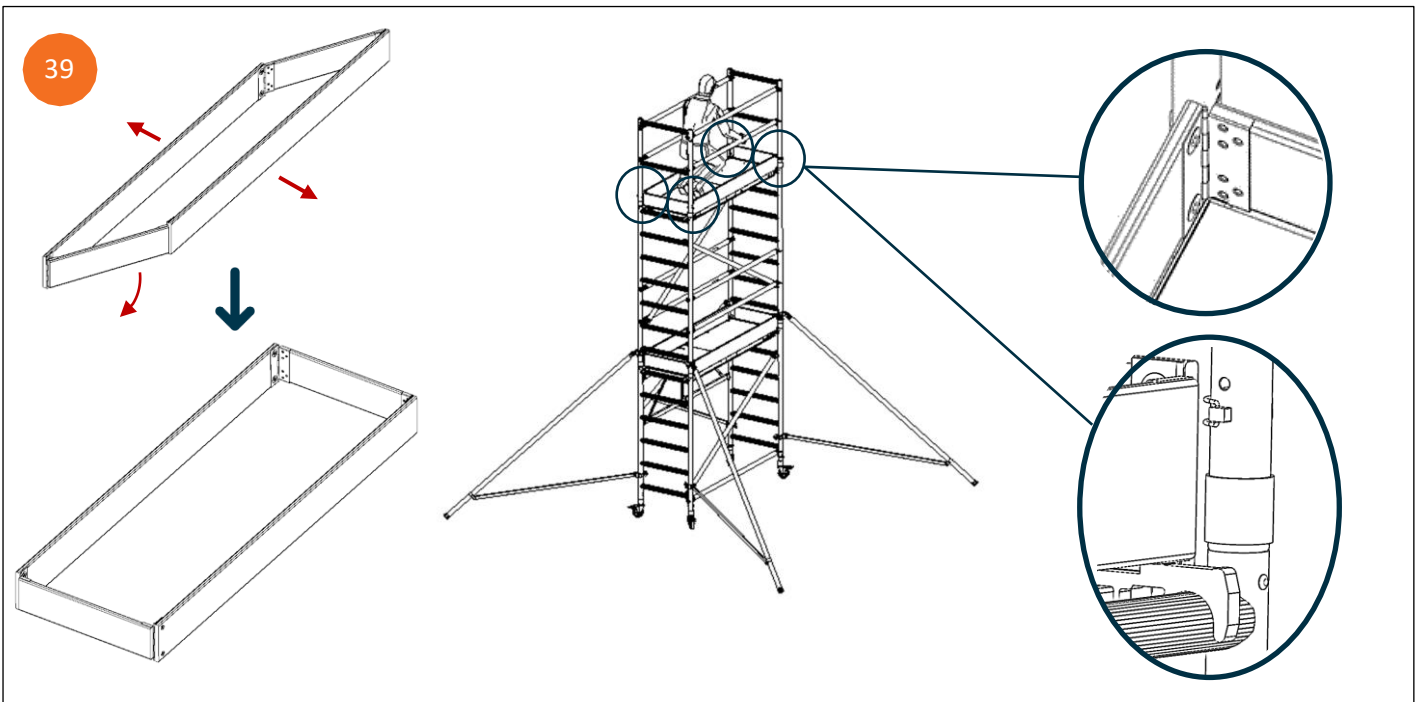
2-7-9: het plateau monteren



2-7-10: de regels en onderregels monteren



2-7-11: de kantplanken monteren

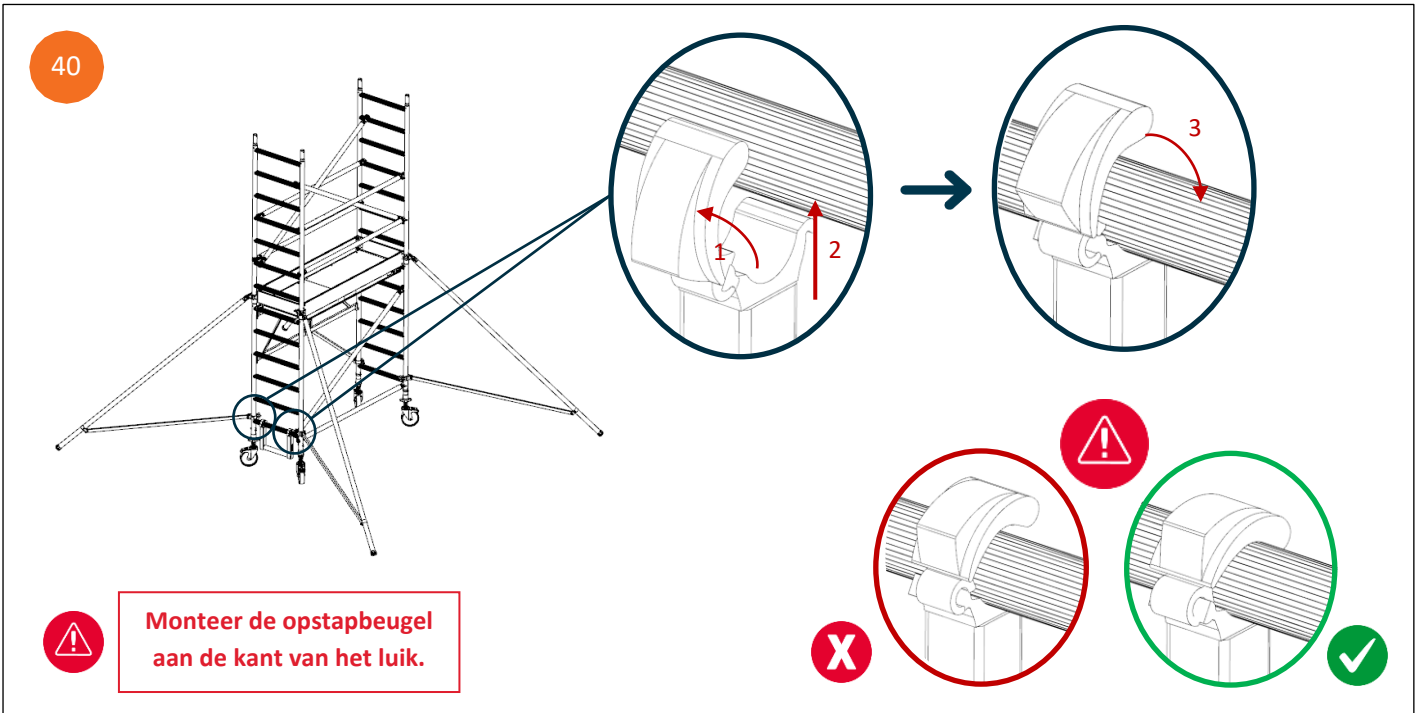


Het product is klaar voor gebruik op een hoogte van 3,8 m.

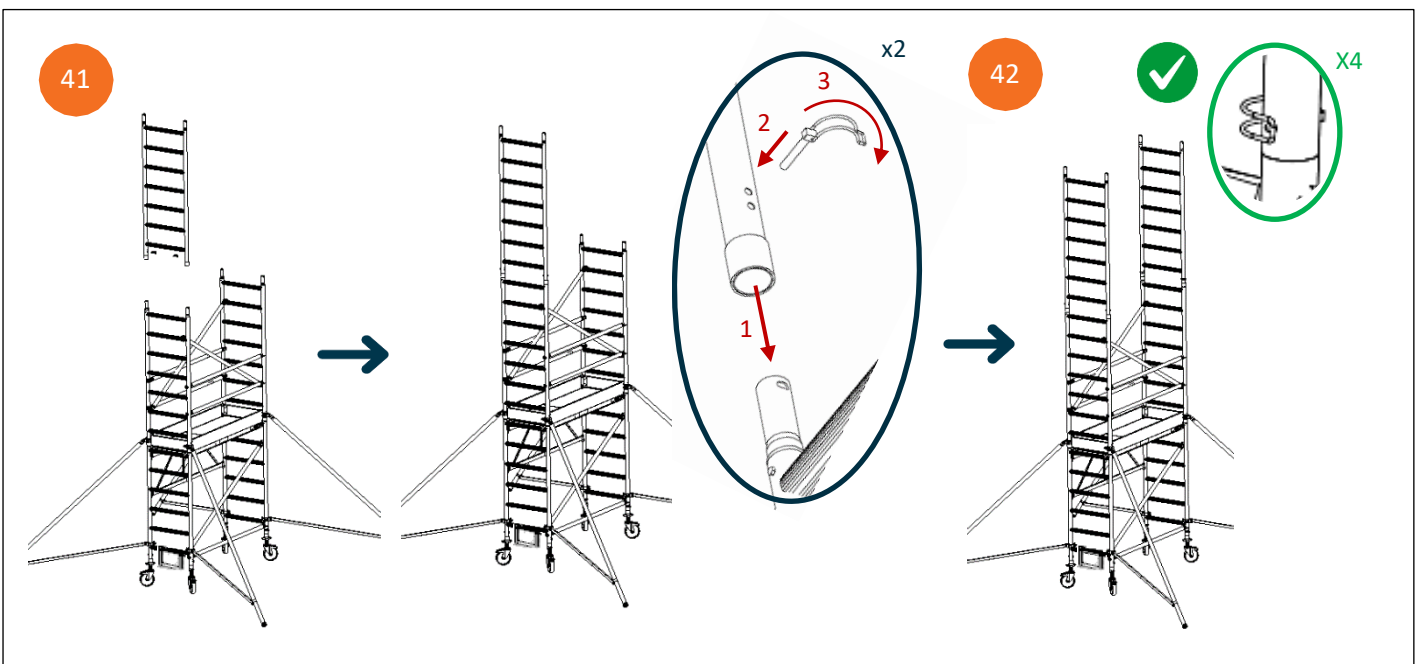
2-8: montage voor de configuratie van 5,8 m

2-8-1: de opstapbeugel monteren

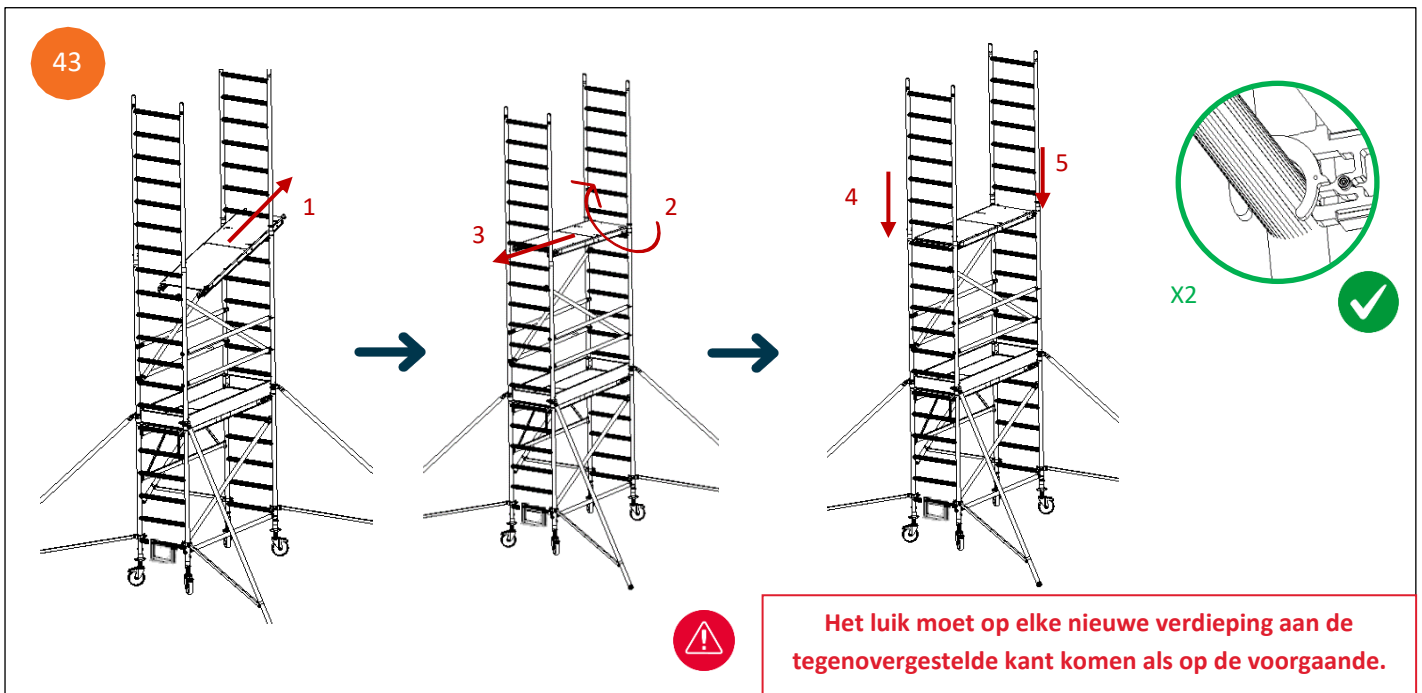
Volg de montagestappen tot en met stap 2-7-7.



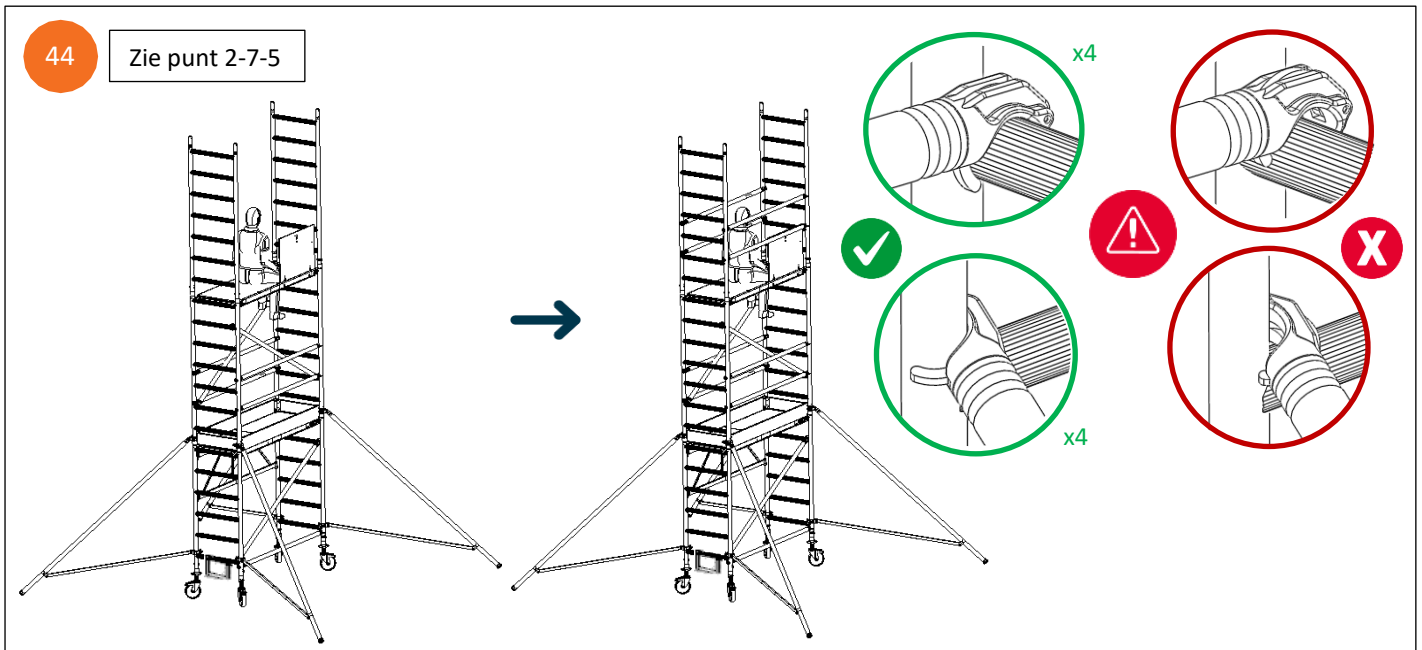
2-8-2: de tussensporten monteren



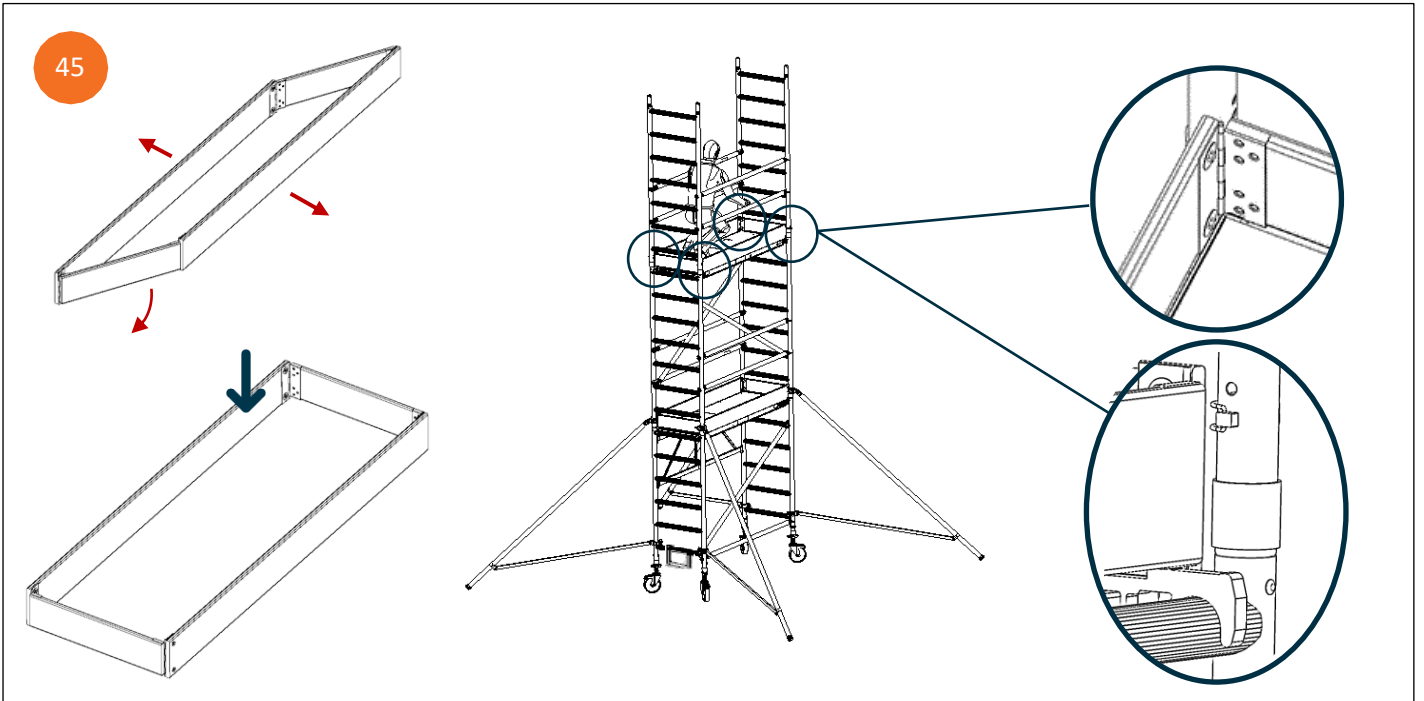
2-8-3: het plateau monteren



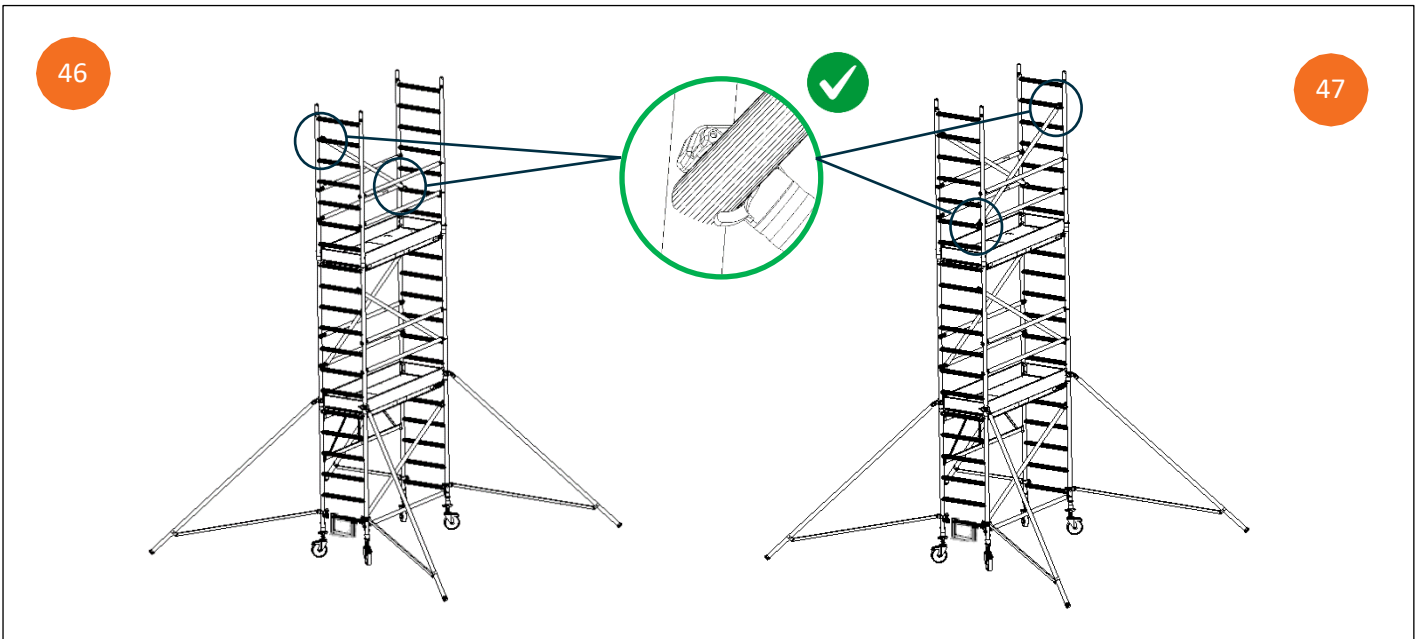
2-8-4: de regels en onderregels monteren



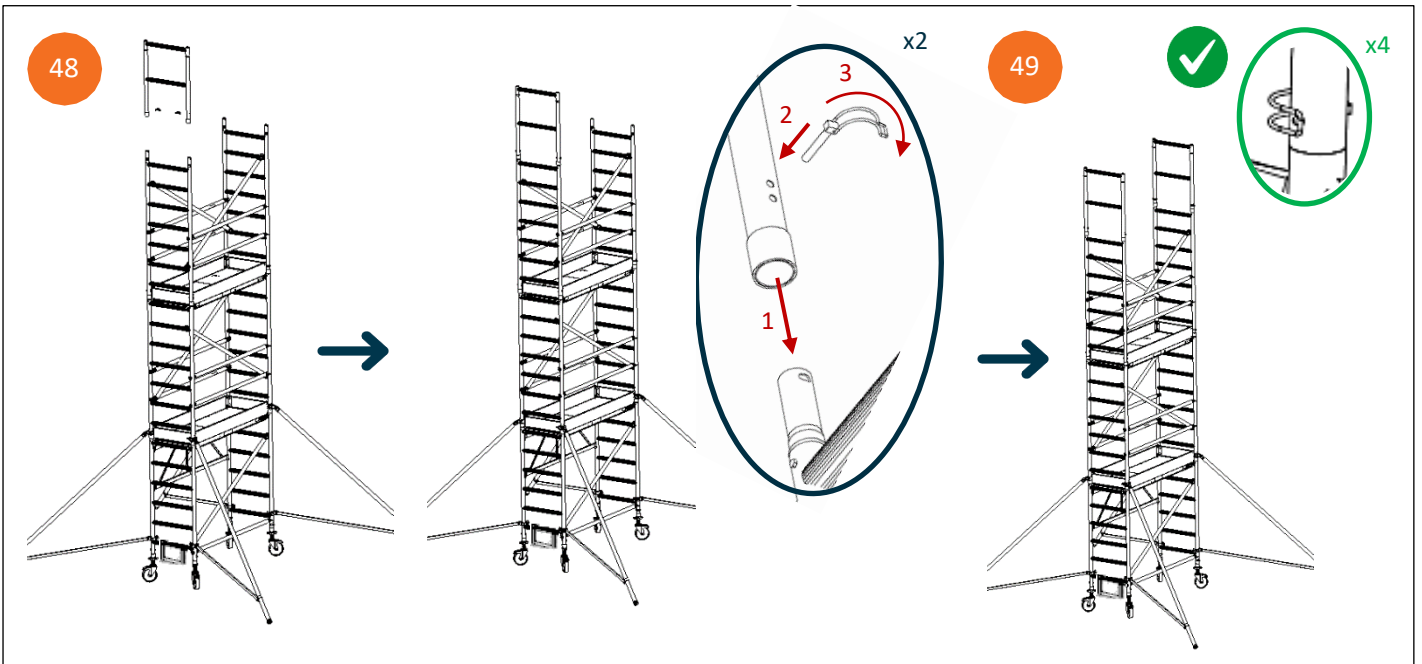
2-8-5: de kantplanken monteren



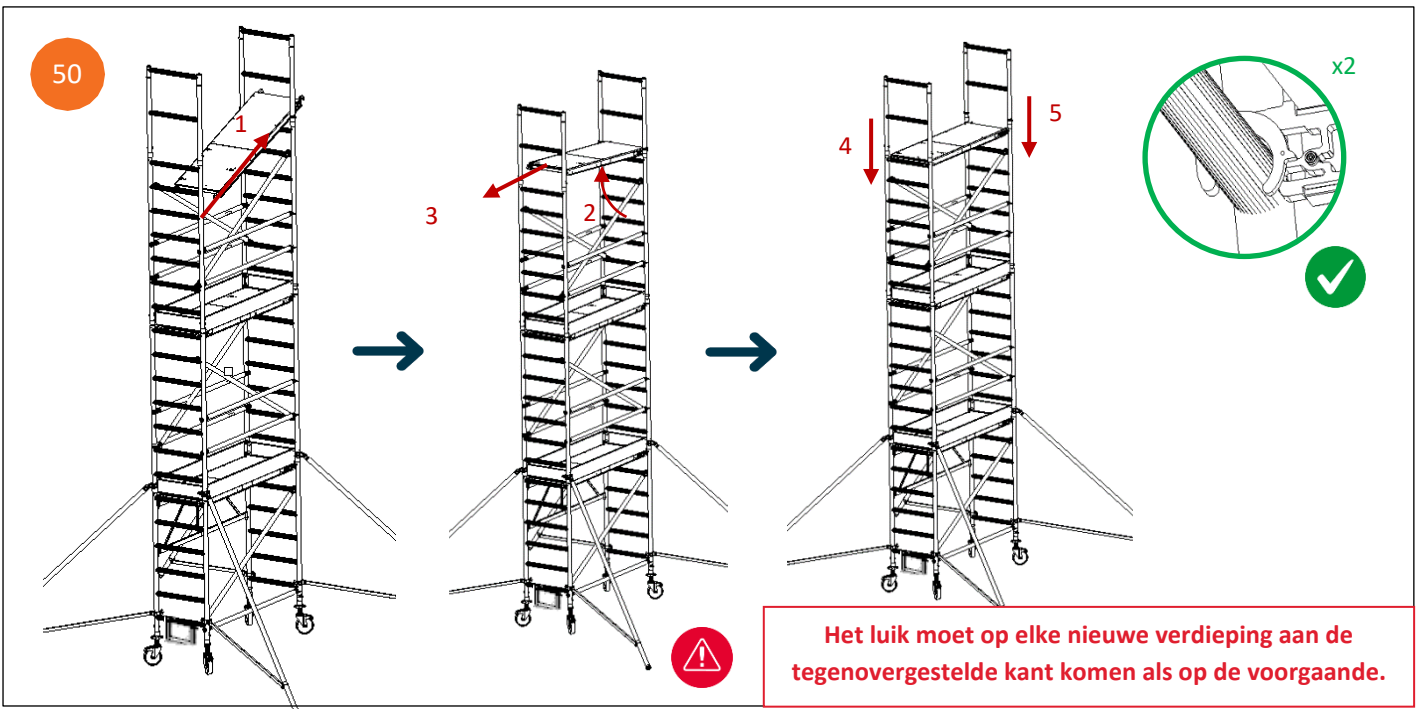
2-8-6: de diagonale stijlen monteren



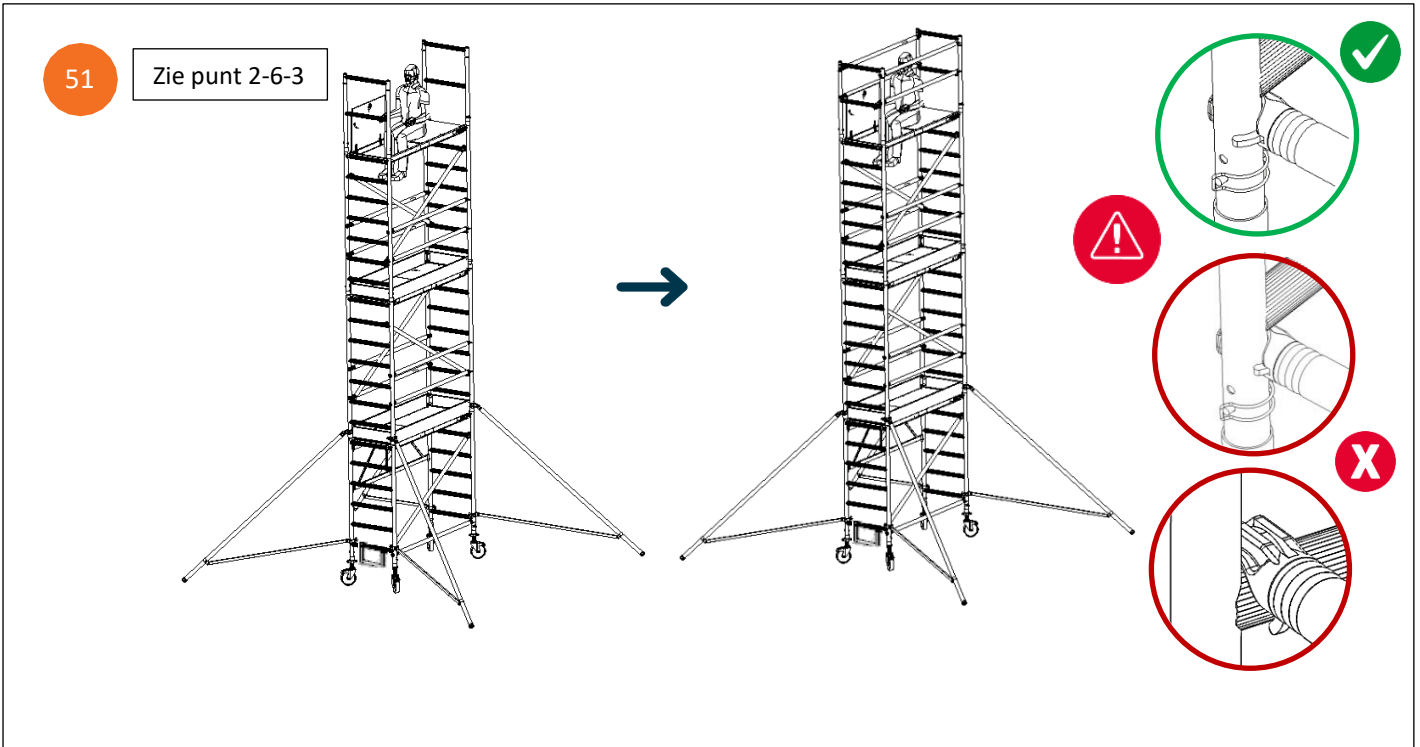
2-8-7: de leuningkaders monteren



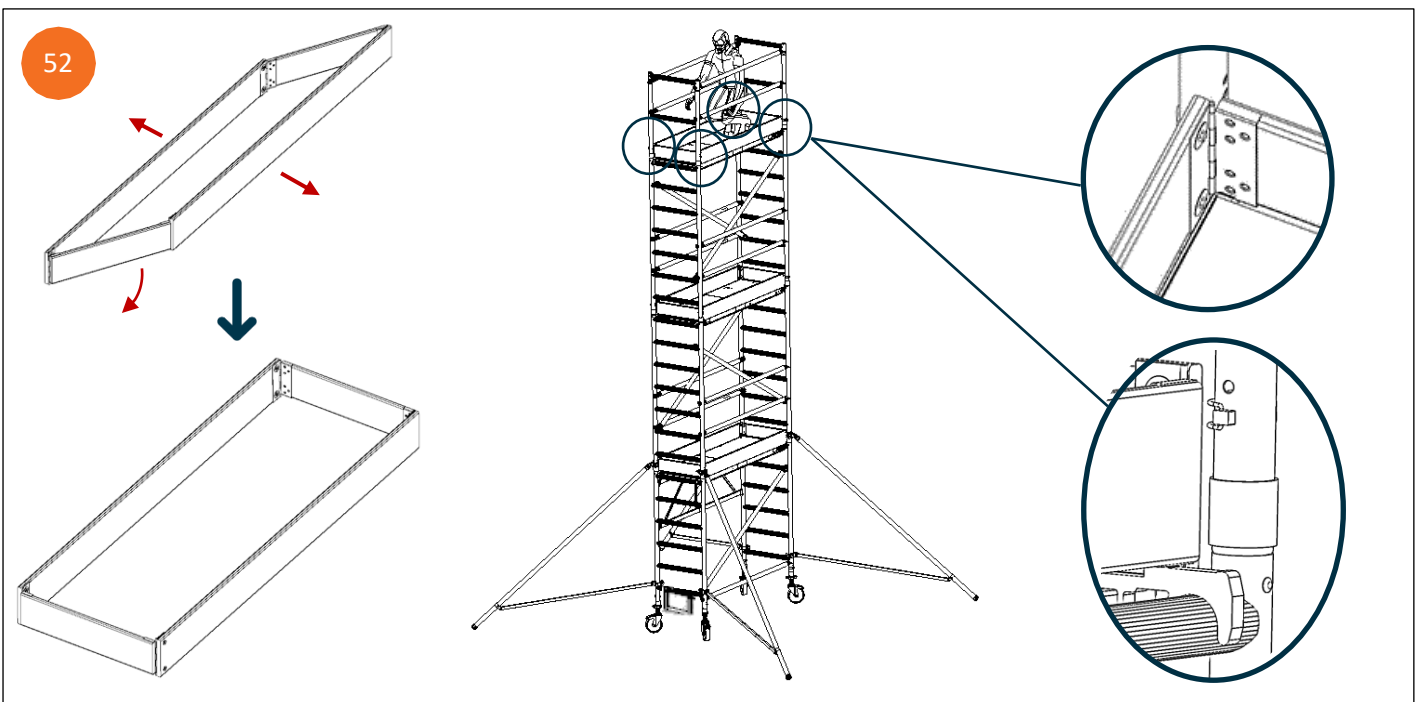
2-8-8: het plateau monteren



2-8-9: de regels en onderregels monteren



2-8-10: de kantplanken monteren



Het product is klaar voor gebruik op een hoogte van 5,8 m.

Hoofdstuk 3: na de montage en voor het gebruik

De verantwoordelijke die is aangesteld door de veiligheidscoördinator van de bouwplaats, moet controleren of de steiger correct is gemonteerd.

Hij moet onder meer het volgende controleren:

- Het frame is in goede staat.
- Het frame is volledig gemonteerd.
- De rolsteiger is correct en volledig.
- De rolsteiger staat verticaal/moet verder worden afgesteld.
- Er zijn geen veranderingen in de omgeving die van invloed zijn op het veilige gebruik van de rolsteiger.
- De stabilisatoren en de uitzetpoten voldoen aan de handleiding.
- De remmen zijn aangehaald (de wielen zijn geblokkeerd).
- Oneffenheden worden correct gecompenseerd met stutten.

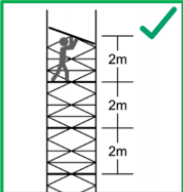
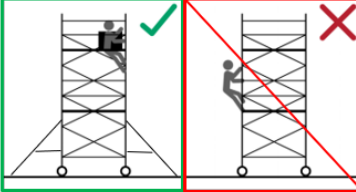

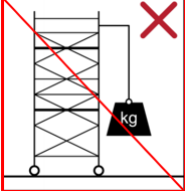
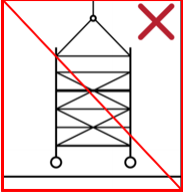
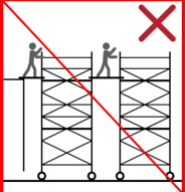


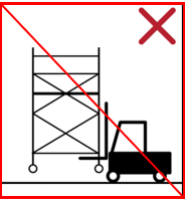



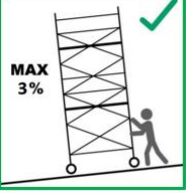
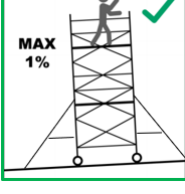
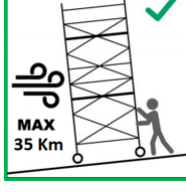
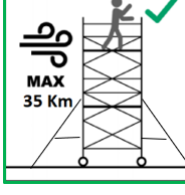
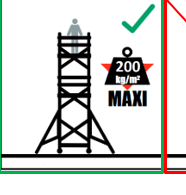
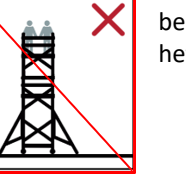






De voorschriften in de bijgeleverde handleiding **MOETEN** steeds worden nageleefd.
Deze handleiding moet beschikbaar zijn op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt.

Controleer voor elk gebruik of het product in goede staat is en in het bijzonder de veiligheidsvoorzieningen (de staat van de onderdelen en hun vorm). Defecte onderdelen mogen alleen worden vervangen door onderdelen van TUBESCA-COMABI (zie het aftersalesformulier van de fabrikant, <https://www.tubesca-comabi.international/en/documentation-center>, 'aftersales split view').

Zie de tabellen van punt 1-2 voor de referenties van de onderdelen.


Hoofdstuk 4: voorschriften

	<p>2 m tussen de plateaus voor de volledige montage en demontage</p>		<p>De rolsteiger niet langs de buitenkant beklimmen</p>
	<p>Geen ladders of andere middelen gebruiken om meer hoogte te verkrijgen</p>		<p>Geen zware voorwerpen aan de rolsteiger hangen</p>
	<p>De rolsteiger niet ophangen</p>		<p>Geen loopbruggen leggen tussen meerdere rolsteigers of tussen een rolsteiger en een andere structuur</p>

 <p>De rolsteiger niet optillen met een mechanische uitrusting</p>	 <p>De rolsteiger niet verplaatsen terwijl er personen of voorwerpen op aanwezig zijn</p>
  <p>Niet rechtstaan op een niet-beveiligd plateau</p>	 <p>Maximale helling tijdens het verplaatsen</p>
 <p>Maximale helling tijdens het werken</p>	 <p>Maximale windsnelheid tijdens het verplaatsen</p>
 <p>Maximale windsnelheid tijdens het werken</p>	  <p>De maximale toegelaten belasting van de plateaus en het frame naleven</p>
  <p>Recht tegenover de werkzone gaan staan Niet buiten de steiger leunen</p>	  <p>De voorschriften voor de montage van de stabilisatoren naleven. Zie punt 2-7</p>
  <p>Uit de buurt blijven van geleiders onder spanning Op losse grond een rolbaan voorzien</p>	

Deze handleiding vormt geen vervanging voor de geldende regelgeving, die steeds moet worden geraadpleegd.

- Leef de maximale toegelaten belasting van de plateaus en het frame na.
- De horizontale krachten mogen niet meer dan 30 kg bedragen.
- Maximale windsnelheid met stabilisatoren = 35 km/u.
- Bij een windsnelheid van meer dan 35 km/u: de rolsteiger bevestigen aan een vaste structuur.
- Bij een windsnelheid van meer dan 45 km/u: de rolsteiger demonteren volgens hoofdstuk 7.
- Blijf uit de buurt van blote geleiders onder spanning.
- In openbare ruimten moet de steiger ontoegankelijk zijn voor het publiek.

- Baken de werkzone af wanneer er machines, voertuigen enz. moeten langsrijden.
- Controleer alvorens de steiger te verplaatsen of er geen bovengrondse hindernissen zijn.
- Trek altijd een wiel volledig in.
- Rolsteigers mogen alleen handmatig worden verplaatst, over een stevige, vlakke grond, zonder hindernissen op of boven de grond. De steiger mag niet sneller worden verplaatst dan de normale snelheid waarmee een persoon loopt.
-  **De te verplaatsen rolsteiger mag niet hoger zijn dan 6 m en er mogen zich geen personen op bevinden.**
- Laat de stabilisatoren op de rolsteiger zitten tijdens de verplaatsing (zo klein mogelijke speling tussen de steunplaat en de grond).
- De grond waarover de rolsteiger wordt verplaatst, moet stevig genoeg zijn voor afdalende lasten.
- Op losse grond (niet-gestabiliseerde bodem, grind enz.) moet een rolbaan worden voorzien.
- De SPYDER moet worden verplaatst door twee personen, door er tegen te duwen op een maximale hoogte, zoals aangegeven door de fabrikant. Verplaats een rolsteiger nooit door eraan te trekken.
- Alvorens de rolsteiger onbewaakt achter te laten, moet worden gecontroleerd of de stabilisatoren goed werken (zie punt 2-5). De rolsteiger mag niet toegankelijk zijn voor niet-bevoegden en moet worden beschermd tegen de weersomstandigheden.
- Rolsteigers mogen niet worden afgedekt met zeilen.
- Rolsteigers zijn niet ontworpen om te worden gebruikt als randbeveiliging.
- Rolsteigers zijn niet ontworpen om te worden gebruikt als middel om andere structuren te betreden of te verlaten, bijvoorbeeld als een trap.

- Het is verboden:
 - Een zwenkarm aan de buitenkant van de rolsteiger te bevestigen, zelfs geen handmatige zwenkarm.
 - De rolsteiger geheel of gedeeltelijk af te dekken met zeilen.
 - De steiger hoger te maken dan is toegestaan.
 - De wielafstelling te gebruiken om de rolsteiger hoger te maken.
 - Andere onderdelen te gebruiken dan die zoals vermeld in de beschrijving.
 - Defecte onderdelen te gebruiken.
 - Een rolsteiger te gebruiken die niet verticaal staat (tolerantie: 1%).
 - Een rolsteiger te gebruiken die niet volgens de instructies in deze handleiding is gemonteerd.
 - Een brug te leggen tussen een rolsteiger en een gebouw of tussen twee rolsteigers.
 - Een ladder tegen de rolsteiger te zetten.
 - Te springen op de plateaus.
 - Planken te gebruiken als plateau.
 - Het werkplateau van buitenaf te betreden.
 - De rolsteiger te verplaatsen langs een helling van meer dan 3%.
 - De rolsteiger te verplaatsen met een motorvoertuig.
 - De rolsteiger te verplaatsen bij een windsnelheid van meer dan 35 km/u.
 - De rolsteiger te verplaatsen wanneer er zich personen of voorwerpen op bevinden.
 - De rolsteiger op te tillen met een hijskraan of loopkraan.
 - Rolsteigers van meer dan 5 m hoog te verplaatsen.
 - Een luik in open positie vast te zetten.

Hoofdstuk 5: controle, service, onderhoud en demontage

- Na elke bouwplaats moet de rolsteiger worden schoongemaakt met een schone doek.

Controleer de onderdelen voor elke montage, en in het bijzonder:

- de banden en remmen van de wielen
- de veiligheidsvoorzieningen
- de haken van de werkplateaus en hun bevestigingen
- het multiplex van de werkplateaus
- de bevestigingsklemmen van de stabilisatoren

Alle onderdelen met:

- een permanente vervorming
- gaten
- inkepingen (bijvoorbeeld door slijpen enz.)
- sterke roestvorming

... moeten worden afgedankt!

Vervang het onderdeel ook in geval van twijfel.

Het is verplicht originele reserveonderdelen te gebruiken.

Houd de onderdelen schoon en de veiligheidsvoorzieningen in goede staat.

Vervang of reinig tijdig alle borden of stickers met gebruiks- en veiligheidsinstructies.

Controles:

- Dit product moet regelmatig worden gecontroleerd en de resultaten van deze controles moeten worden geregistreerd (zie de controlelijst van de fabrikant FV-02940-0XX).

De wettelijk verplichte controles (zoals voorzien in het [Franse] besluit van 21 december 2004) zijn als volgt:

Controle voor de ingebruikname op elke plaats van installatie:

- bij het eerste gebruik
- wanneer de rolsteiger wordt gedemonteerd en vervolgens weer gemonteerd
- wanneer de gebruiksomstandigheden, de weersomstandigheden of de omgeving veranderd zijn en dit van invloed kan zijn op de gebruiksveiligheid van de rolsteiger
- wanneer de steiger gedurende minstens een maand niet is gebruikt

Deze controle omvat een beoordeling van de geschiktheid, een beoordeling van de montage en installatie en een beoordeling van de staat. De traceerbaarheid van deze controle moet worden vastgelegd in het veiligheidsregister van de inrichting.

Dagelijkse controle

Deze controle omvat een beoordeling van de staat.

De traceerbaarheid van deze controle wordt vastgelegd door middel van een blad dat op het toegangsluik wordt bevestigd.

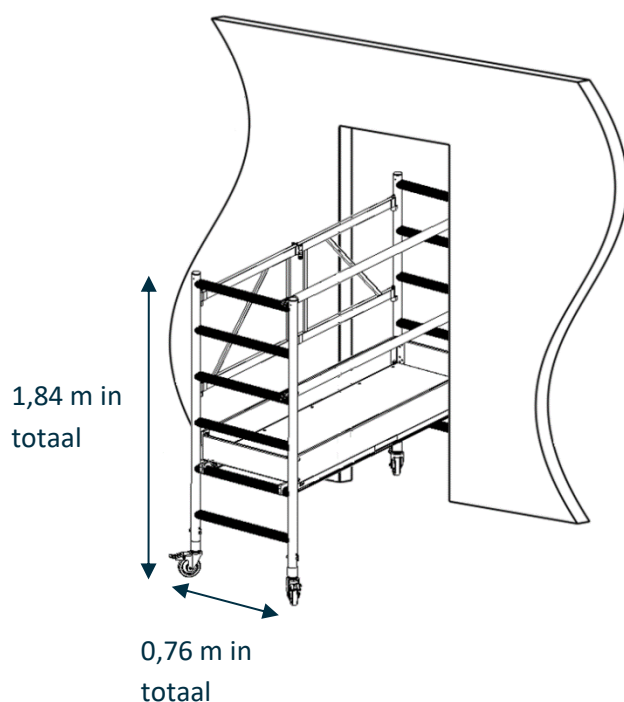
Driemaandelijke controle

Aangezien deze controle in het geval van rolsteigers vergelijkbaar is met de dagelijkse controle, wordt de uitgevoerde controle minstens een keer om de 3 maanden vastgelegd in het veiligheidsregister van de instelling.

Opmerking: deze controles mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid afgegeven door het hoofd van de inrichting, met de vermelding 'controleur en gebruiker'.

Voor verdere inlichtingen en meer informatie over de controletabellen, zie RECO R.457, bijlage 3, 3bis, 4, 5, 6.

Hoofdstuk 6: afmetingen



Hoofdstuk 7: demontage

- Vóór de demontage:
 - De stabiliteit van de rolsteiger controleren.
 - Controleren of alle onderdelen, gereedschappen en andere uitrustingen die nodig zijn om de rolsteiger te demonteren, beschikbaar zijn op de bouwplaats.
 - Controleren of de remmen van de wielen aangehaald zijn.
 - Controleren of de stabilisatoren goed geplaatst zijn enz.
- Indien nodig touwen voorzien om de elementen te hanteren.

- Vóór de hantering:
 - De pennen terug aanbrengen op de elementen.
 - De beschadigde onderdelen apart leggen om ze te vervangen.

- Tijdens de demontage:

Ga in de strikt omgekeerde volgorde te werk als bij de montage. **Opgelet: de stabilisatoren mogen niet als eerste worden gedemonteerd.**

Werk met twee personen tegelijk aan de demontage en gebruik de nodige PBM's.

Sla de rolsteiger op een droge, ruime, beveiligde plaats op, waar de steiger niet beschadigd kan raken en geen hindernis vormt.

Hoofdstuk 8: milieu

De SPYDER is voornamelijk uit aluminium vervaardigd. Nog andere materialen zoals staal, plastic en hout zijn in het product verwerkt.

Aan het einde van de levensduur mag het product niet worden verwijderd als ongesorteerd afval. Als eindgebruiker speelt u een cruciale rol in de cyclus van hergebruik en recycling. Breng het product naar een erkend afvalverzamelcentrum.

Hoofdstuk 9: garantie

De garantie gaat in op de factuurdatum.

Onze garantie geldt alleen wanneer de koper zijn contractuele verplichtingen naleeft en met name betaalt.

De garantie is beperkt tot het vervangen in onze fabriek of het repareren van de oorspronkelijke onderdelen, die volgens onze expertise als defect worden aangemerkt.

Alle andere rechten zijn uitgesloten. De toepassing van de garantie kan in geen geval aanleiding geven tot enige schadevergoeding.

Deze garantie geldt uitsluitend voor producten die zijn gemonteerd en gebruikt volgens de instructies in de technische handleiding voor montage en gebruik.

BELANGRIJK: bewaar zorgvuldig uw aankoopbewijs (factuur of leverbon), want u heeft het nodig om aanspraak te maken op de garantie.

Voor verdere inlichtingen kunt u contact met ons opnemen via de website:

www.tubesca-comabi.com

Sommario

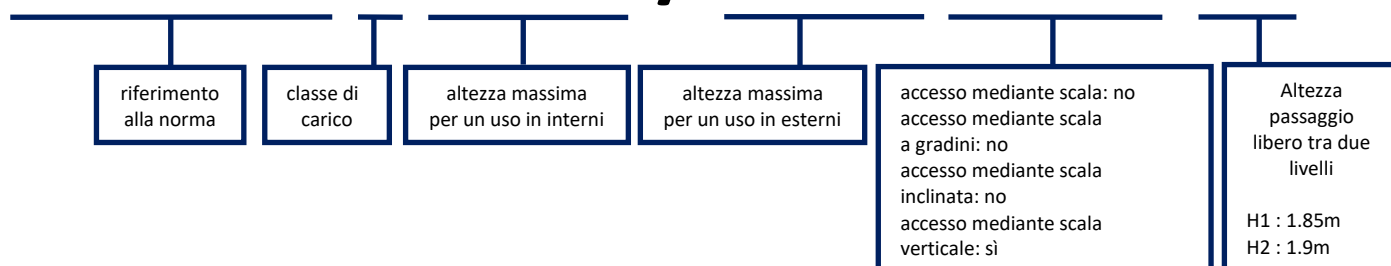
Capitolo 1: Specifiche tecniche della torre mobile di accesso e di lavoro	159
1-1 : Marcatura :	159
1-2: Caratteristiche tecniche:.....	159
1-3: Nomenclature dei vari modelli	160
1-4: Schemi di composizione dei modelli (per taglia)	161
1-5: Precauzioni di montaggio, modifica e utilizzo	162
Capitolo 2: Montaggio	163
2-1: Montaggio della base pieghevole:.....	163
2-2-a: Installazione delle ruote Ø 125 (per le configurazioni da 0,75 m a 3,8 m):.....	163
2-2-b: Installazione delle ruote Ø 200 (per la configurazione 5,8 m):	164
2-3: Installazione del piano di lavoro per la configurazione 0,75 m:	164
2-3-1: Montaggio del piano di lavoro:	164
2-3-2: Installazione della traversa:.....	165
2-3-3: Installazione dei fermapiedi:	165
2-4: Installazione per la configurazione 1,8 m:.....	166
2-4-1: Installazione della traversa inferiore:.....	166
2-4-2: Installazione della diagonale inferiore:	166
2-4-3: Installazione dei supporti per il telaio del parapetto	167
2-4-4: Installazione dei telai del parapetto.....	167
2-4-5: Verifica dell'orizzontalità del prodotto.....	167
2-5: Stabilizzatori.....	167
2-5-1: Regole di montaggio.....	168
2-5-2: Montaggio degli stabilizzatori	168
2-5-3: Posizione degli stabilizzatori.....	169
2-6: Installazione delle protezioni per la zona di lavoro per la configurazione 1,8 m:	170
2-6-1: Montaggio del piano di lavoro	170
2-6-2: Apertura botola	170
2-6-3: Montaggio di traverse e sotto-traverse	170
2-6-4: Montaggio dei fermapiedi	171
2-7: Installazione per la configurazione 3,8 m:.....	172
2-7-1 Montaggio dei pioli intermedi	172
2-7-2: Montaggio degli stabilizzatori	172
2-7-3: Posizione degli stabilizzatori.....	172

2-7-4: Montaggio del piano di lavoro	173
2-7-5: Montaggio di traverse e sotto-traverse	173
2-7-6: Montaggio dei fermapiedi	174
2-7-7: Montaggio delle diagonali	174
2-7-8: Installazione dei telai del parapetto	175
2-7-9: Montaggio del piano di lavoro	175
2-7-10: Montaggio di traverse e sotto-traverse	176
2-7-11: Montaggio dei fermapiedi	176
2-8: Installazione per la configurazione 5,8 m:	177
2-8-1: Montaggio del supporto	177
2-8-2: Montaggio dei pioli intermedi	177
2-8-3: Montaggio del piano di lavoro	178
2-8-4: Montaggio di traverse e sotto-traverse	178
2-8-5: Montaggio dei fermapiedi	179
2-8-6: Montaggio delle diagonali	179
2-8-7: Installazione dei telai del parapetto	180
2-8-8: Montaggio del piano di lavoro	180
2-8-9: Montaggio di traverse e sotto-traverse	181
2-8-10: Montaggio dei fermapiedi	181
Capitolo 3: Dopo il montaggio e prima dell'utilizzo	182
Capitolo 4: Istruzioni	182
Capitolo 5: Verifica, pulizia, manutenzione e smontaggio	184
Capitolo 6: Ingombro	186
Capitolo 7: Smontaggio	186
Capitolo 8: Ambiente	187
Capitolo 9: Garanzia	187

Capitolo 1: Specifiche tecniche della torre mobile di accesso e di lavoro

1-1 : Marcatura :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2: Caratteristiche tecniche:

Struttura

Struttura in alluminio saldata

DIMENSIONI PIANO DI LAVORO	
LUNGHEZZA (m)	1,81
LARGHEZZA (m)	0,61
CARICO ACCIDENTALE (kg)	150 kg
CARICO AMMISSIBILE (kg)	221 kg

Carico struttura:

- Carico accidentale: **150 kg su un solo piano di lavoro caricato**
- Carico massimo ammissibile su un solo livello: **2 000 N/m² (≈ 221 kg) uniformemente distribuiti sul piano di lavoro**
- 1 persona per piano di lavoro (cfr. sezione piano di lavoro qui sopra)
- Solamente l'ultimo piano di lavoro può essere caricato con il peso di una persona, **senza dimenticare di rispettare i limiti di carico indicati precedentemente!**



Uso obbligatorio degli stabilizzatori
Obbligatorio per tutte le altezze della torre mobile

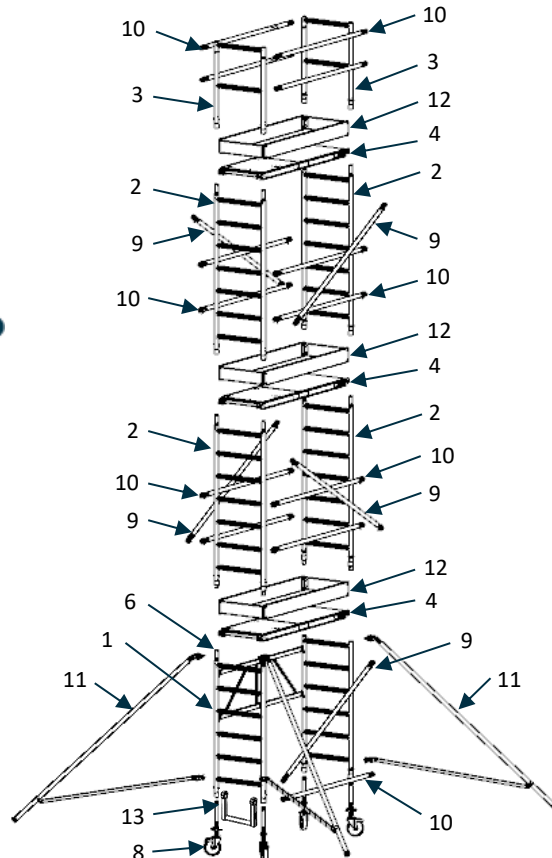
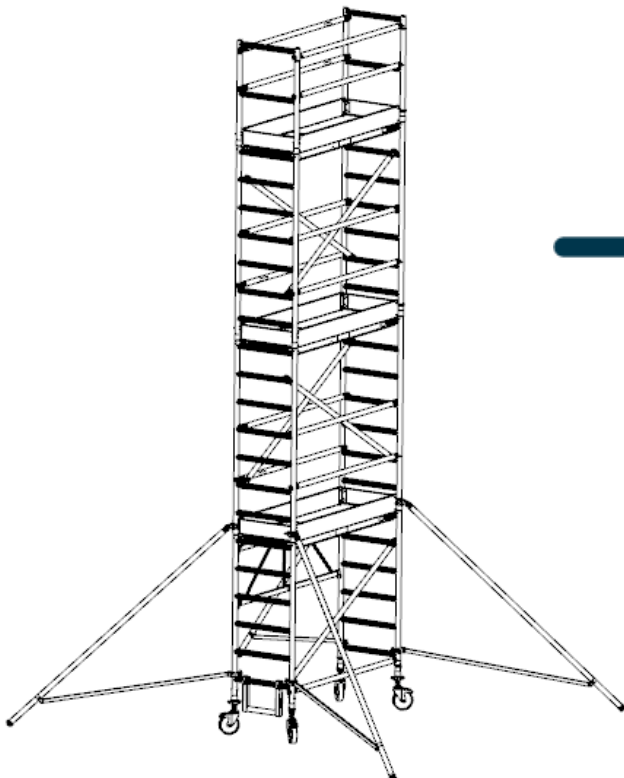
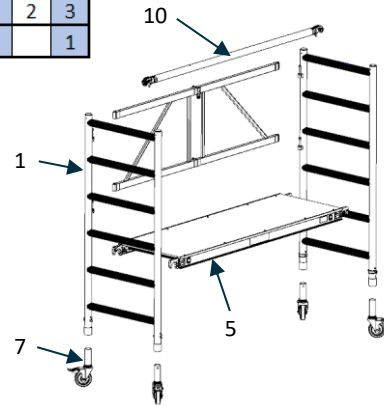
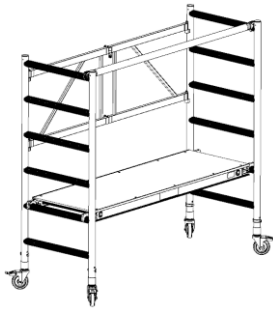


1-3: Nomenclature dei vari modelli

Schemi dei kit dei vari elementi:

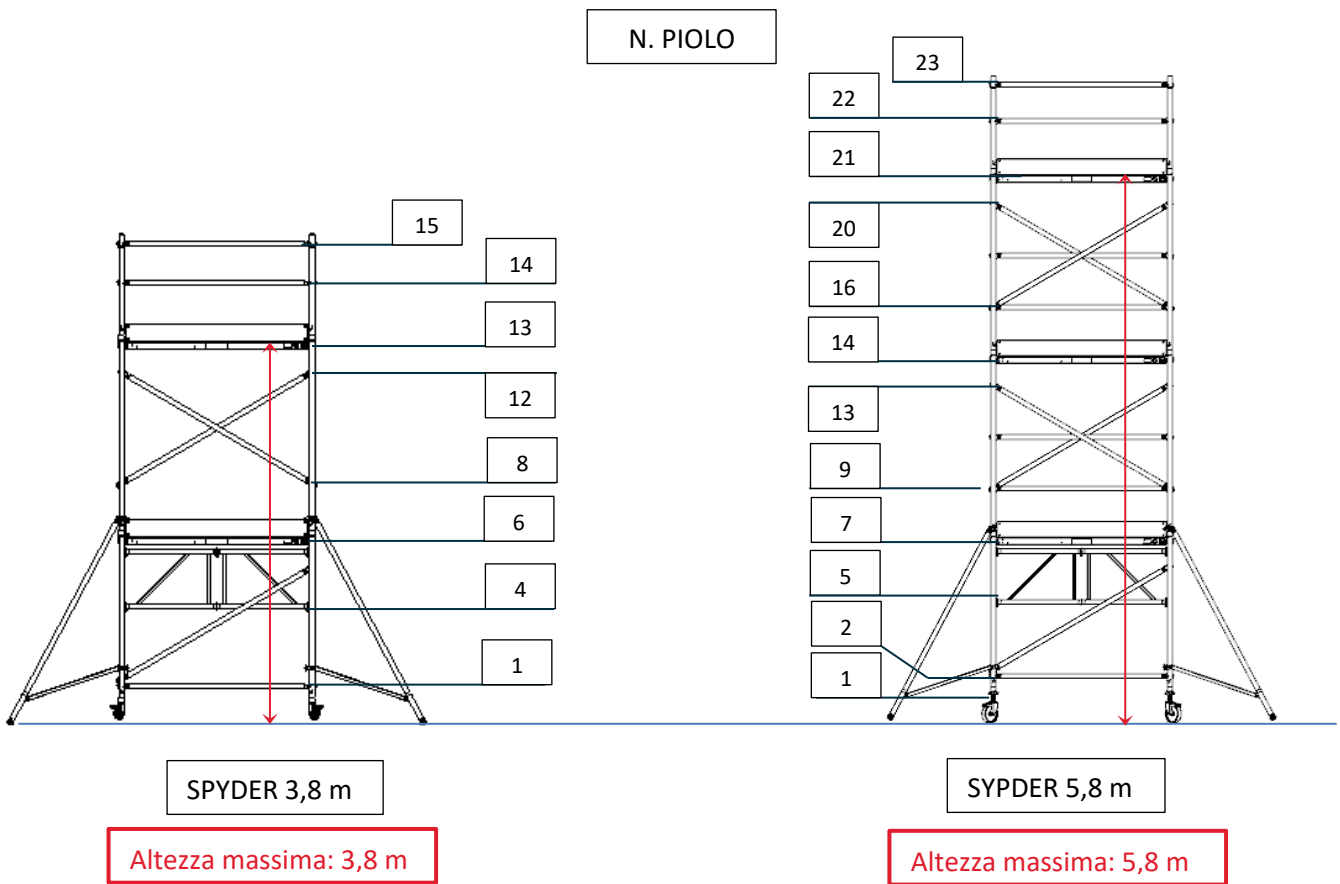
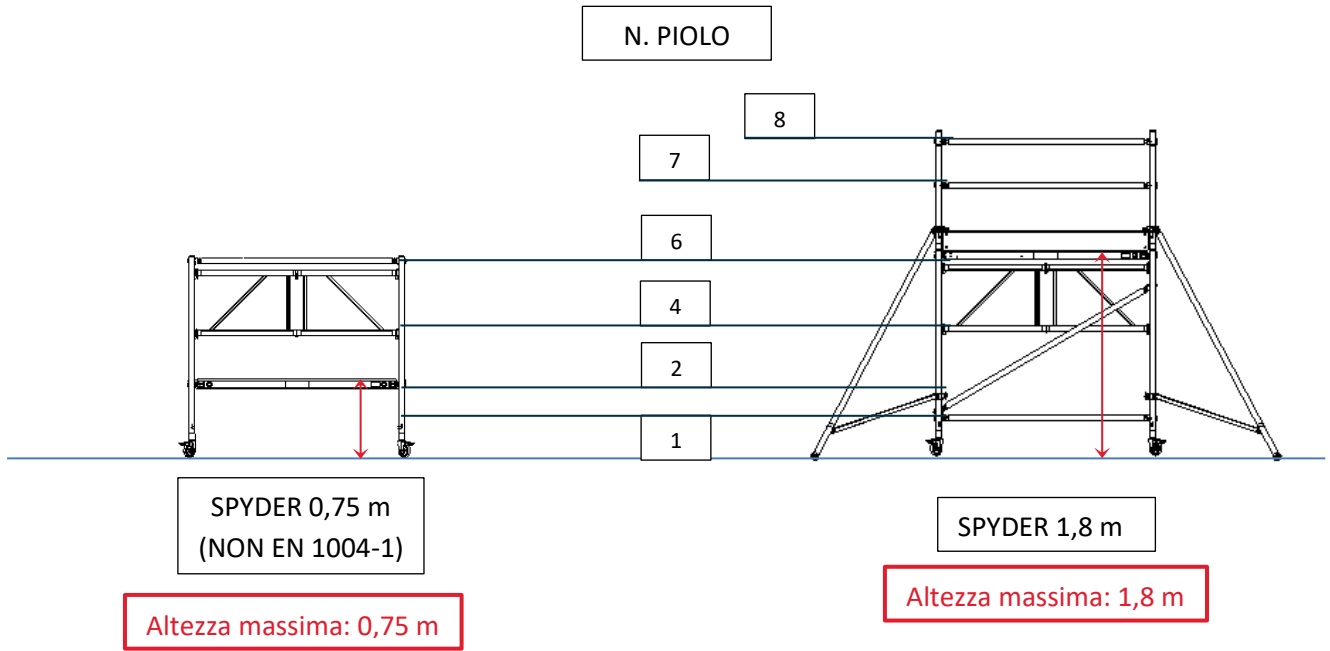
SPYDER				02940-001	02940-002	02940-004	02940-005
				(0,75m)	(1,8m)	(3,8m)	(5,8m)
N°	DESCRIZIONE	RIFERIMENTO	PESO (KG)/UNITÀ				
1	INSIEME BASE PIEGHEVOLE	02940-200	13	1	1	1	1
2	RIALZO 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	SCALA GC 1x2	02940-302	2,6		2	2	2
4	PIANO DI LAVORO AT LG: 1,85 m - 308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	PIANO DI LAVORO ST LG: 1,85 m - 308005	02940-402	12,8	1			
6	MANICOTTI RIALZO BASE - K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	KIT 4 RUOTE D. 125 mm - K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	RUOTE A VITE D. 200 mm - K982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONALE INTERASSE: 1,85 mm - 308006	02940-501	2		1	3	5
10	TRAVERSE INTERASSE: 1,85 mm - 308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	STABILIZZATORE ALT.: 0-6,2 m - 308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	INS. 4 FERMAPIEDI LEGNO - K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	AGGANCIO BASE	02940-205	1,8				1

Tabella delle configurazioni possibili secondo il prodotto						
PRODOTTO	1m	2m	3m	4m	5m	
	02940-001 (0,75 m)					
	02940-002 (1,80 m)					
	02940-003 (3,80 m)					
	02940-005 (5,80 m)					



1-4: Schemi di composizione dei modelli (per taglia)

Altezza piano di lavoro \neq altezza di lavoro
Adattare l'altezza del piano di lavoro alla zona di lavoro



1-5: Precauzioni di montaggio, modifica e utilizzo

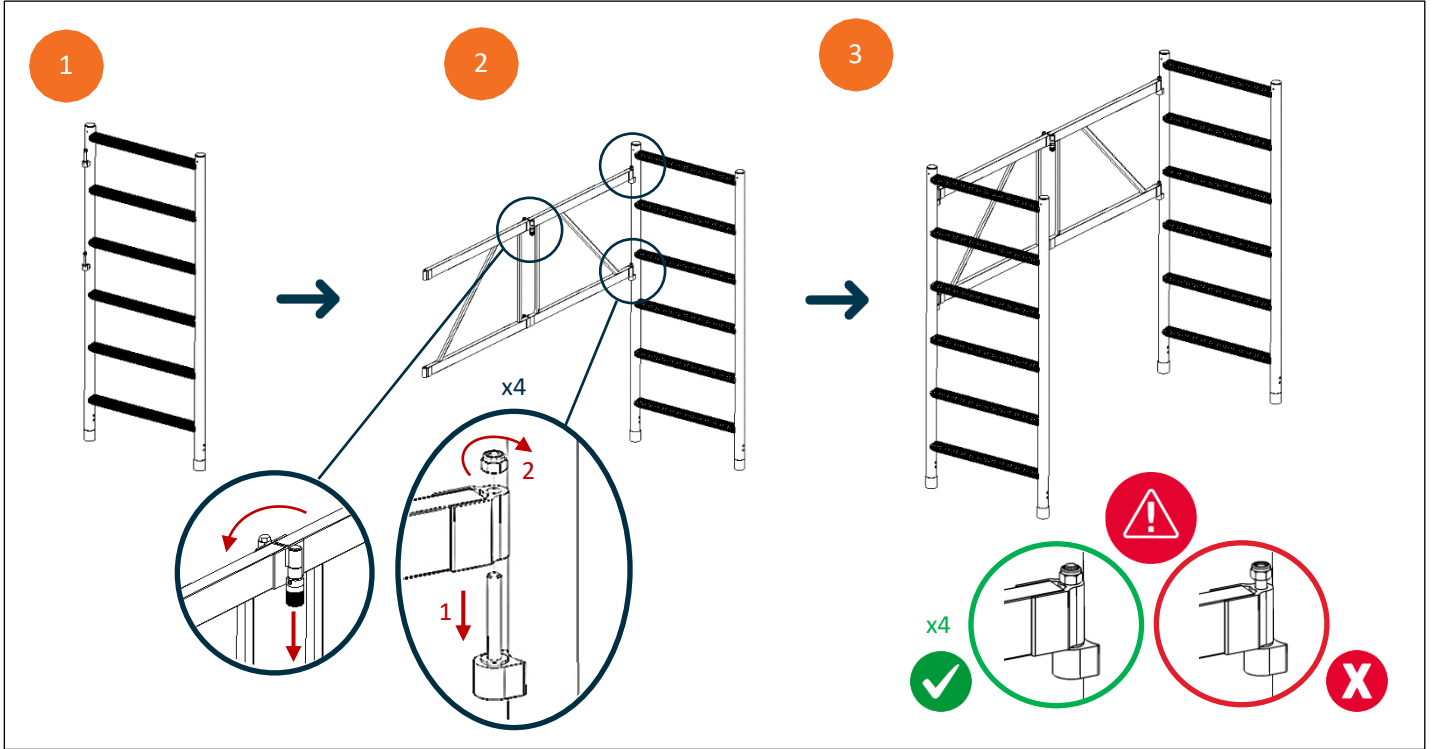
- Il manuale di istruzioni deve essere disponibile sul luogo di utilizzo della torre mobile.
- Questa torre mobile di accesso e di lavoro deve essere esclusivamente utilizzata conformemente al presente manuale, senza alcuna modifica.
- Le torri mobili di accesso e di lavoro devono essere esclusivamente utilizzate conformemente alle normative nazionali.
- Uso intenzionale come mezzo di accesso alla zona di lavoro.
- Tutti gli elementi, gli utensili e le altre attrezzature necessari per assemblare la torre mobile devono essere disponibili sul cantiere.
- Prima di assemblare la torre mobile di accesso e di lavoro, sarà necessario verificare la zona interessata, al fine di individuare e prevenire gli eventuali fenomeni pericolosi in occasione dell'assemblaggio, della modifica e dello smontaggio, ivi compresi, ma non solo:
 - Le condizioni del terreno;
 - Il livello di pendenza;
 - Gli ostacoli (terrestri e aerei);
 - Le condizioni meteorologiche;
 - I fenomeni elettrici pericolosi.
- Assemblare la torre mobile di accesso e di lavoro seguendo le istruzioni di questo manuale di montaggio e uso.
- Assicurarsi che tutte le caviglie necessarie e tutti i sistemi di blocco siano al loro posto.
- La SPYDER deve essere montata e smontata esclusivamente da personale formato alle istruzioni di montaggio e utilizzo.
- Le eventuali formazioni seguite dall'utilizzatore non possono mai sostituire il manuale di uso, ma solamente completarlo.
- Devono essere usati solamente gli elementi TUBESCA-COMABI originali indicati nel presente manuale.
- Non usare mai elementi danneggiati o difettosi,
- Per il montaggio dei vari elementi, consultare gli schemi precedenti §1-3.
- È obbligatorio indossare appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante il montaggio e lo smontaggio.
- Gli stabilizzatori devono essere sempre installati rispettando le loro posizioni angolari (consultare gli schemi e tabelle sottostanti, capitolo §2-5 - "Regole di montaggio degli stabilizzatori").
- Il montaggio deve essere realizzato da due persone.
- L'accesso ai vari livelli si effettua dall'interno della torre mobile, per mezzo delle apposite botole.
- Gli elementi necessari per l'innalzamento del prodotto devono essere issati sul lato del parapetto, dopo averlo adeguatamente montato.
- Gli utensili o altri elementi necessari durante l'utilizzo del prodotto devono invece essere issati attraverso le botole di accesso dei piani di lavoro.
- Questo prodotto deve essere esclusivamente utilizzato conformemente al manuale di istruzioni.
- Le torri mobili di accesso e di lavoro non possono essere usate come punti di ancoraggio per i sistemi di arresto delle cadute.
- Il lavoro sui piani di lavoro è autorizzato solamente dopo montaggio di un parapetto completo, comprendente corrimani, traverse intermedie e fermapiedi.
- Dopo l'assemblaggio o la modifica del prodotto, le informazioni minime seguenti dovranno essere affisse sulla torre mobile di accesso e di lavoro e dovranno essere chiaramente visibili da terra (per esempio, su un'etichetta):
 - Nome e dati di contatto della persona responsabile;
 - Indicazione se la torre mobile di accesso e di lavoro sia pronta, o meno, per essere usata;
 - Classe di carico e carico ammissibile uniformemente distribuito;
 - Indicazione se la torre mobile di accesso e di lavoro sia esclusivamente destinata a un solo uso in interni;
 - Data di assemblaggio.



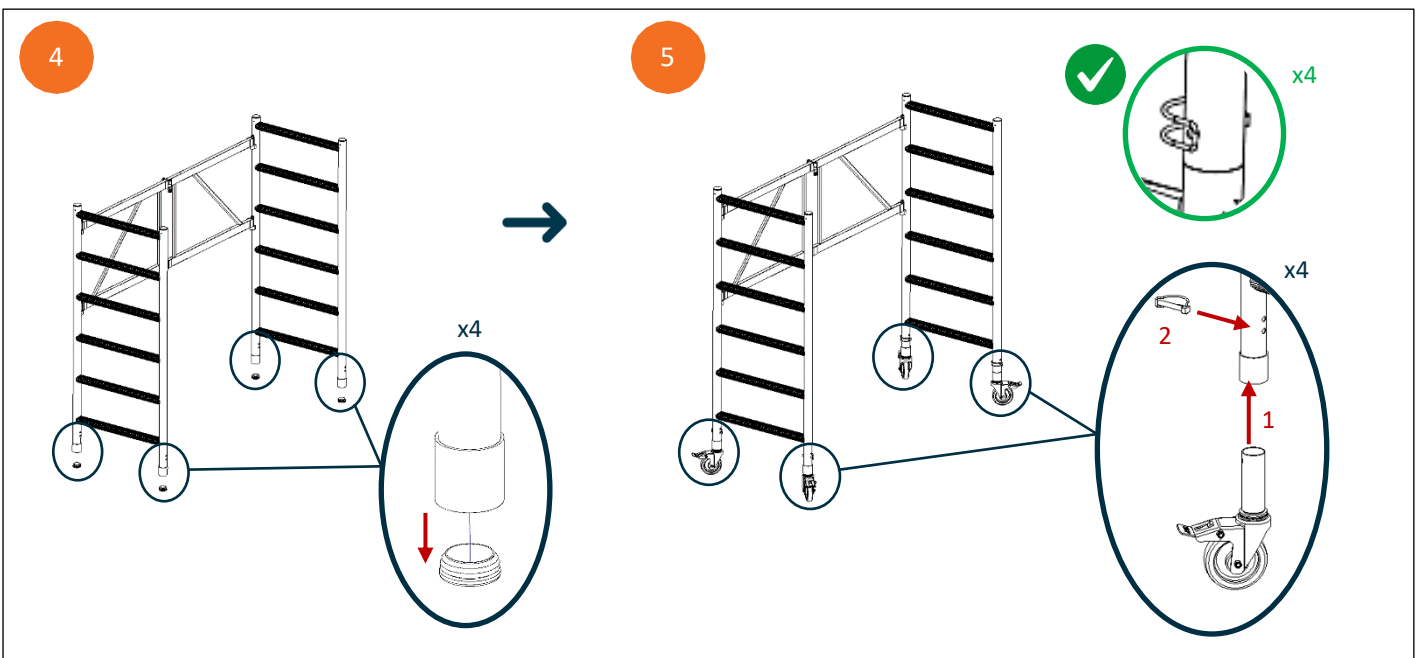
**MONTAGGIO ESEGUITO
DA DUE PERSONE OBBLIGATORIO**

Capitolo 2: Montaggio

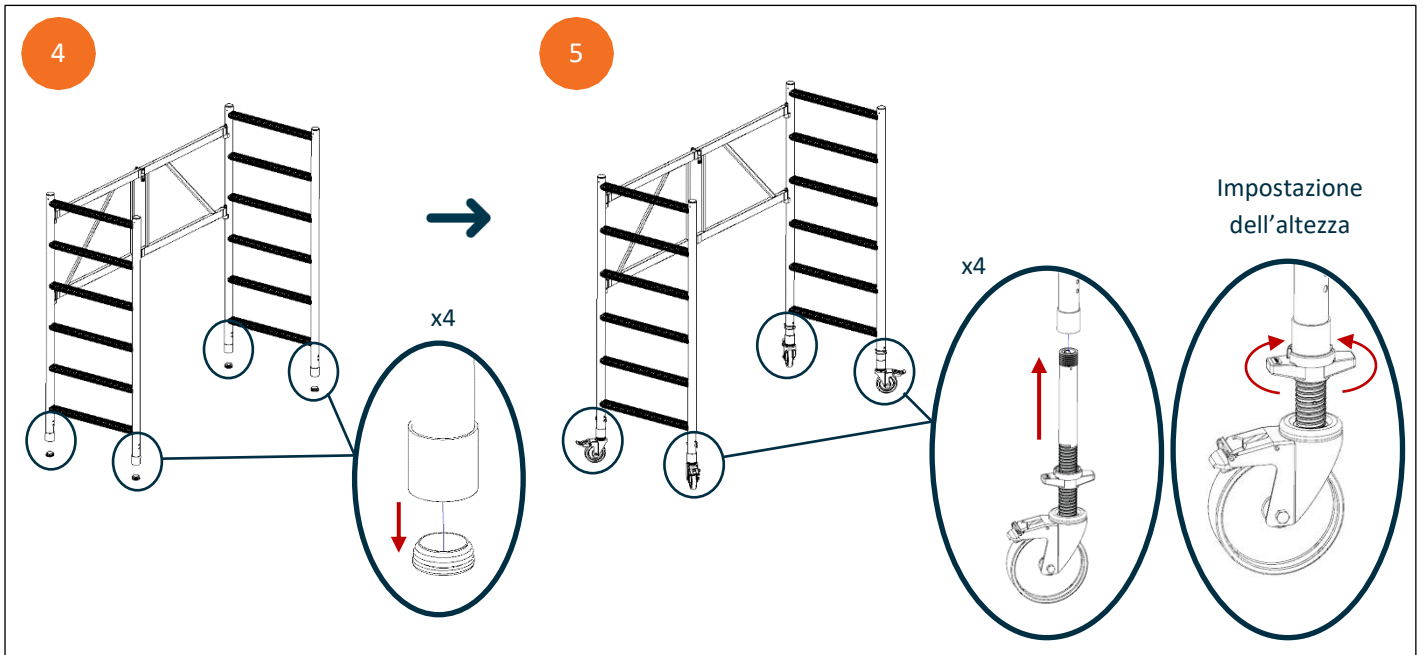
2-1: Montaggio della base pieghevole:



2-2-a: Installazione delle ruote Ø 125 (per le configurazioni da 0,75 m a 3,8 m):

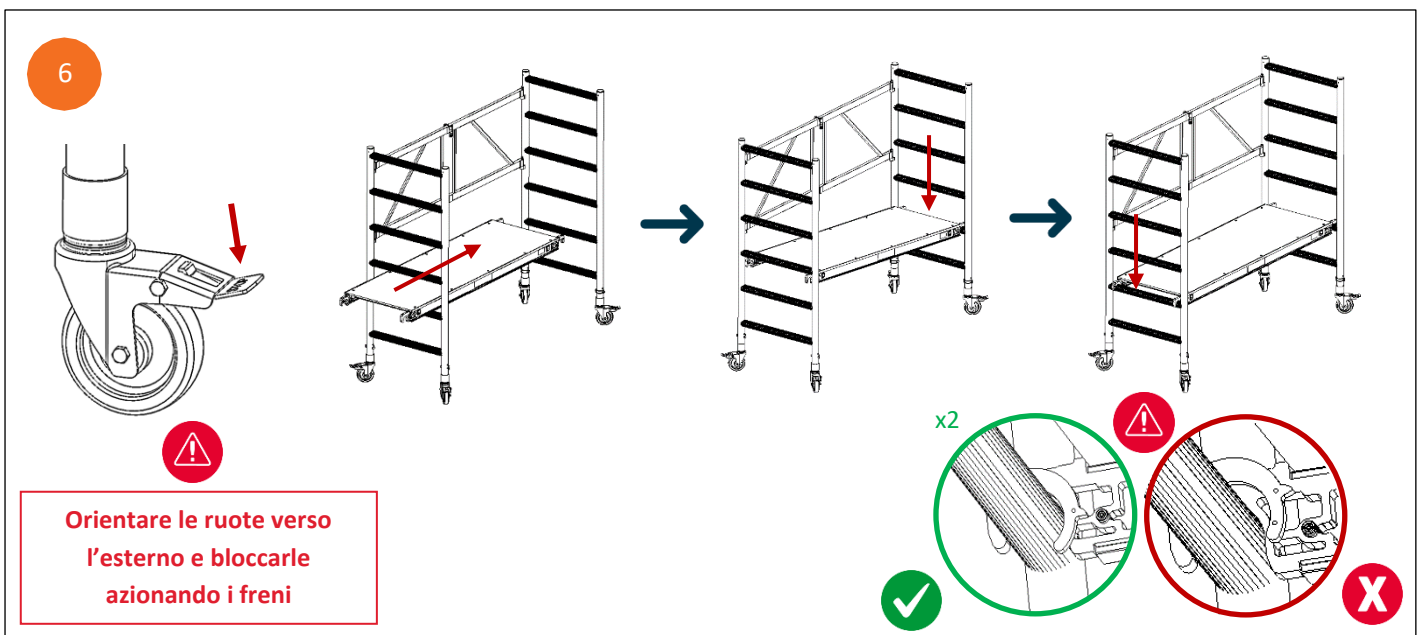


2-2-b: Installazione delle ruote Ø 200 (per la configurazione 5,8 m):

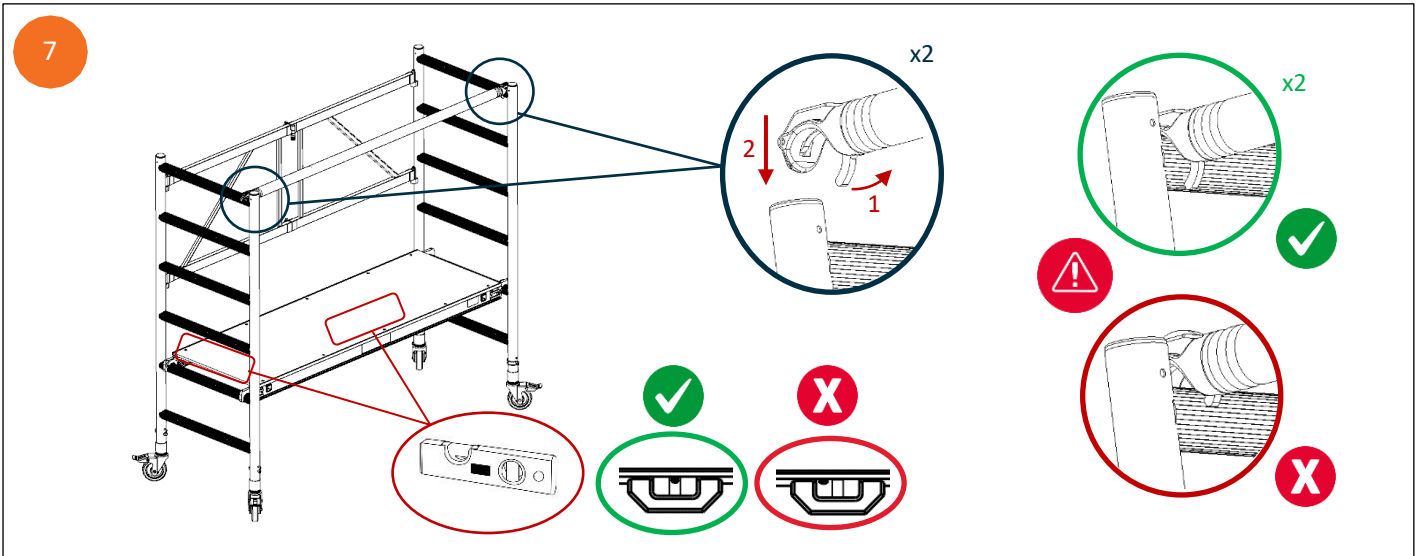


2-3: Installazione del piano di lavoro per la configurazione 0,75 m:

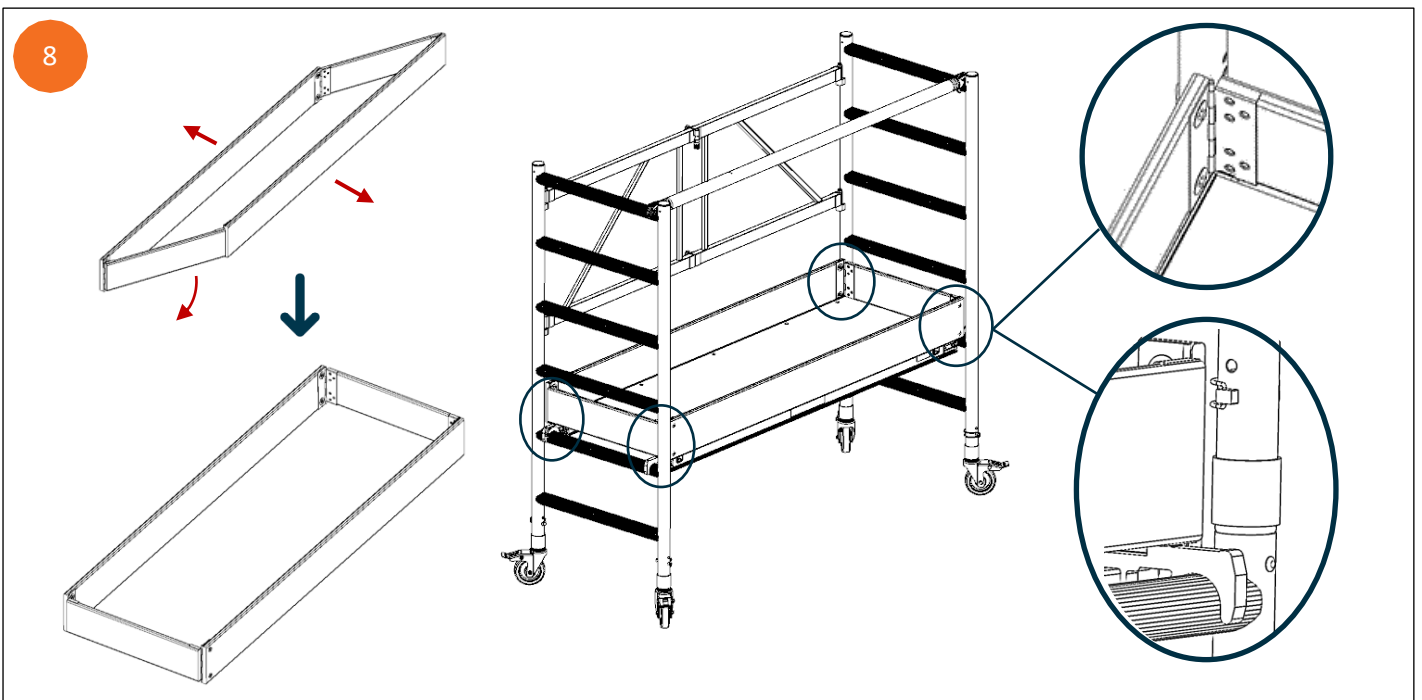
2-3-1: Montaggio del piano di lavoro:



2-3-2: Installazione della traversa:



2-3-3: Installazione dei fermapiedi:



Il prodotto è ora pronto per essere utilizzato a un'altezza di 1 m.

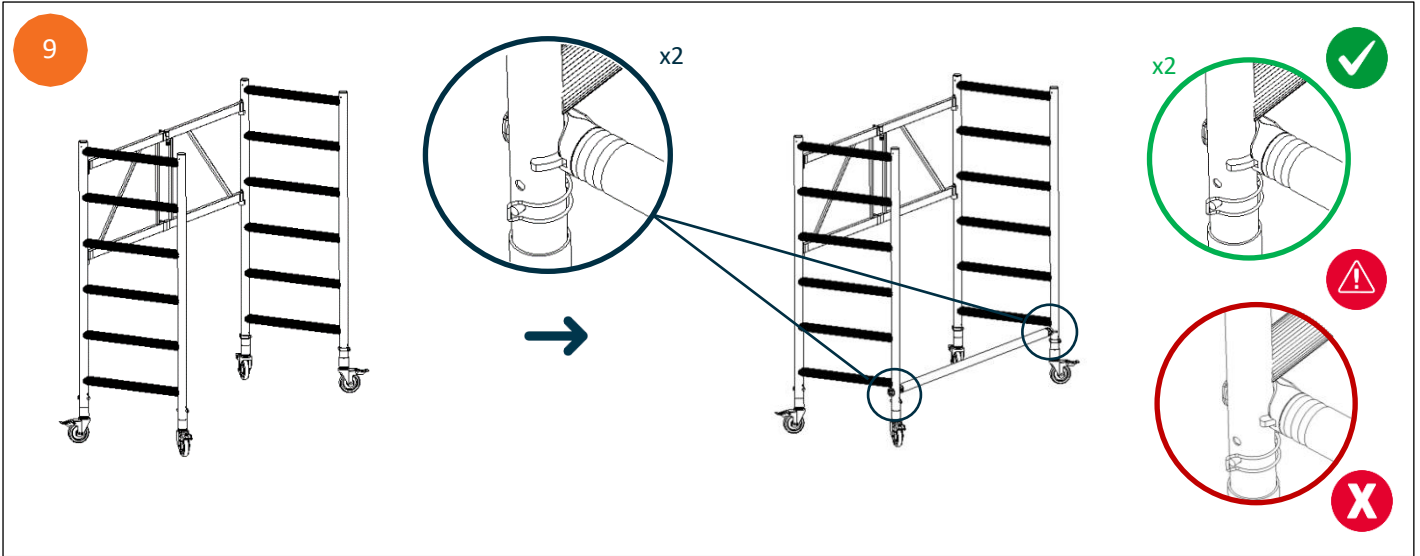
2-4: Installazione per la configurazione 1,8 m:



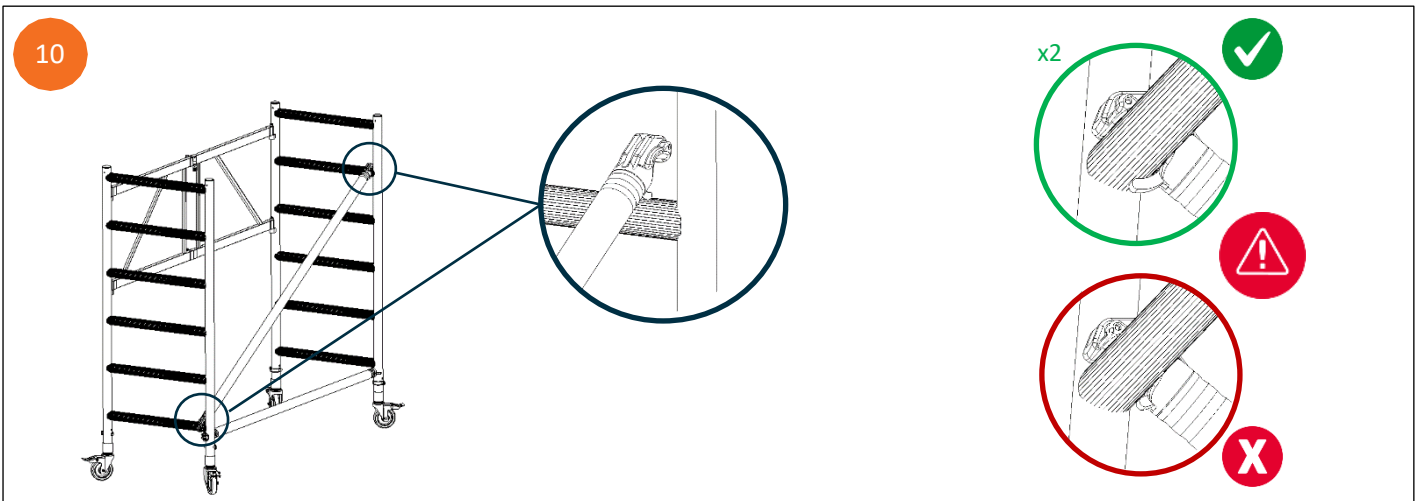
**MONTAGGIO ESEGUITO
DA DUE PERSONE OBBLIGATORIO**

2-4-1: Installazione della traversa inferiore:

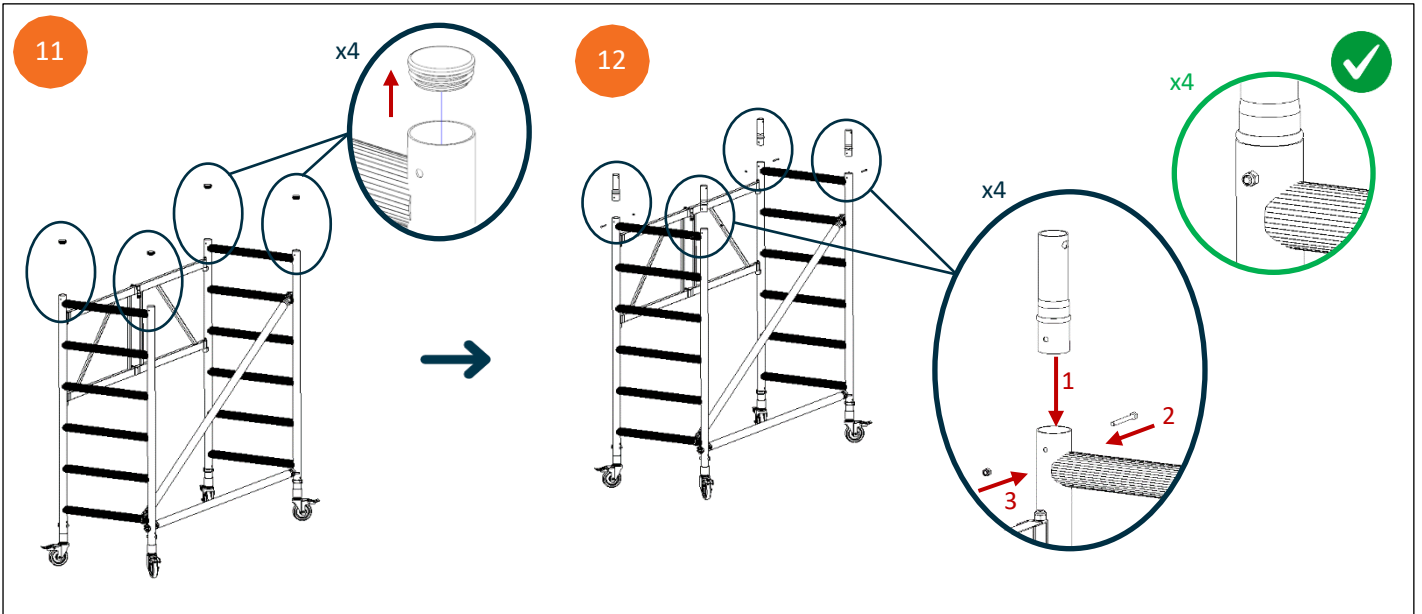
Seguire le fasi di montaggio fino al paragrafo §2-2.



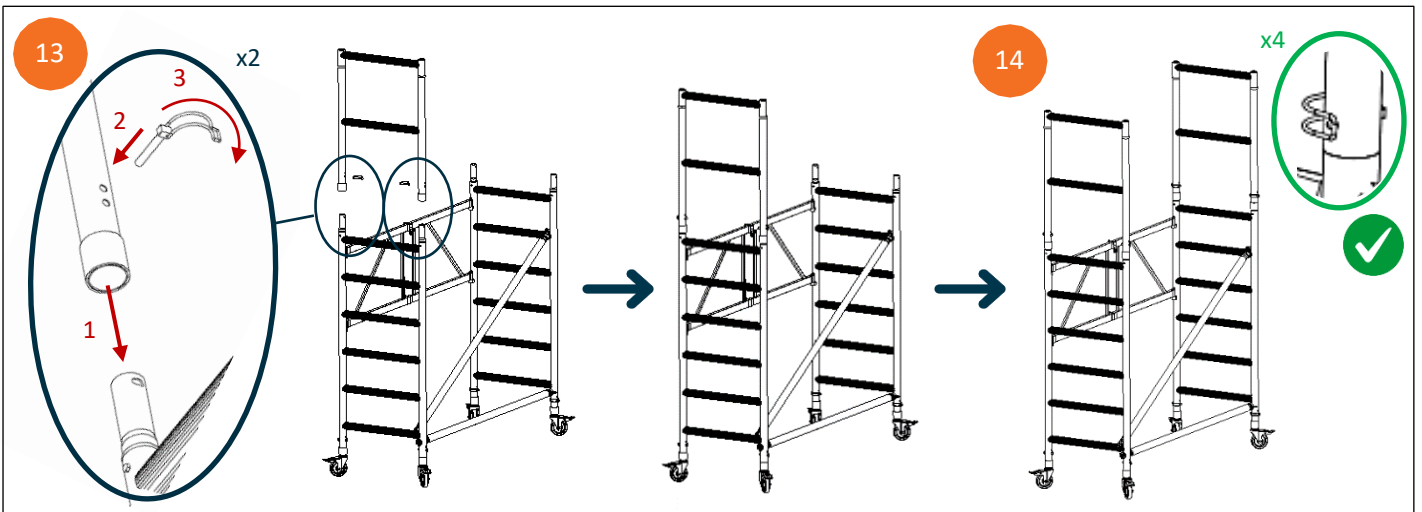
2-4-2: Installazione della diagonale inferiore:



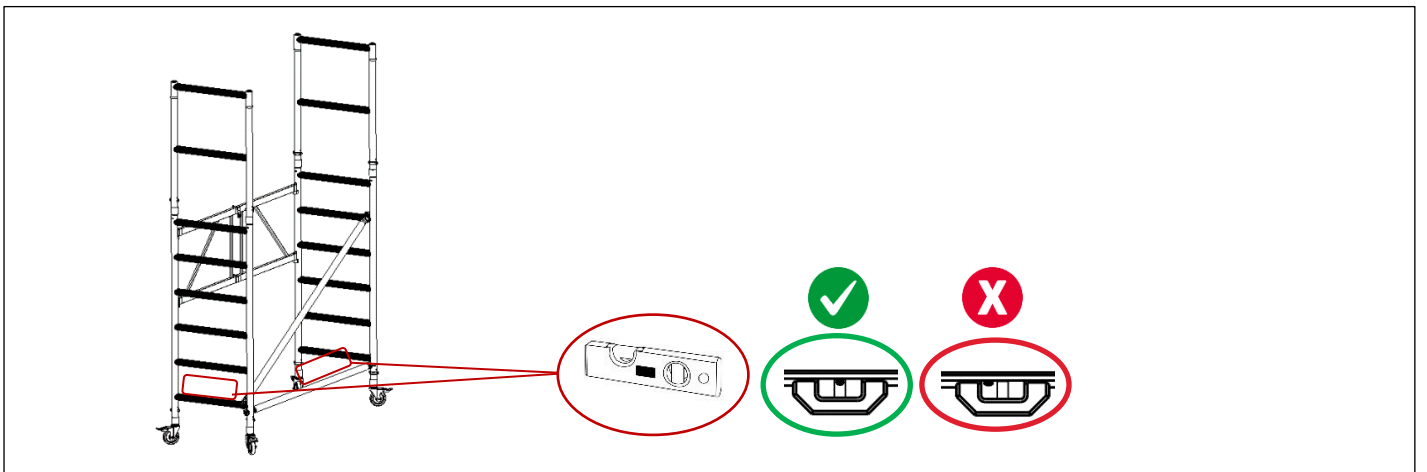
2-4-3: Installazione dei supporti per il telaio del parapetto



2-4-4: Installazione dei telai del parapetto.

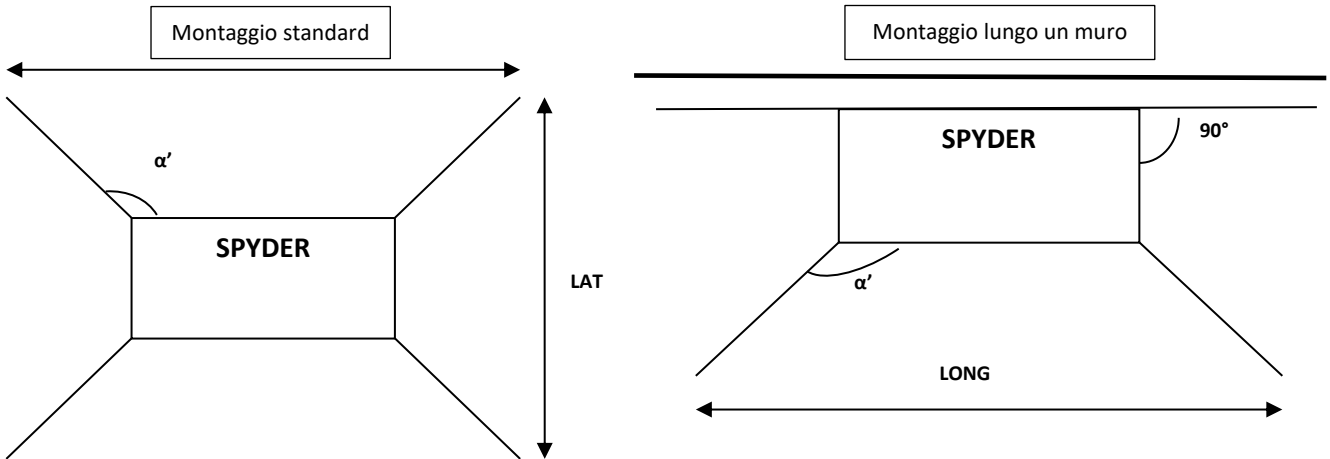



2-4-5: Verifica dell'orizzontalità del prodotto.



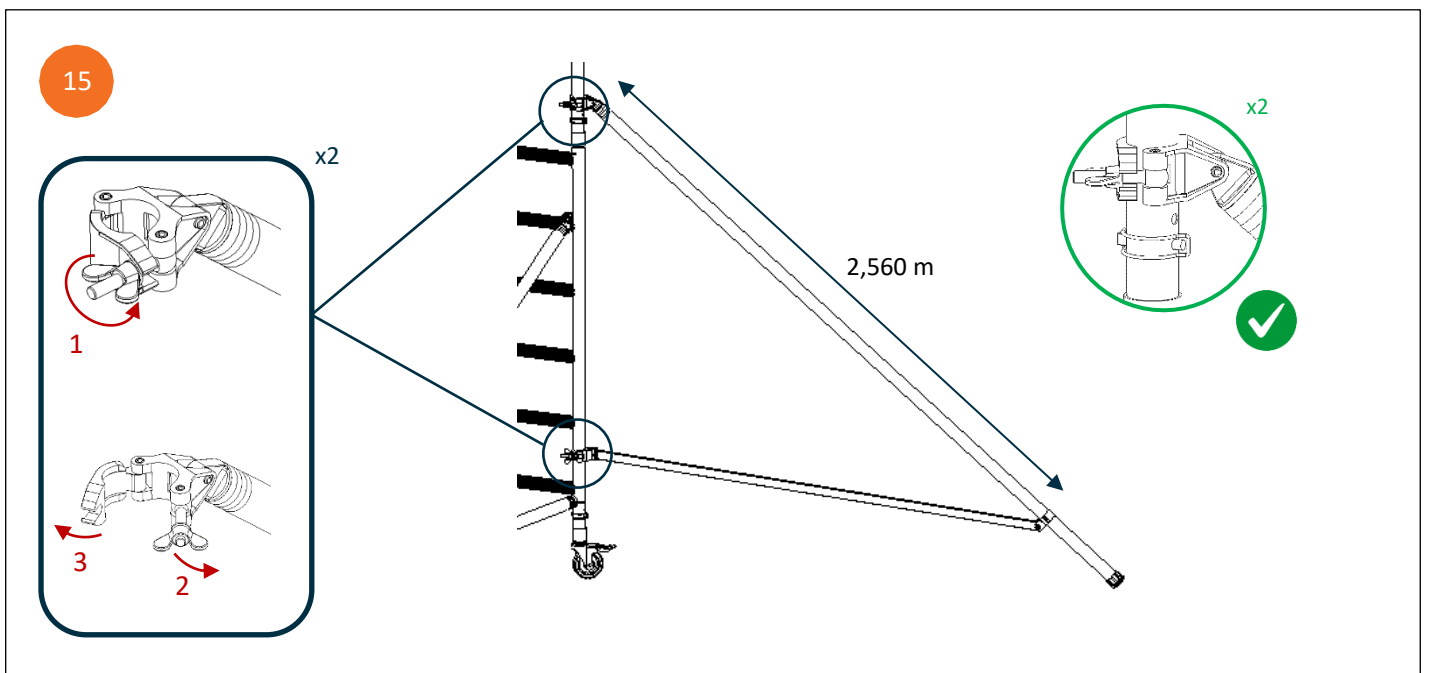
2-5: Stabilizzatori

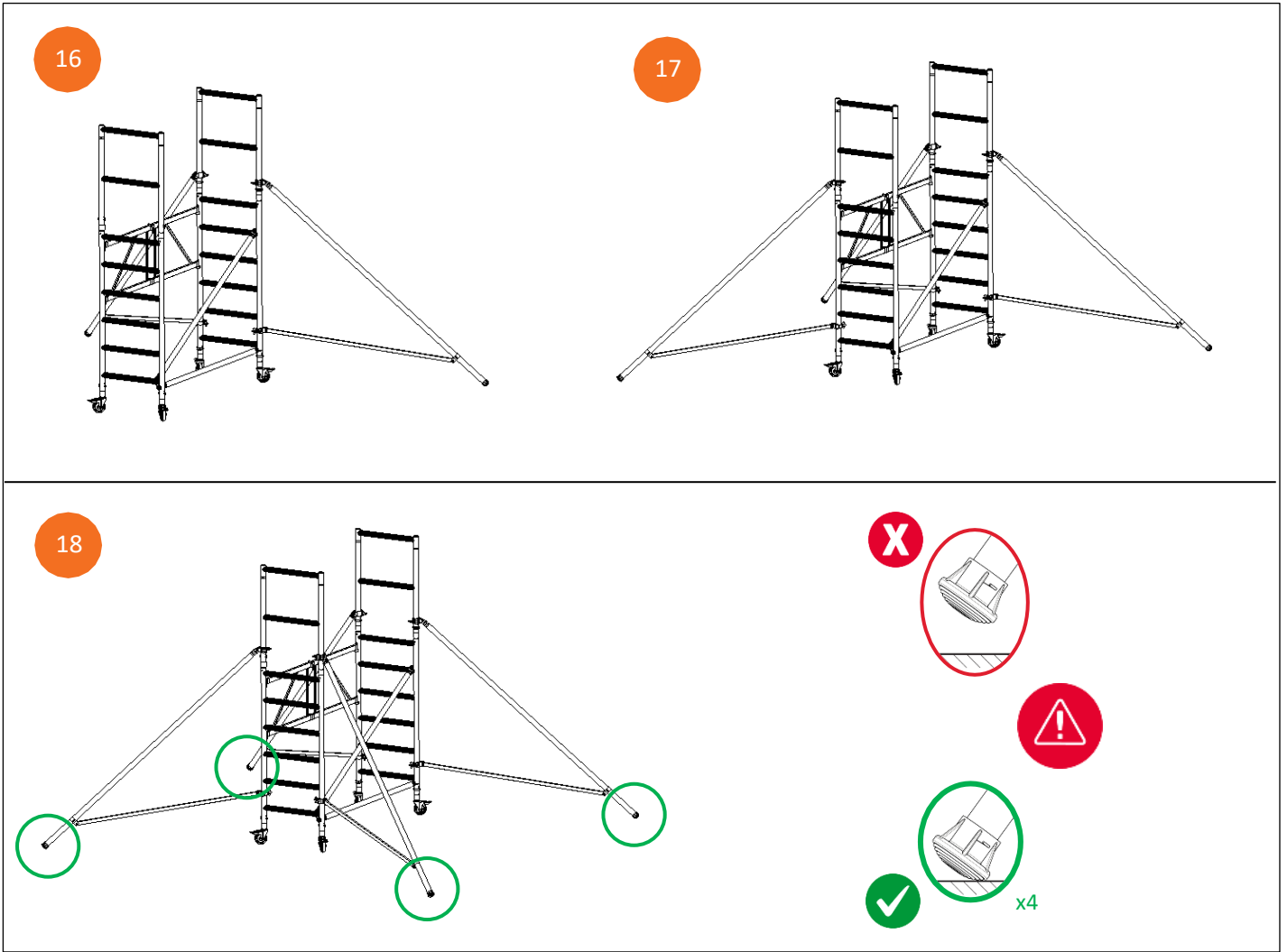
2-5-1: Regole di montaggio

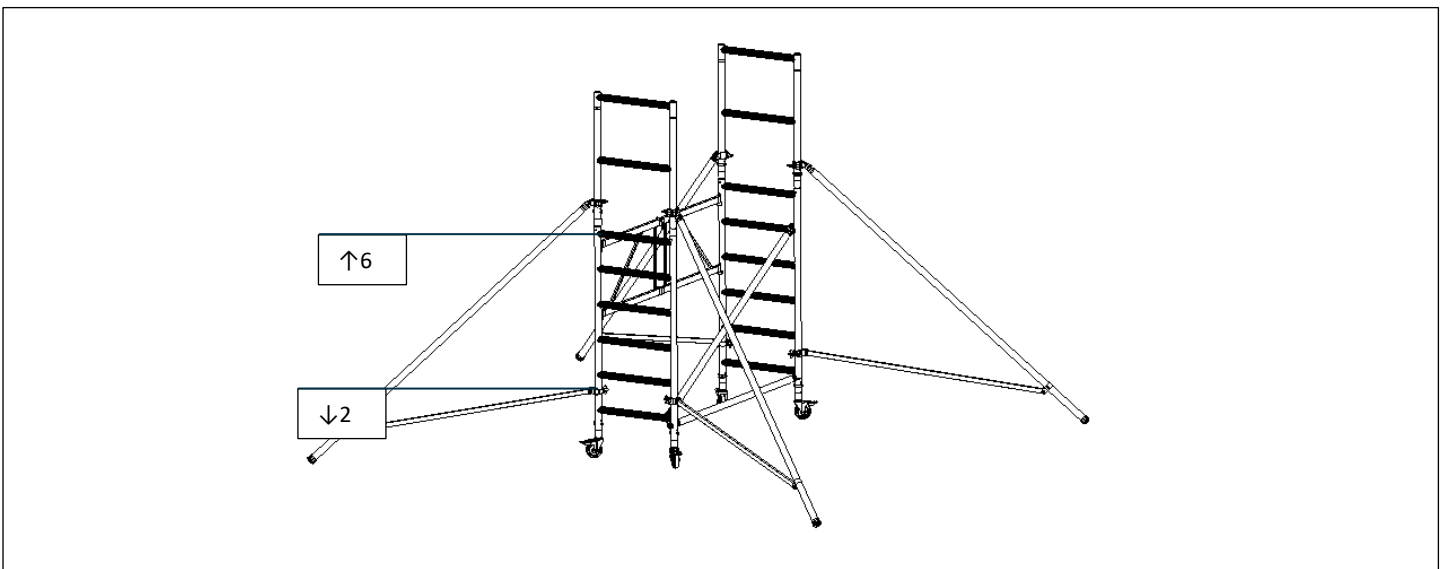
POSITION STABILISATEURS		
LONG (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2-5-2: Montaggio degli stabilizzatori



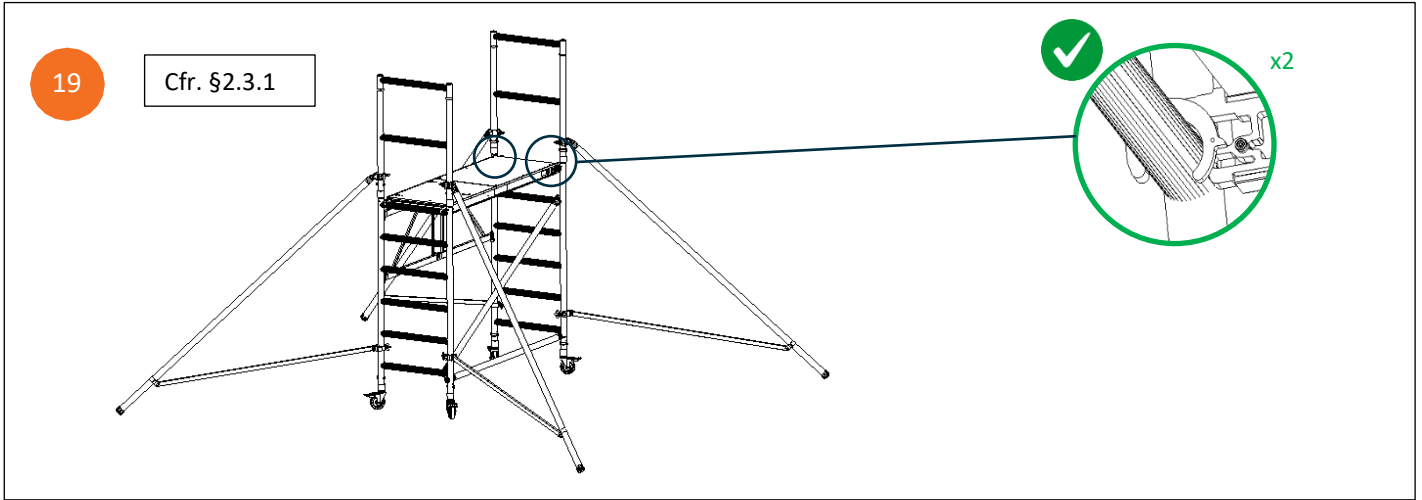


2-5-3: Posizione degli stabilizzatori

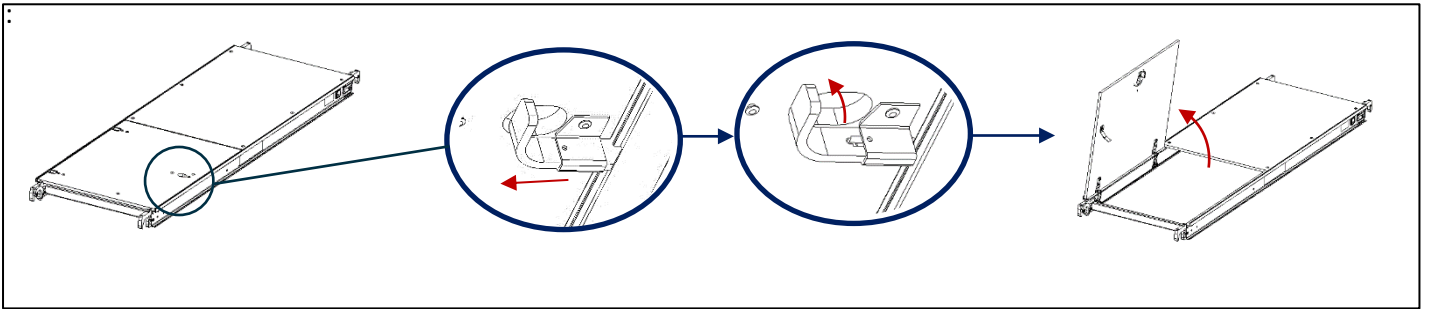


2-6: Installazione delle protezioni per la zona di lavoro per la configurazione 1,8 m:

2-6-1: Montaggio del piano di lavoro



2-6-2: Apertura botola



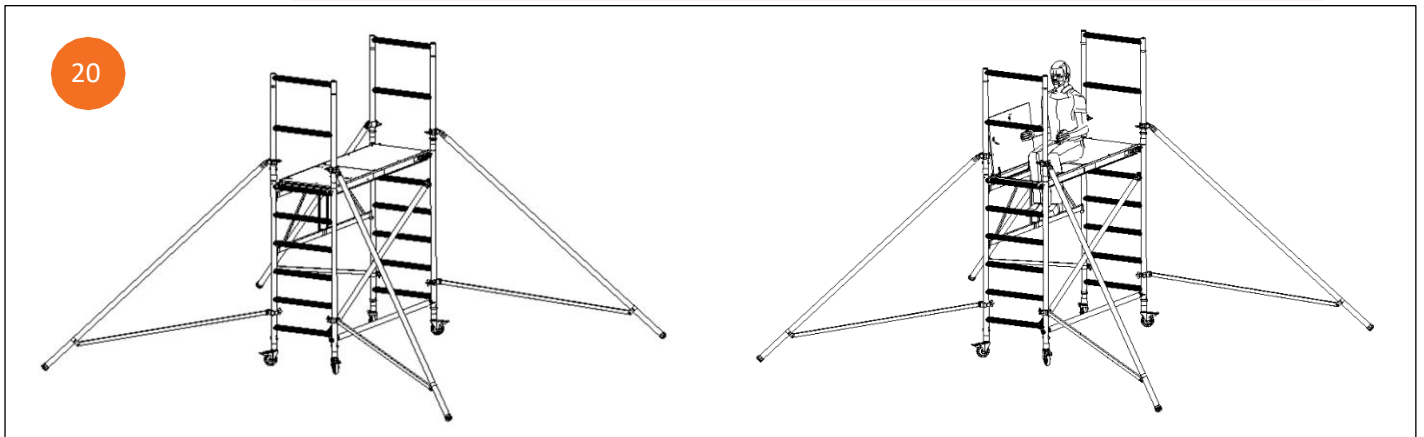
2-6-3: Montaggio di traverse e sotto-traverse

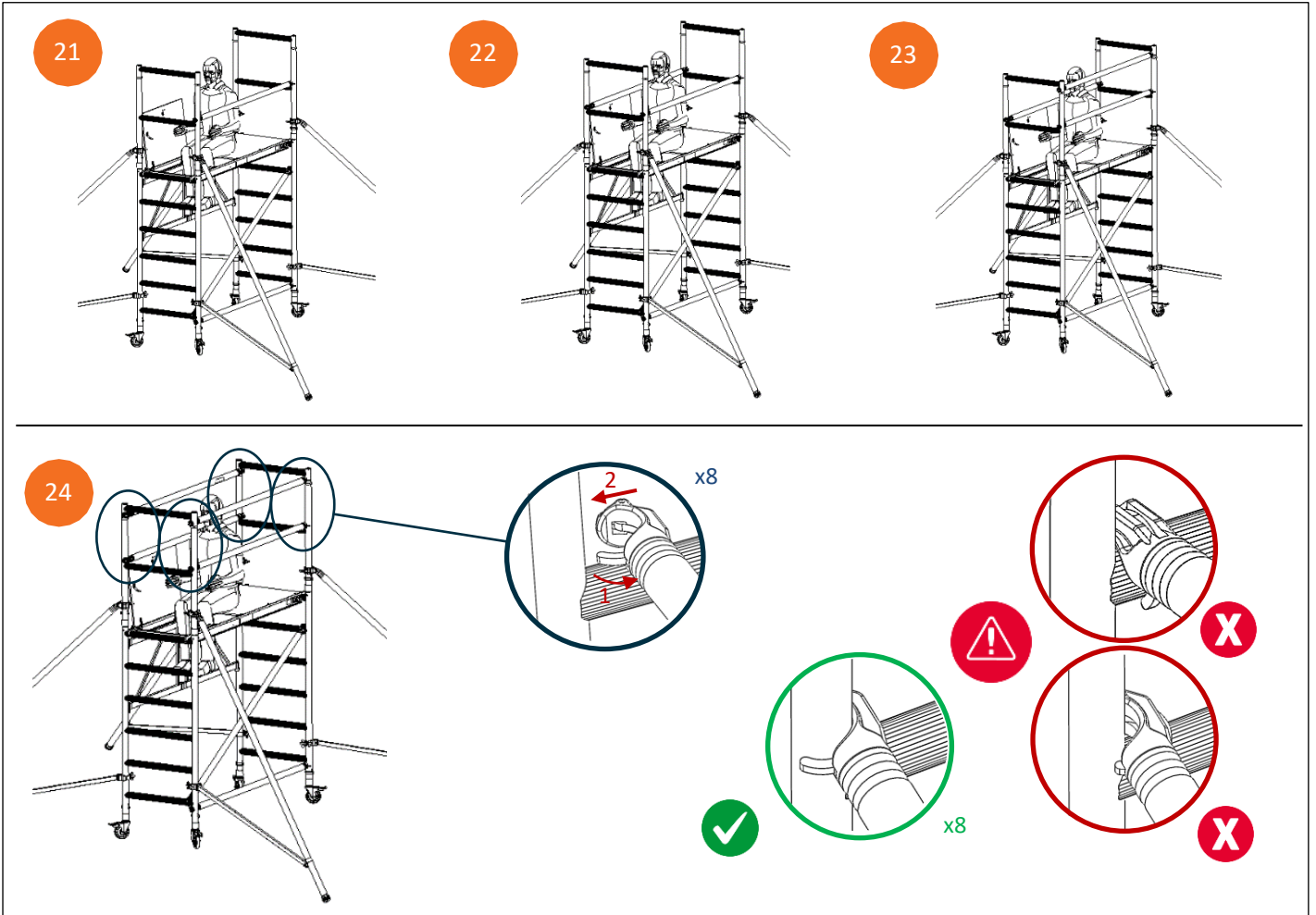


Prima di proseguire, verificare che gli stabilizzatori non si muovano più.

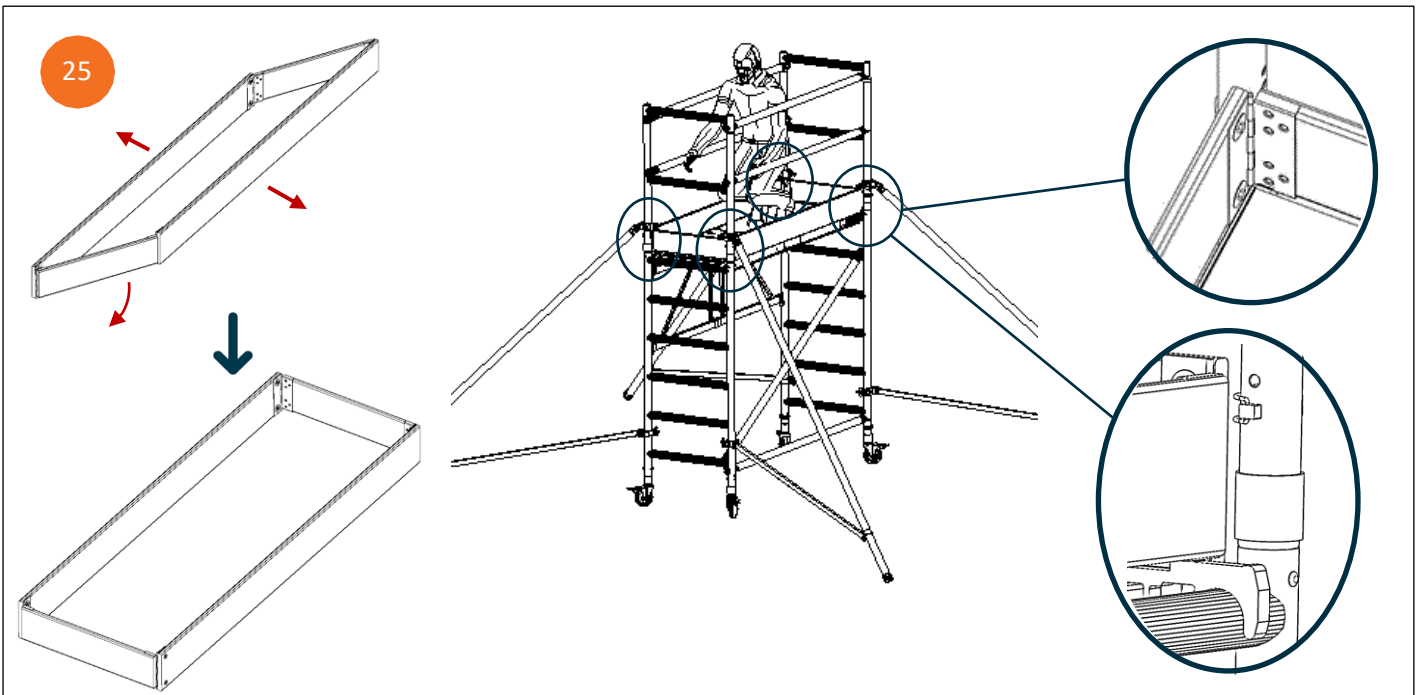
È quindi necessario che:

- gli stabilizzatori tocchino terra;
- distanze e angoli siano conformi alle regole di montaggio;
- i sistemi di blocco siano al loro posto e ben stretti.





2-6-4: Montaggio dei fermapiedi



Il prodotto è ora pronto per essere utilizzato a un'altezza di 1,8 m.

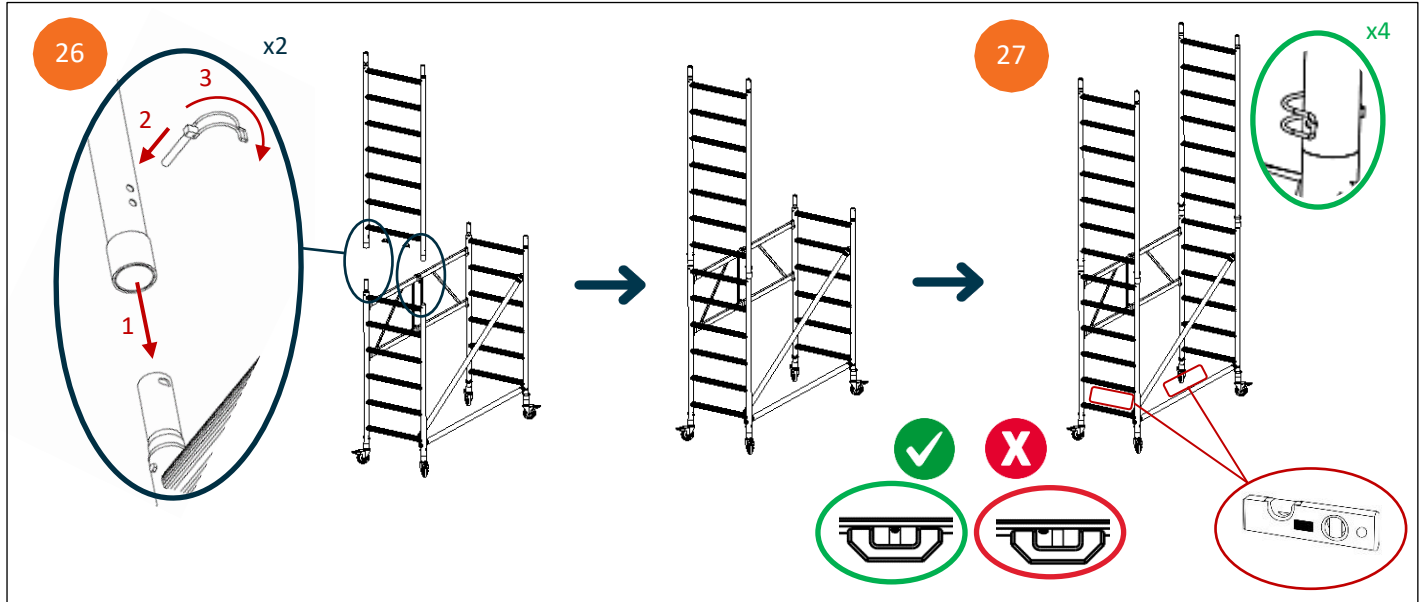


**MONTAGGIO ESEGUITO DA DUE
PERSONE OBBLIGATORIO**

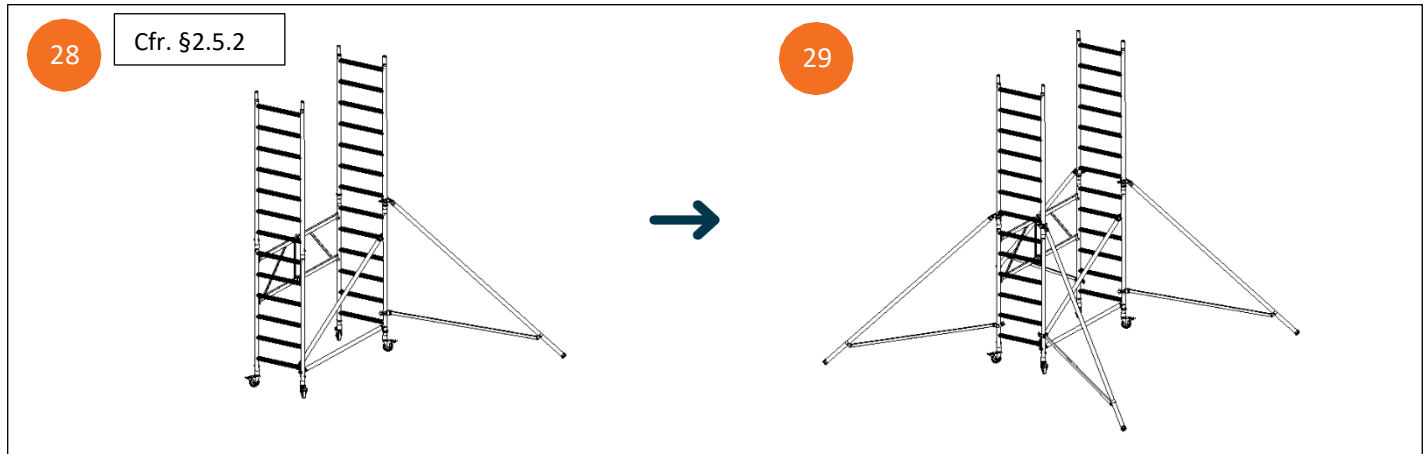
2-7: Installazione per la configurazione 3,8 m:

2-7-1 Montaggio dei pioli intermedi

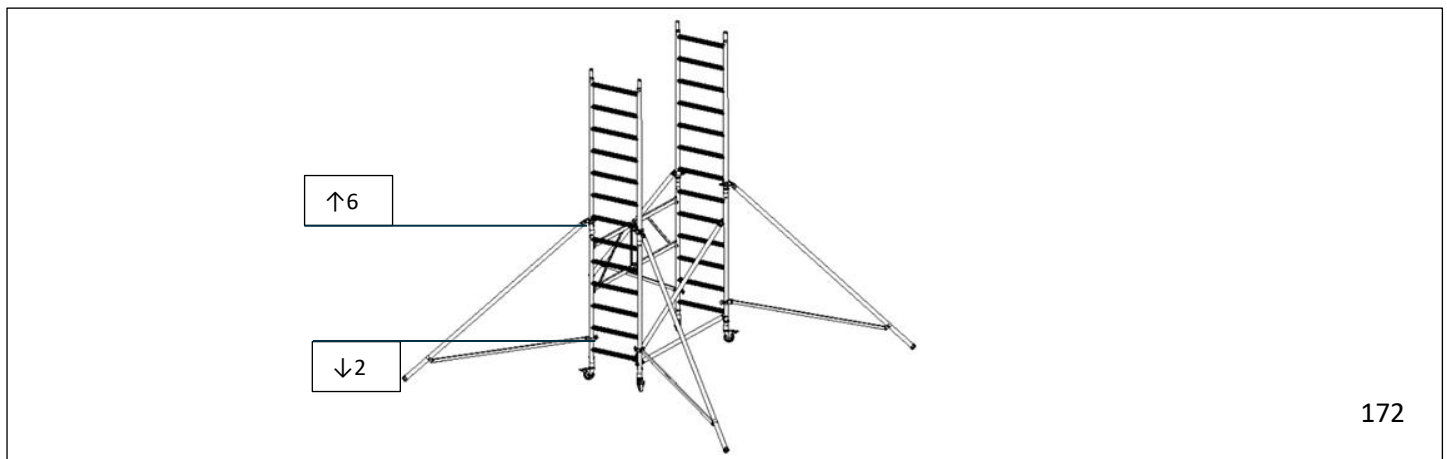
Montare la torre mobile fino alla fase §2.4.3.



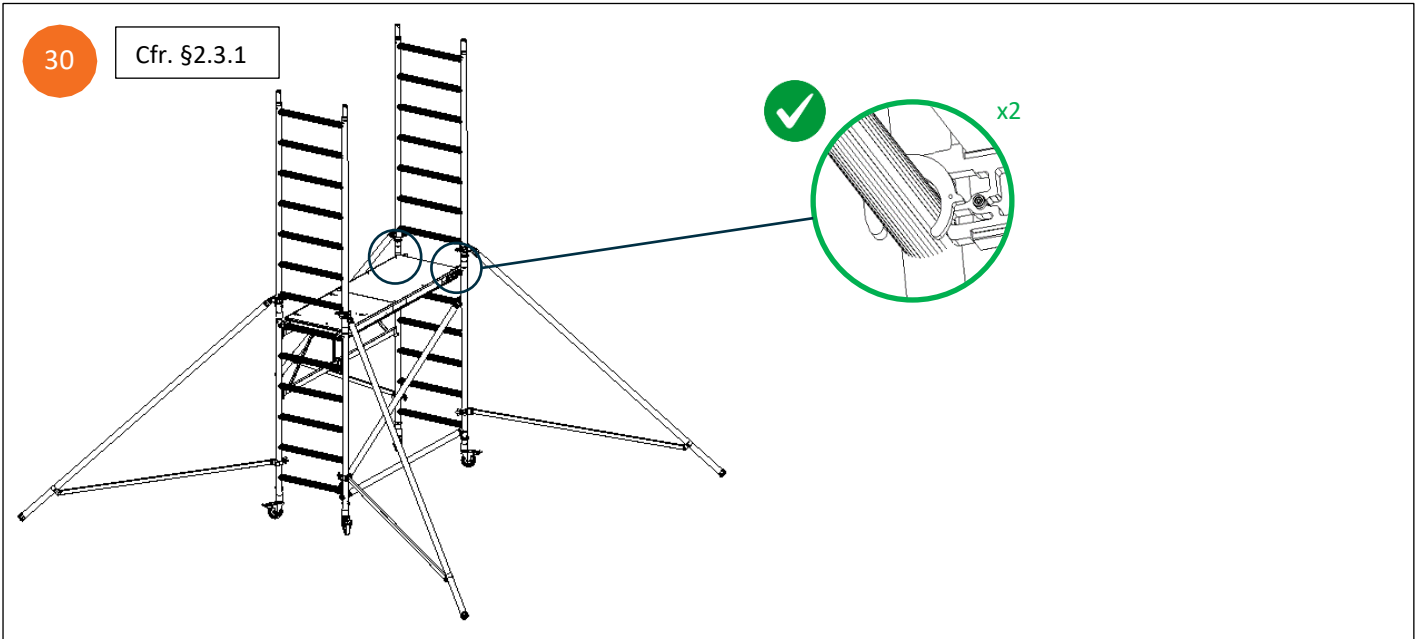
2-7-2: Montaggio degli stabilizzatori



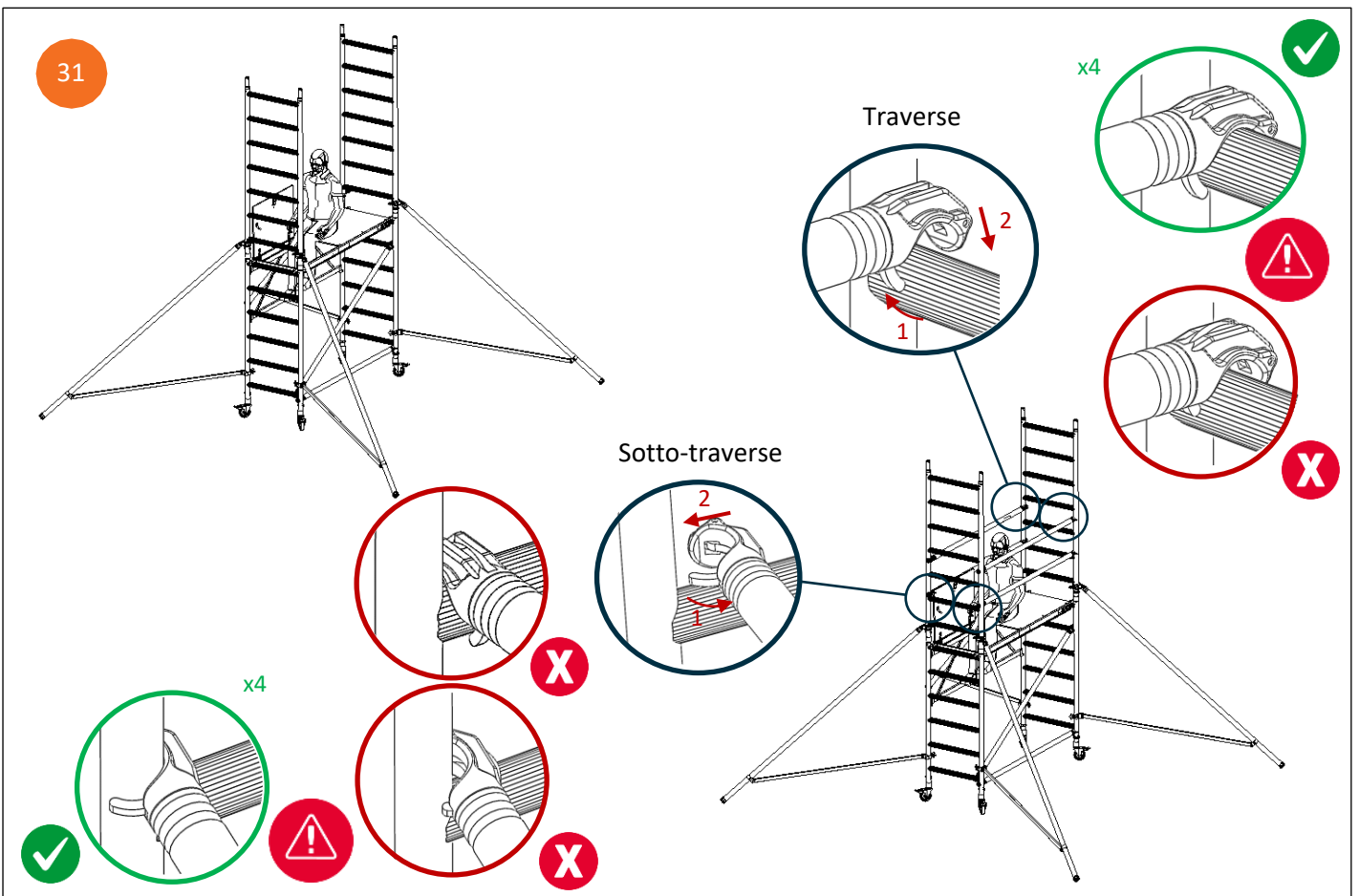
2-7-3: Posizione degli stabilizzatori



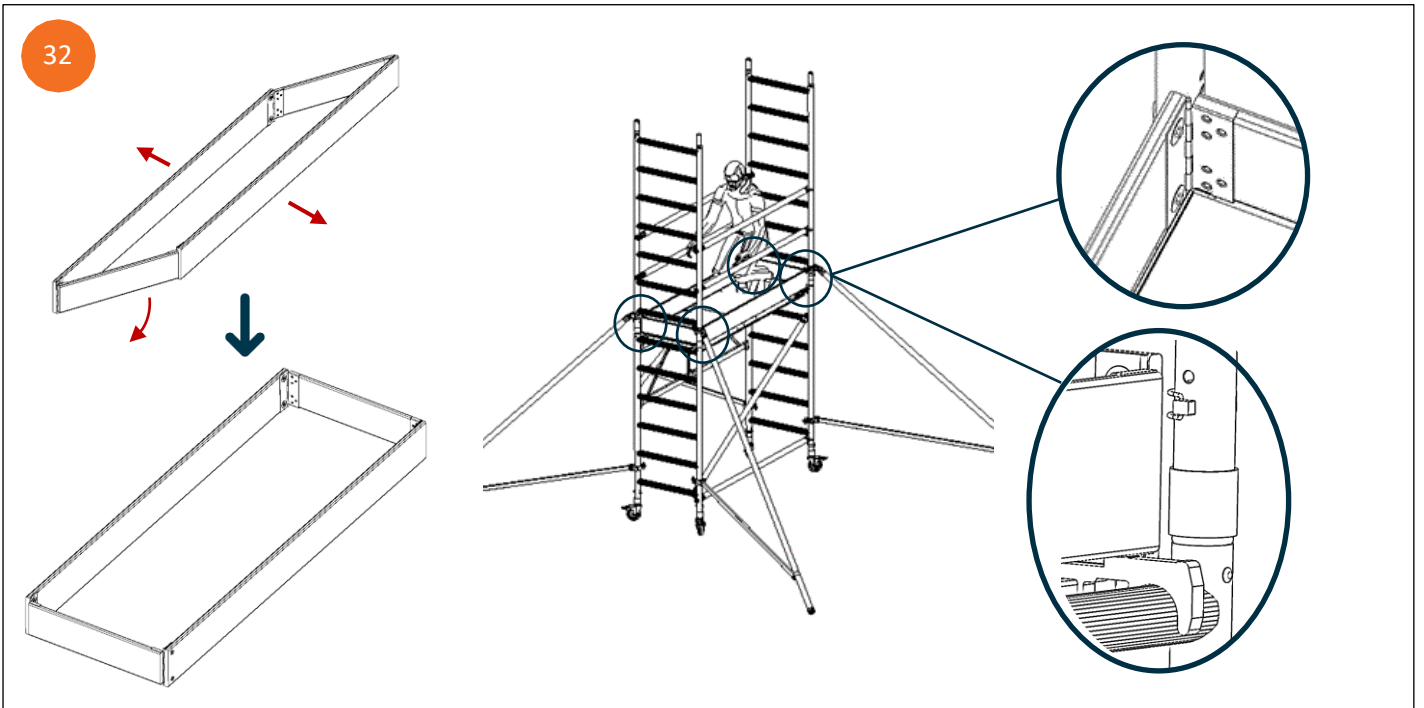
2-7-4: Montaggio del piano di lavoro



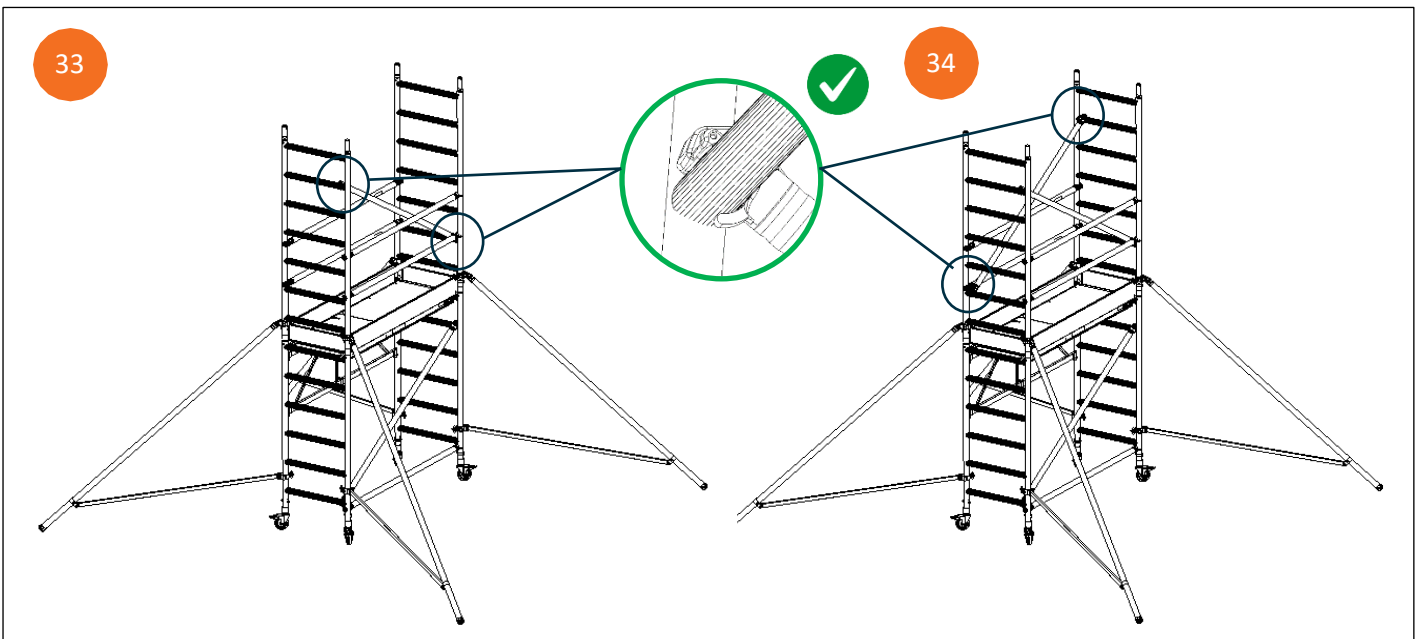
2-7-5: Montaggio di traverse e sotto-traverse



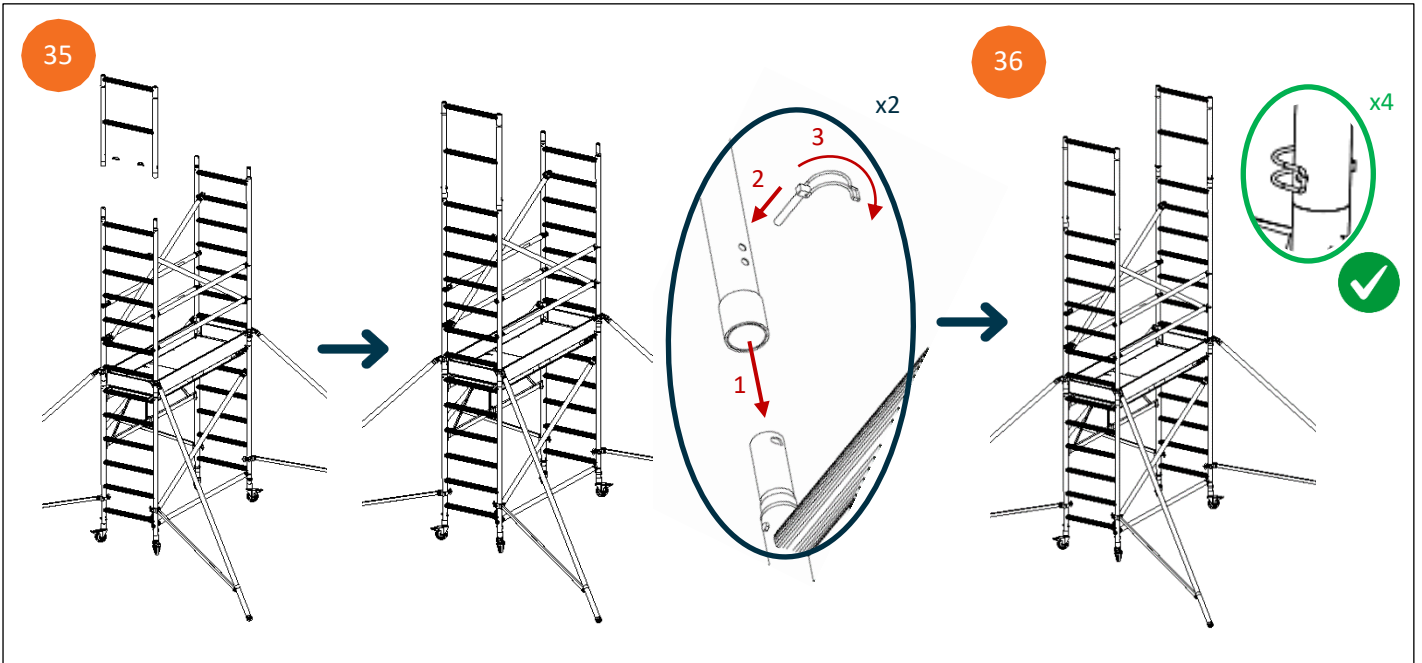
2-7-6: Montaggio dei fermapiedi



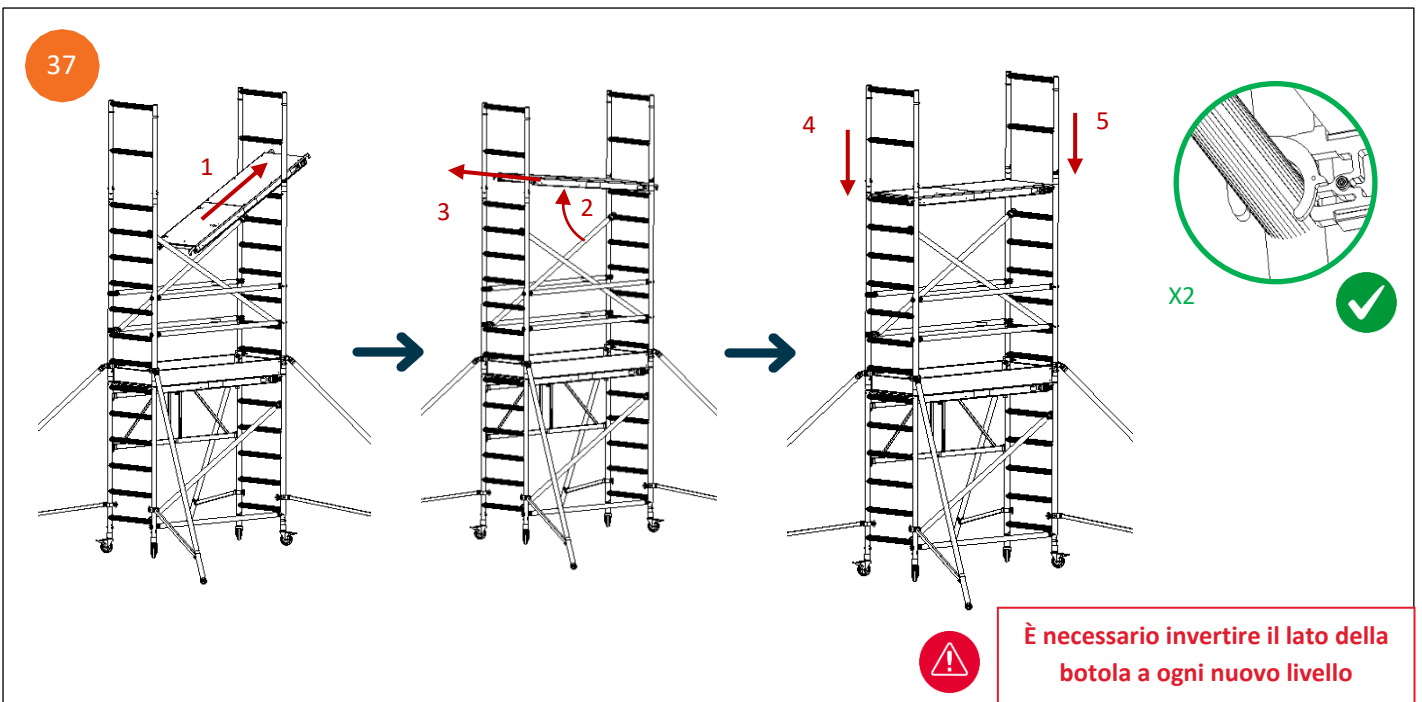
2-7-7: Montaggio delle diagonali



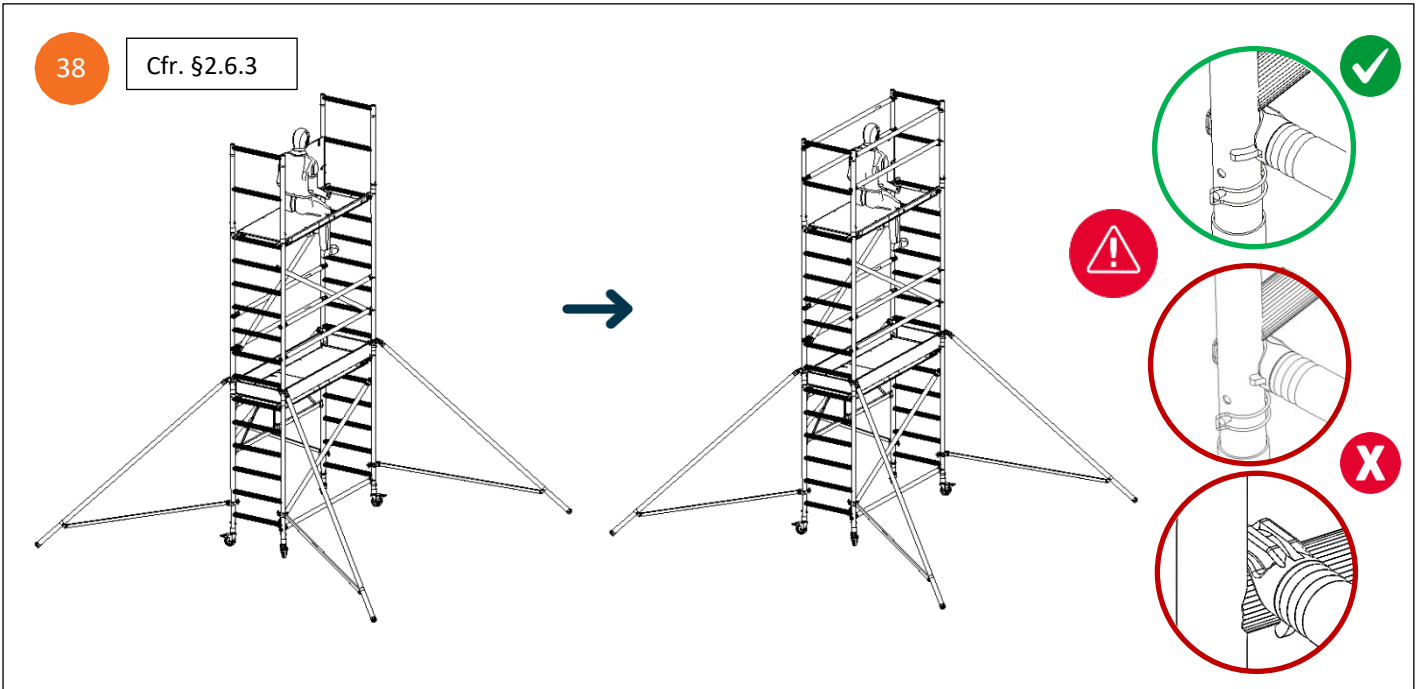
2-7-8: Installazione dei telai del parapetto



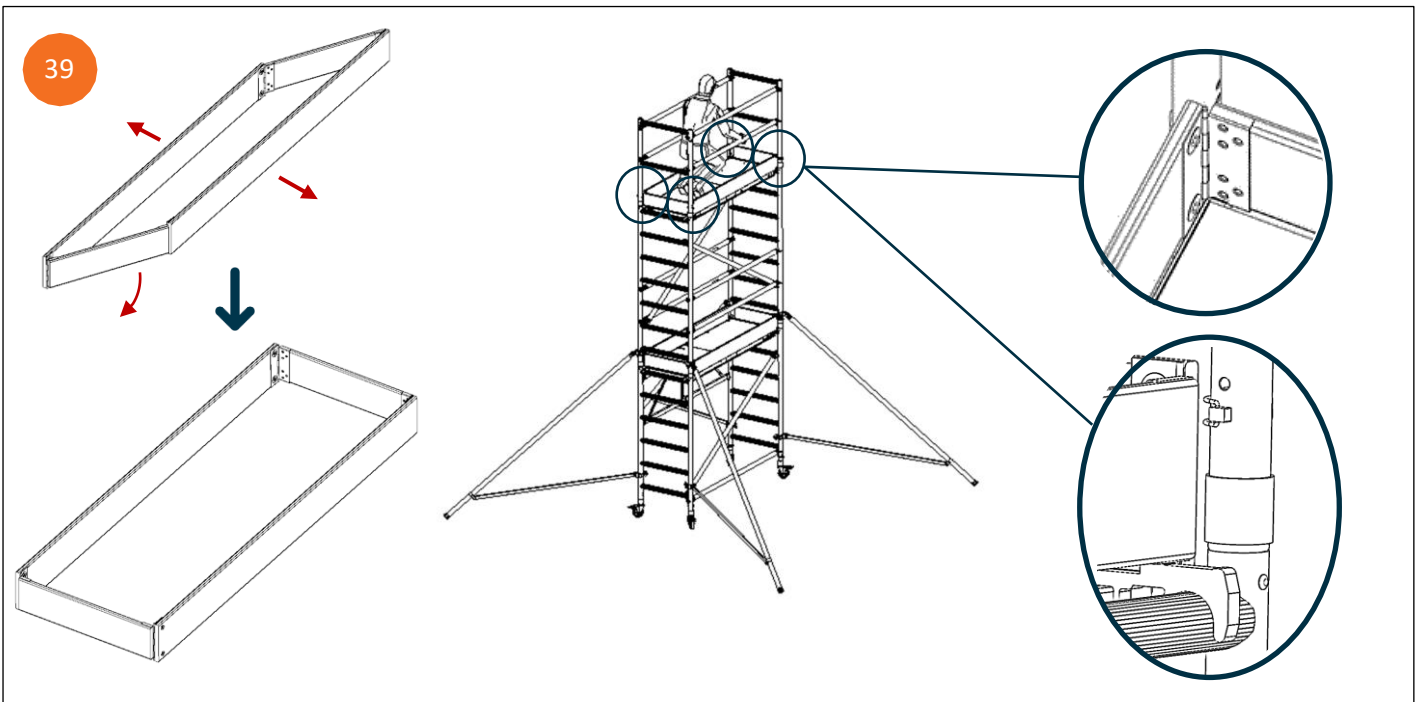
2-7-9: Montaggio del piano di lavoro



2-7-10: Montaggio di traverse e sotto-traverse



2-7-11: Montaggio dei fermapiedi

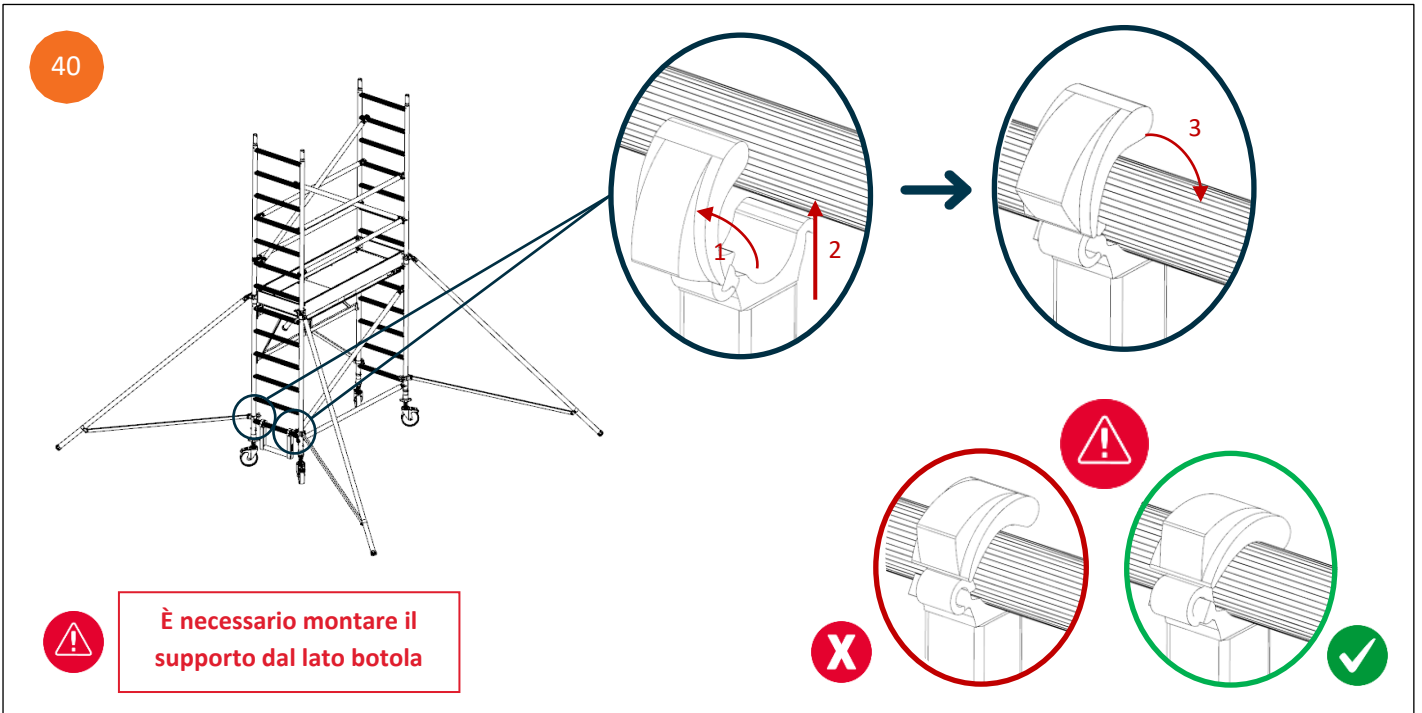


Il prodotto è ora pronto per essere utilizzato a un'altezza di 3,8 m.

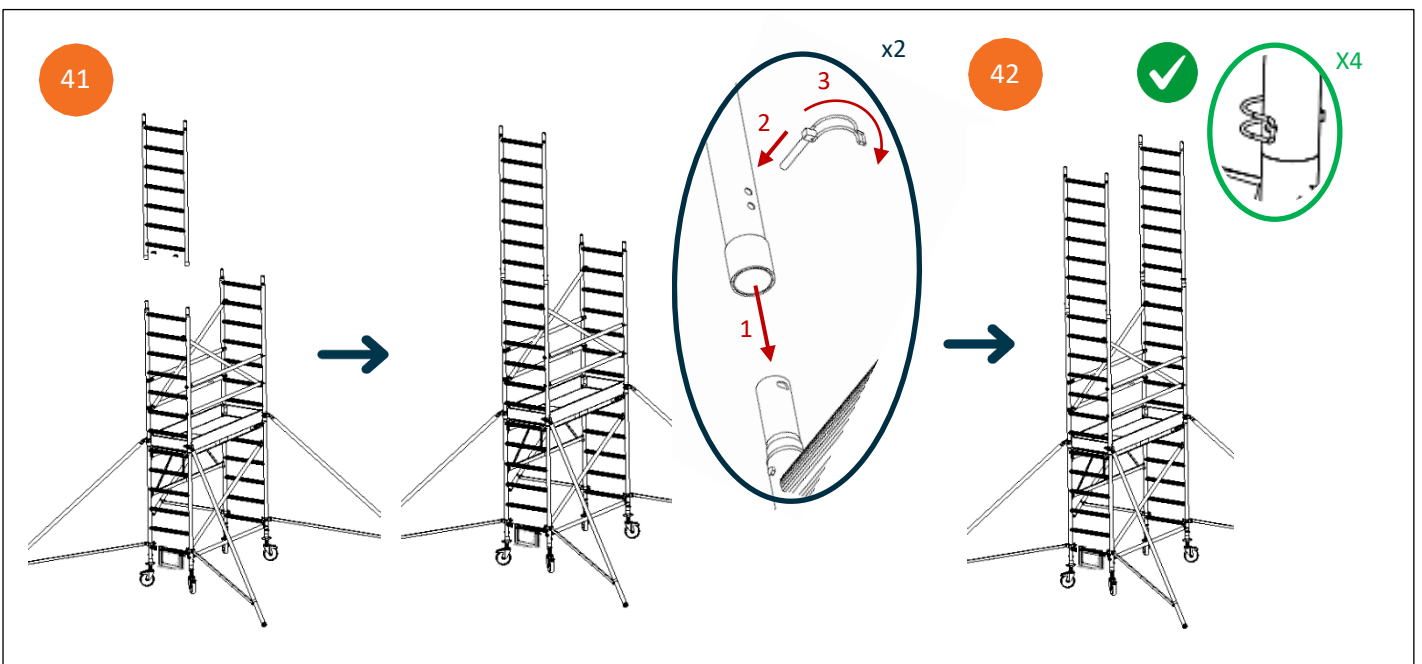
2-8: Installazione per la configurazione 5,8 m:

2-8-1: Montaggio del supporto

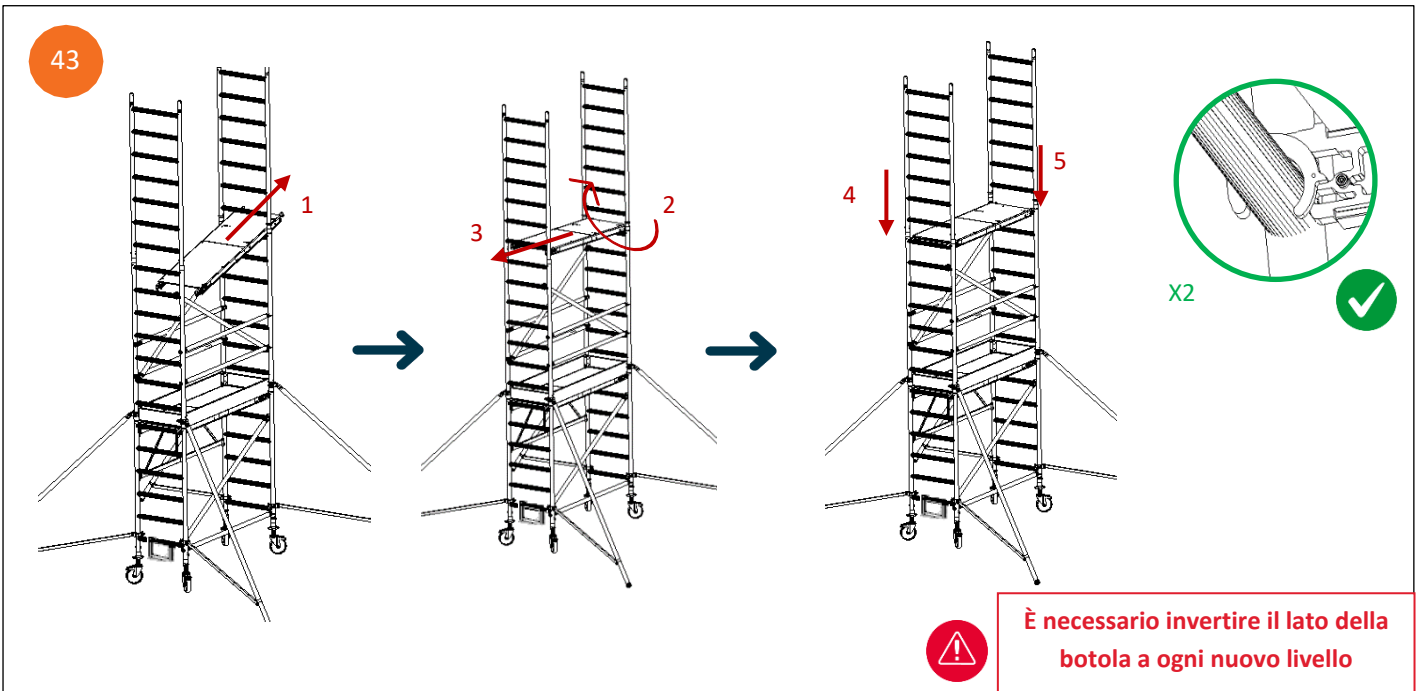
Seguire le fasi di montaggio fino al paragrafo §2-7-7.



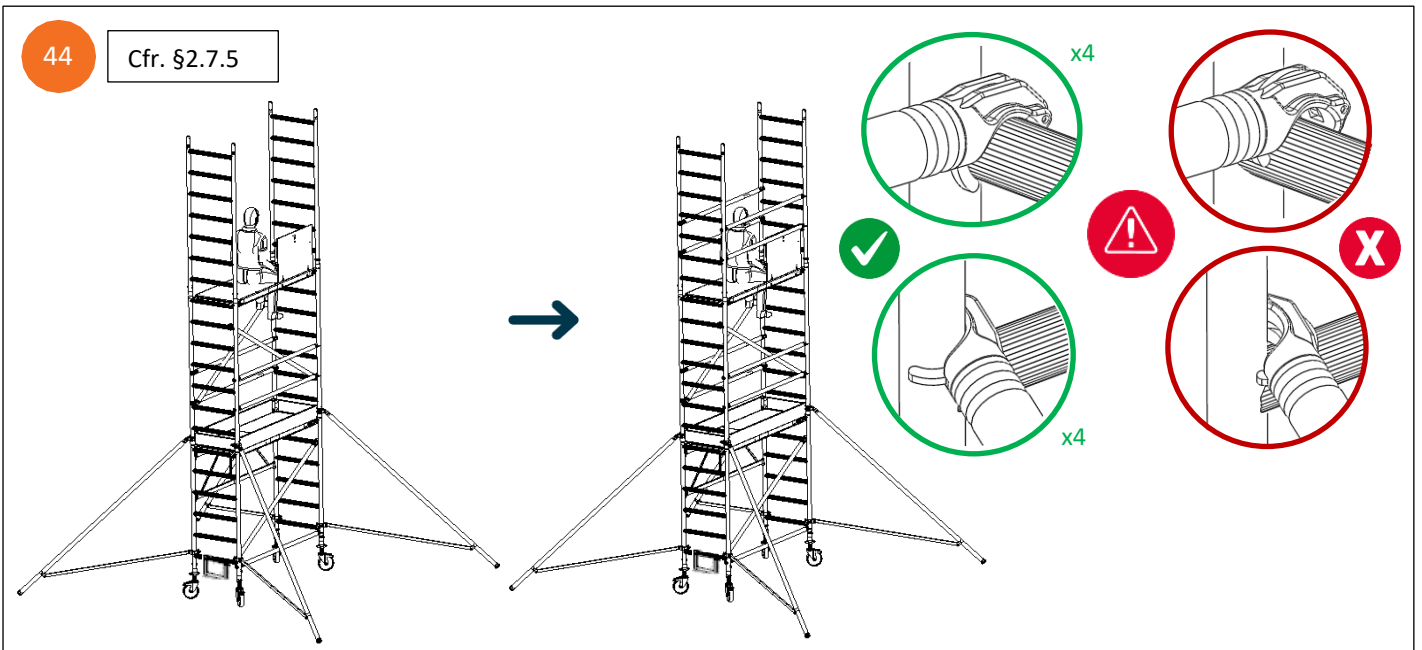
2-8-2: Montaggio dei pioli intermedi



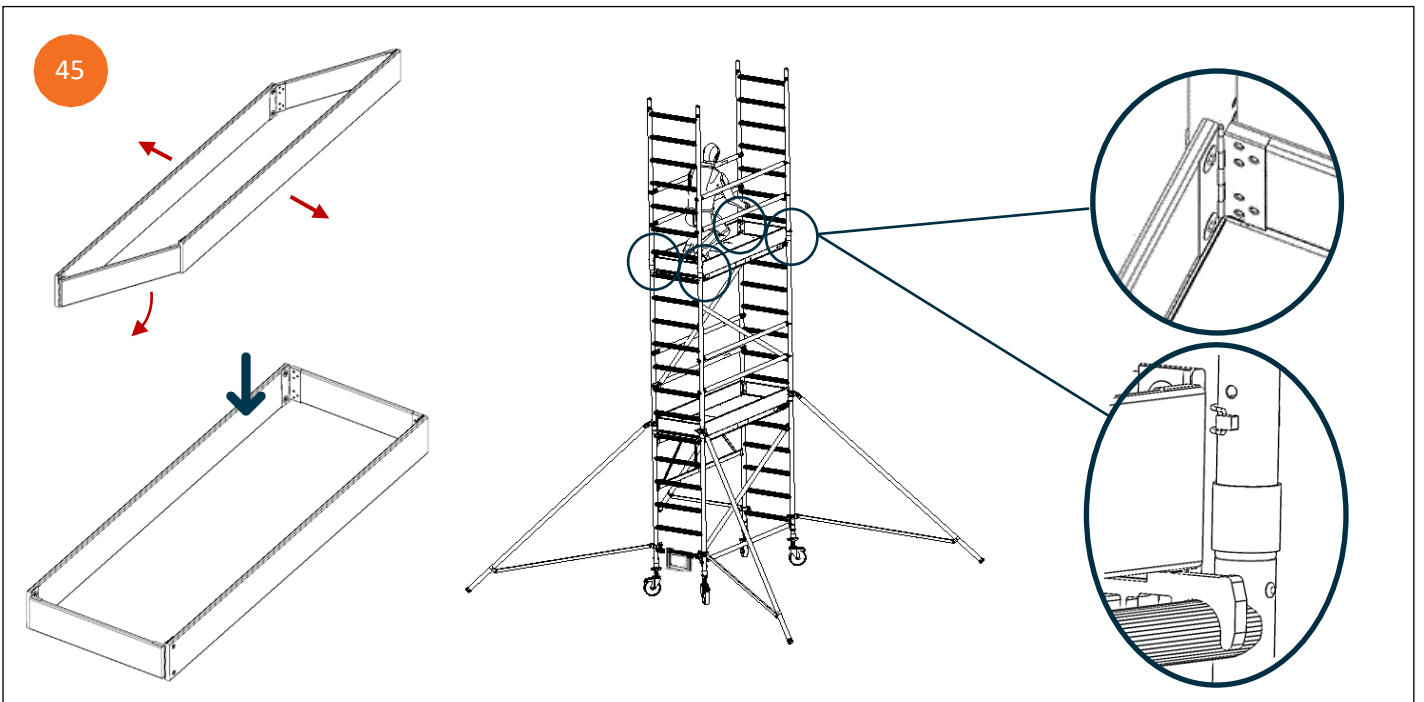
2-8-3: Montaggio del piano di lavoro



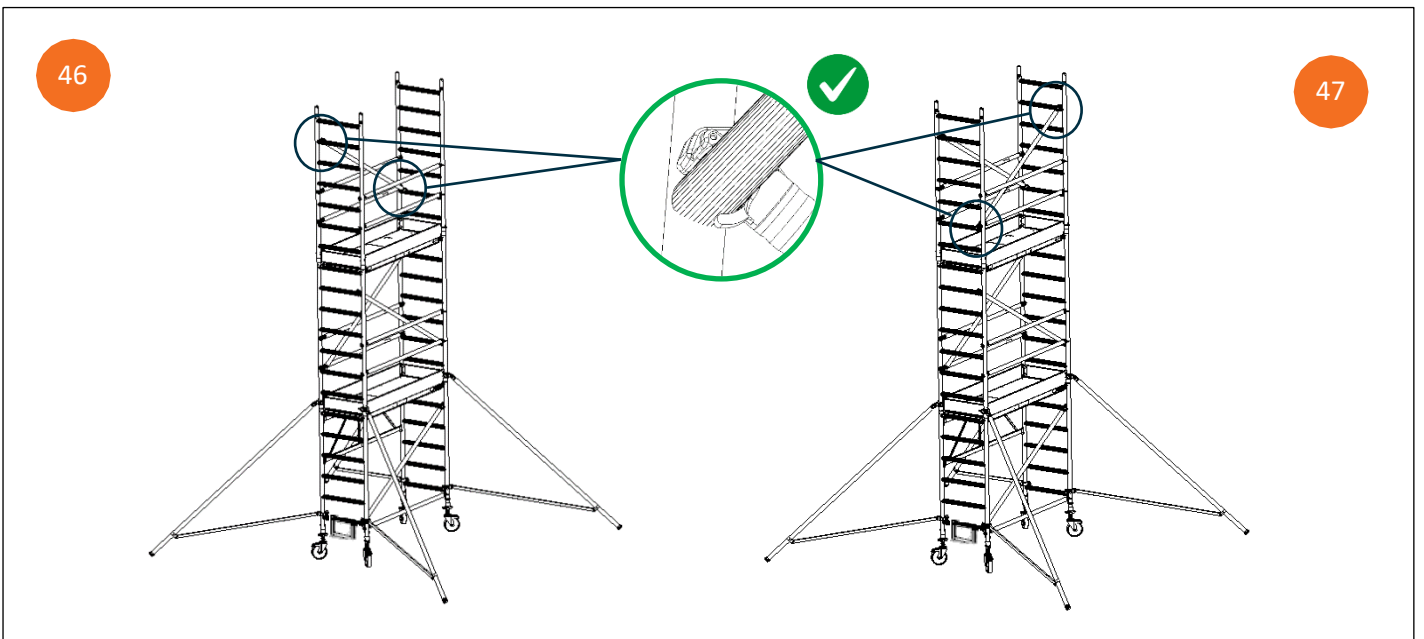
2-8-4: Montaggio di traverse e sotto-traverse



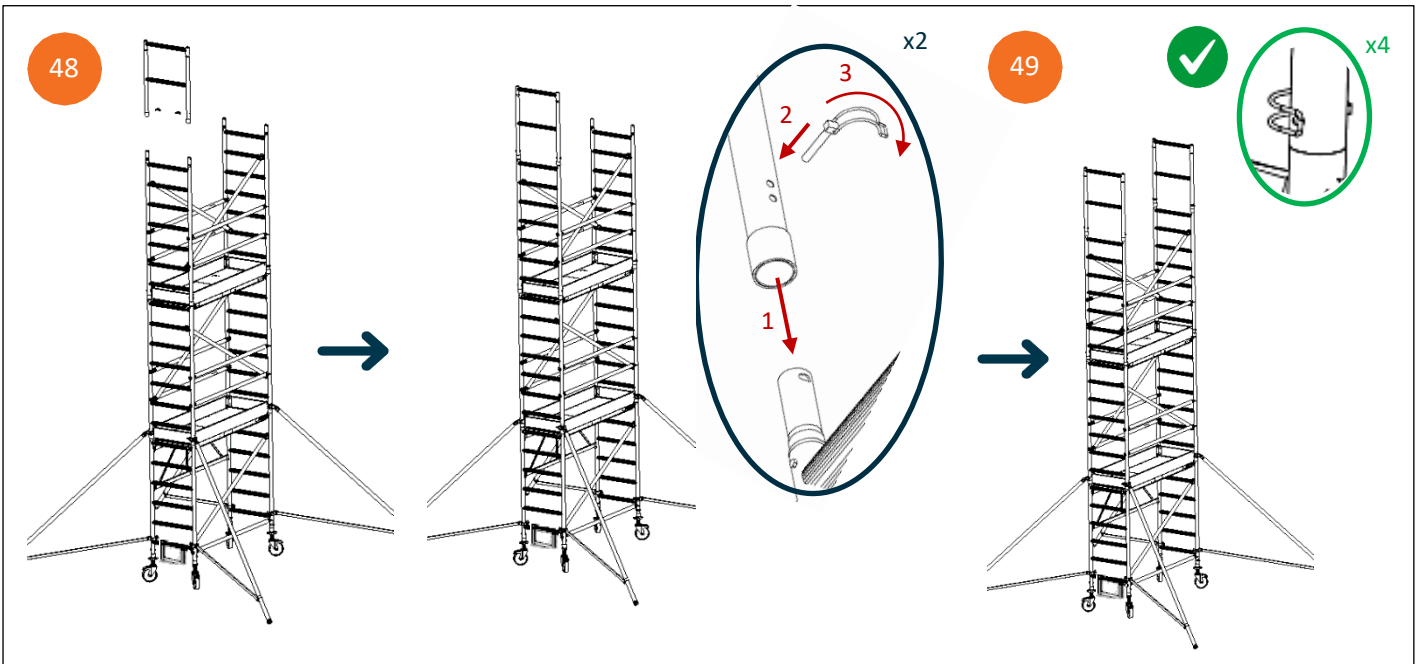
2-8-5: Montaggio dei fermapiedi



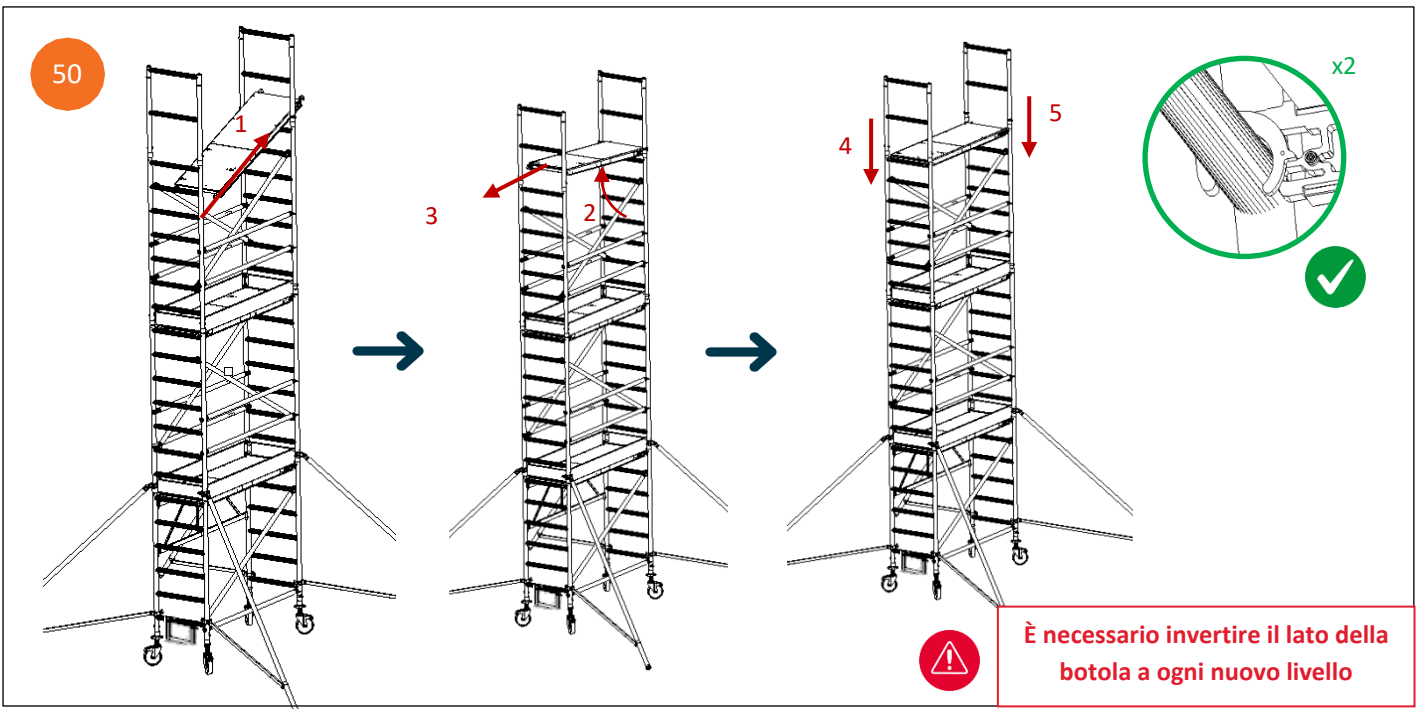
2-8-6: Montaggio delle diagonali



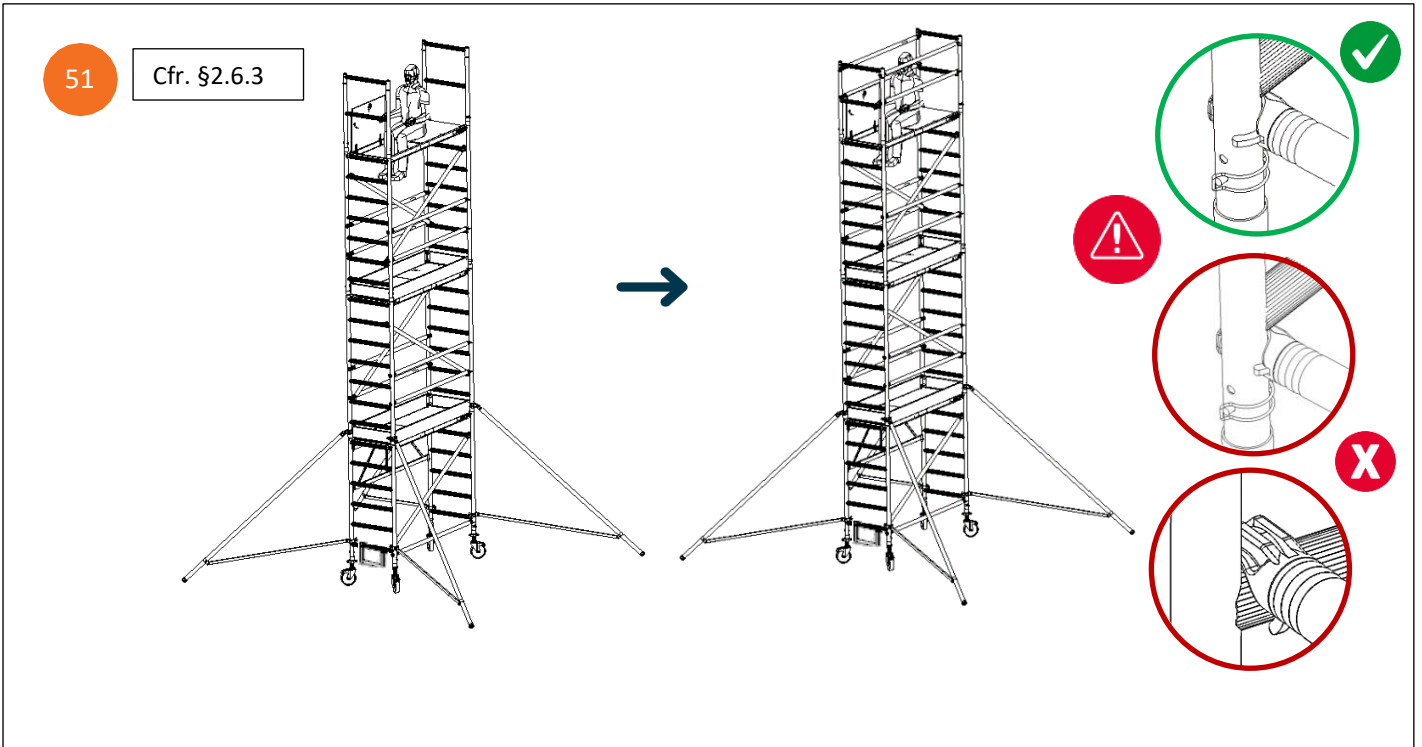
2-8-7: Installazione dei telai del parapetto



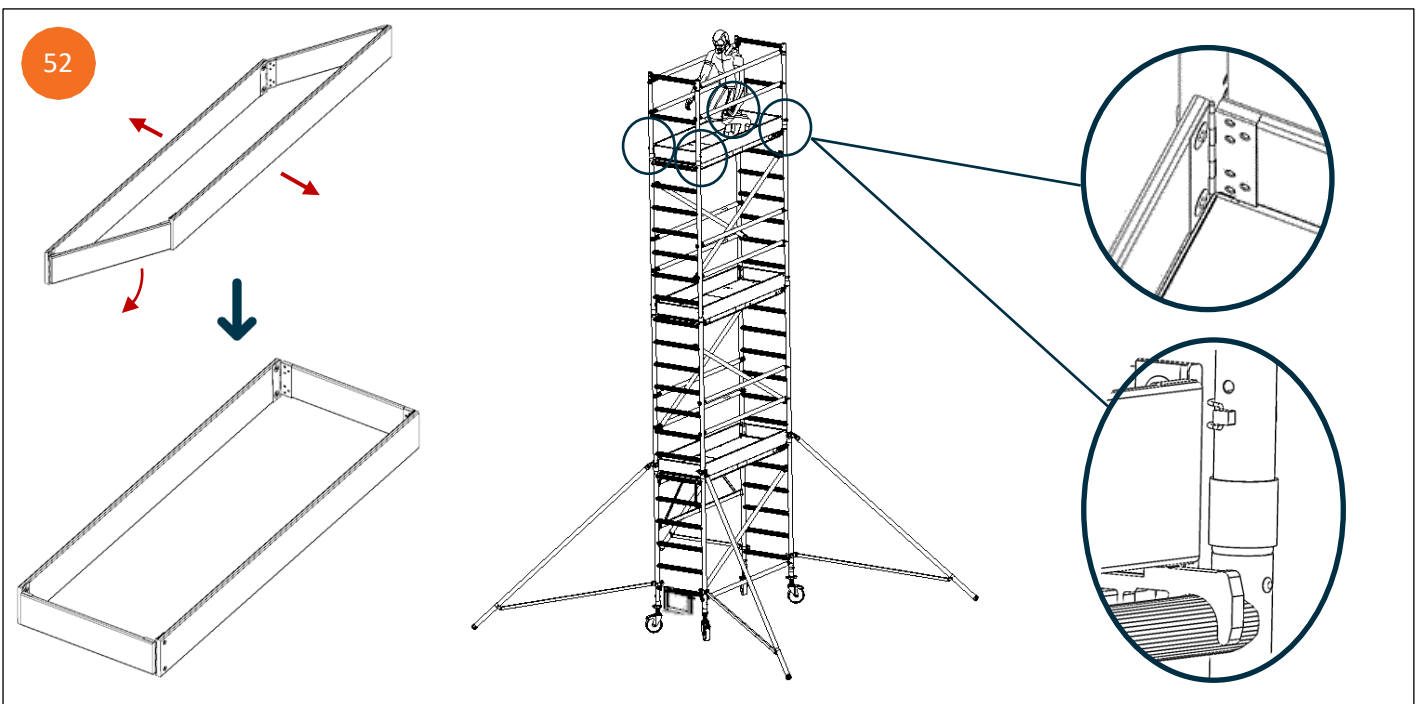
2-8-8: Montaggio del piano di lavoro



2-8-9: Montaggio di traverse e sotto-traverse



2-8-10: Montaggio dei fermapiedi



Il prodotto è ora pronto per essere utilizzato a un'altezza di 5,8 m.

Capitolo 3: Dopo il montaggio e prima dell'utilizzo

La conformità del montaggio deve essere verificata dal responsabile della sicurezza sul cantiere incaricato dal titolare dell'impresa. Le verifiche verteranno su:

- Il buono stato della struttura;
- L'assemblaggio completo della struttura;
- Verificare che la torre mobile sia corretta e completa;
- Verificare se la torre mobile è verticale o se una regolazione è necessaria;
- Verificare che nessun cambiamento ambientale abbia un impatto sull'utilizzo in tutta sicurezza della torre mobile;
- Verificare che gli stabilizzatori siano conformi al manuale di istruzioni;
- I freni (ruote bloccate);
- Gli eventuali cunei (per ovviare ai difetti locali di planarità).



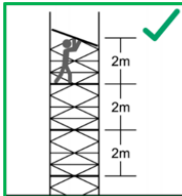
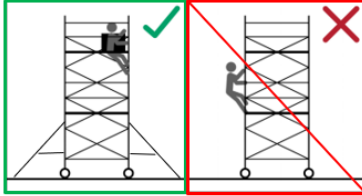
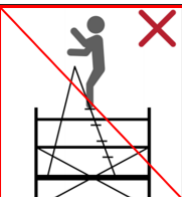
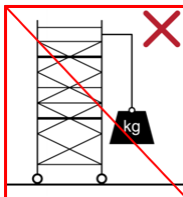
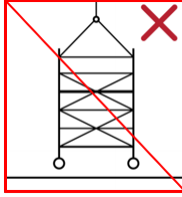
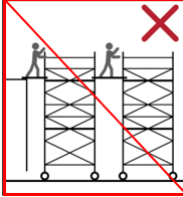
Rispettare **IMPERATIVAMENTE** le istruzioni del libretto fornito con il prodotto.

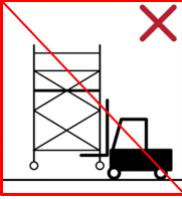
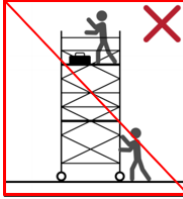

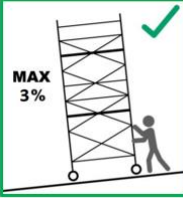
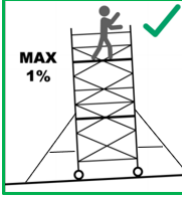
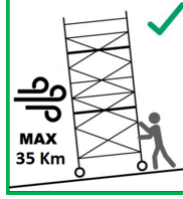
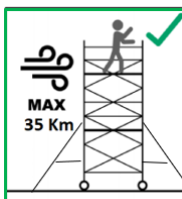
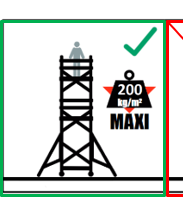




Questo manuale deve essere sempre disponibile sul luogo di utilizzo della torre mobile di accesso e di lavoro.

Verificare il buono stato generale del prodotto prima di ogni utilizzo e, più particolarmente, gli organi di sicurezza (stati dei pezzi e loro geometria); in caso di pezzi da sostituire, usare solamente elementi TUBESCA-COMABI (cfr. scheda Servizio Post-Vendita costruttore <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation>, rubrica "Vista esplosa Servizio Post-Vendita").

Per i riferimenti dei pezzi, consultare le tabelle §1.2

Capitolo 4: Istruzioni

	<p>2 m tra ogni piano di lavoro durante tutte le operazioni di assemblaggio e smontaggio</p>		<p>Non salire sul lato esterno della torre mobile di accesso e di lavoro</p>
	<p>Non usare scale od ogni altro mezzo per aumentare l'altezza</p>		<p>Non appendere oggetti pesanti alla torre mobile di accesso e di lavoro</p>
	<p>Non appendere la torre mobile di accesso e di lavoro</p>		<p>Non creare passerelle tra varie torri mobili di accesso e di lavoro o con altre strutture</p>

	<p>Non sollevare la torre mobile di accesso e di lavoro con un'attrezzatura meccanica</p>		<p>Non spostare la torre mobile di accesso e di lavoro quando ci sono persone o materiali sopra di essa</p>
	<p>Non stare in piedi su un piano di lavoro non protetto</p>		<p>Inclinazione massima durante gli spostamenti</p>
	<p>Inclinazione massima durante i lavori</p>		<p>Velocità massima del vento durante gli spostamenti</p>
	<p>Velocità massima del vento durante i lavori</p>		<p>Rispettare i carichi ammissibili sui piani di lavoro e la struttura</p>
	<p>Tenersi nell'asse di lavoro Non sporgersi nel vuoto</p>		<p>Seguire le regole di montaggio degli stabilizzatori (cfr. §2-7)</p>
	<p>Non avvicinarsi ai conduttori in tensione. Su un terreno soffice, prevedere l'installazione di una via di corsa.</p>		

Questo libretto non può mai sostituirsi alle normative in vigore, alle quali è opportuno riferirsi.

- Rispettare i carichi ammissibili sui piani di lavoro e la struttura.
- Le forze orizzontali non devono oltrepassare 30 kg.
- Vento limite con stabilizzatori = 35 km/h.
- Vento superiore a 35 km/h: ancorare la torre mobile di accesso e di lavoro.
- Vento superiore a 45 km/h: smontare la torre seguendo le istruzioni del punto §7.
- Non avvicinarsi ai conduttori nudi in tensione.
- Nelle zone accessibili al pubblico, vietare l'accesso alla torre mobile ai non addetti.

- Segnalare la zona di installazione in caso di passaggio di veicoli, mezzi da cantiere...
 - Verificare l'assenza di ostacoli aerei nella zona di spostamento.
 - Avere sempre, al massimo, una sola ruota rientrata.
 - Le torri mobili di accesso e di lavoro devono essere spostate solamente in modo manuale e su superfici solide e piatte, senza ostacoli a terra né aerei. Durante lo spostamento, non si dovrà mai oltrepassare una velocità di camminata normale. **L'altezza della torre mobile di accesso e di lavoro da spostare non deve oltrepassare i 6 metri e nessuna persona deve trovarsi sopra la torre.**
 - Conservare gli stabilizzatori fissati alla torre mobile di accesso e di lavoro durante il suo spostamento (distanza tra piastra di appoggio e terreno ridotta al minimo).
 - Il terreno sul quale si sposta la torre mobile di accesso e di lavoro deve poter supportare la distribuzione dei carichi.
 - Sui terreni cedevoli (terreno non stabilizzato, ghiaia, ecc.), prevedere l'installazione di una via di corsa.
 - La SPYDER deve essere spostata da due persone: la torre mobile di accesso e di lavoro deve essere spinta e non tirata, nel rispetto dell'altezza massima indicata dal fabbricante.
 - Quando la torre mobile di accesso e di lavoro è lasciata incustodita, assicurarsi che gli stabilizzatori funzionino correttamente (cfr. § 2-5), vietare l'accesso al personale non autorizzato e proteggerla dalle condizioni meteorologiche.
 - Le torri mobili non sono state progettate per essere ricoperte da teloni.
 - Le torri mobili non sono state progettate per essere usate come mezzi di protezione periferici.
 - Le torri mobili non sono state progettate per essere usate come mezzi per entrare o uscire da altre strutture, per esempio a mo' di scala.
- È vietato:
 - Usare un palo di supporto, anche manuale, ubicato all'esterno della torre mobile.
 - Ricoprire la torre mobile di accesso e di lavoro con un telone, anche solo parzialmente.
 - Aumentare l'altezza oltre quella autorizzata.
 - Usare la regolazione delle ruote per aumentare l'altezza della torre mobile.
 - Usare elementi diversi da quelli forniti e descritti nella nomenclatura.
 - Usare elementi deteriorati.
 - Usare una torre mobile di accesso e di lavoro non montata alla verticale (tolleranza: 1%).
 - Usare una torre mobile di accesso e di lavoro montata senza seguire le istruzioni di questo manuale.
 - Collocare una passerella tra una torre mobile di accesso e di lavoro e un edificio oppure tra due torri mobili.
 - Appoggiare una scala di accesso alla torre mobile.
 - Saltare sui piani di lavoro.
 - Usare delle assi come piani di lavoro.
 - Accedere al piano di lavoro dall'esterno.
 - Spostare la torre mobile di accesso e di lavoro lungo una pendenza superiore al 3%.
 - Spostare una torre mobile di accesso e di lavoro per mezzo di un veicolo a motore.
 - Spostare la torre mobile di accesso e di lavoro in presenza di un vento superiore a 35 km/h.
 - Spostare la torre mobile di accesso e di lavoro quando persone o materiali si trovano sopra di essa.
 - Sollevare la torre mobile di accesso e di lavoro per mezzo di gru o carroponti.
 - Spostare una torre mobile di un'altezza superiore ai 5 metri.
 - Bloccare le botole in posizione aperta.

Capitolo 5: Verifica, pulizia, manutenzione e smontaggio

- Dopo ogni cantiere, aver cura di pulire la torre mobile con un panno pulito.

Verificare i pezzi prima di ogni montaggio, facendo particolarmente attenzione a:

- i rivestimenti e i freni delle ruote;
- i dispositivi di sicurezza;
- i ganci dei piani di lavoro e i relativi sistemi di fissaggio;
- i compensati dei piani di lavoro;
- le fascette di fissaggio degli stabilizzatori;

Ogni pezzo che abbia subito:

- Una deformazione permanente;
- Delle perforazioni;
- Dei tagli (per esempio, a causa di una molatura);
- Una forte ossidazione...

... deve essere scartato!

In caso di dubbio, sostituire il pezzo.

In occasione della sostituzione del pezzo, è imperativo utilizzare un pezzo originale.

Tenere i pezzi sempre puliti e i dispositivi di sicurezza in buono stato di funzionamento.

Sostituire o pulire tutte le targhette o gli autoadesivi che indicano le istruzioni di utilizzo e sicurezza.

Verifiche:

- Questo prodotto deve essere controllato periodicamente e i risultati di tali controlli devono essere registrati (cfr. scheda di verifica fabbricante FV-02940-0XX).

Le verifiche previste dalle normative vigenti (dettagliate, in Francia, dall'ordinanza del 21 dicembre 2004), sono le seguenti:

Una verifica prima della messa in servizio su ogni sito di installazione:

- in occasione del primo utilizzo;
- in caso di smontaggio seguito da un rimontaggio della torre mobile di accesso e di lavoro;
- in seguito a una modifica delle condizioni di utilizzo, delle condizioni atmosferiche o ambientali tale da influire sulla sicurezza di utilizzo della torre mobile di accesso e di lavoro;
- in seguito a un'interruzione di utilizzo di almeno un mese.

La suddetta verifica comporta un controllo di adeguatezza, un controllo del montaggio e dell'installazione e un controllo dello stato di conservazione. La tracciabilità della verifica in oggetto dovrà essere formalizzata sul registro di sicurezza dell'impresa.

Una verifica giornaliera

Comporta un controllo dello stato di conservazione.

La tracciabilità di questa verifica è formalizzata da un foglio ubicato sulla botola di accesso.

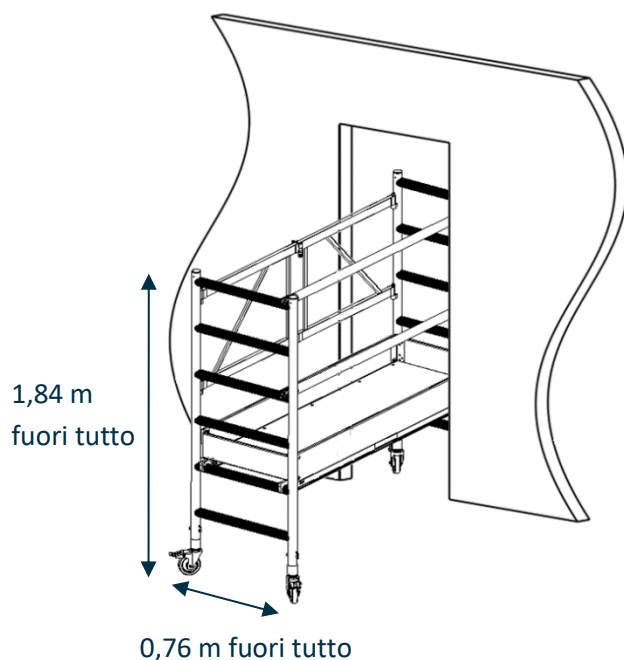
Una verifica trimestrale

Per una torre mobile di accesso e di lavoro, questa verifica verte sugli stessi elementi di quella giornaliera; i risultati dei controlli saranno formalizzati, almeno una volta ogni tre mesi, sul registro di sicurezza dell'impresa.

Nota bene: queste verifiche possono essere realizzate solamente da persone titolari di un attestato di competenza rilasciato dal responsabile dell'impresa e comportante la menzione "Verificatore e Utilizzatore".

Per maggiori informazioni e dettagli sulle griglie di verifica, si veda la RECO R. 457, allegati 3, 3 bis, 4, 5 e 6.

Capitolo 6: Ingombro



Capitolo 7: Smontaggio

- Prima dello smontaggio:

- Assicurarsi della stabilità della torre mobile di accesso e di lavoro;
- Tutti gli elementi, gli utensili e le altre attrezzature necessari per smontare la torre mobile devono essere disponibili sul cantiere;
- Ruote a freno bloccate;
- Stabilizzatori ben posizionati;
- Se del caso, munirsi di corde per eseguire la manutenzione degli elementi che lo richiedono.

- Prima della manutenzione:

- Reinscrivere le coppie sugli elementi interessati;
- Isolare gli elementi deteriorati da sostituire.

- Durante lo smontaggio:

Seguire la procedura di montaggio in ordine rigorosamente inverso. **Attenzione a non smontare mai per primi gli stabilizzatori.** Lo smontaggio deve essere eseguito da due persone, le quali dovranno indossare DPI adeguati.

Conservare la torre mobile in un luogo asciutto, sgombro, sicuro e dove non rischierà di essere deteriorata o di costituire un ostacolo.

Capitolo 8: Ambiente

La SPYDER è essenzialmente composta di alluminio. Altri materiali, come acciaio, plastica e legno, sono parte integrante del prodotto.

Alla fine di vita del prodotto, quest'ultimo non dovrà essere gettato prima di aver riciclato i suoi materiali. In quanto consumatore finale, svolgi un ruolo essenziale per il ciclo di riutilizzo e riciclaggio. Ti preghiamo quindi di portare il prodotto in un'isola ecologica omologata.

Capitolo 9: Garanzia

Il periodo di copertura della garanzia inizia alla data di fatturazione.

La nostra garanzia è subordinata all'espletazione degli obblighi contrattuali da parte dell'acquirente, in particolare per quanto concerne il pagamento.

La garanzia è limitata alla sostituzione nel nostro stabilimento o alla riparazione dei pezzi originali riconosciuti come difettosi dopo la nostra perizia.

Ogni altro diritto è escluso. In particolar modo, l'applicazione della garanzia non può in alcun caso dar luogo al pagamento di un risarcimento danni.

Questa garanzia si applica esclusivamente ai prodotti installati e utilizzati secondo le istruzioni contenute nei manuali tecnici di montaggio e utilizzo.

IMPORTANTE: conservare accuratamente la prova di acquisto (fattura o buono di consegna), giacché la stessa sarà richiesta per l'applicazione della garanzia.

Per ogni informazione complementare, connettersi al sito Internet:

www.tubesca-comabi.com

Índice

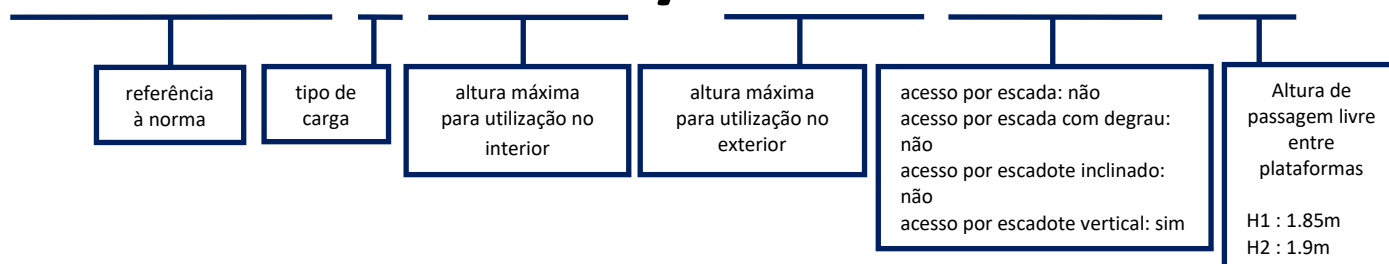
Capítulo 1: Especificações técnicas da torre móvel de acesso e de trabalho.....	190
1-1 : Marcação :	190
1-2: Características técnicas:.....	190
1-3: Nomenclaturas dos diferentes modelos.....	191
1-4: Diagramas de composição dos modelos (por tamanho)	192
1-5: Precauções relativas à montagem, modificação e utilização	193
Capítulo 2: Montagem	194
2-1: Montagem da base articulada:	194
2-2-a: Posicionamento das rodas Ø125 (para 0,75 m a 3,8 m):.....	194
2-2-b: Posicionamento das rodas Ø200 (para 5,8 m):	195
2-3: Posicionamento da prancha para a configuração de 0,75 m:	195
2-3-1: Posicionamento do piso:	195
2-3-2: Posicionamento da longarina:	196
2-3-3: Posicionamento dos rodapés:	196
2-4: Posicionamento para a configuração de 1,8 m:	197
2-4-1: Posicionamento da longarina inferior:	197
2-4-2: Posicionamento da barra diagonal inferior:	197
2-4-3: Posicionamento dos suportes dos quadros dos guarda-corpos.....	198
2-4-4: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos.	198
2-4-5: Verificação da horizontalidade do produto.....	198
2-5: Estabilizadores	198
2-5-1: Regras de montagem.....	199
2-5-2: Montagem dos estabilizadores	199
2-5-3: Posição dos estabilizadores	200
2-6: Posicionamento das protecções da zona de trabalho para 1,8 m.....	201
2-6-1: Montagem da prancha	201
2-6-2: Abertura do alçapão	201
2-6-3: Montagem das longarinas e das sub-longarinas	201
2-6-4: Montagem dos rodapés	202
2-7: Posicionamento para a configuração de 3,8 m:	203
2-7-1: Montagem dos níveis intermédios	203
2-7-2: Montagem dos estabilizadores	203
2-7-3: Posição dos estabilizadores	203

2-7-4: Montagem do piso	204
2-7-5: Montagem das longarinas e das sub-longarinas	204
2-7-6: Montagem dos rodapés	205
2-7-7: Montagem das diagonais	205
2-7-8: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos	206
2-7-9: Montagem do piso	206
2-7-10: Montagem das longarinas e das sub-longarinas	207
2-7-11: Montagem dos rodapés	207
2-8: Posicionamento para a configuração de 5,8 m:	208
2-8-1: Montagem do berço	208
2-8-2: Montagem dos níveis intermédios	208
2-8-3: Montagem do piso	209
2-8-4: Montagem das longarinas e das sub-longarinas	209
2-8-5: Montagem dos rodapés	210
2-8-6: Montagem das diagonais	210
2-8-7: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos	211
2-8-8: Montagem do piso	211
2-8-9: Montagem das longarinas e das sub-longarinas	212
2-8-10: Montagem dos rodapés	212
Capítulo 3: Após a montagem e antes da utilização	213
Capítulo 4: Instruções	213
Capítulo 5: Verificação, conservação, manutenção e desmontagem	215
Capítulo 6: Medidas totais	217
Capítulo 7: Desmontagem	217
Capítulo 8: Ambiente	218
Capítulo 9: Garantia	218

Capítulo 1: Especificações técnicas da torre móvel de acesso e de trabalho

1-1 : Marcação :

EN 1004 3 5.8M / 5.8M XXXD H2



1-2: Características técnicas:

Construção:

Estrutura em alumínio soldado

DIM. DA PRANCHA	
COMPRIMENTO (m)	1,81
LARGURA (m)	0,61
CARGA PONTUAL (kg)	150 kg
CARGA ADMISSÍVEL (kg)	221 kg

Carga da estrutura:

- Carga pontual: **150 kg numa única prancha carregada**
- Carga máxima admissível num só nível: **2000 N/m² (≈ 221 kg) uniformemente distribuída na prancha**
- 1 pessoa por prancha (ver prancha acima)
- Só a última prancha pode ser carregada com a pessoa sobre a mesma, **respeitando sempre os limites de carga supramencionados!**



Utilização obrigatória dos estabilizadores
Utilização obrigatória para todas as alturas da torre móvel



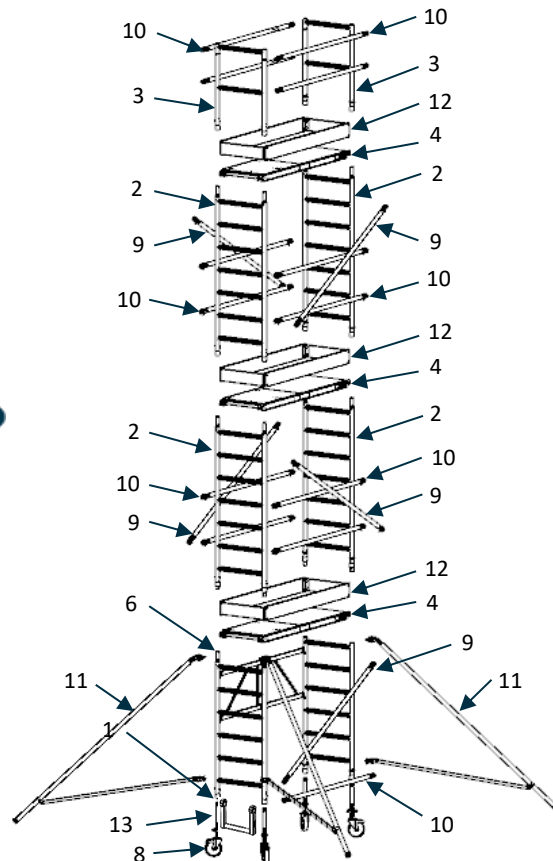
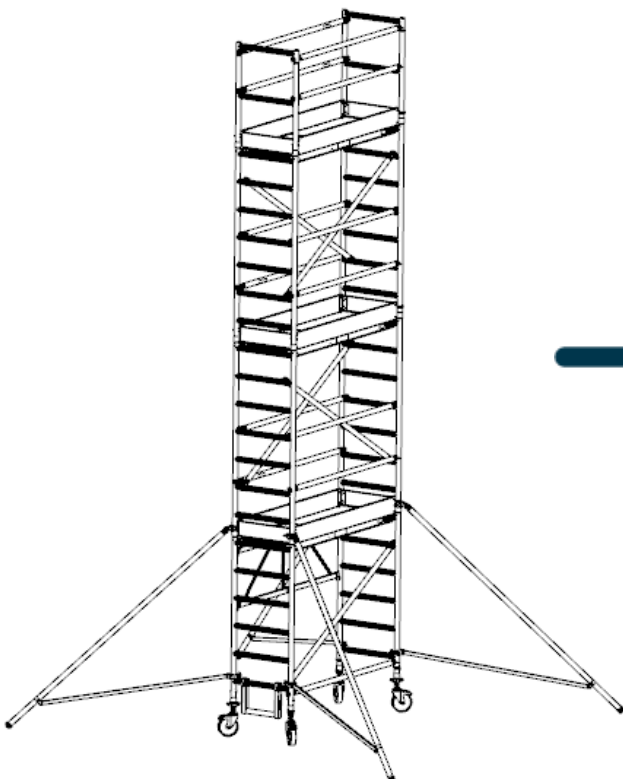
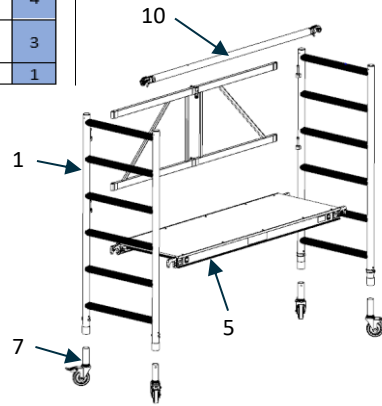
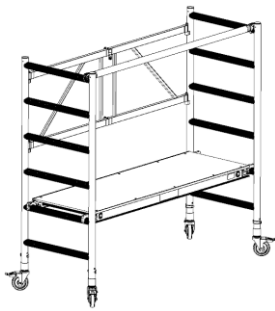
1-3: Nomenclaturas dos diferentes modelos

Esquemas dos kits constituintes:

SPYDER				02940 - 001 (0,75 m)	02940 - 002 (1,8 m)	02940 - 004 (3,8 m)	02940 - 005 (5,8 m)
N.º	DESIGNAÇÃO	REFERÊNCIA	PESO (kg)/UT				
1	CONJUNTO DA BASE ARTICULADA	02940-200	13	1	1	1	1
2	EXTENSÃO 1x7	02940-301	6,2			2	4
3	ESCADOTE 1x2	02940-302	2,6			2	2
4	PISO AT LG: 1,85 m – 308004	02940-401	12,8		1	2	3
5	PISO ST LG: 1,85 m – 308005	02940-402	12,8	1			
6	BUCHAS DAS EXTENSÕES BASE – K982000	02940-300	0,8		1	1	1
7	KIT 4 RODAS D: 125 mm – K982001	02940-201	5,5	1	1	1	
8	RODAS COM PARAFUSOS DIÂMETRO: 200 MM 6 k982002	02940-203	6,8				4
9	DIAGONAL ENTRE-EIXOS: 1,85 m – 308006	02940-501	2		1	3	5
10	LONGARINA ENTRE-EIXOS: 1,85 m – 308007	02940-601	1,8	1	5	9	13
11	ESTABILIZADORES ALT: 0 - 6,2 m – 308008	02940-702	4,4		4	4	4
12	CONJ. 4 RODAPÉS EM MADEIRA – K982003	02940-403	7,1		1	2	3
13	BERÇO DE BASE	02940-205	1,8				1

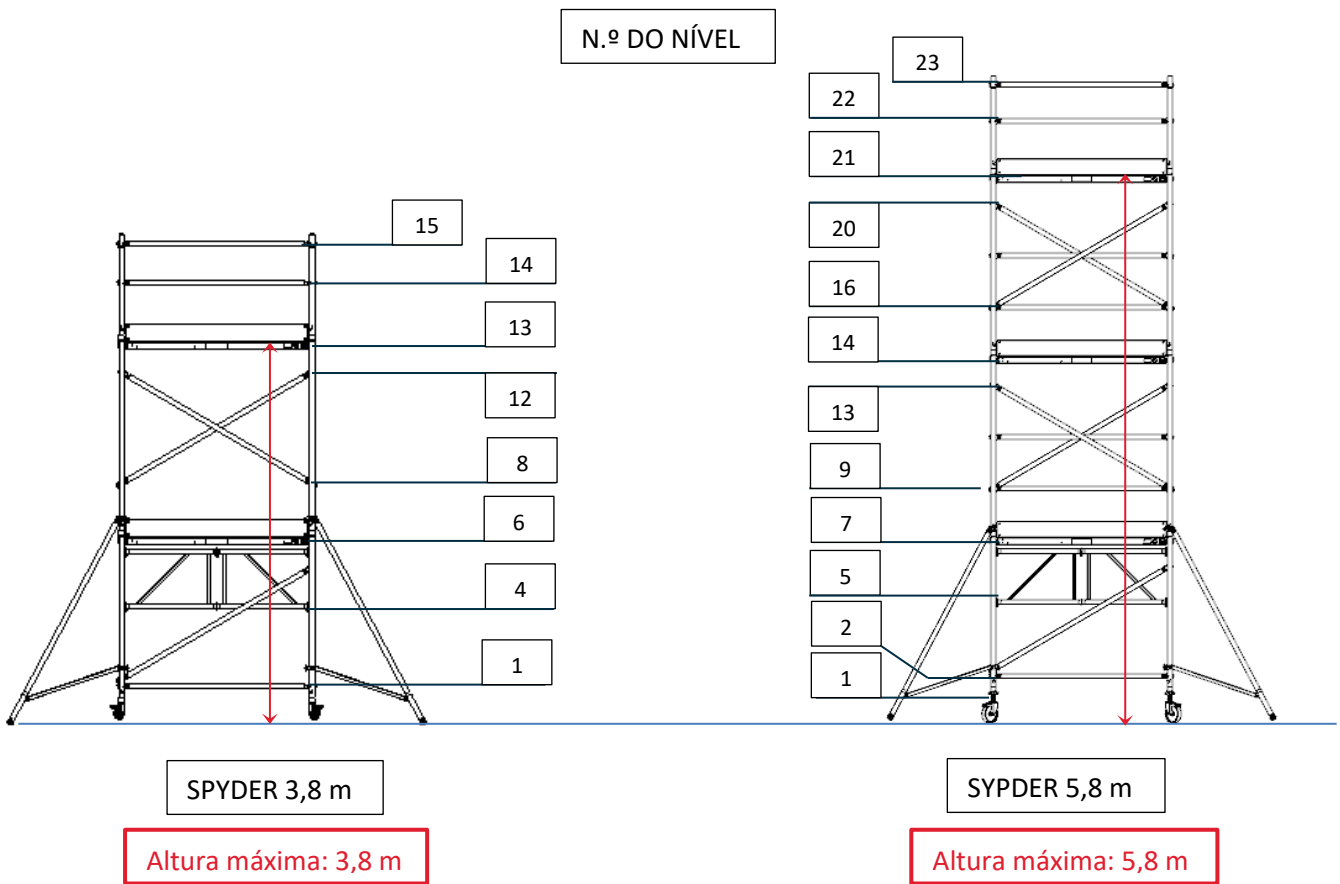
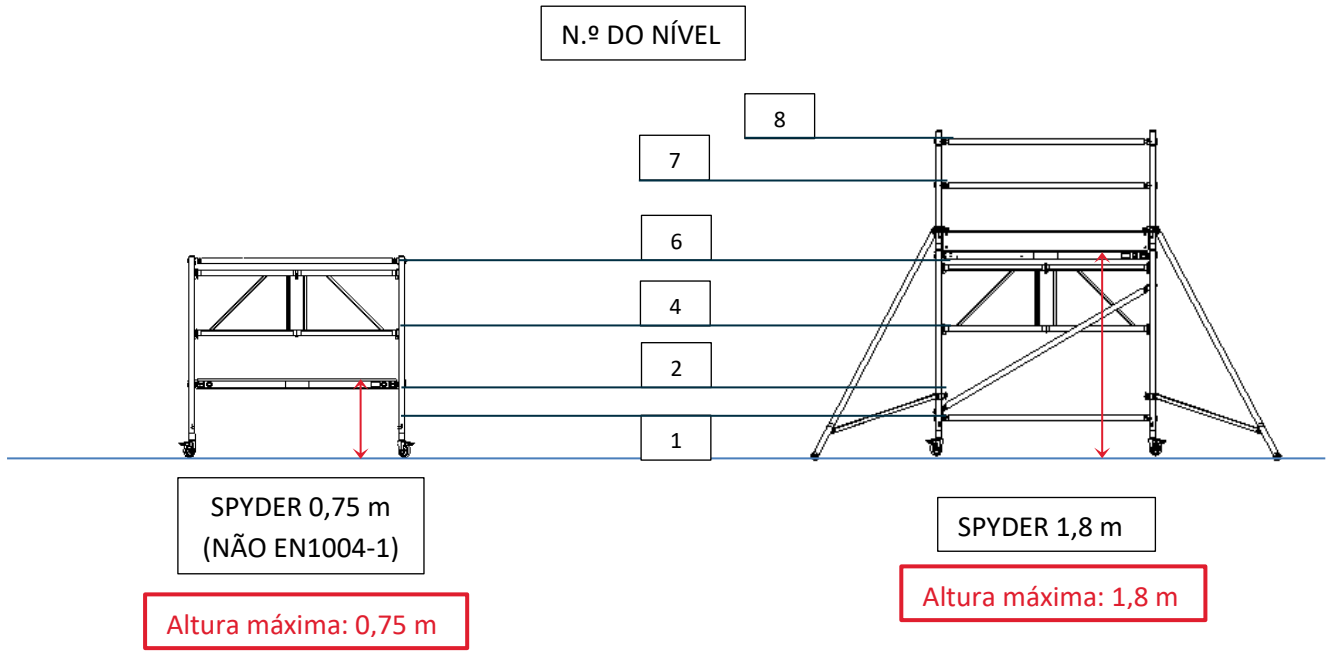
Quadro das configurações possíveis de acordo com os produtos

		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m
PRODUTO	02940 - 001 (0,75 m)					
	02940 - 002 (1,8 m)					
	02940 - 004 (3,8 m)					
	02940 - 005 (5,8 m)					



1-4: Diagramas de composição dos modelos (por tamanho)

Altura da prancha ≠ altura de trabalho
Adaptar a altura da prancha à área de trabalho



1-5: Precauções relativas à montagem, modificação e utilização

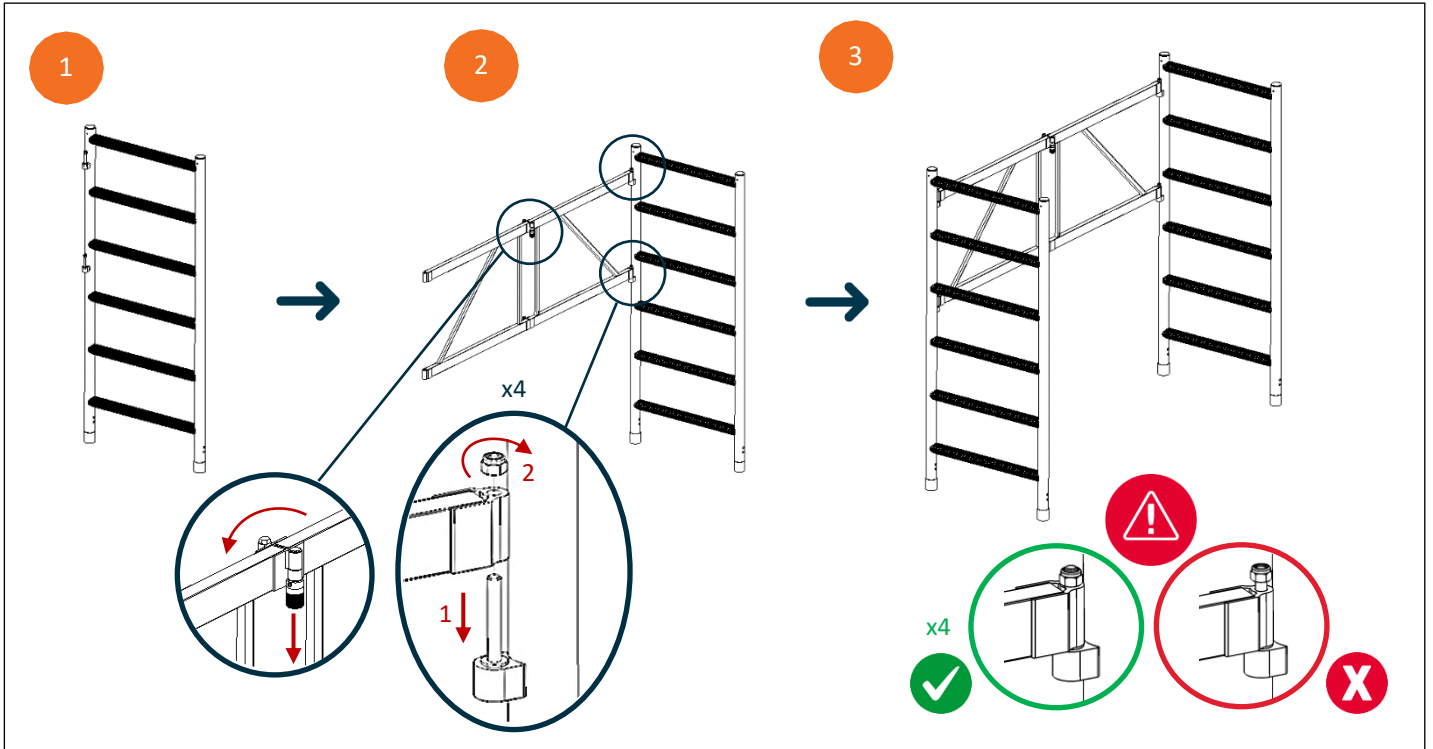
- O manual de instruções deve estar disponível no local de utilização da torre móvel.
- Esta torre móvel e de trabalho só pode ser utilizada em conformidade com o presente manual, sem quaisquer modificações.
- As torres móveis de acesso e de trabalho só podem ser utilizadas em conformidade com os regulamentos nacionais.
- Utilização intencional como meio de acesso à área de trabalho.
- Todas as componentes, ferramentas e outros equipamentos necessários para montar a torre móvel devem estar disponíveis no estaleiro.
- Antes de montar a torre móvel de acesso e de trabalho, a localização deve ser verificada para identificar e prevenir situações perigosas durante a montagem, a modificação e a desmontagem, incluindo, nomeadamente:
 - Condições do terreno;
 - Nível de inclinação;
 - Obstáculos (terrestres e aéreos);
 - Condições meteorológicas;
 - Fenómenos elétricos perigosos.
- Montar a torre móvel de acesso e de trabalho de acordo com o presente manual de montagem e utilização.
- Certificar-se de que todas as cavilhas necessárias e todos os fechos estão corretamente posicionados.
- A SPYDER só deve ser montada e desmontada por pessoal que tenha recebido formação sobre as instruções de montagem e utilização.
- Os cursos de formação dos utilizadores não podem substituir os manuais de instruções, mas apenas complementá-los.
- Só podem ser utilizadas componentes de origem TUBESCA-COMABI especificadas neste manual.
- Não devem ser utilizadas componentes danificadas ou defeituosas.
- Para toda a montagem de elementos, consultar os diagramas acima no ponto 1-3.
- É obrigatório o uso de EPI (Equipamento de Protecção Individual) durante a montagem e a desmontagem.
- Os estabilizadores devem ser sempre instalados nas suas posições angulares corretas; consultar os diagramas e as tabelas seguintes no ponto 2-5 (Regras de montagem dos estabilizadores).
- Montagem por 2 pessoas.
- O acesso aos diferentes níveis efetua-se pelo interior da torre móvel através dos alçapões.
- O levantamento dos elementos para a elevação do produto efetua-se do lado do guarda-corpos após a sua colocação.
- O levantamento das ferramentas ou de outros elementos, durante a utilização do produto, efetua-se pelos alçapões de acesso às plataformas.
- Este produto só pode ser utilizado em conformidade com o manual de instruções.
- As torres móveis de acesso e de trabalho não são pontos de fixação de sistemas de prevenção de quedas.
- O trabalho numa prancha só é permitido com um guarda-corpos completo que inclua corrimões, longarinas intermédias e rodapés.
- Após a montagem ou modificação, as seguintes informações mínimas devem ser afixadas na torre móvel de acesso e de trabalho em local claramente visível a partir do solo (por exemplo, numa etiqueta):
 - O nome e os dados de contacto da pessoa responsável;
 - Se a torre móvel de acesso e de trabalho está ou não pronta a ser utilizada;
 - A classe de carga e a carga uniformemente repartida;
 - Se a torre móvel de acesso e de trabalho se destina apenas a utilização no interior;
 - A data de montagem.



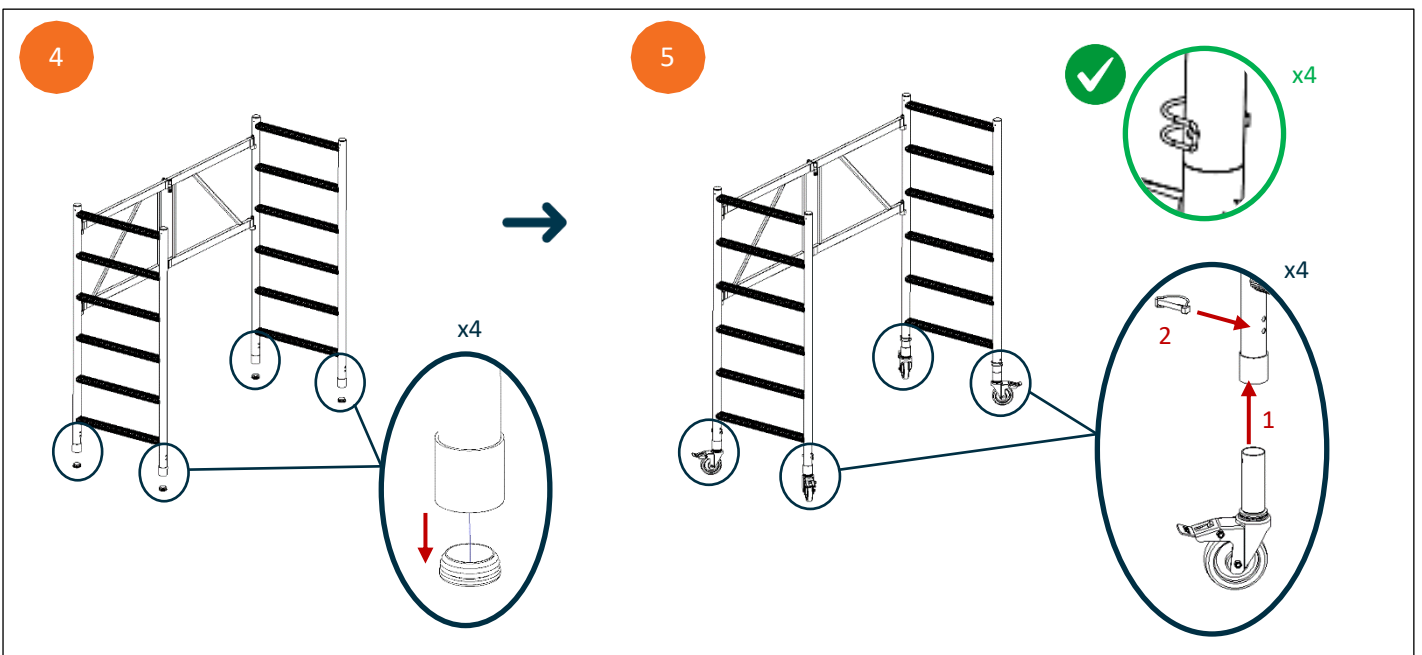
É OBRIGATÓRIA A MONTAGEM POR DUAS PESSOAS

Capítulo 2: Montagem

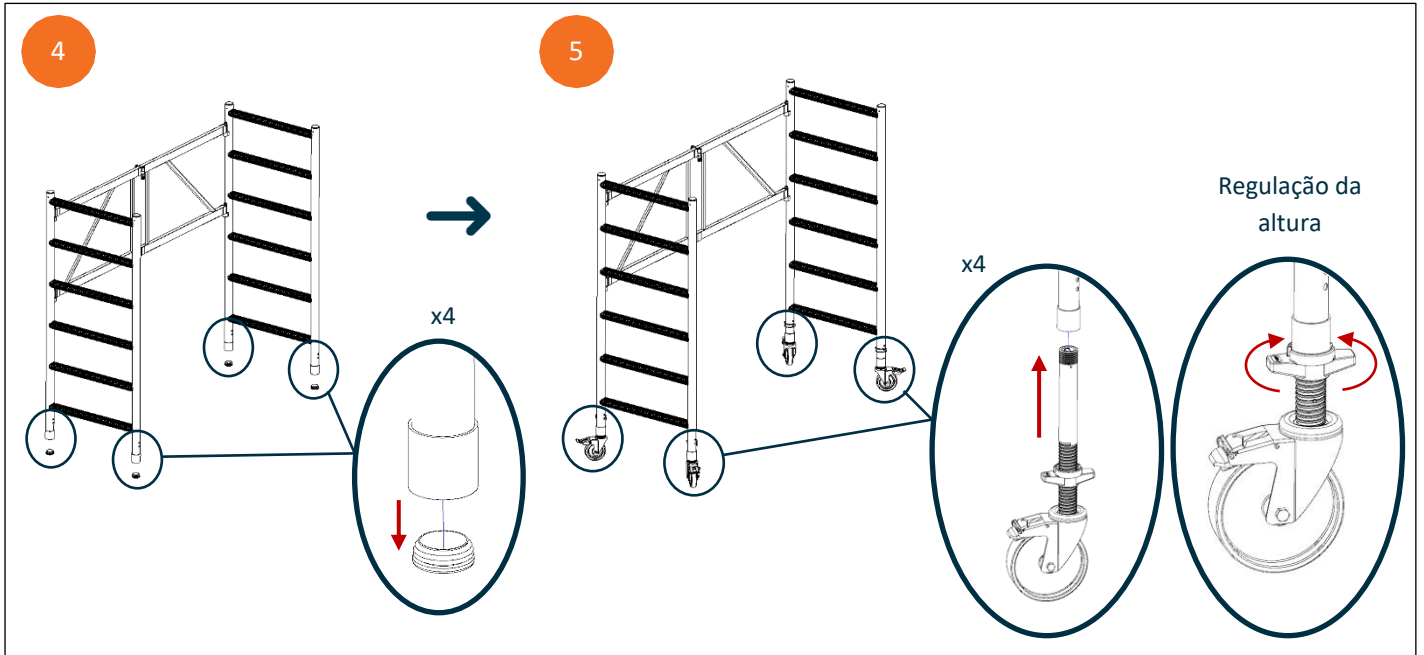
2-1: Montagem da base articulada:



2-2-a: Posicionamento das rodas Ø125 (para 0,75 m a 3,8 m):

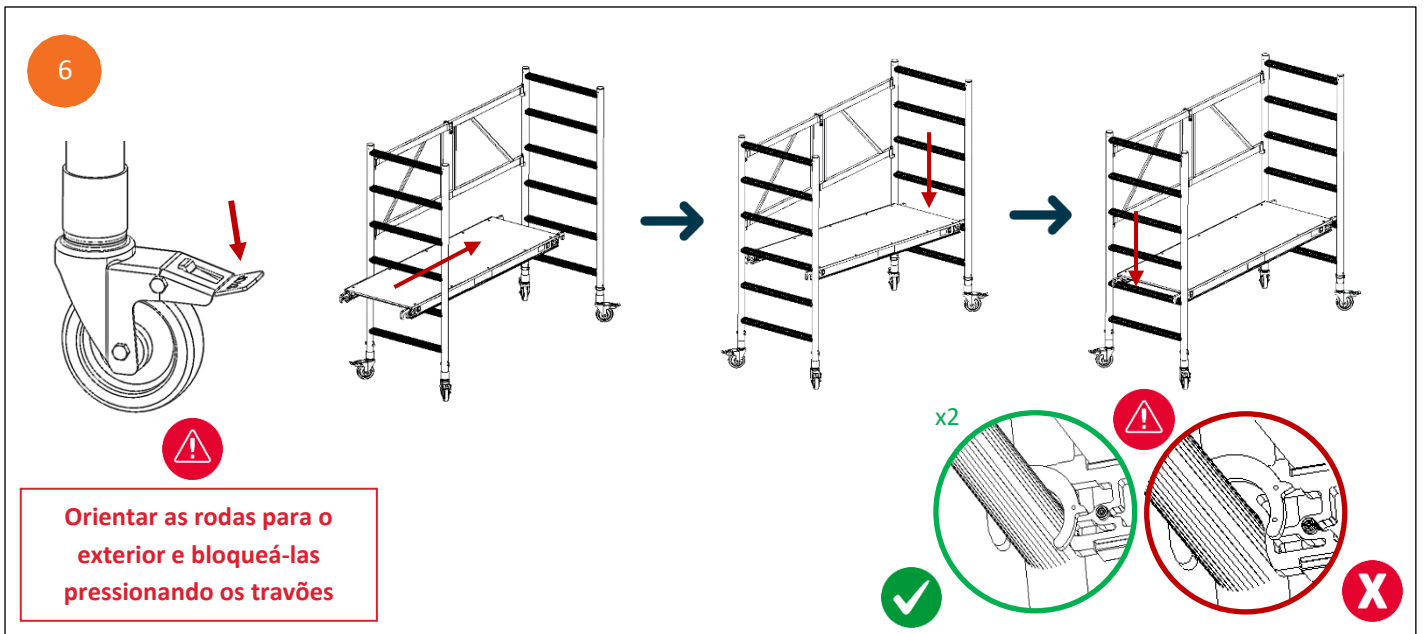


2-2-b: Posicionamento das rodas Ø200 (para 5,8 m):

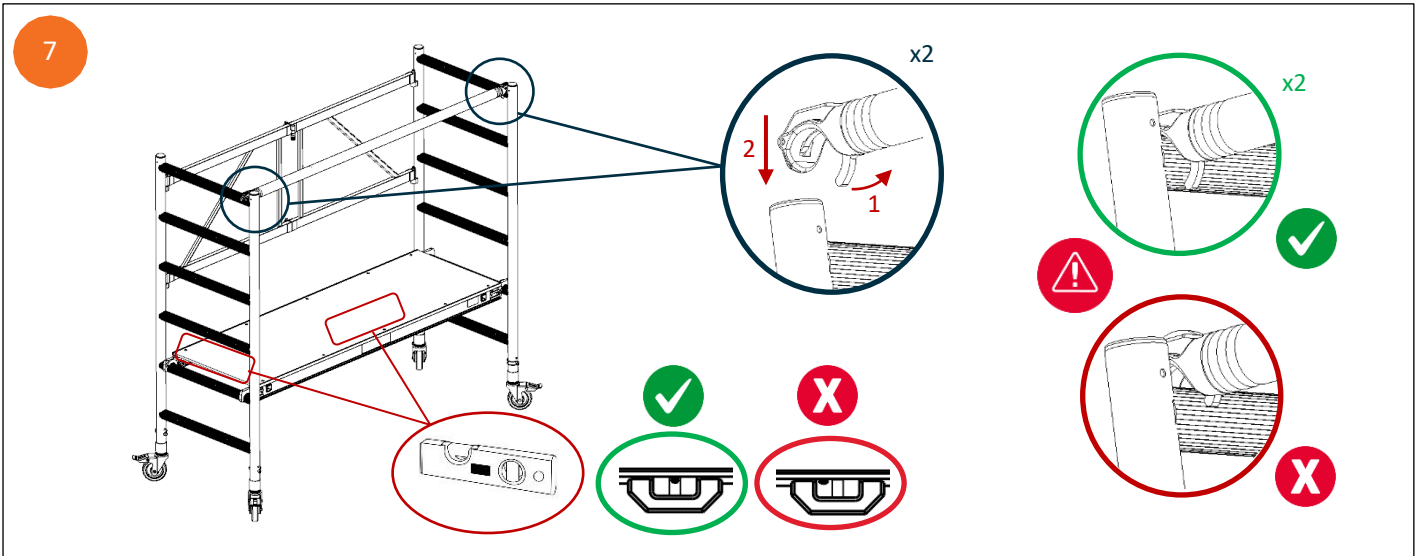


2-3: Posicionamento da prancha para a configuração de 0,75 m:

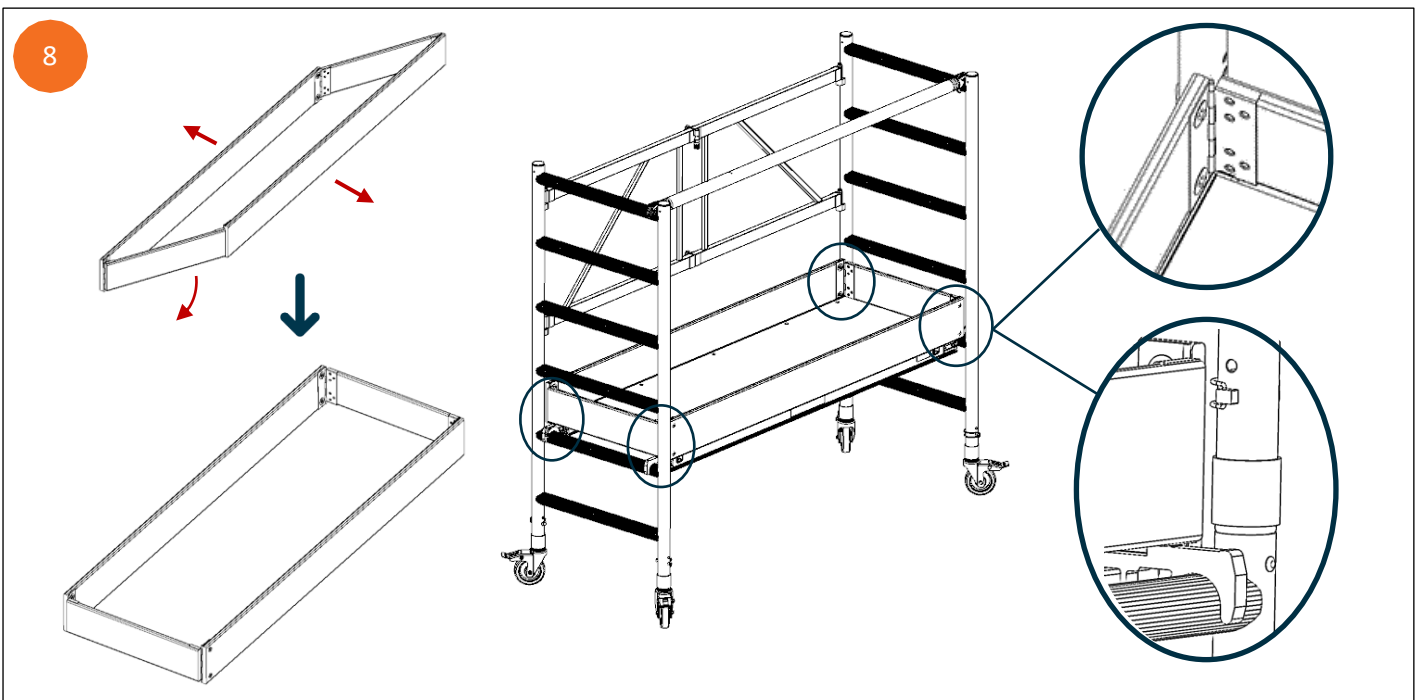
2-3-1: Posicionamento do piso:



2-3-2: Posicionamento da longarina:



2-3-3: Posicionamento dos rodapés:



O produto está pronto a ser utilizado a uma altura de 1m.

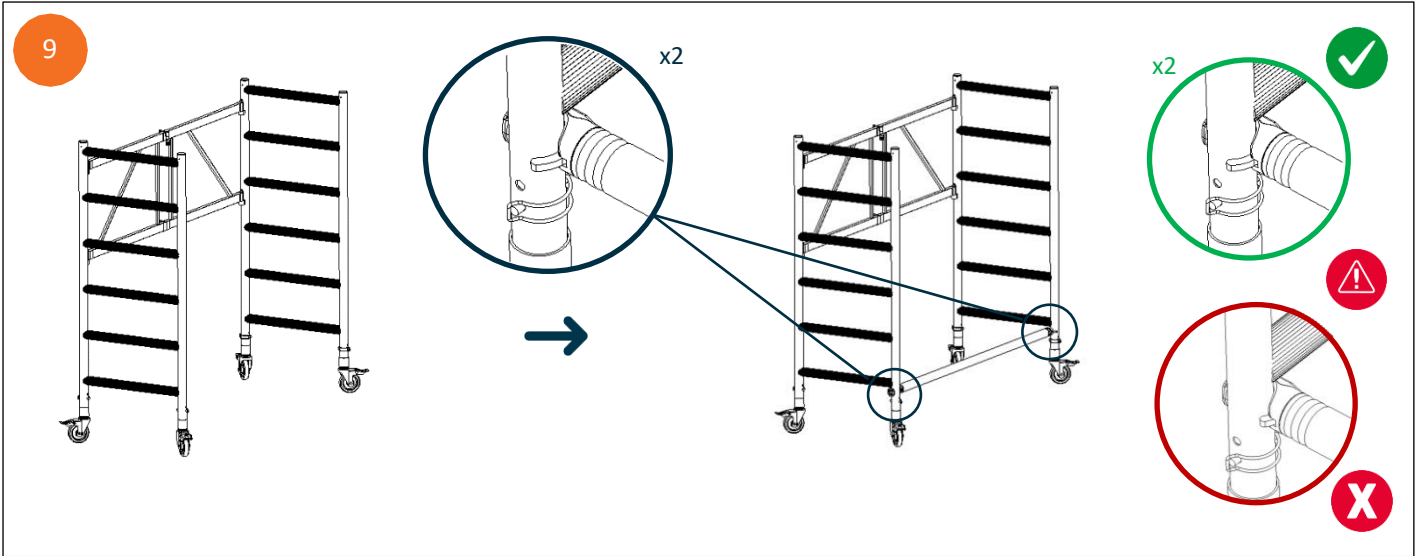
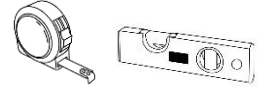
2-4: Posicionamento para a configuração de 1,8 m:



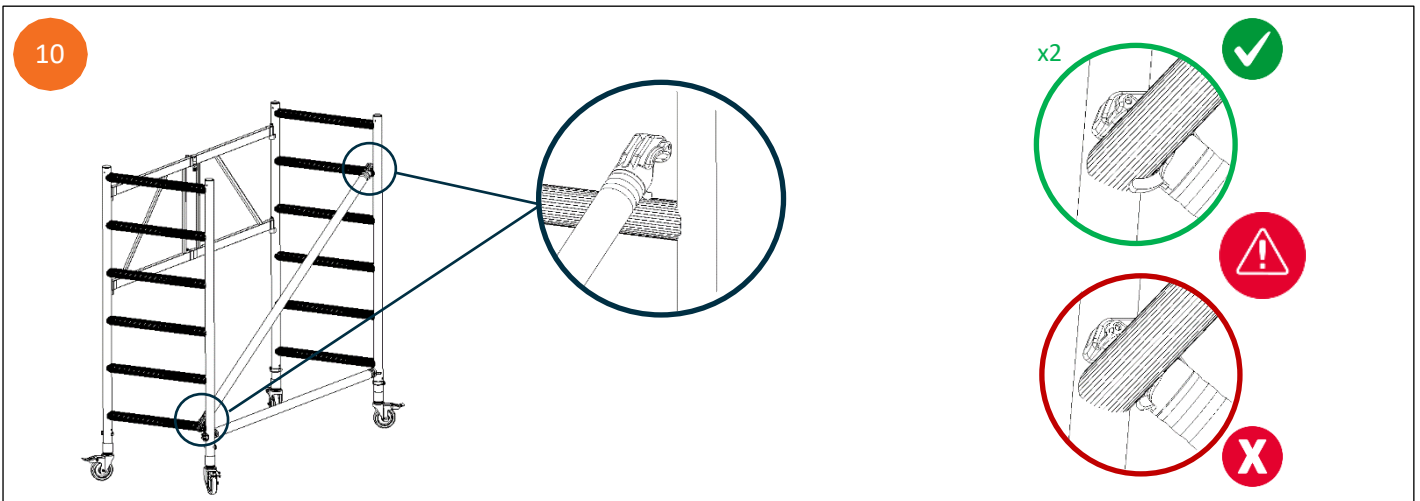
É OBRIGATÓRIA A MONTAGEM POR DUAS PESSOAS

2-4-1: Posicionamento da longarina inferior:

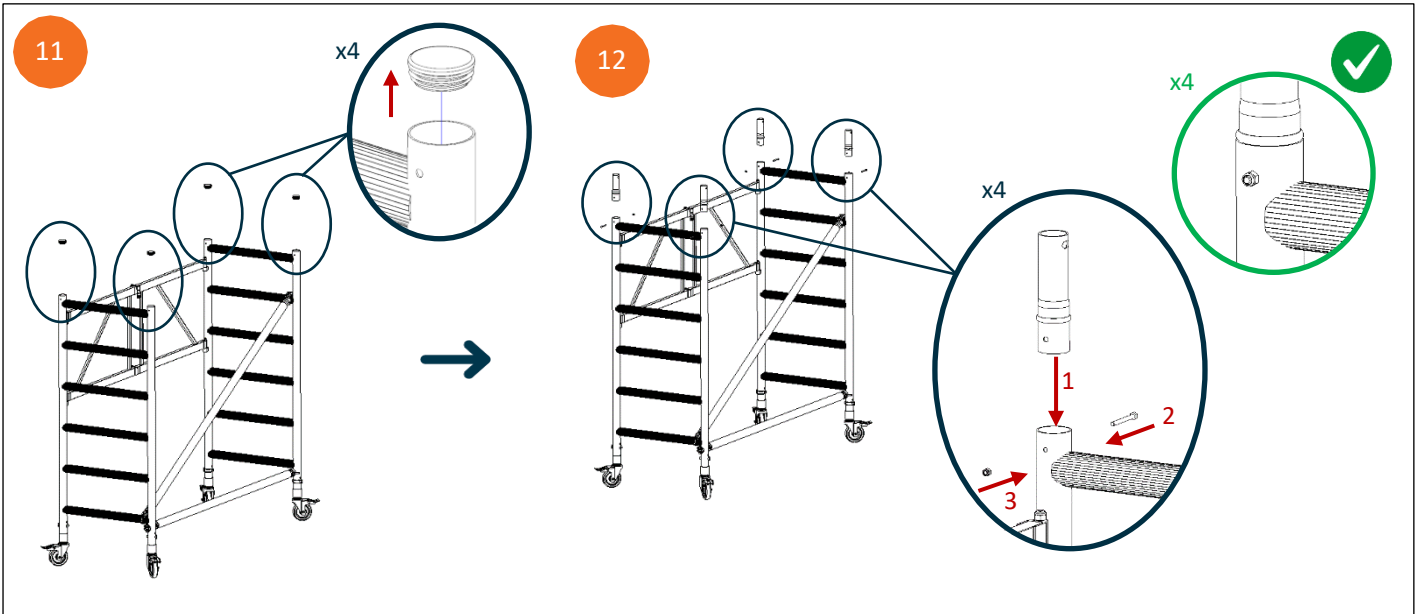
Seguir as etapas de montagem até ao ponto 2-2.



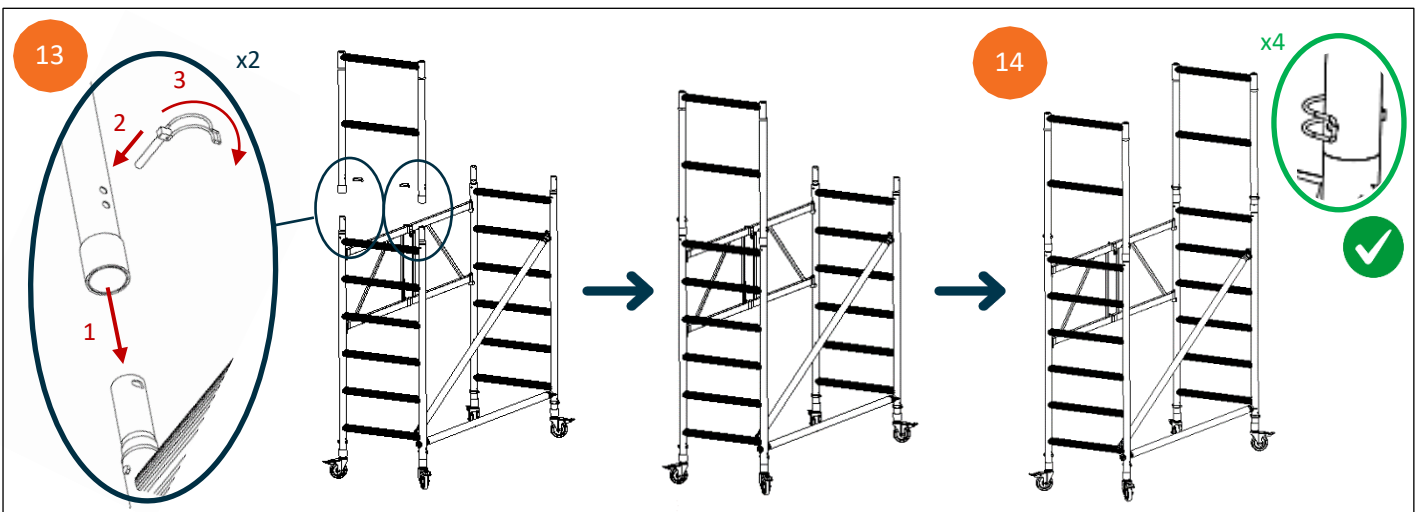
2-4-2: Posicionamento da barra diagonal inferior:



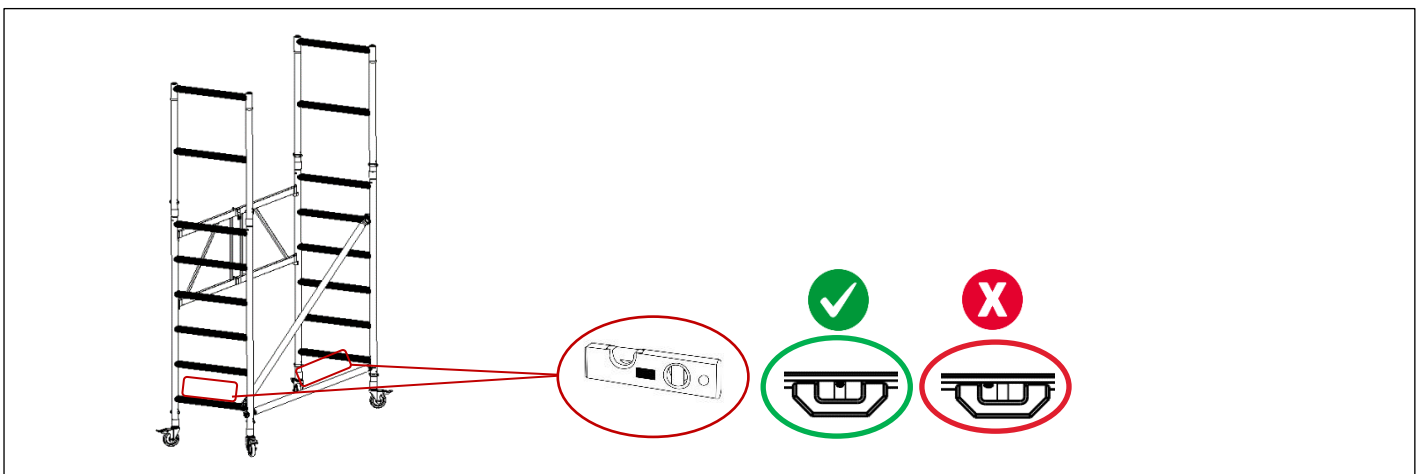
2-4-3: Posicionamento dos suportes dos quadros dos guarda-corpos



2-4-4: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos.

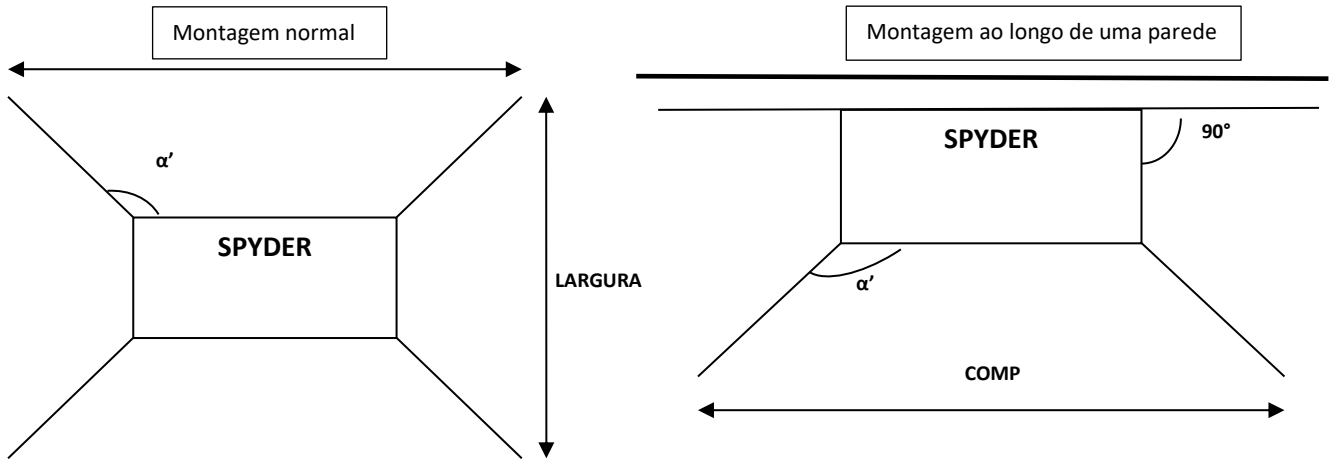


2-4-5: Verificação da horizontalidade do produto.



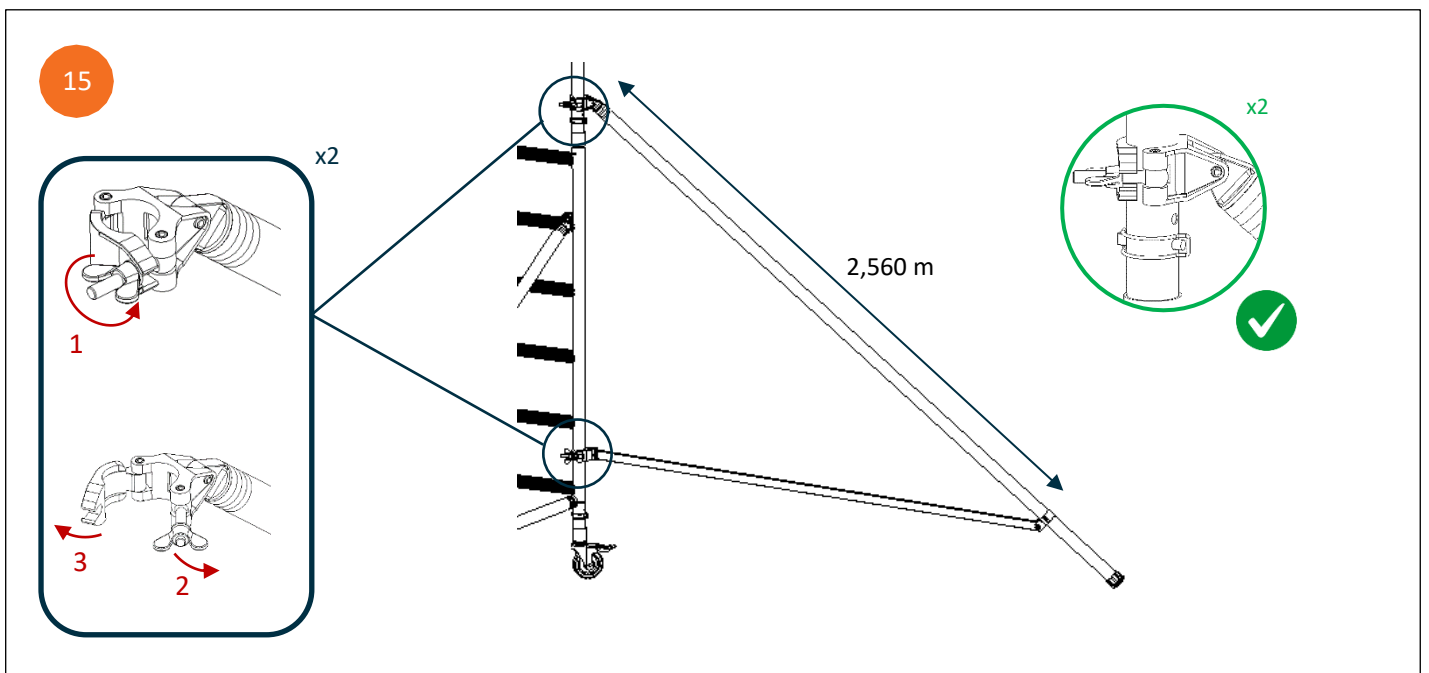
2-5: Estabilizadores

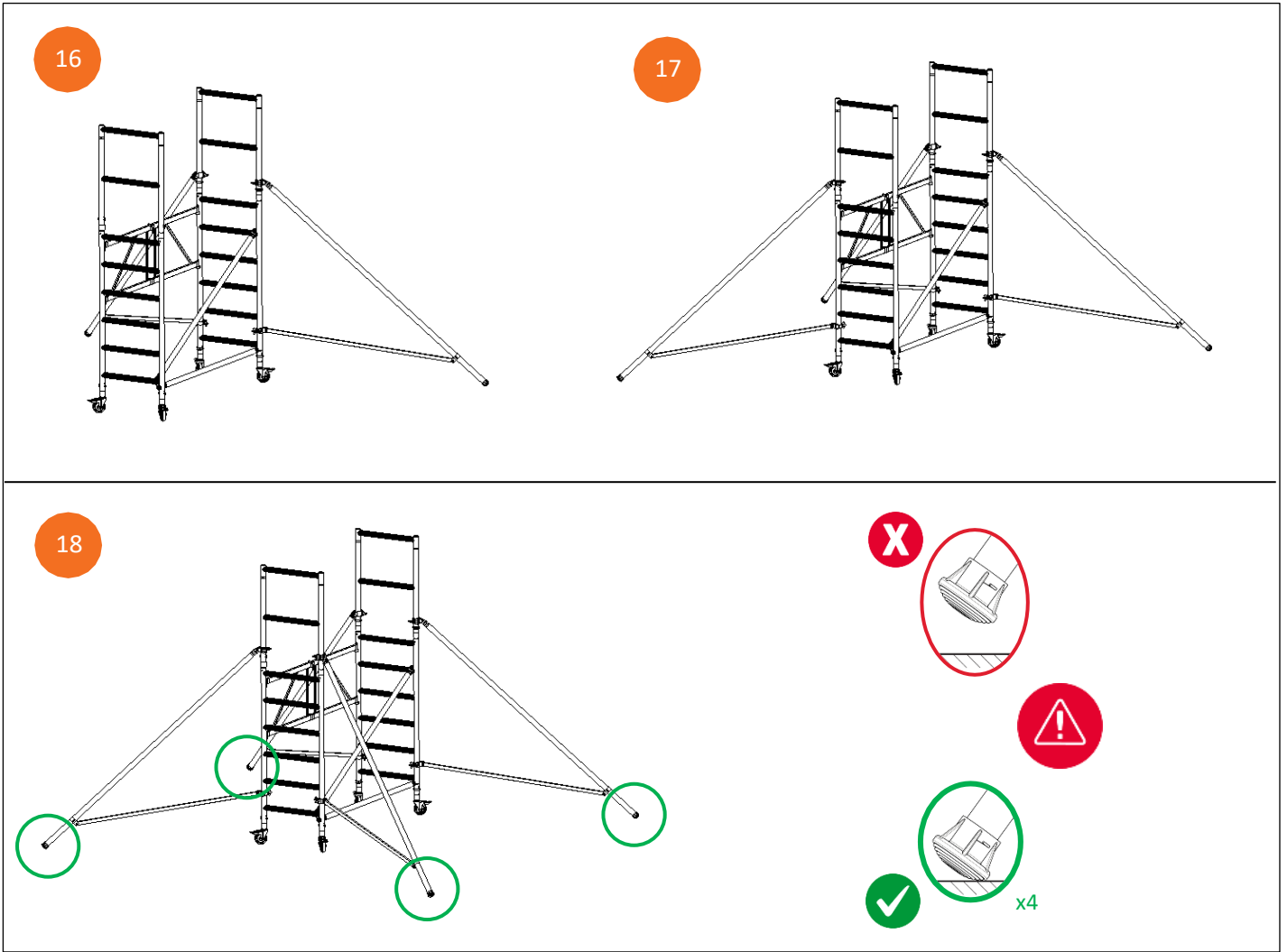
2-5-1: Regras de montagem



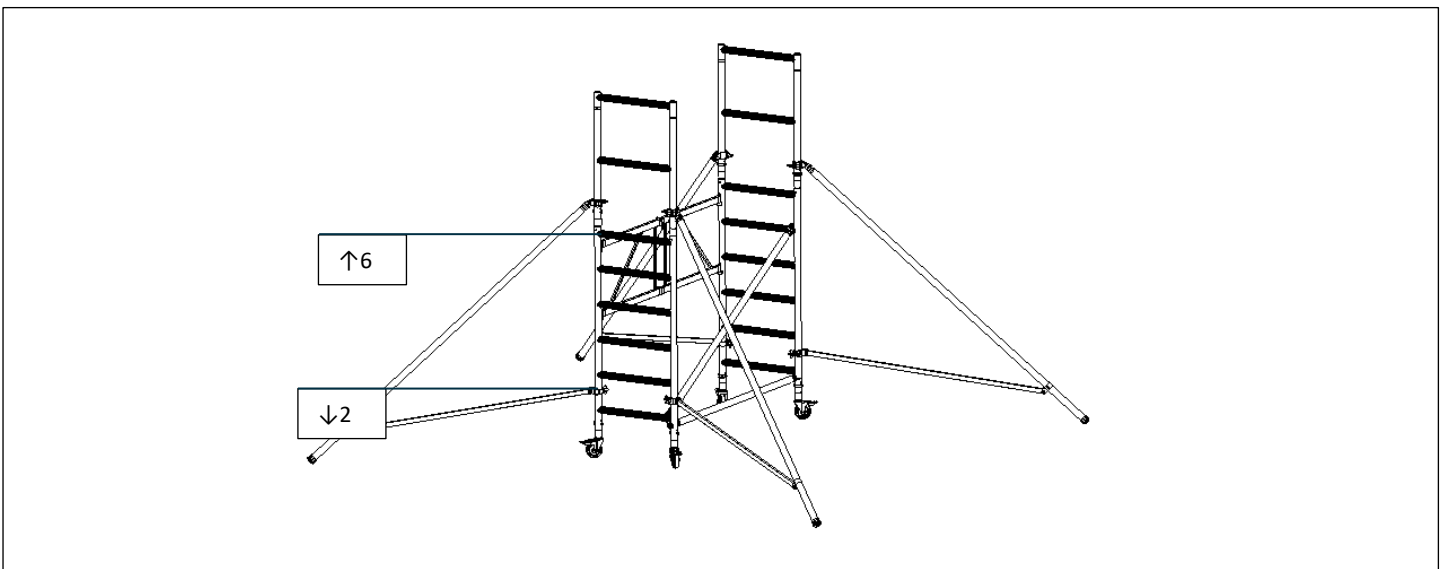
POSIÇÃO DOS ESTABILIZADORES		
COMP (m)	LAT (m)	α°
4,2	3,6	132

2-5-2: Montagem dos estabilizadores



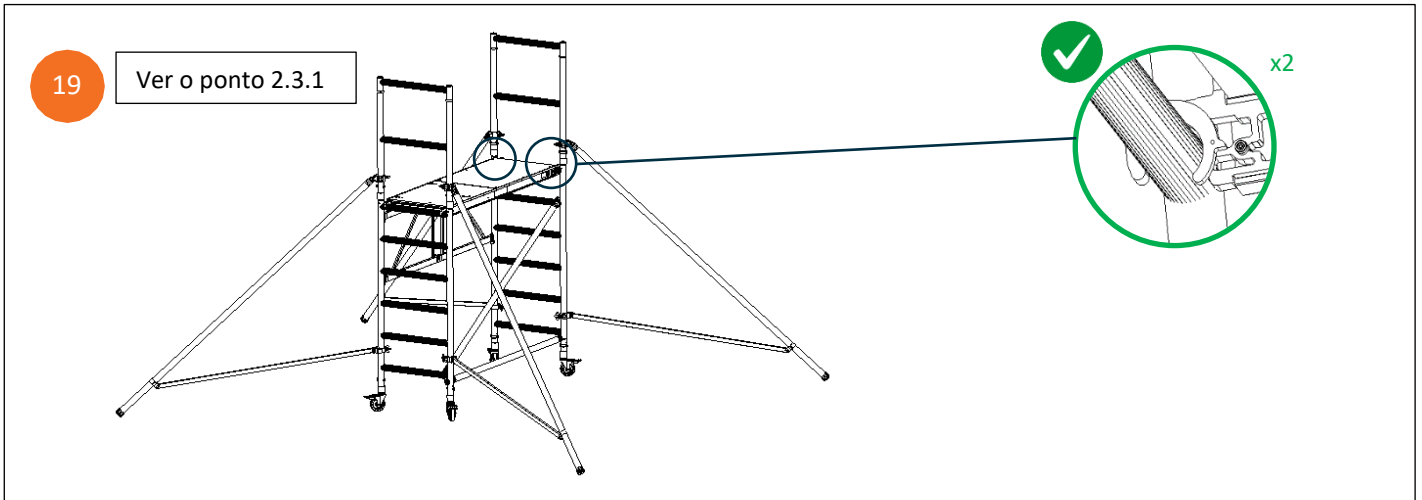


2-5-3: Posição dos estabilizadores

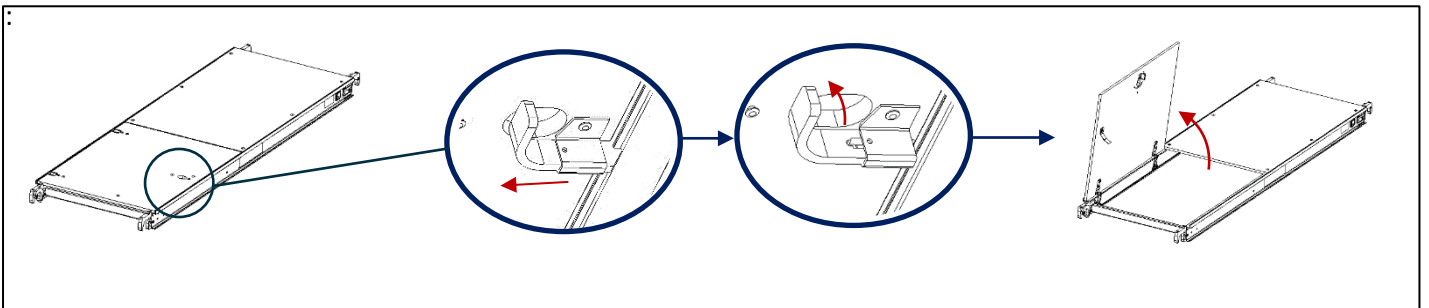


2-6: Posicionamento das protecções da zona de trabalho para 1,8 m.

2-6-1: Montagem da prancha



2-6-2: Abertura do alçapão

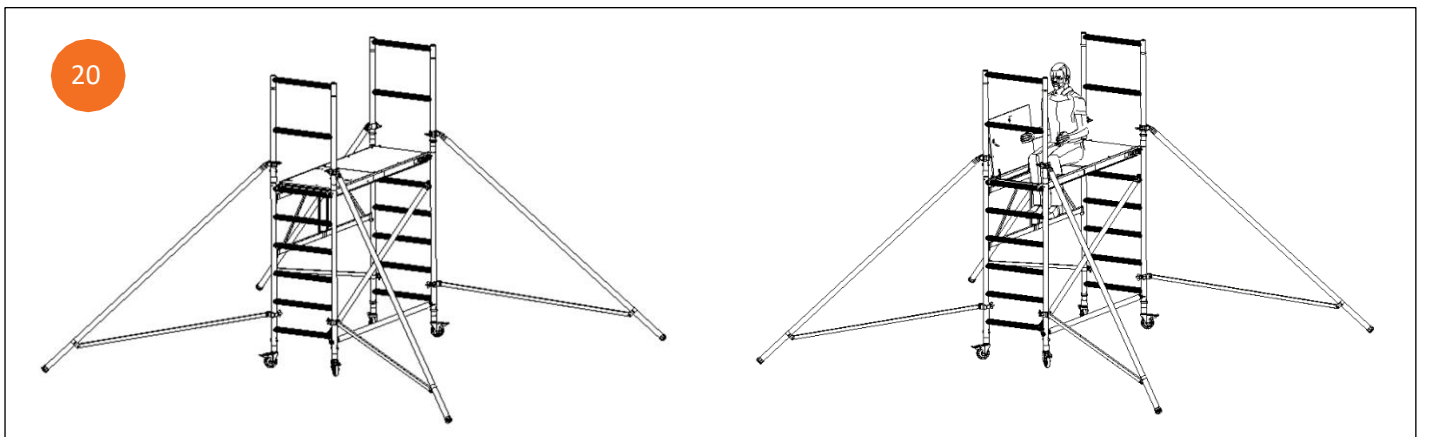


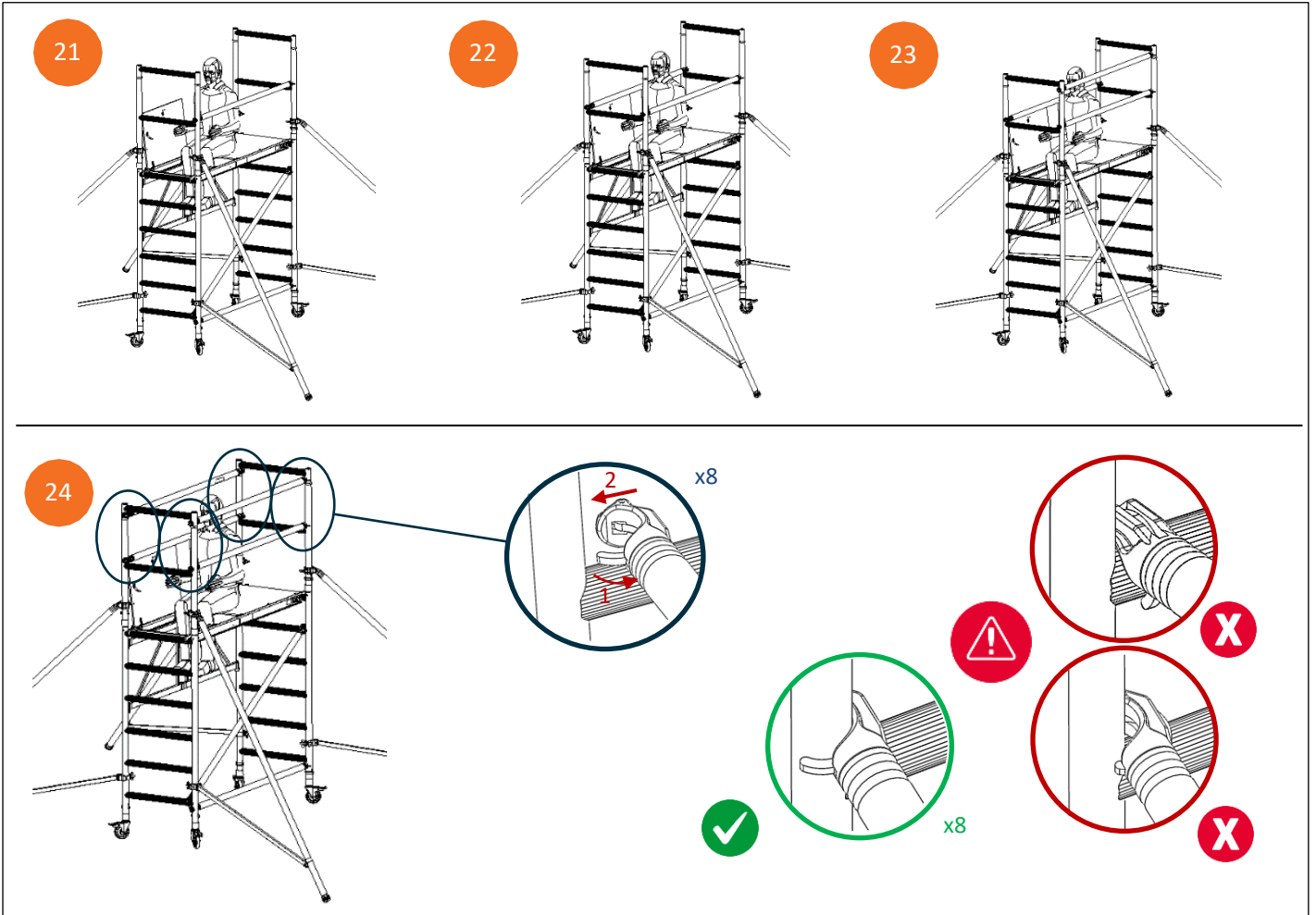
2-6-3: Montagem das longarinas e das sub-longarinas



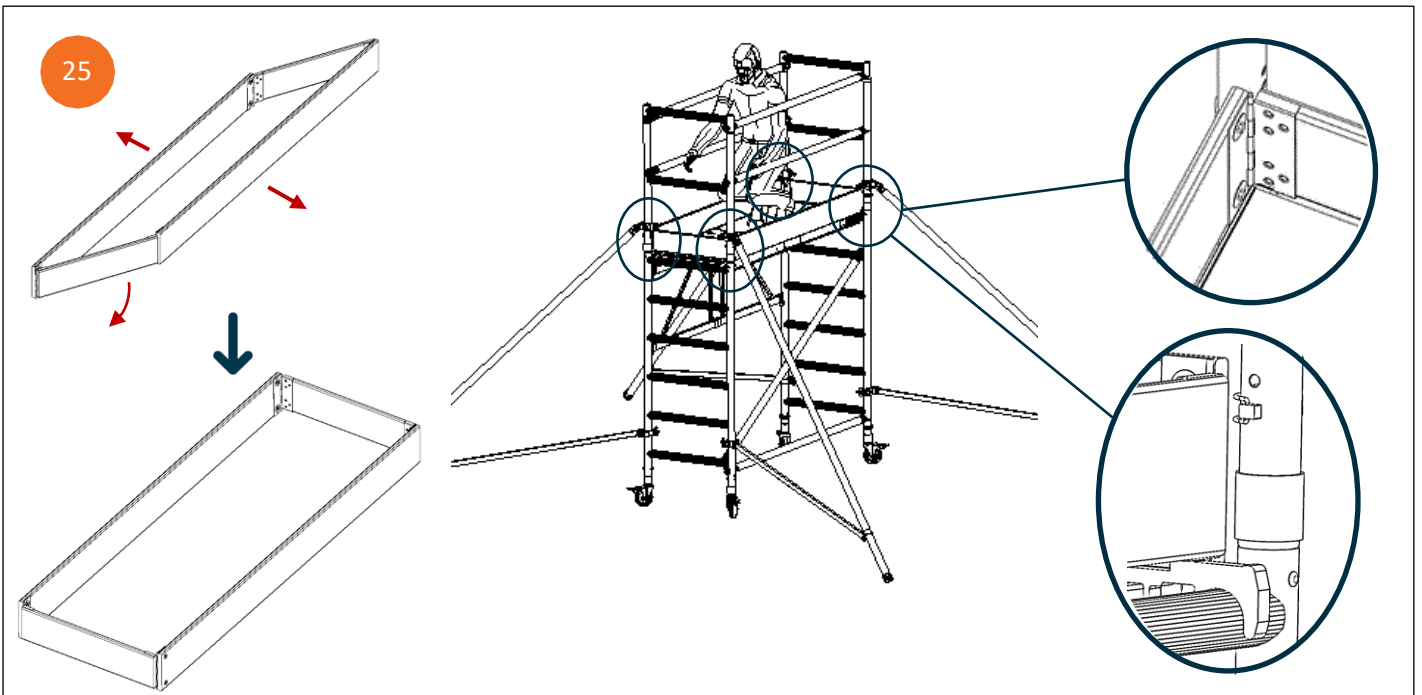
Antes de continuar, confirmar que os estabilizadores não se movem, assegurando que:

- os estabilizadores estejam em contacto com o solo
- as distâncias e os ângulos respeitem as regras de montagem
- os fechos estejam na devida posição e bem apertados





2-6-4: Montagem dos rodapés



O produto está pronto a ser utilizado a uma altura de 1,8m.

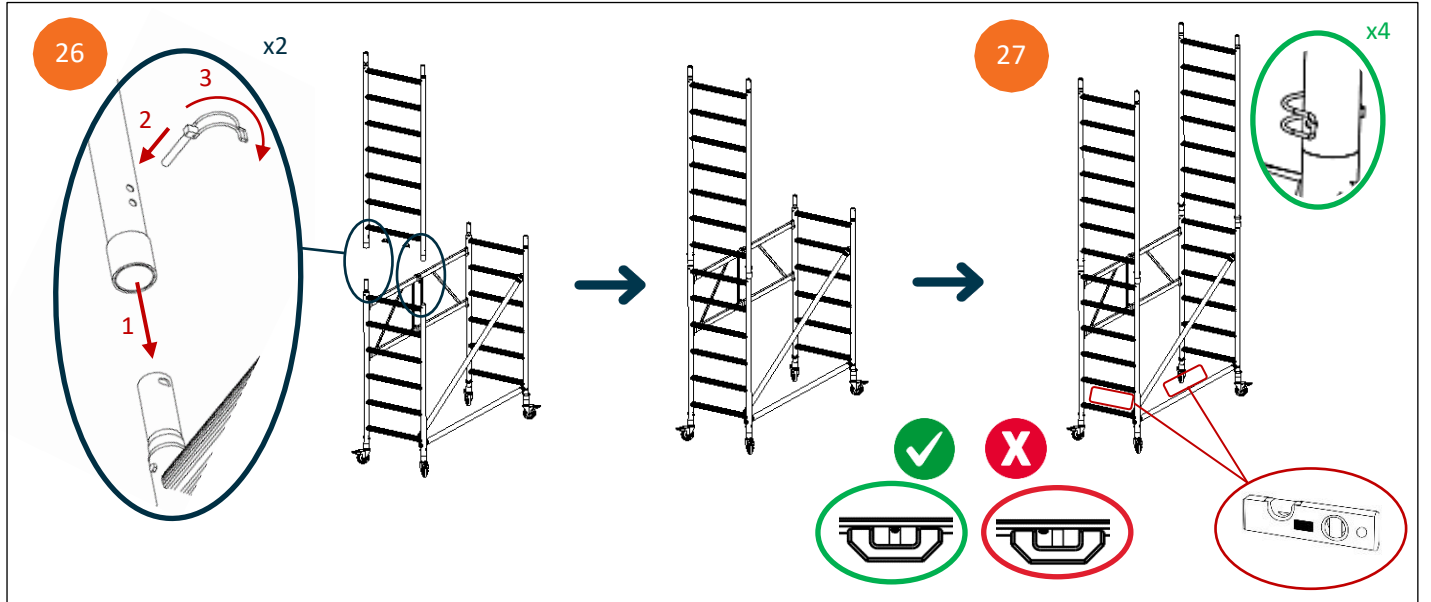
2-7: Posicionamento para a configuração de 3,8 m:



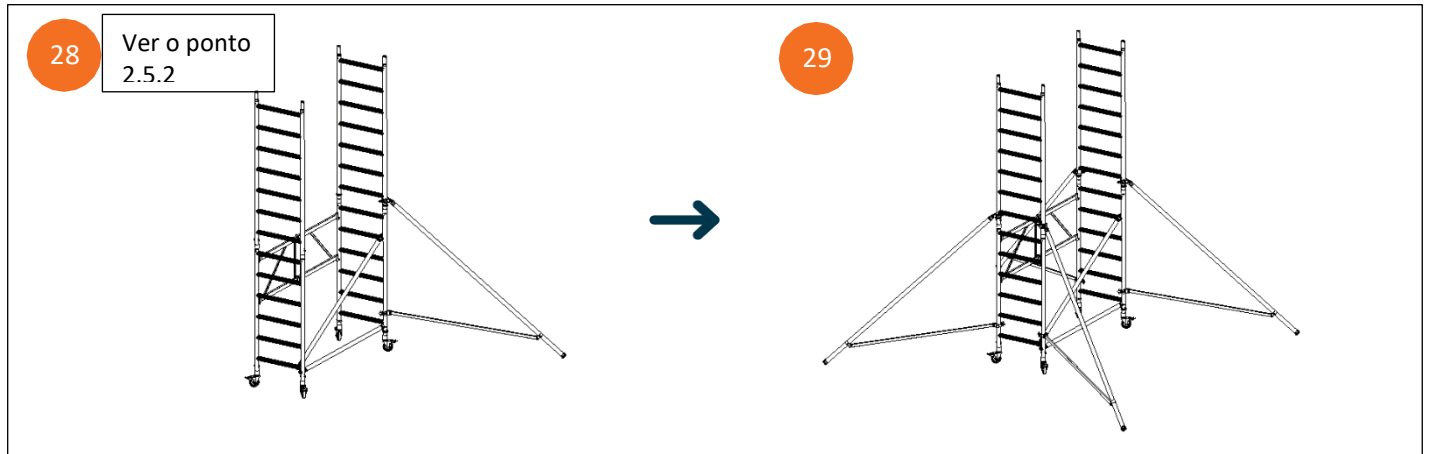
É OBRIGATÓRIA A MONTAGEM POR DUAS PESSOAS

2-7-1: Montagem dos níveis intermédios

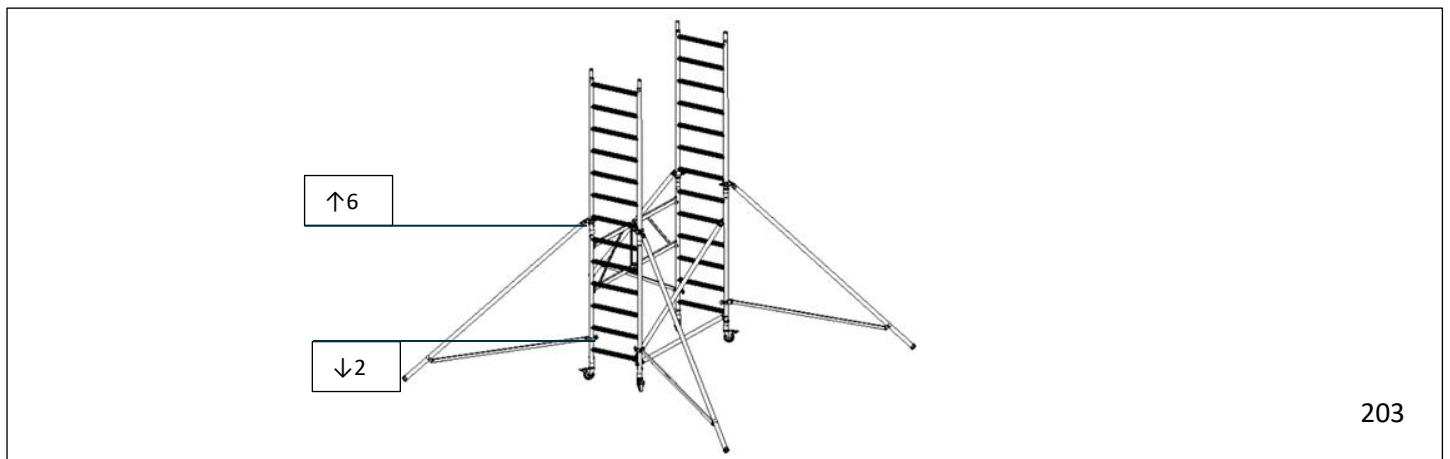
Montar o andaime até à etapa do ponto 2.4.3



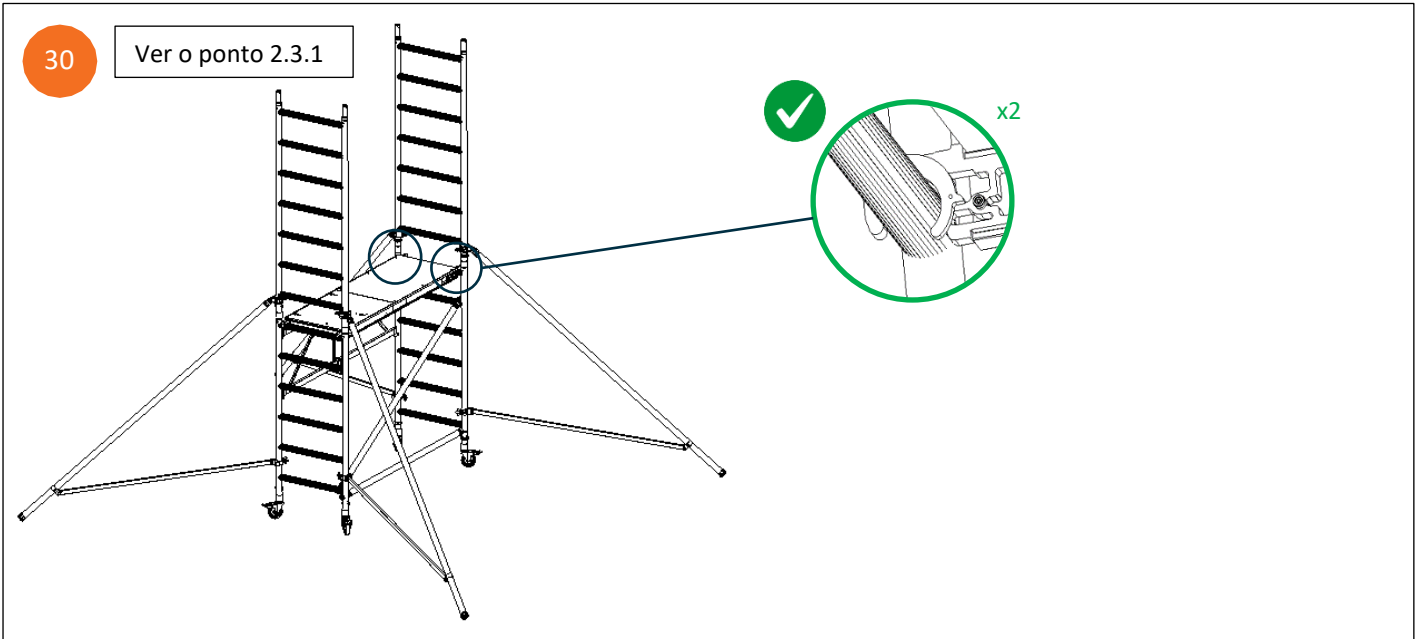
2-7-2: Montagem dos estabilizadores



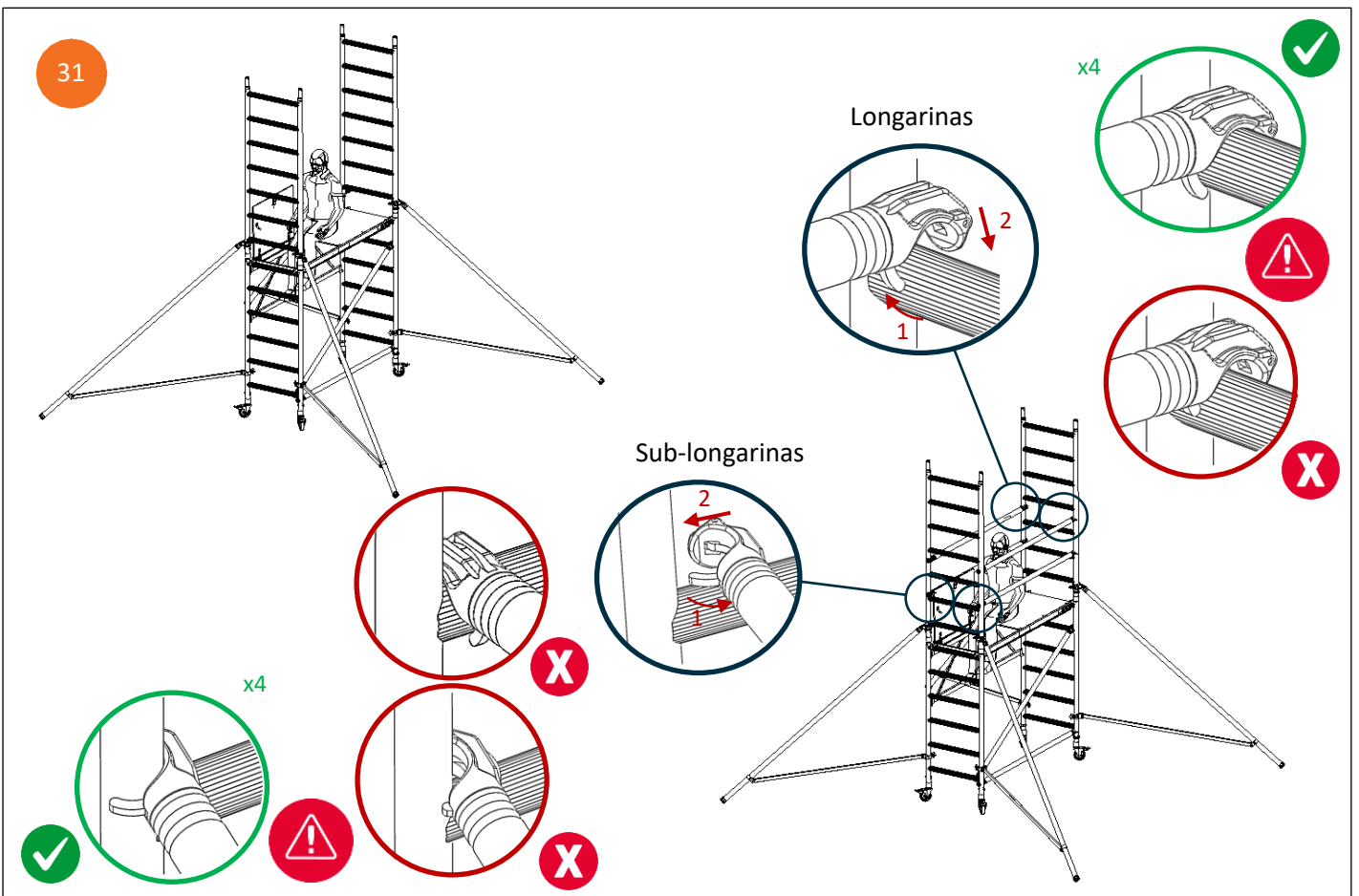
2-7-3: Posição dos estabilizadores



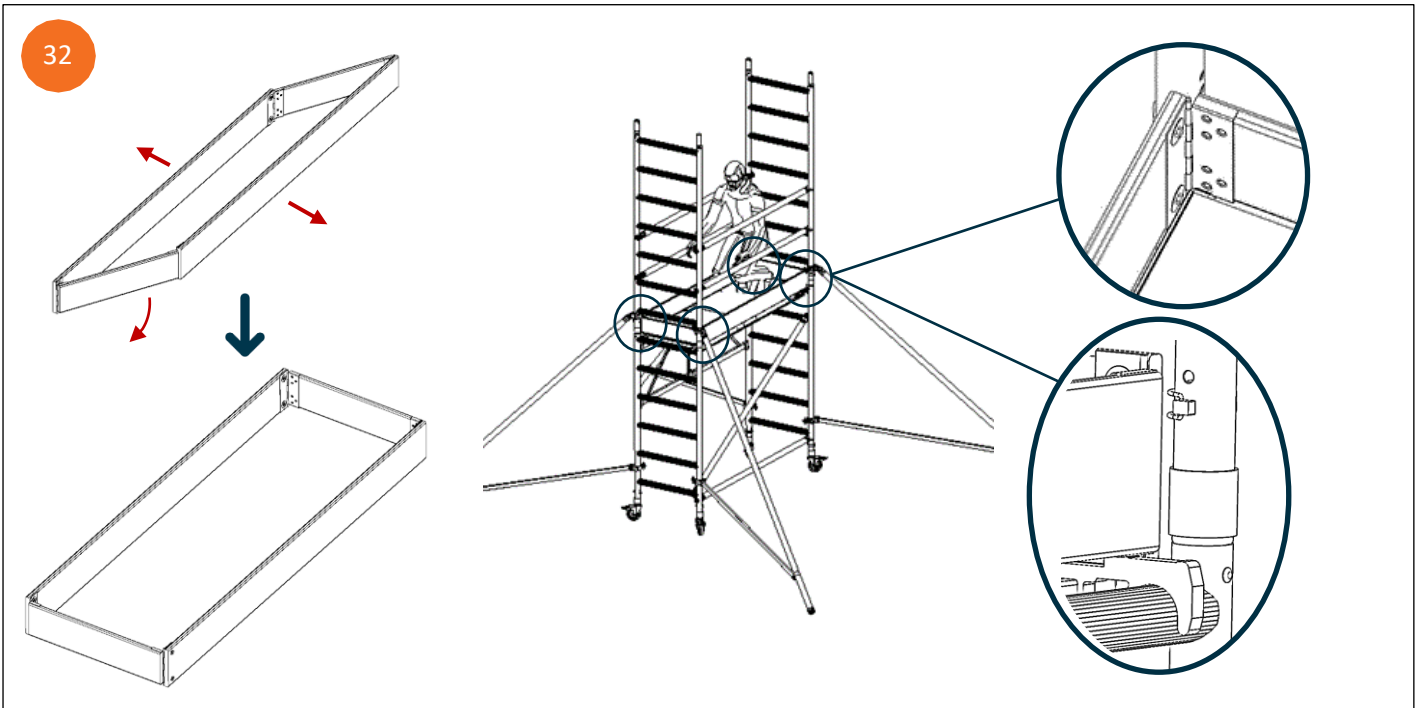
2-7-4: Montagem do piso



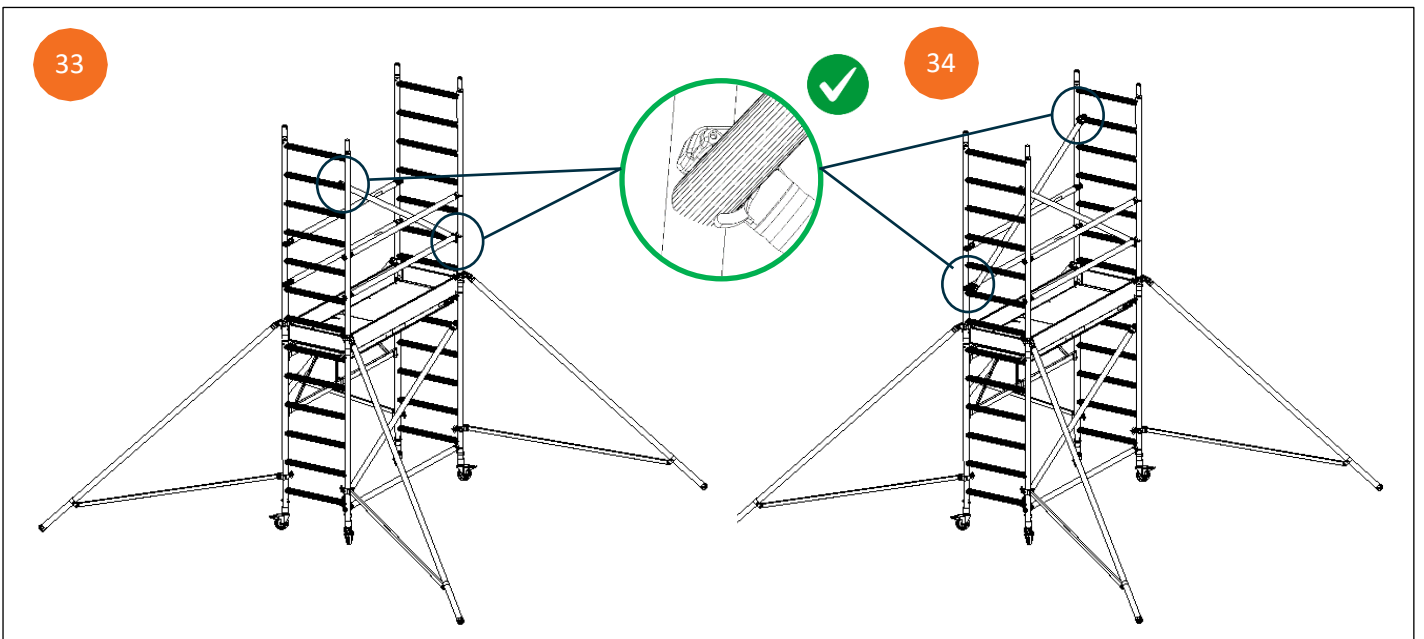
2-7-5: Montagem das longarinas e das sub-longarinas



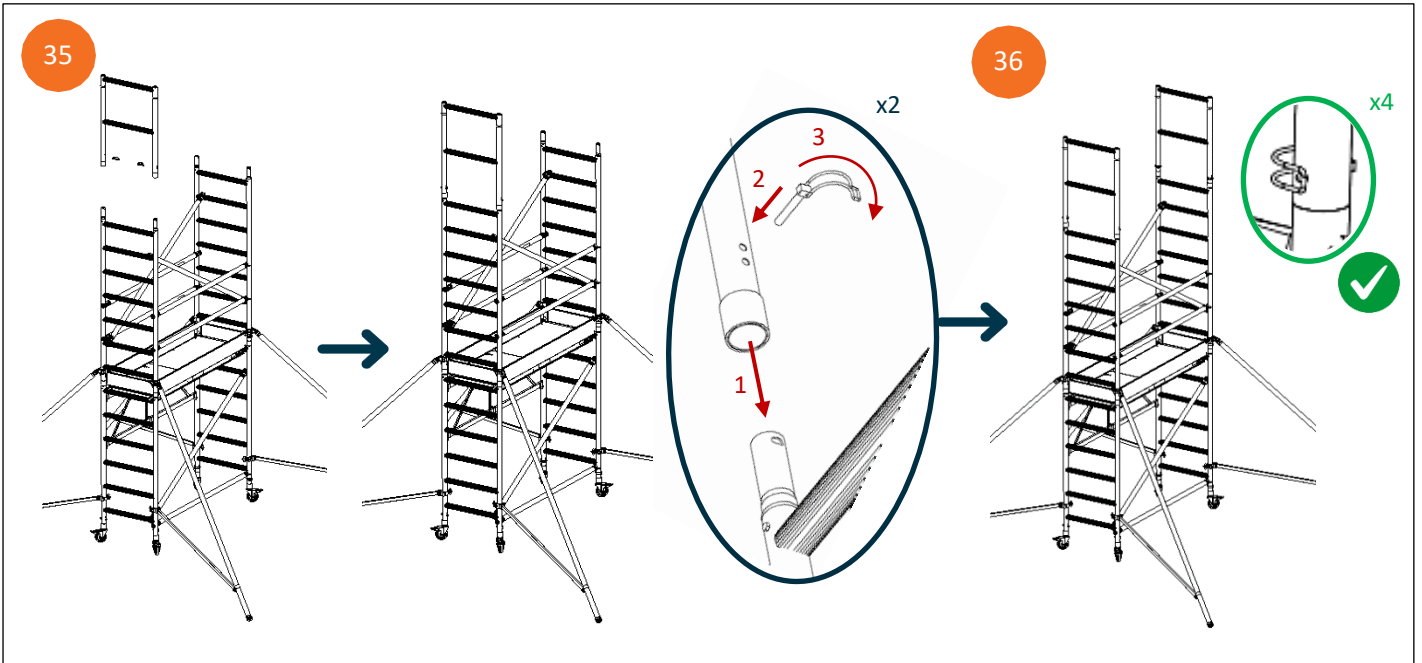
2-7-6: Montagem dos rodapés



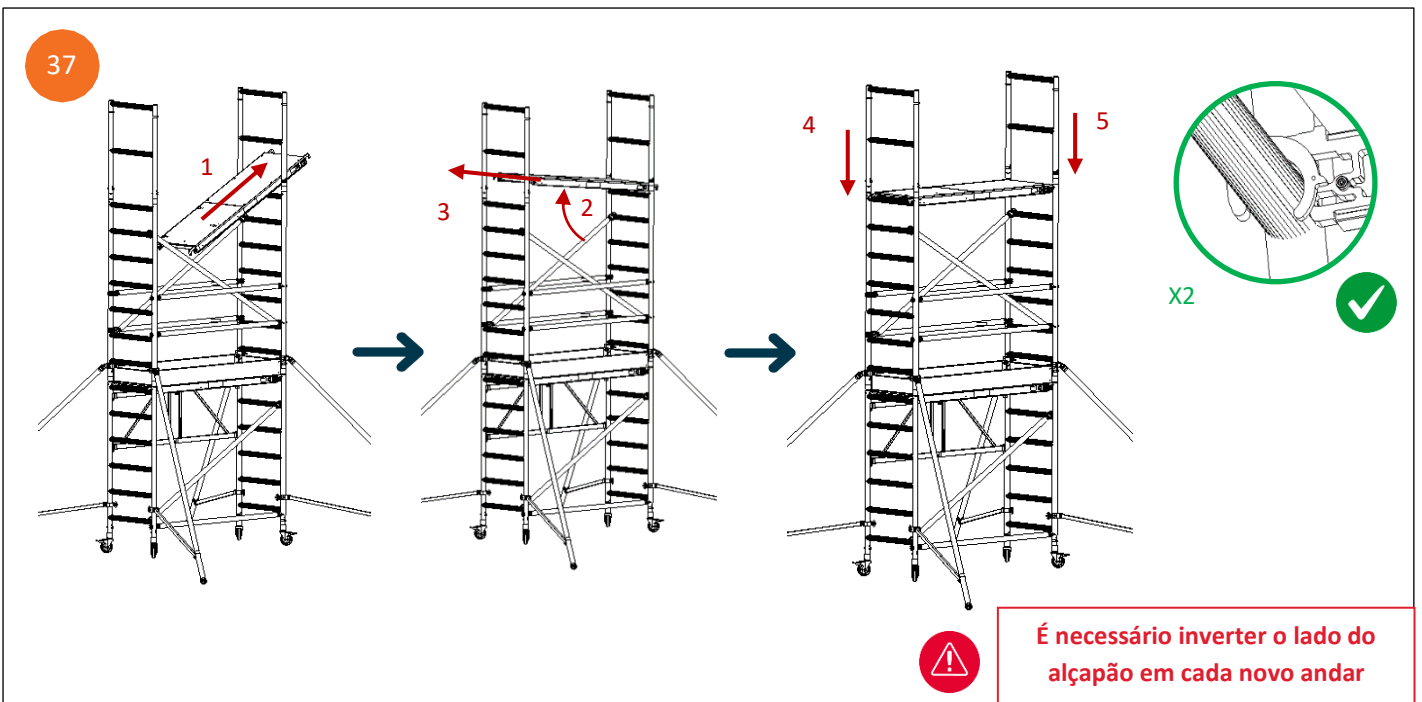
2-7-7: Montagem das diagonais



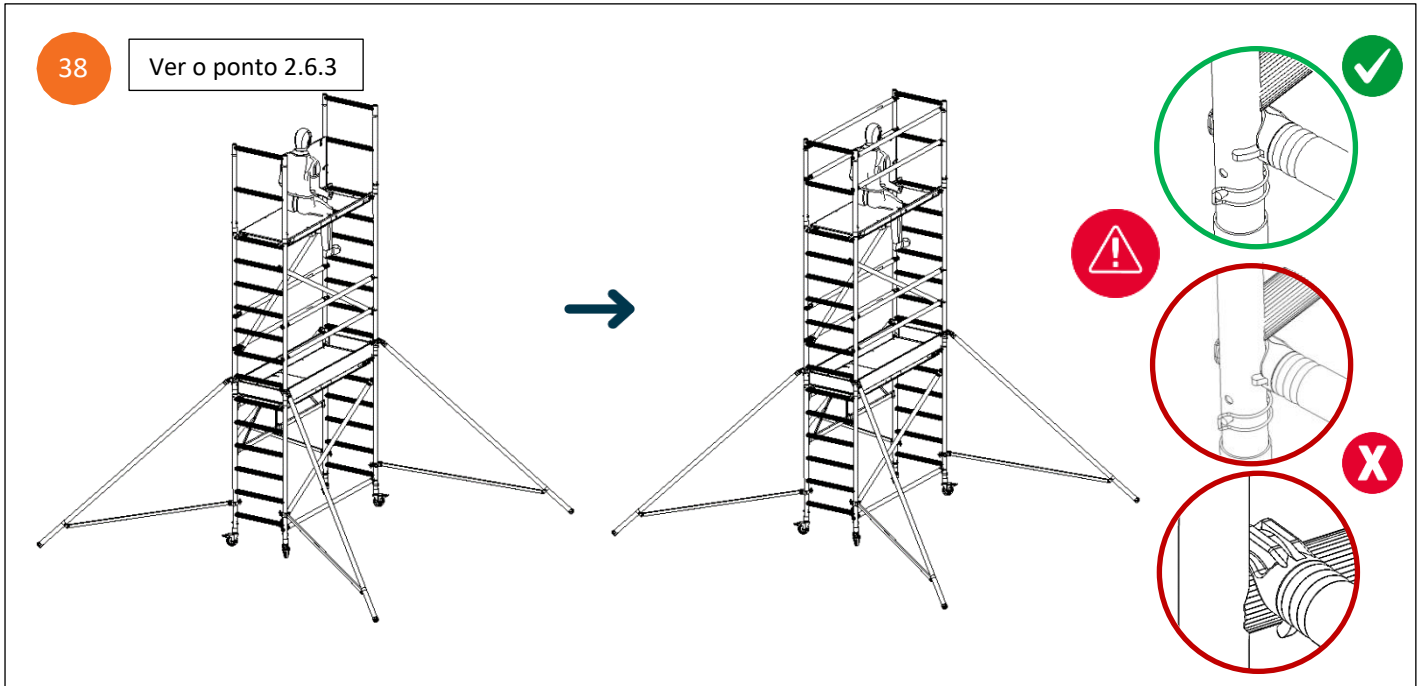
2-7-8: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos



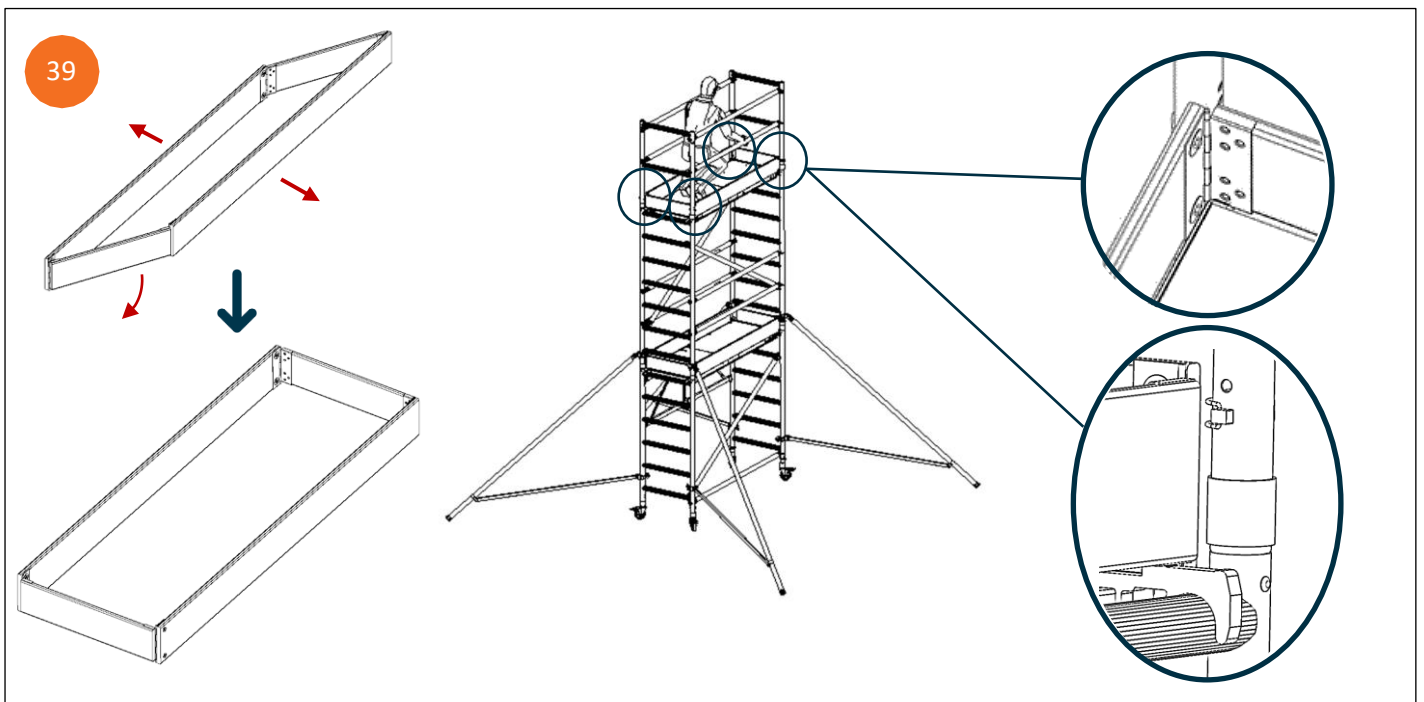
2-7-9: Montagem do piso



2-7-10: Montagem das longarinas e das sub-longarinas



2-7-11: Montagem dos rodapés

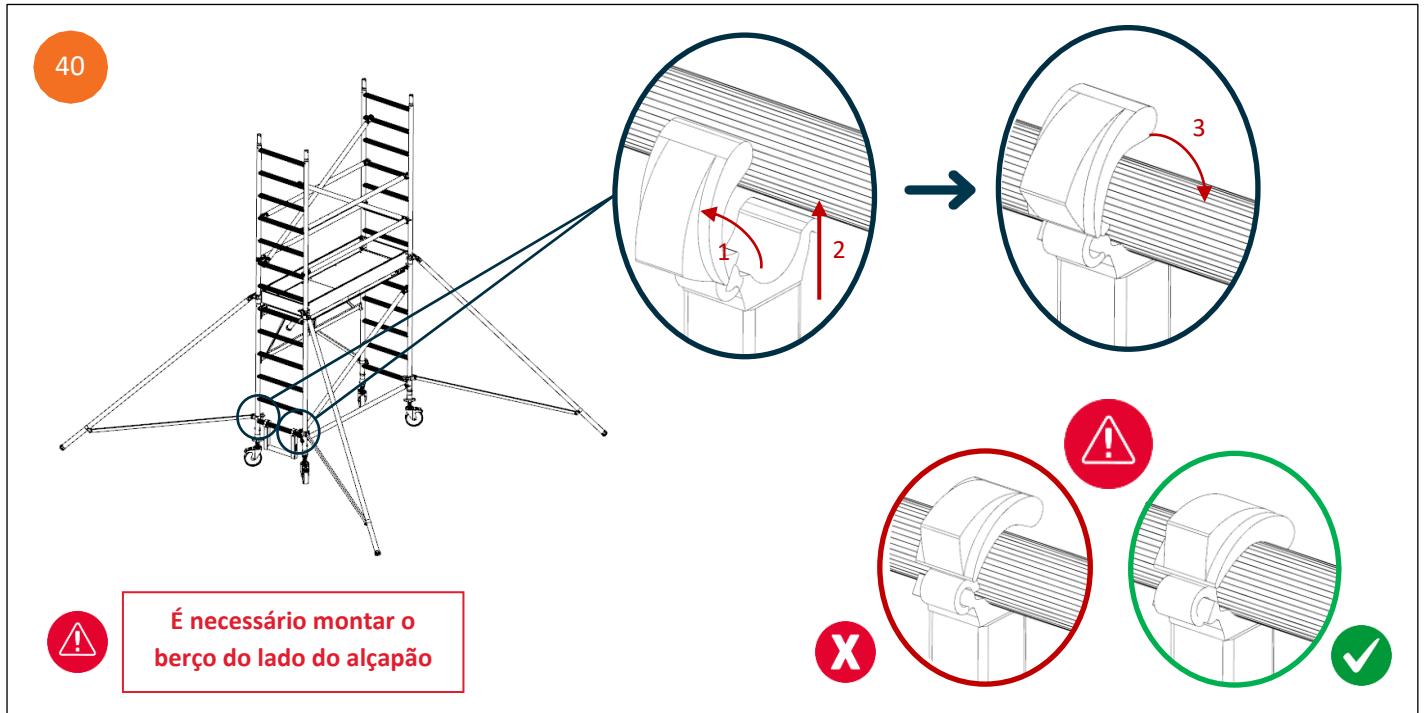


O produto está pronto a ser utilizado a uma altura de 3,8 m.

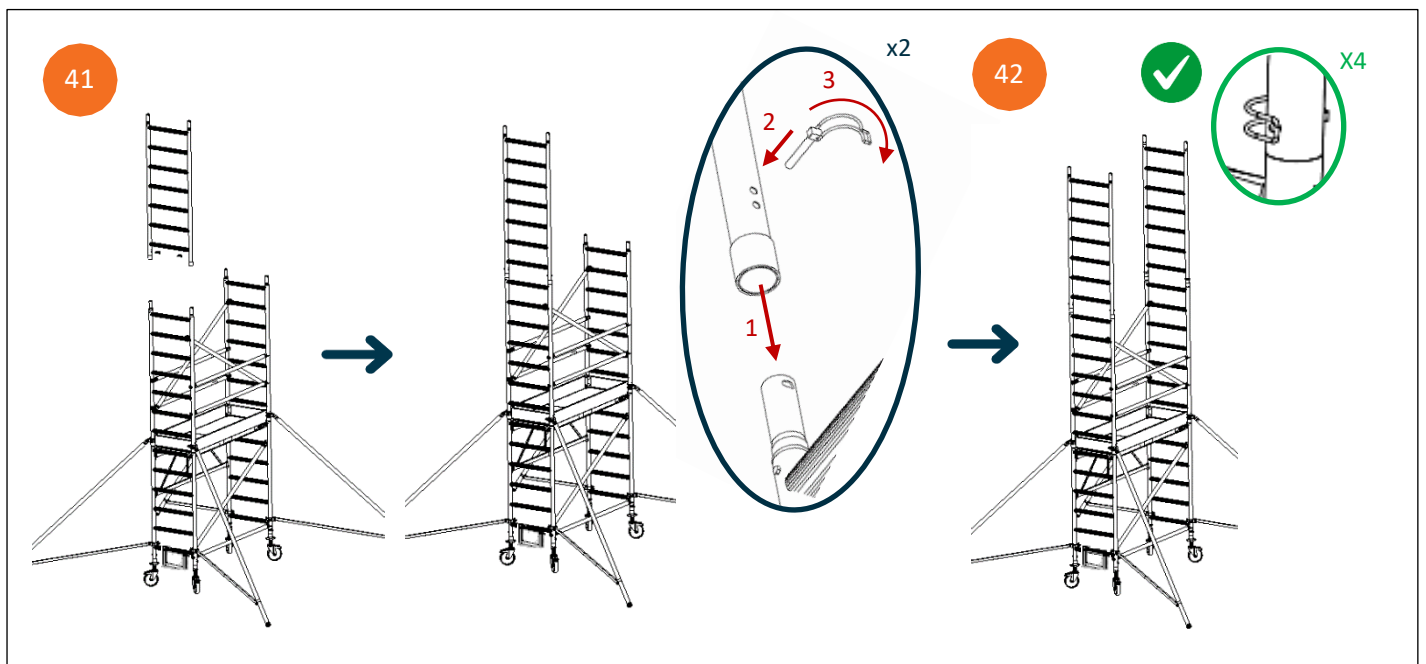
2-8: Posicionamento para a configuração de 5,8 m:

2-8-1: Montagem do berço

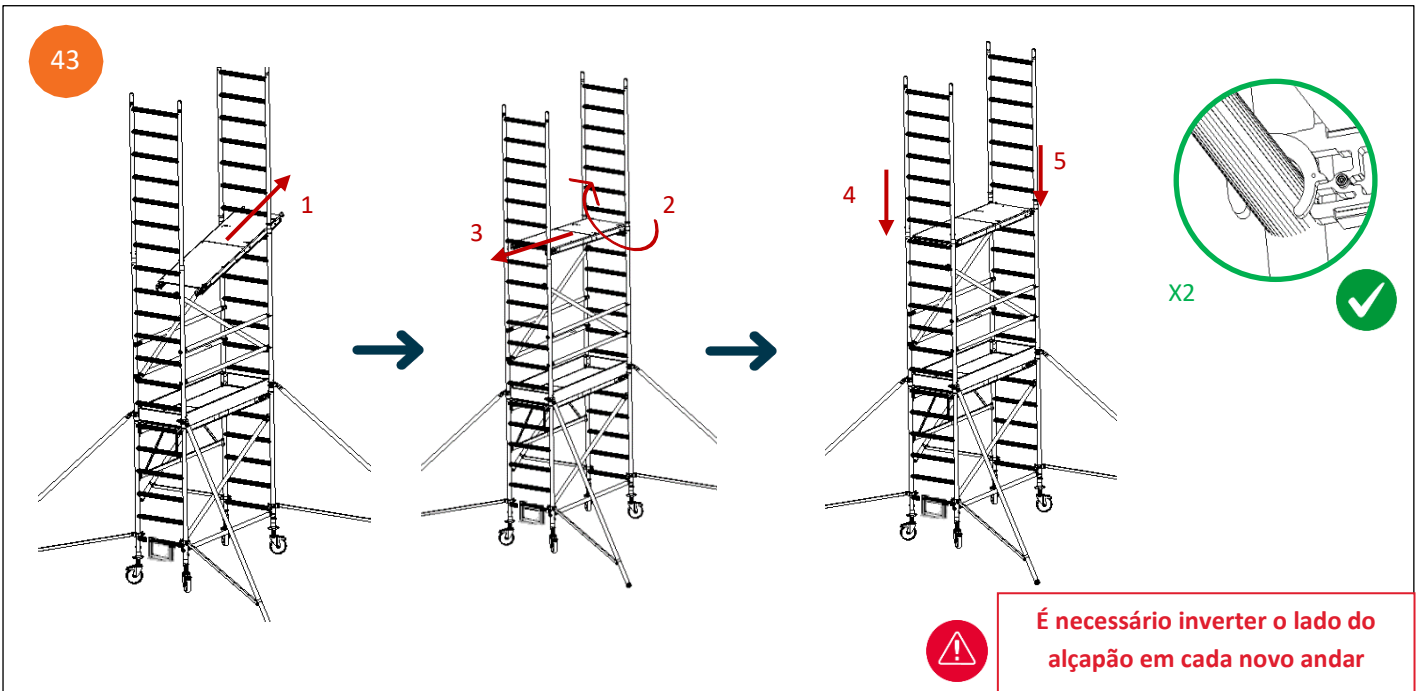
Seguir as etapas de montagem até ao ponto 2-7-7.



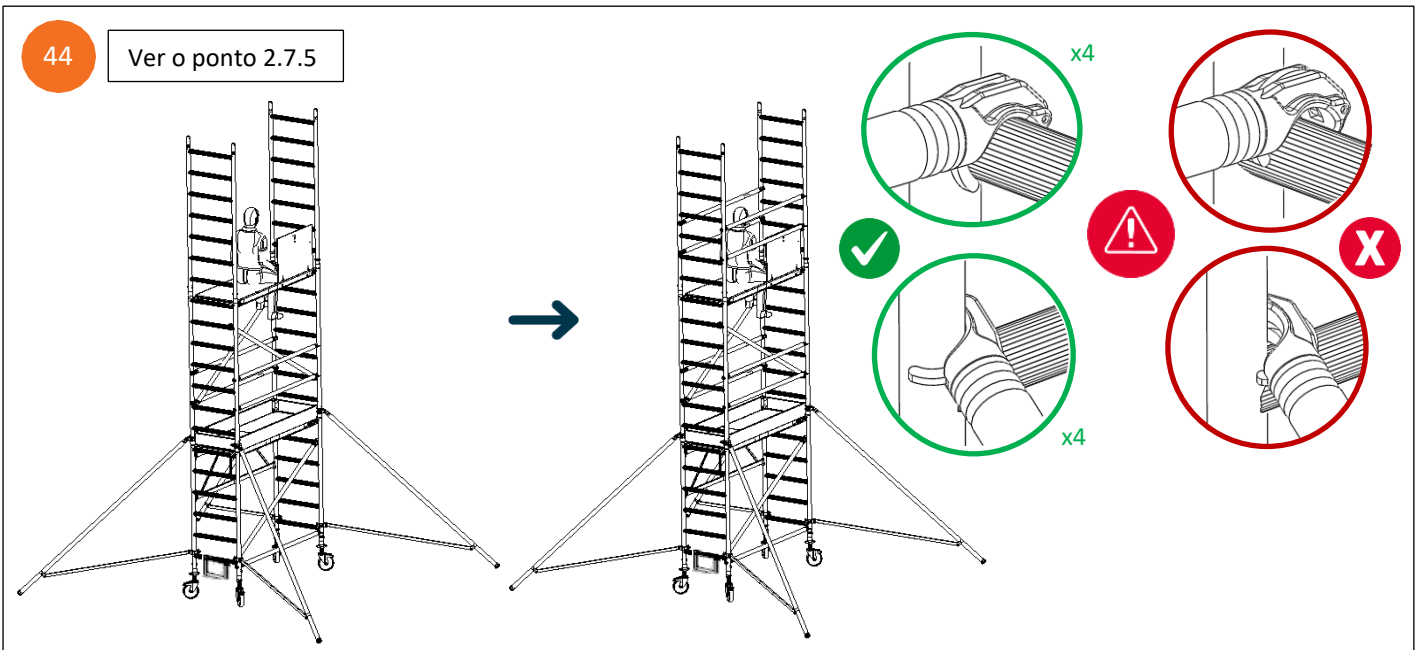
2-8-2: Montagem dos níveis intermédios



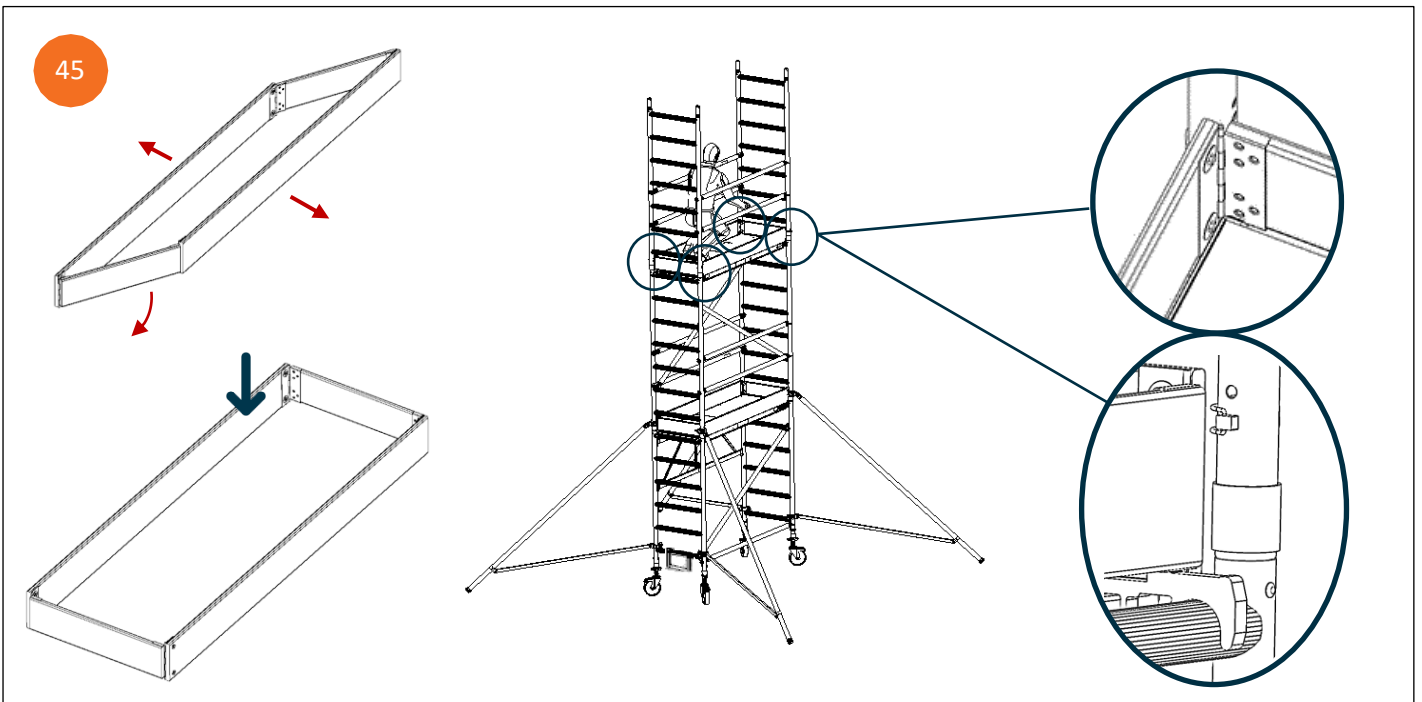
2-8-3: Montagem do piso



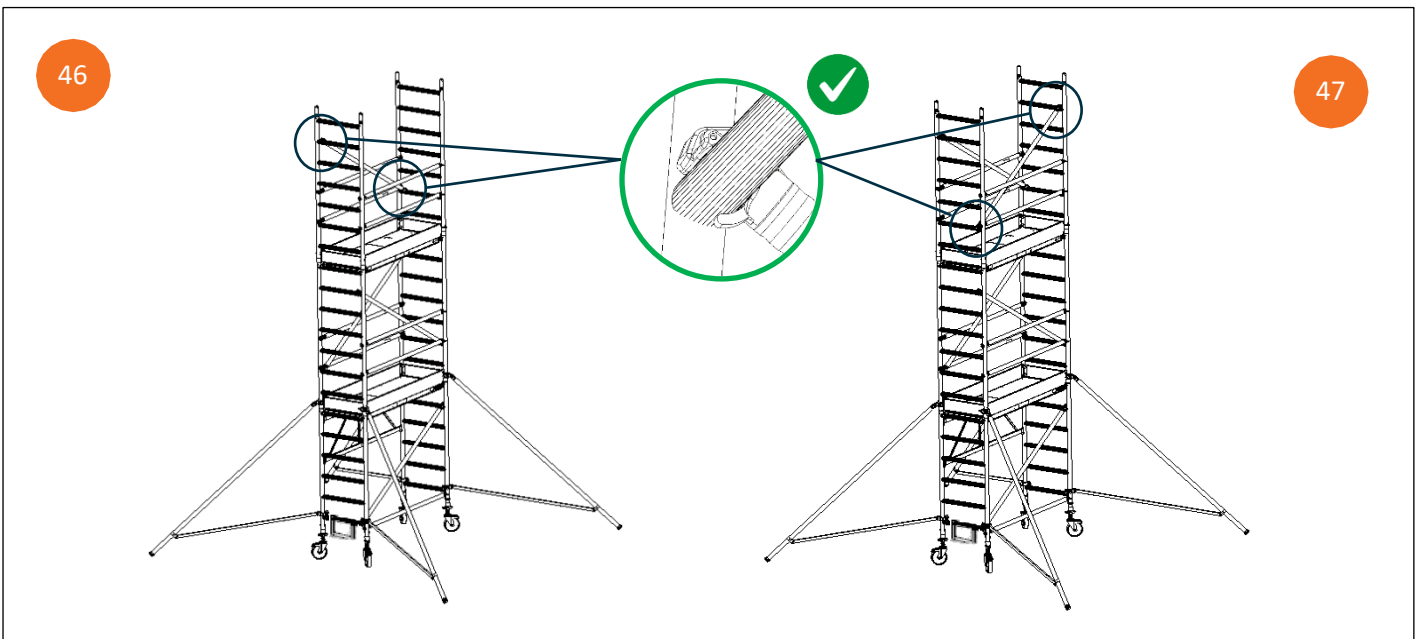
2-8-4: Montagem das longarinas e das sub-longarinas



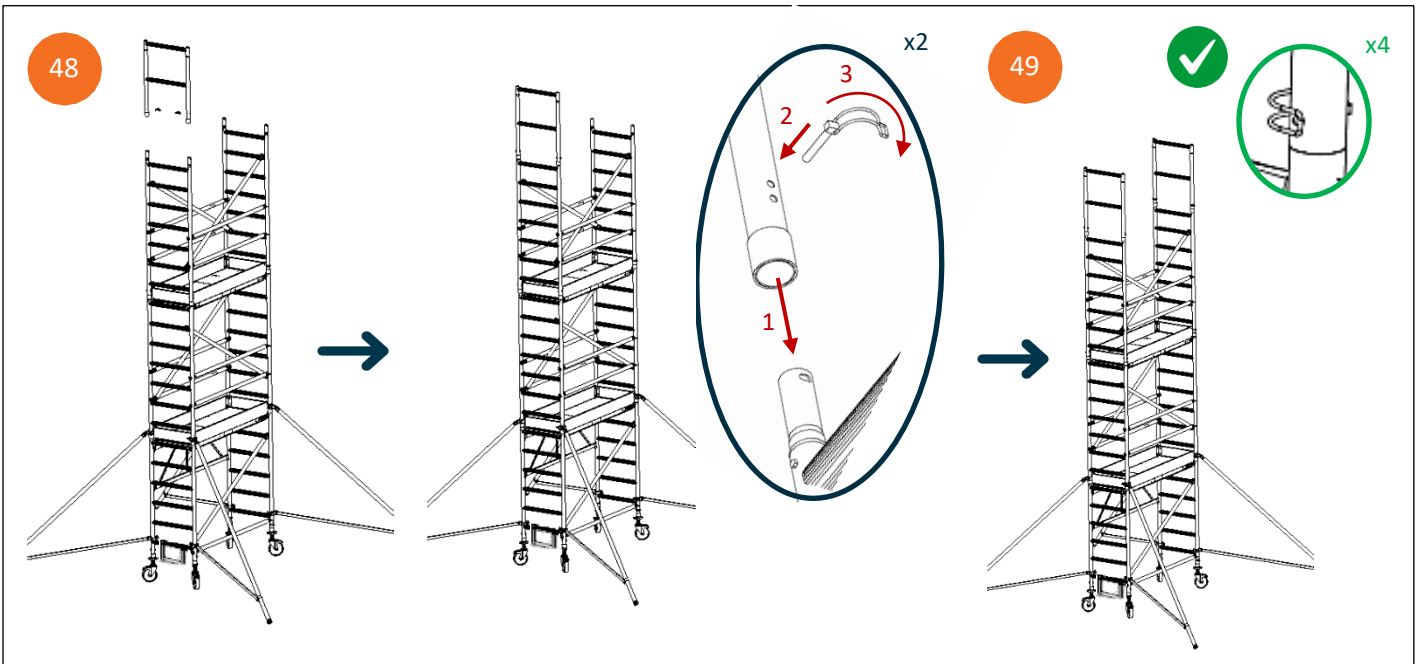
2-8-5: Montagem dos rodapés



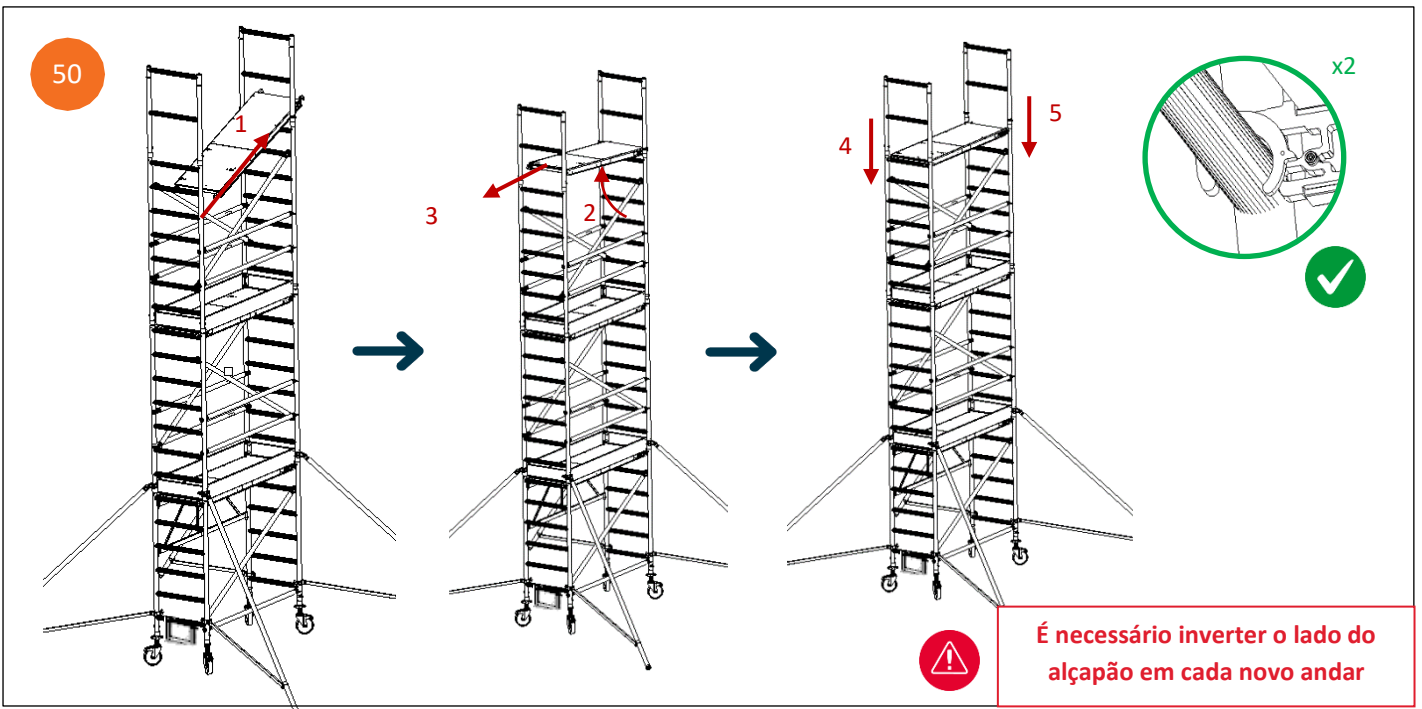
2-8-6: Montagem das diagonais



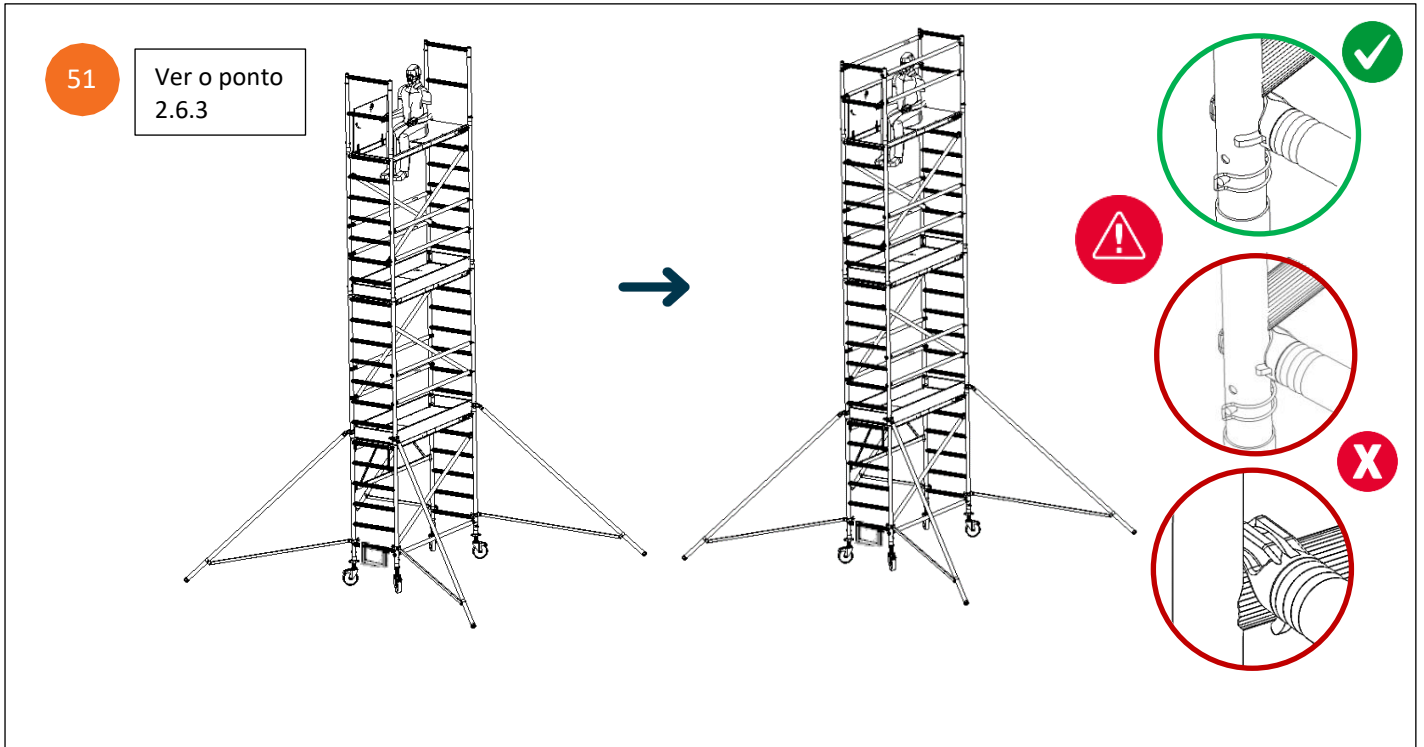
2-8-7: Posicionamento dos quadros dos guarda-corpos



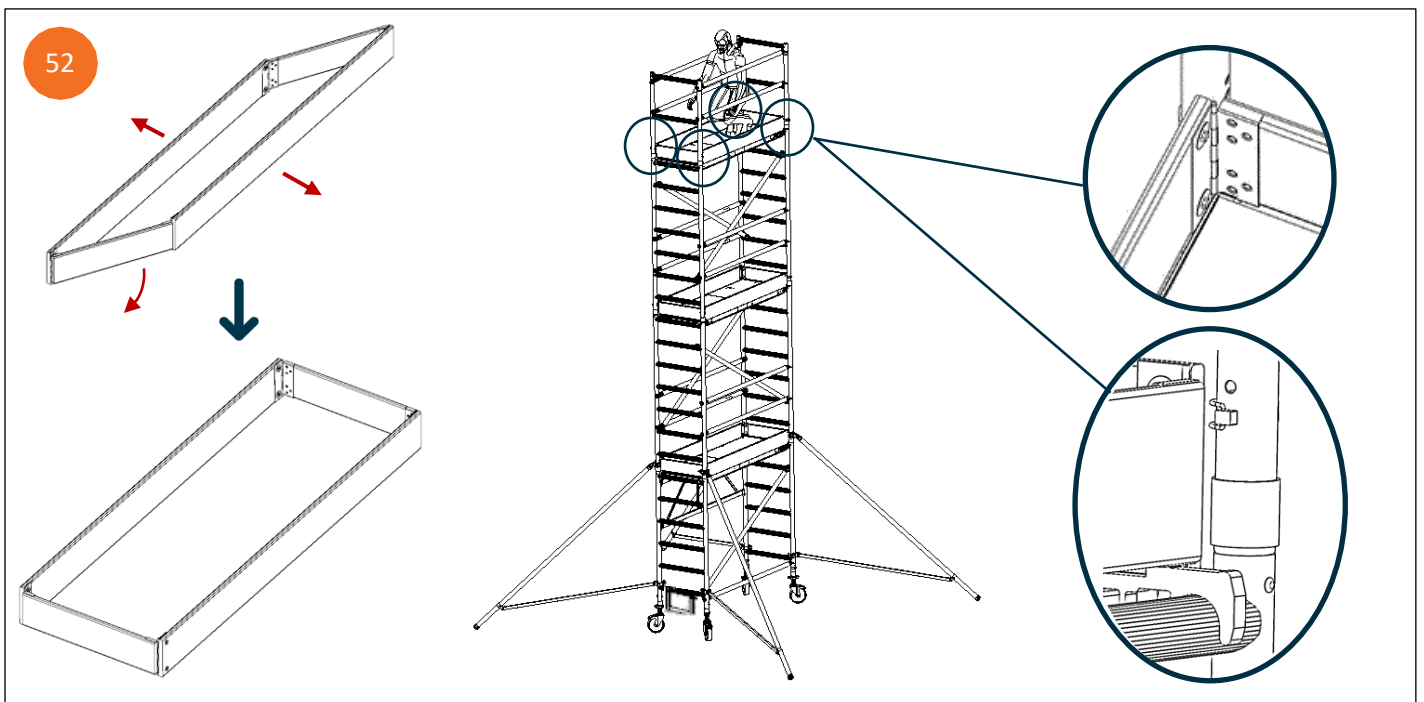
2-8-8: Montagem do piso



2-8-9: Montagem das longarinas e das sub-longarinas



2-8-10: Montagem dos rodapés



O produto está pronto a ser utilizado a uma altura de 5,8 m.

Capítulo 3: Após a montagem e antes da utilização

A conformidade da montagem deve ser verificada pelo responsável da segurança no estaleiro designado pelo chefe da empresa. Os controlos incidem sobre:

- O bom estado da estrutura.
- A montagem completa da estrutura.
- A verificação se a torre móvel está correta e completa.
- A verificação se a torre móvel está na vertical ou se precisa de ser ajustada.
- A verificação se nenhuma alteração ambiental afeta a utilização segura da torre móvel.
- A verificação se os estabilizadores e as pernas estabilizadoras estão de acordo com o manual de instruções.
- Os travões. (rodas bloqueadas)
- A fixação. (para superfícies com irregularidades localizadas)



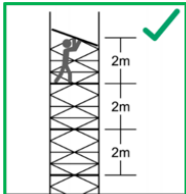
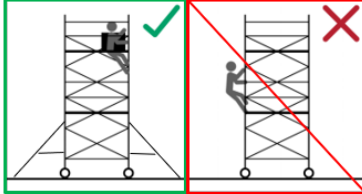
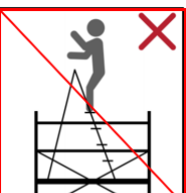
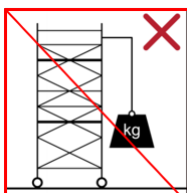
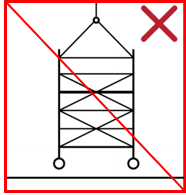
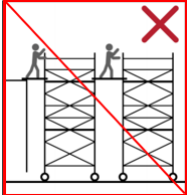
Respeitar **IMPERATIVAMENTE** as instruções do manual fornecido com o produto.

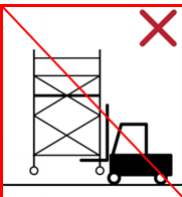




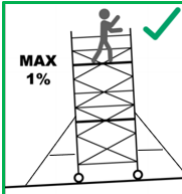
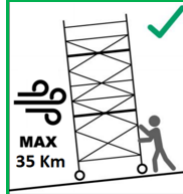
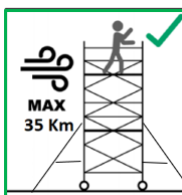
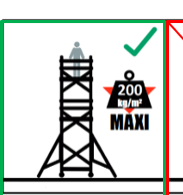
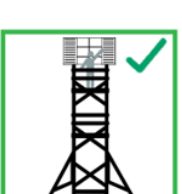





Estas instruções devem estar disponíveis no local de utilização da torre móvel de acesso e de trabalho.

Verificar o bom estado geral do produto antes de cada utilização e mais particularmente as componentes de segurança (estado das peças e respetiva geometria; se as peças precisarem de ser substituídas utilizar apenas componentes TUBESCOMABI, consultar a ficha do Serviço Pós-Vendas do fabricante <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> na secção de vistas explodidas na ficha do Serviço Pós-Vendas.

As referências das peças dizem respeito aos quadros do ponto 1.2


Capítulo 4: Instruções

	<p>2 m entre pranchas para toda a montagem e desmontagem</p>		<p>Não subir para a parte exterior da torre móvel de acesso e de trabalho</p>
	<p>Não utilizar um escadote ou qualquer outro meio para aumentar a altura</p>		<p>Não pendurar objetos pesados na torre móvel de acesso e de trabalho</p>
	<p>Não suspender a torre móvel de acesso e de trabalho</p>		<p>Não criar passarelas entre torres móveis de acesso e de trabalho ou outras estruturas</p>

	<p>Não levantar a torre móvel de acesso e de trabalho com equipamento mecânico</p>		<p>Não movimentar a torre móvel de acesso e de trabalho sempre que houver pessoas ou material sobre ela</p>
	<p>Não ficar de pé numa prancha desprotegida</p> 		<p>Inclinação máxima durante a movimentação</p>
	<p>Inclinação máxima ao trabalhar</p>		<p>Velocidade máxima do vento durante uma movimentação</p>
	<p>Velocidade máxima do vento ao trabalhar</p>		<p>Respeitar as cargas admissíveis sobre as pranchas e a estrutura</p>
	<p>Permanecer dentro da zona de trabalho Não se debruçar sobre a borda</p> 		<p>Seguir as regras de montagem dos estabilizadores de acordo com o ponto 2-7</p> 
	<p>Não se aproximar de condutores energizados Em terreno mole, prever um caminho de rolamento</p> 		

Este manual não substitui a regulamentação em vigor que deve ser consultada.

- Respeitar as cargas admissíveis sobre as pranchas e a estrutura.
- As forças horizontais não devem exceder 30 kg.
- Limite de velocidade do vento com estabilizadores = 35 km/h.
- Velocidade do vento superior a 35 km/h: ancorar a torre móvel de acesso e de trabalho.
- Velocidade do vento superior a 45 km/h: desmontar a torre móvel de acordo com o ponto 7.
- Não se aproximar de condutores nus energizados.
- Nas zonas de acesso público, proibir o acesso deste ao equipamento.
- Delimitar a zona de implantação em caso de passagem de máquinas, veículos, etc.
- Verificar a inexistência de obstáculos aéreos na zona de movimentação.

- Ter sempre uma roda dobrada para dentro ao máximo.
- A torre móvel de acesso e de trabalho só deve ser movimentada manualmente e em terreno sólido, nivelado, livre de obstruções no solo ou aéreas. Não deve ser excedida a velocidade normal de andamento de uma pessoa durante a movimentação. **A altura da torre móvel de acesso e de trabalho a movimentar não deve exceder 6 m e não devem estar presentes pessoas sobre este equipamento.**
-  Manter os estabilizadores fixados à torre móvel de acesso e de trabalho durante a movimentação (o espaço livre entre a placa de apoio e o solo deve ser reduzido ao mínimo).
- O solo sobre o qual a torre móvel de acesso e de trabalho se movimenta deve ser capaz de suportar a descida de cargas.
- Em terreno mole (solo não estabilizado, gravilha, etc.), prever um caminho de rolamento.
- A SPYDER deve ser movimentada por duas pessoas; a torre móvel de acesso e de trabalho deve ser “empurrada” e não “puxada” a uma altura máxima indicada pelo fabricante.
- Quando a torre móvel de acesso e de trabalho for deixada sem vigilância, certificar-se de que os estabilizadores estão a funcionar corretamente (ver o ponto 2-5), proibir o acesso a qualquer pessoa não autorizada e protegê-la das condições meteorológicas.
- As torres móveis não foram concebidas para serem cobertas com lonas.
- As torres móveis não foram concebidas para serem utilizadas como meio de proteção periférica.
- As torres móveis não foram concebidas para serem utilizadas como meio de entrada ou saída de outras estruturas, por exemplo como uma escada.
- É proibido
 - Utilizar um braço de elevação, mesmo manual, colocado no exterior da torre móvel.
 - Cobrir a torre móvel de acesso e de trabalho com lona, mesmo parcialmente.
 - Aumentar a altura para além da altura autorizada.
 - Utilizar a regulação das rodas para aumentar a altura da torre móvel.
 - Utilizar outras componentes para além das fornecidas e descritas na lista de peças.
 - Utilizar componentes danificadas.
 - Utilizar uma torre móvel de acesso e de trabalho que não tenha sido montada verticalmente (tolerância: 1%).
 - Utilizar uma torre móvel de acesso e de trabalho que não tenha sido montada de acordo com as instruções deste manual.
 - Criar uma ponte entre uma torre móvel de acesso e de trabalho e um edifício ou entre duas torres móveis.
 - Apoiar um escadote de acesso na torre móvel.
 - Saltar sobre as pranchas.
 - Utilizar tábuas como prancha.
 - Aceder pelo exterior à prancha de trabalho.
 - Movimentar a torre móvel de acesso e de trabalho num terreno com inclinação máxima de 3%.
 - Movimentar uma torre móvel de acesso e de trabalho com um veículo motorizado.
 - Movimentar a torre móvel de acesso e de trabalho se a velocidade do vento for superior a 35 km/h.
 - Movimentar a torre móvel de acesso e de trabalho quando há pessoal ou material sobre a mesma.
 - Levantar a torre móvel de acesso e de trabalho com uma grua ou uma ponte rolante.
 - Movimentar uma torre móvel de altura superior a 5 m.
 - Bloquear o alçapão na posição aberta.

Capítulo 5: Verificação, conservação, manutenção e desmontagem

- Uma vez a obra concluída, assegurar a limpeza da torre móvel com um pano limpo.

Inspeccionar as componentes antes de cada montagem e em especial:

- Os aros e os travões das rodas.
- Os dispositivos de segurança.
- Os ganchos das pranchas de trabalho e respetivas fixações.
- Os contraplacados das pranchas de trabalho.
- As braçadeiras de fixação dos estabilizadores.

Todas as componentes que tenham sofrido:

- Uma deformação permanente.
- Perfurações.
- Entalhes. (por esmerilhamento, por exemplo...)
- Uma forte oxidação.

... devem ser rejeitadas!

Em caso de dúvida, substituir a componente.

Ao substituir a componente, é imperativo utilizar uma peça de origem.

Manter as componentes limpas e os dispositivos de segurança em bom estado de funcionamento.
Substituir ou limpar todas as placas ou autocolantes de instruções de utilização e de segurança.

Inspecções:

- Este produto deve ser periodicamente inspecionado e os resultados destas inspecções devem ser registados (ver a ficha de inspeção do fabricante FV-02940-0XX).

As inspecções regulamentares (previstas na portaria de 21 de dezembro de 2004) dividem-se da seguinte forma:

Uma inspeção antes da colocação em serviço em cada local de instalação:

- aquando da primeira utilização;
- em caso de desmontagem seguida de remontagem da torre móvel de acesso e de trabalho;
- na sequência de uma alteração das condições de utilização e das condições atmosféricas ou ambientais suscetível de afetar a segurança de utilização da torre móvel de acesso e de trabalho;
- na sequência de uma interrupção da utilização de, pelo menos, um mês.

A inspeção compreende um exame de adequabilidade, um exame da montagem e da instalação, assim como um exame do estado de conservação. A rastreabilidade desta inspeção deve ser formalizada no registo de segurança do estabelecimento.

Uma inspeção diária

Esta compreende um exame do estado de conservação.

A rastreabilidade desta inspeção deve ser formalizada por meio de uma ficha colocada no alçapão de acesso.

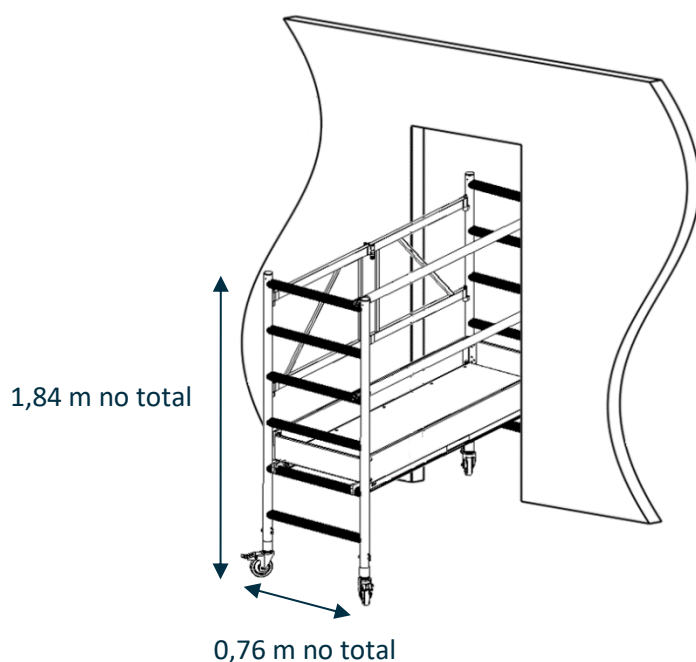
Uma inspeção trimestral

Sendo o alcance desta inspeção, no caso da torre móvel de acesso e de trabalho, comparável à inspeção diária, a inspeção realizada no mínimo uma vez de 3 em 3 meses é formalizada no registo de segurança do estabelecimento.

N.B.: Estas inspecções só podem ser conduzidas por pessoal titular de um certificado de competência passado pelo chefe do estabelecimento com a menção "Inspetor e Utilizador".

Para mais informações e pormenores relativos à lista de controlo, consultar a RECO R.457, anexo 3, 3bis, 4, 5, 6.

Capítulo 6: Medidas totais



Capítulo 7: Desmontagem

- Antes da desmontagem:
 - Assegurar a estabilidade da torre móvel de acesso e de trabalho.
 - Todas as componentes, ferramentas e outros equipamentos necessários para montar a torre móvel devem estar disponíveis no estaleiro.
 - Rodas com os travões bloqueados.
 - Estabilizadores corretamente posicionados, etc.
- Munir-se de cordas para movimentar os elementos, se necessário.

- Antes da manutenção:
 - Repor as cavilhas nos respetivos elementos.
 - Isolar as componentes deterioradas a substituir.

- Durante a desmontagem:

Aplicar o procedimento de montagem pela ordem rigorosamente inversa. **Ter atenção para não desmontar os estabilizadores em primeiro lugar.**

Efetuar a desmontagem por duas pessoas e utilizar EPI.

Armazenar a torre móvel num local seco, desimpedido e seguro onde não possa ser danificada ou constituir um obstáculo.

Capítulo 8: Ambiente

A SPYDER é essencialmente feita de alumínio. Outros materiais como aço, plástico e madeira fazem parte integrante do produto.

No fim da vida do produto, este não deve ser eliminado sem proceder à triagem dos respetivos materiais. Enquanto consumidor final, o seu papel é fundamental no ciclo de reutilização e reciclagem. Certifique-se de que leva o produto a um centro de recolha de resíduos autorizado.

Capítulo 9: Garantia

Esta garantia entra em vigor a partir da data da fatura.

A nossa garantia está sujeita ao cumprimento pelo comprador das suas obrigações contratuais, designadamente o pagamento.

A garantia limita-se à substituição na nossa fábrica ou à reparação das peças de origem comprovadamente defeituosas na opinião dos nossos especialistas.

Está excluído qualquer outro direito. Em particular, a aplicação da garantia não pode, em circunstância alguma, dar lugar a indemnização por danos e prejuízos.

Esta garantia aplica-se exclusivamente aos produtos implementados e utilizados de acordo com as instruções constantes dos manuais técnicos de montagem e utilização.

IMPORTANTE: Conservar cuidadosamente o seu comprovativo de compra (fatura ou guia de entrega) dado que lhe será pedido para fins de aplicação da garantia.

Para quaisquer informações adicionais, visite o sítio Internet:

www.tubesca-comabi.com